



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

OBSERVATOIRE DES TRAFICS 2024

Service Systèmes et Réseaux

Pôle Gestion de Trafic et Innovation



Direction
Interdépartementale
des Routes
EST



Sommaire

Réseau routier
de la DIR Est

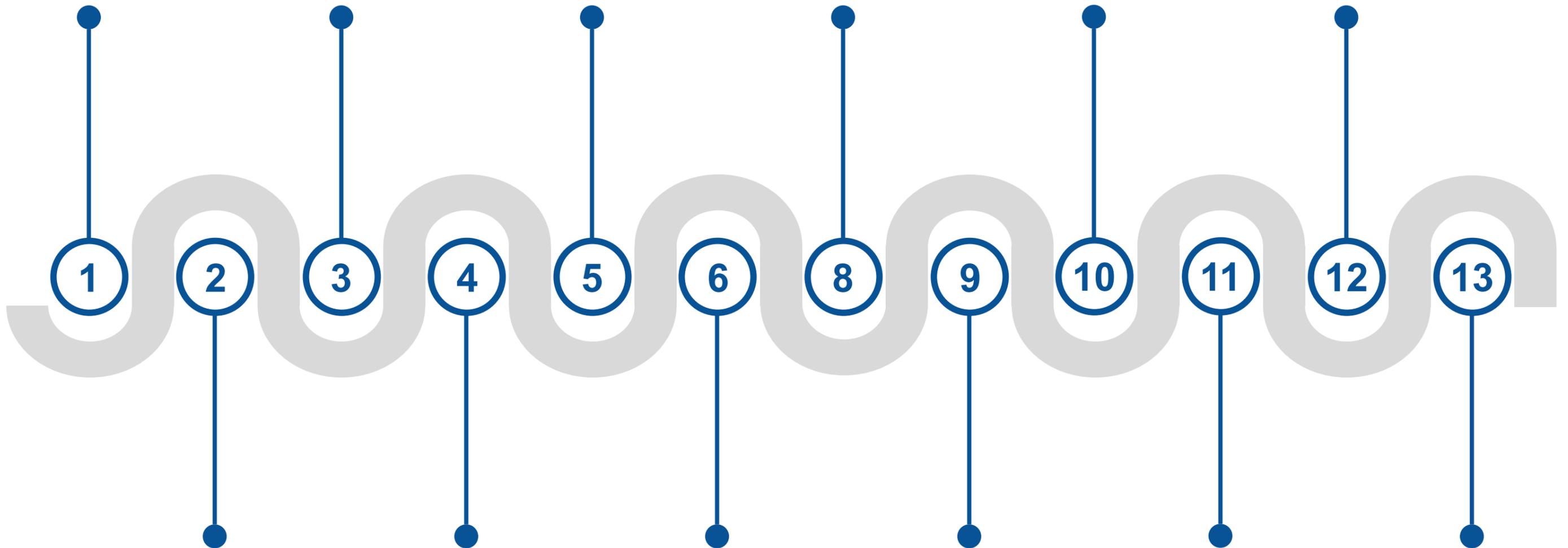
Trafic routier tous
véhicules sur
quelques stations
représentatives

Trafic poids
lourds

Congestions sur
le sillon Lorrain

Focus sur la
Meuse et la
Champagne-
Ardenne

Focus sur le
Doubs et le Jura



Trafic routier tous
véhicules

Évolution du
trafic routier tous
véhicules

Focus sur le
sillon Lorrain

Focus sur l'Est et
le Sud Lorrain

Focus sur les
Vosges, la Haute-
Saône et le
Territoire de Belfort

Évènements
routiers

Le réseau routier de la DIR Est

Réseau routier de la DIR Est en 2024



Présentation du réseau de la DIR Est

La Direction Interdépartementale des Routes Est est un service déconcentré du Ministère de la Transition écologique. Son réseau traverse **10 départements** du quart Nord-Est de la France. Il est constitué de **1 212 km** :

