



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

La Région
Grand Est

DOSSIER DE PRESSE



RN4

Réfection de la chaussée entre de la limite Marne/Haute-Marne et Marolles (51)

4,7 millions d'euros financés par la Région Grand Est

du jeudi 23 avril au vendredi 10 juillet 2026

Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



SOMMAIRE



I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 10 avril 2026

La Région Grand Est investit pour vous :

RN4 – Des travaux de réfection de chaussée entre Thiéblemont-Farémont et Marolles (51)

Afin d'assurer au quotidien la sécurité et la qualité de circulation sur la RN4, des travaux de réfection de chaussée seront réalisés entre **Thiéblemont-Farémont** et **Marolles** (51), dans le sens de circulation de Nancy vers Paris, **du jeudi 23 avril au vendredi 10 juillet 2026** pour un coût global de 4,7 millions d'euros financés par la Région Grand Est.

Ces travaux sont conduits par la Direction Interdépartementale des Routes Est, placée sous la responsabilité de la Région Grand Est, qui, depuis le 1^{er} janvier 2025, apporte les moyens nécessaires pour rendre cet axe plus sûr et mieux adapté aux besoins des habitants et des entreprises.

Dans le sens Nancy > Paris, ces travaux nécessiteront :

- **du 23 au 27 avril**, une neutralisation de la voie de gauche dans les deux sens de circulation depuis la limite des départements Marne / Haute-Marne jusqu'à Marolles,
- **du 27 avril au 8 juin**, un basculement de la circulation du sens Nancy > Paris sur le sens opposé, entre la limite des départements Marne / Haute-Marne et Eciennes,
- **du 8 juin au 10 juillet**, un basculement de la circulation du sens Nancy > Paris sur le sens opposé entre Eciennes et Marolles.

Des déviations locales seront mises en place pour les habitants des communes situées aux abords du chantier.

Pour une route et un chantier plus sûrs, la DIR Est et la Région remercient les conducteurs de leur patience.
Elles leur recommandent la plus grande prudence en modérant leur vitesse
et en respectant la signalisation de chantier.
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

