



Suite à l'arrêt définitif en 2014 de l'ancienne centrale de production thermique EDF de Blénod-les-Pont-à-Mousson, divers travaux de déconstruction des installations sont engagés afin de réhabiliter le site. Des travaux ont été réalisés dans la nuit du 9 au 10 octobre permettant le retrait d'une majeure partie du convoyeur à cendres, reliant l'ancienne centrale au terril du Halembois situé sur les communes d'Atton et de Loisy. Ce convoyeur passe au-dessus de l'A31, de la Moselle et de la RD 40 et mesure au total 2km. Les premiers travaux avaient débuté en mars et à ce jour l'ensemble des parties entre l'autoroute et la centrale ainsi que celles entre l'autoroute et le terril ont été retirées.

Afin de déposer cet ouvrage en toute sécurité, une partie des travaux nécessite des restrictions de circulation sur l'A31 et la RD40. Le trafic sera alors reporté sur le réseau secondaire, suivant des itinéraires de substitution. Les équipes EDF sont mobilisées pour limiter la gêne occasionnée aux usagers et le planning de déconstruction de l'ancien convoyeur a notamment été adapté. Le placement de ces coupures de voies a été fait en concertation avec les services de la préfecture, les services autoroutiers et les forces de l'ordre.

Planification à date (Sous réserve des conditions météorologiques) :

- Du samedi 11/12 à partir de 21h et jusqu'au dimanche 12/12 à 11h.
 - **Neutralisation de l'A31 :**
 - Dans le sens Nancy/Metz : coupure à hauteur de la sortie de la commune de CUSTINES et utilisation de la déviation S11.
 - Dans le sens Metz/Nancy : coupure à hauteur de la sortie de la commune de LESMENILS et utilisation de la déviation S14.
 - **Neutralisation de la RD40 :**
 - Dans le sens Nord/Sud : coupure à hauteur de la sortie de la commune de ATTON.
 - Dans le sens Sud/Nord : coupure à hauteur de la sortie de la commune de LOISY.



L'énergie est notre avenir, économisons-la !