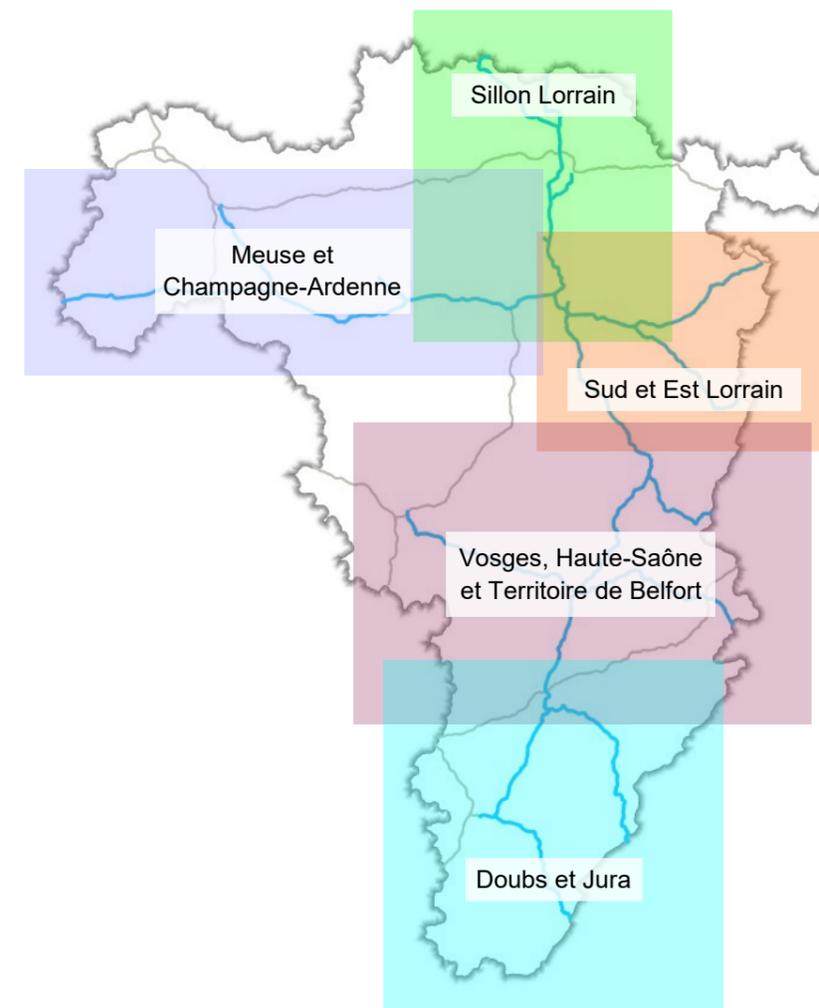
- 184 km d'autoroutes
- 570 km de routes à chaussées séparées
- 458 km de routes bidirectionnelles

Une surveillance du trafic 24/24h et 7/7j est assurée par 2 centres d'ingénierie, de sécurité et de gestion du trafic (CISGT) situés à Metz et Besançon.

Présentation de l'observatoire des trafics

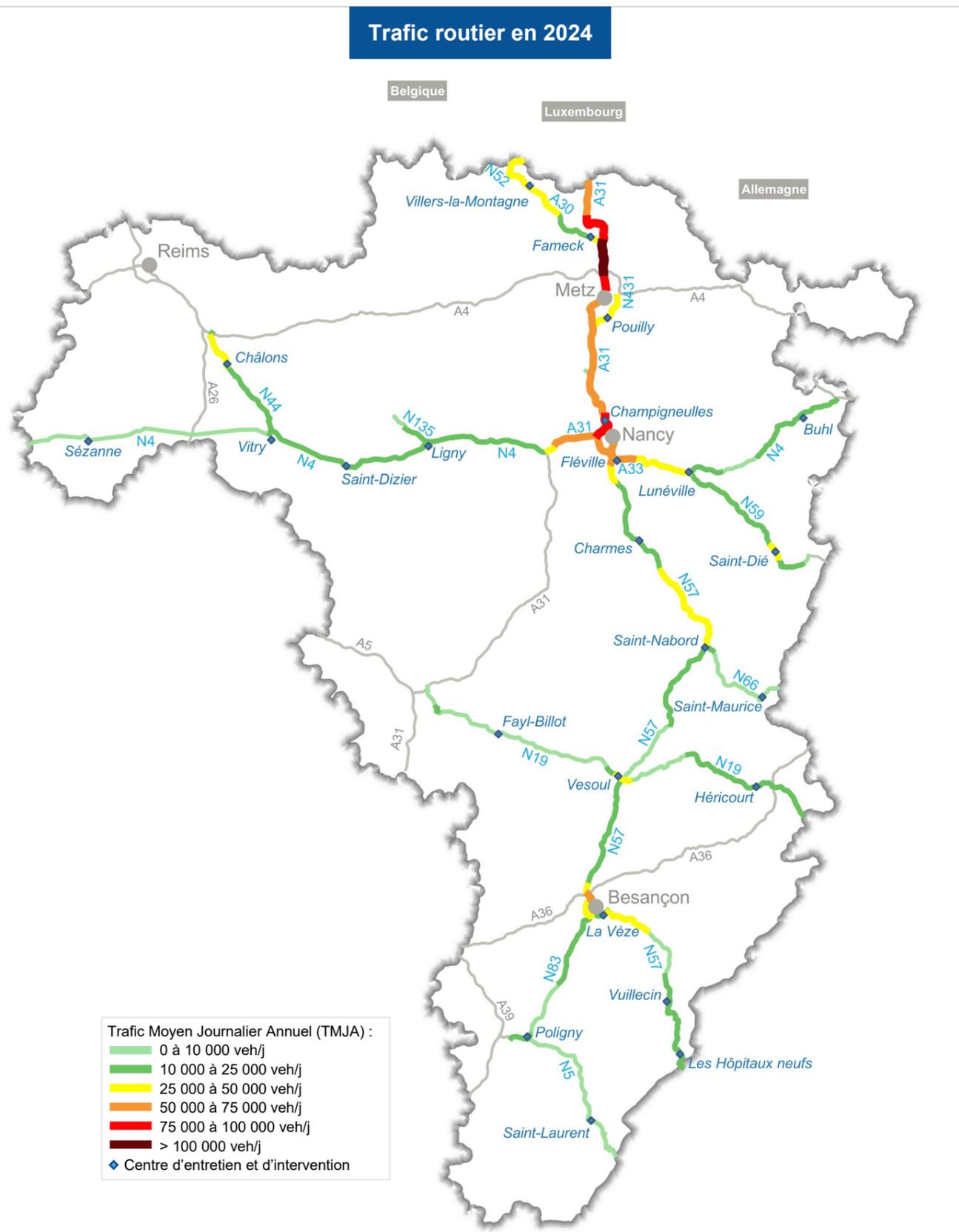
Le présent document propose une analyse des trafics 2024 sur l'ensemble du réseau de la DIR Est, avec des focus par grands secteurs géographiques. Les données de trafic sont issues du travail de collecte et de validation des CISGT.