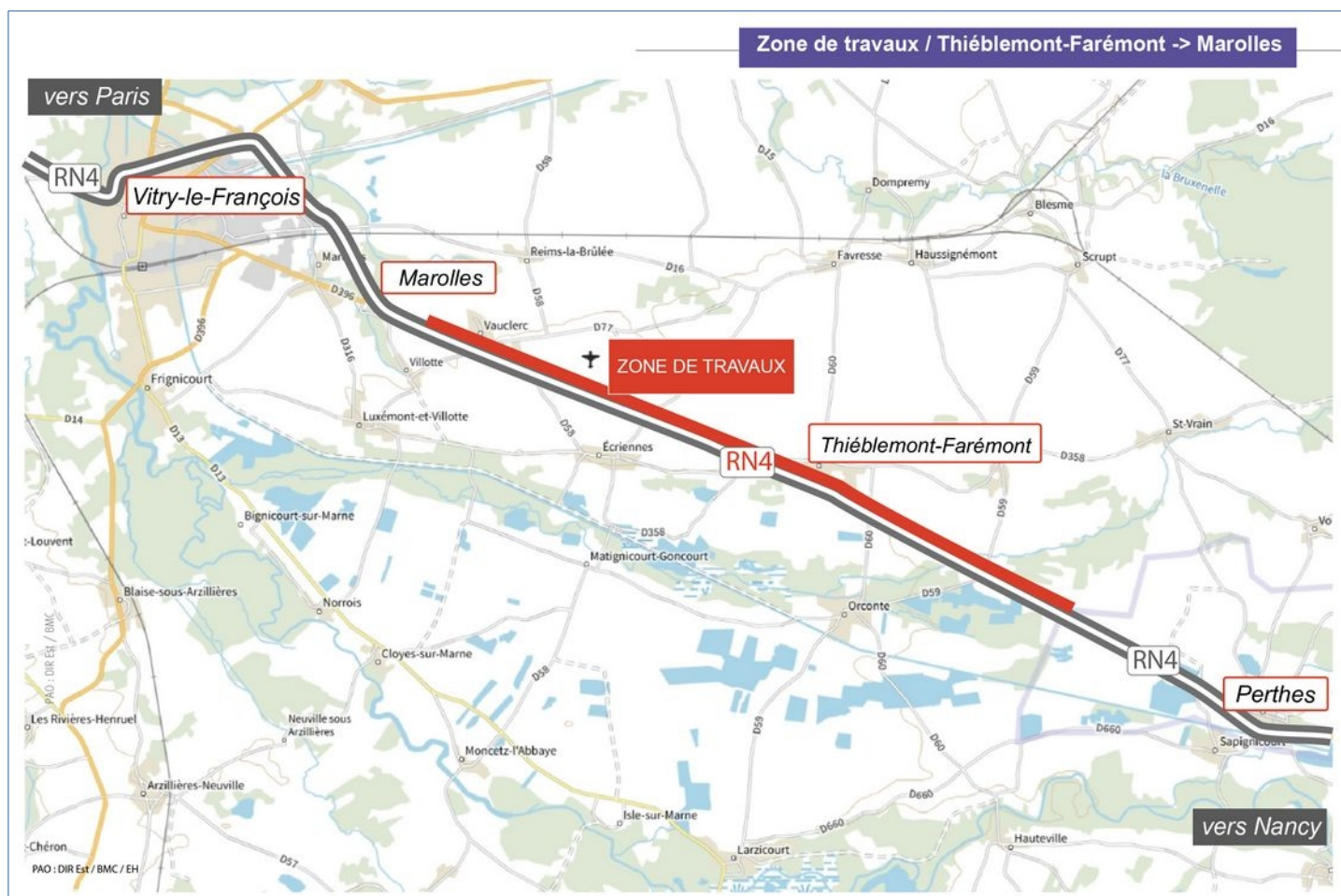
I – Des travaux indispensables

La RN4 est un axe routier important entre Paris et Strasbourg, qui traverse le territoire du Grand Est.

Des travaux de réhabilitation de chaussée sont prévus dans le département de la Marne, entre les communes de Thiéblemont-Farémont et Marolles dans le sens Nancy → Paris.

Très dégradée, cette portion de route nécessite une intervention urgente afin de garantir la sécurité et le confort des usagers.

Chaque jour, environ 20 000 véhicules empruntent ce tronçon, dont près de 35 % de poids lourds, ce qui accentue la dégradation de la chaussée.



II – Description des travaux

Les travaux consistent à renouveler la couche de roulement du sens Nancy → Paris. En raison de dégradations au cœur de la structure de chaussée, celle-ci sera également reprise jusqu'à 28 cm de profondeur.

S'étendant sur près de 12 km, ce chantier mobilisera environ 3 mois de travaux et plus de 40 000 tonnes d'enrobés. **Il s'agit de l'un des plus importants projets de réfection de chaussée menés par la DIR Est ces dernières années.**

Les travaux seront réalisés selon 3 phases distinctes :

Phase 1 - De la limite des départements Marne / Haute-Marne à Marolles

Entre le 23 avril et le 27 avril

- Neutralisation de la voie de gauche dans les deux sens de circulation.

Cette phase est indispensable pour pouvoir mettre en place le basculement de la circulation dès le lundi 27 avril. Des relevés seront réalisés, principalement ceux concernant la peinture routière.

Phase 2 – De la limite des départements Marne / Haute-Marne à Écriennes

Entre le 27 avril et le 8 juin

- Basculement de la circulation du sens Nancy → Paris sur le sens opposé.

La chaussée sera rabotée sur toute la surface pour mettre en œuvre une nouvelle couche de roulement. À l'issue, l'intégralité du marquage routier sera refait avant d'ouvrir cette section à la circulation.

Phase 3 - De Écriennes à Marolles

Entre le 8 juin et le 10 juillet

- Basculement de la circulation dans le sens Nancy → Paris sur le sens opposé.

La chaussée sera rabotée sur toute la surface pour mettre en œuvre une nouvelle couche de roulement. L'application de la peinture routière marquera la fin des travaux.

Des déviations seront mises en place durant les travaux

Pour la phase 1, entre le 23 et le 27 avril

Les accès à la RN4 seront maintenus.

Pour la phase 2, entre le 27 avril et le 8 juin

L'accès à Thiéblemont-Farémont dans le sens Nancy → Paris sera fermé.

Les usagers seront invités à suivre les itinéraires de déviations.

Pour la phase 3, entre le 8 juin et le 10 juillet

L'accès à la RN4 depuis le village de Vauclerc sera fermé dans les deux sens de circulation. L'accès à la RN4 en direction de Paris depuis le village d'Ecriennes sera également fermé.

Les usagers seront invités à suivre les itinéraires de déviations.

III – Ce qu’il faut retenir

>>> Des travaux importants et indispensables sur une portion de la RN4 ancienne et très usée.

>>> Des travaux du 23 avril au 10 juillet 2026 qui nécessitent le basculement de la circulation du sens Nancy → Paris sur le sens opposé.

