

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction interdépartementale des routes Est

Nancy, le 4 octobre 2011

Cabinet de direction

Cellule communication

Communiqué de presse

Travaux de régénération de l'A31 entre la Maxe et Hauconcourt par la DIR Est

Depuis le **12 septembre**, les travaux de réhabilitation des chaussées ont redémarré sur l'A31 à hauteur de Saint-Rémy avec la mise en place d'une coupure de nuit du sens Luxembourg-Metz à la croix de Hauconcourt.

L'organisation mise en œuvre et les conditions météorologiques favorables ont permis d'engager la dernière phase de travaux le **3 octobre avec une dizaine de jours d'avance** sur le planning initial.

Cette phase doit permettre de terminer la réhabilitation des chaussées dans le sens Metz-Luxembourg le **10 octobre**.

De nuit, la chaussée est basculée et la fermeture des bretelles de sortie et d'accès à la bifurcation A4/A31 dans le sens Metz-Luxembourg s'accompagne de la mise en place de déviations par les échangeurs n° 35 de Maizières et n°34 de La Maxe. Il n'y a plus de coupure de l'A31 au niveau de la bifurcation A4/A31.

De jour, la circulation se fait sur 2 voies dans le sens Metz-Luxembourg à hauteur du chantier et l'ensemble des bretelles sont ouvertes.

Dans ces conditions, sur cette section de l'A31, des ralentissements peuvent occasionner des allongements de temps de parcours aux heures de pointe de l'ordre de **15 minutes** dans le **sens Metz-Luxembourg**.

RAPPEL : Depuis 2009, la DIR Est a engagé un programme pluriannuel de régénération pour assurer la sécurité des usagers et la pérennité de l'autoroute A31 entre Metz Nord et Richemont.

Ce programme a pour objet principal de réhabiliter les structures des chaussées et de minéraliser le terre plein central avec la création d'un dispositif de retenue en béton, l'élargissement des bandes d'arrêt d'urgence et la suppression des installations d'éclairage vétustes.

En 2009 et en 2010, les chaussées ont été réhabilitées entre Hauconcourt et Mondelange et le terre plein central a été minéralisé sur le secteur de la croix d'Hauconcourt.

En 2011, les chaussées ont été réhabilitées au niveau de la croix d'Hauconcourt d'avril à mai et le terre plein central a été minéralisé sur le secteur de Saint-Rémy de juin à août.

La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension. Elle leur recommande la plus grande prudence et la modération de leur vitesse aux abords des chantiers pour leur propre sécurité et celle des personnels travaillant sur la route.

Contact presse : *Suzanne TSCHAEGLÉ*
Tél : 03.83.50.96.37