Les grands secteurs géographiques



Trafic routier tous véhicules

Trafic routier en 2024



Trafic routier en 2024

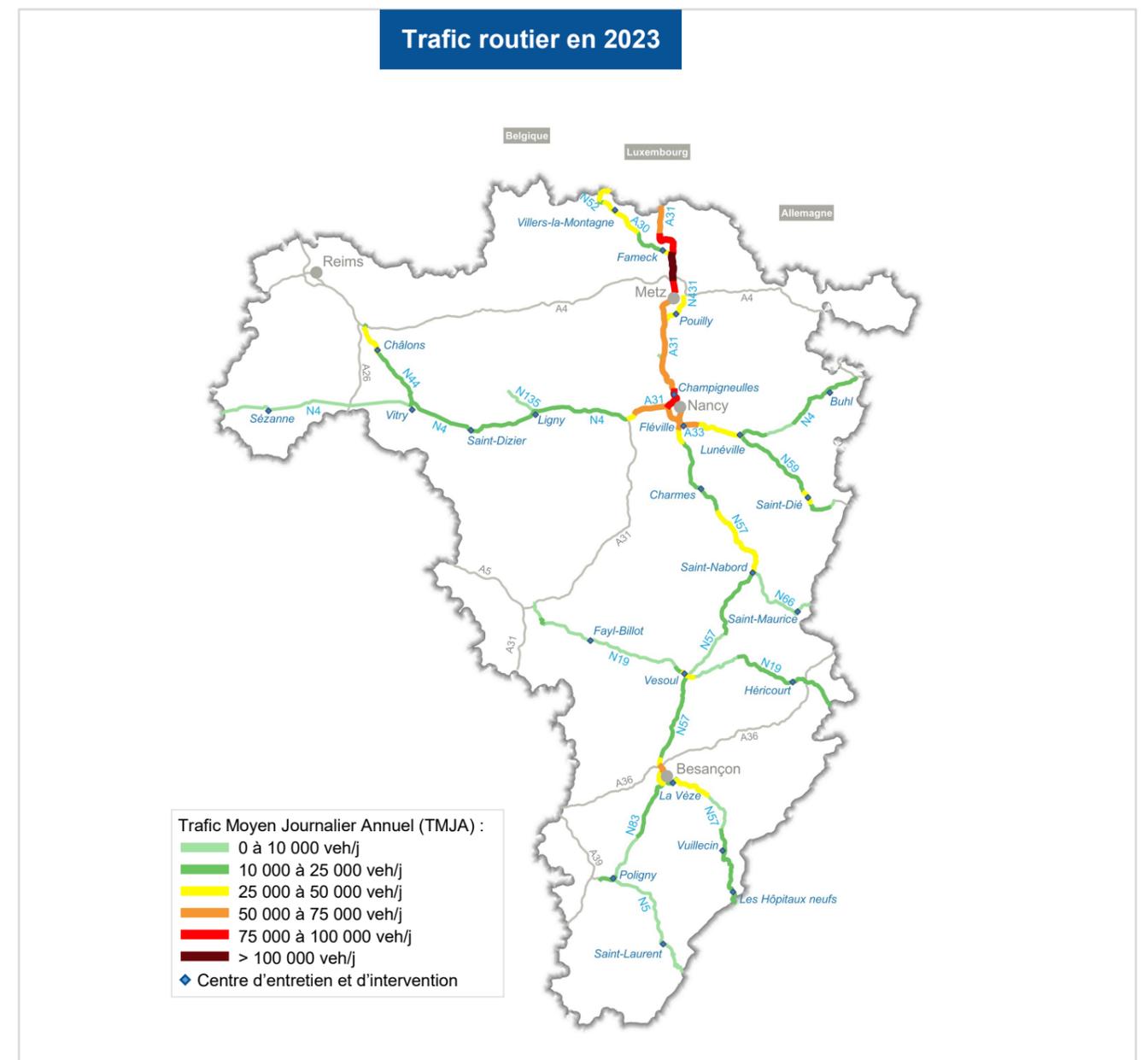
L'année 2024 poursuit une tendance bien installée depuis 2021 et présente une très légère hausse du trafic global par rapport à 2023 d'environ 1,1% sur la totalité du réseau de la DIR Est. Le sillon lorrain (autoroutes A30, A31 et A33 en lorraine) reste le secteur qui présente les trafics moyens les plus élevés du réseau de la DIR Est (70 000 veh/j). En 2024, le trafic sur la RN57 au nord de Besançon a franchi un seuil symbolique de 50 000 véh/j en moyenne.