>>> Des déviations locales passant par les routes départementales pendant toute la durée du chantier pour les habitants des communes situées aux abords du chantier.

>>> Un chantier important de près de 12 km de travaux et 40 000 tonnes d’enrobés, pour 4,7 millions d’euros financés par la Région Grand Est, depuis la reprise en gestion de la RN4 au 1^{er} janvier 2025.

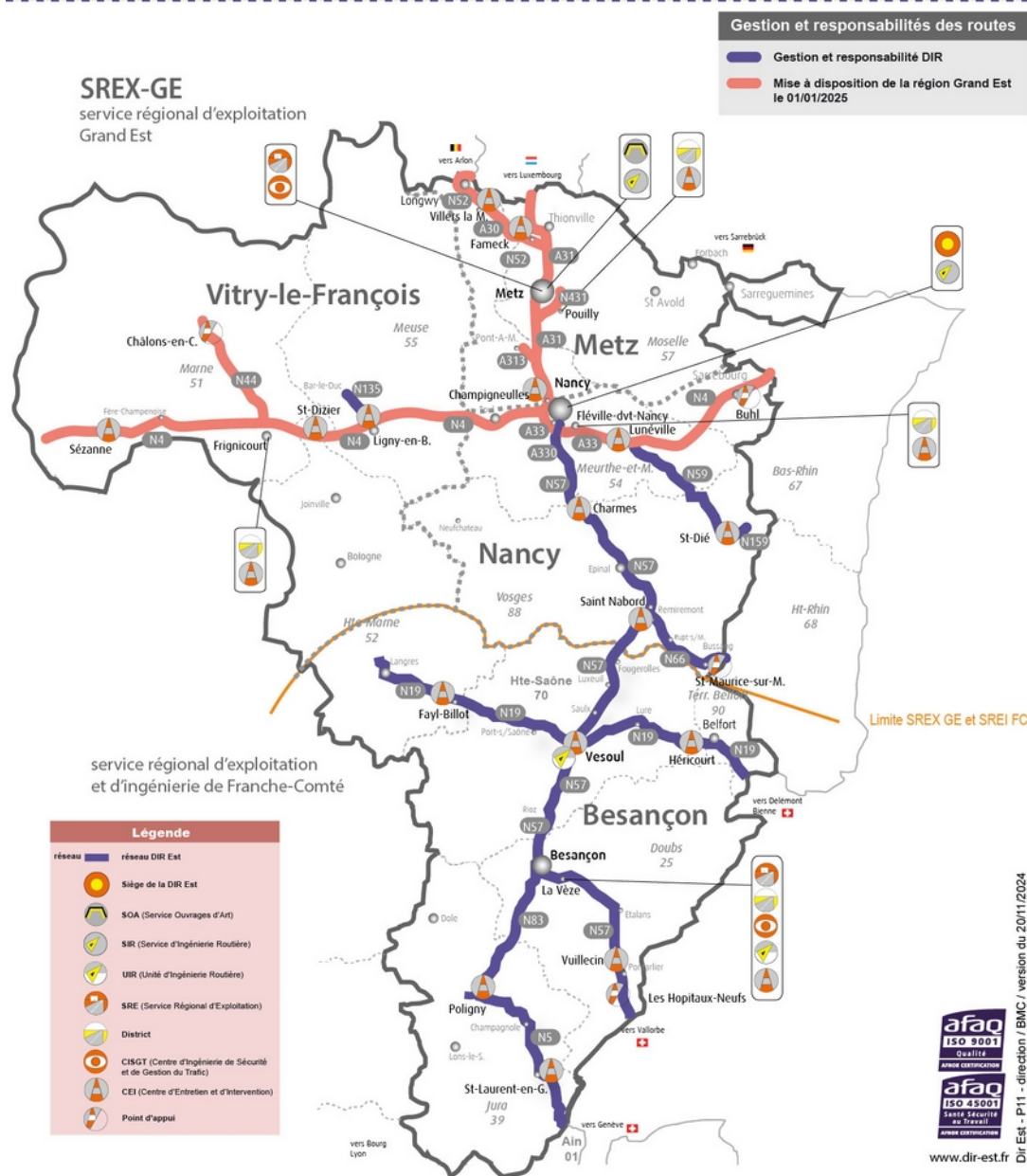
>>> Ce chantier constitue la suite et l’aboutissement des travaux similaires menés en 2025 dans le sens de circulation opposé pour un coût de 5 millions d’euros.

>>> Lorsque ces travaux seront terminés, début juillet 2026, la RN4 aura été entièrement rénovée entre la commune de Marolles et la limite entre la Marne et la Haute-Marne.

IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023





Contact presse :

Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