QUELQUES CHIFFRES

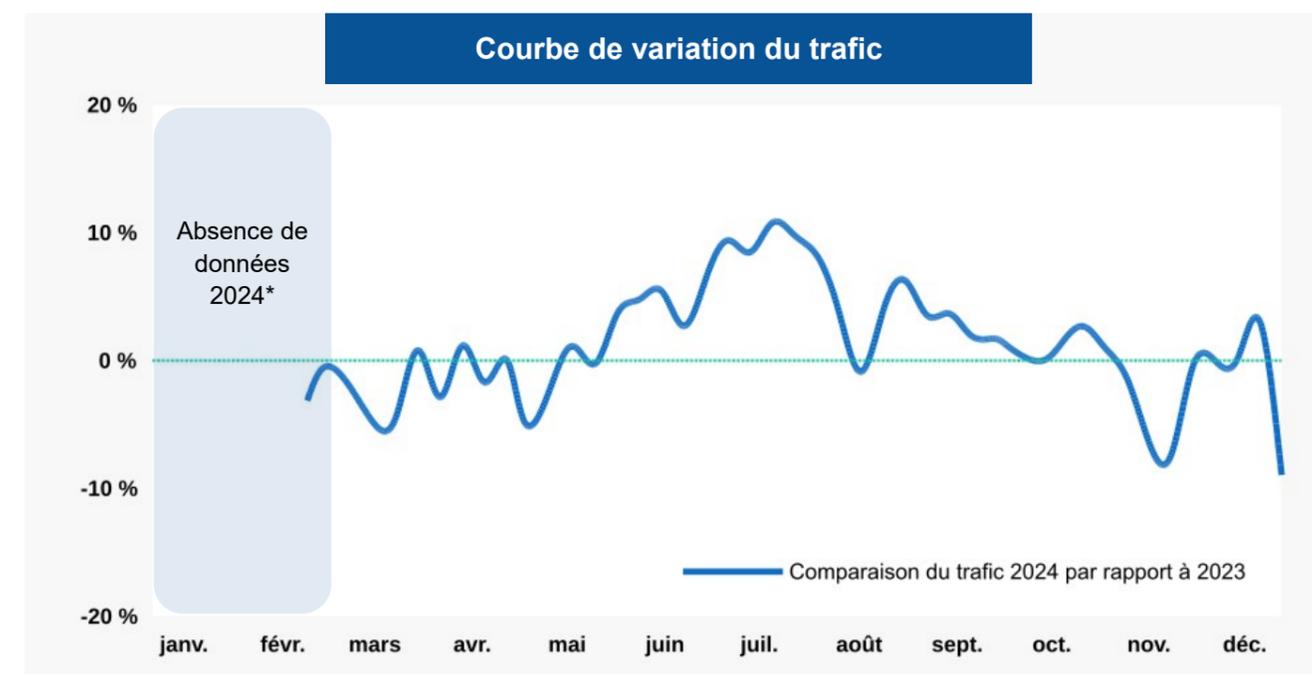
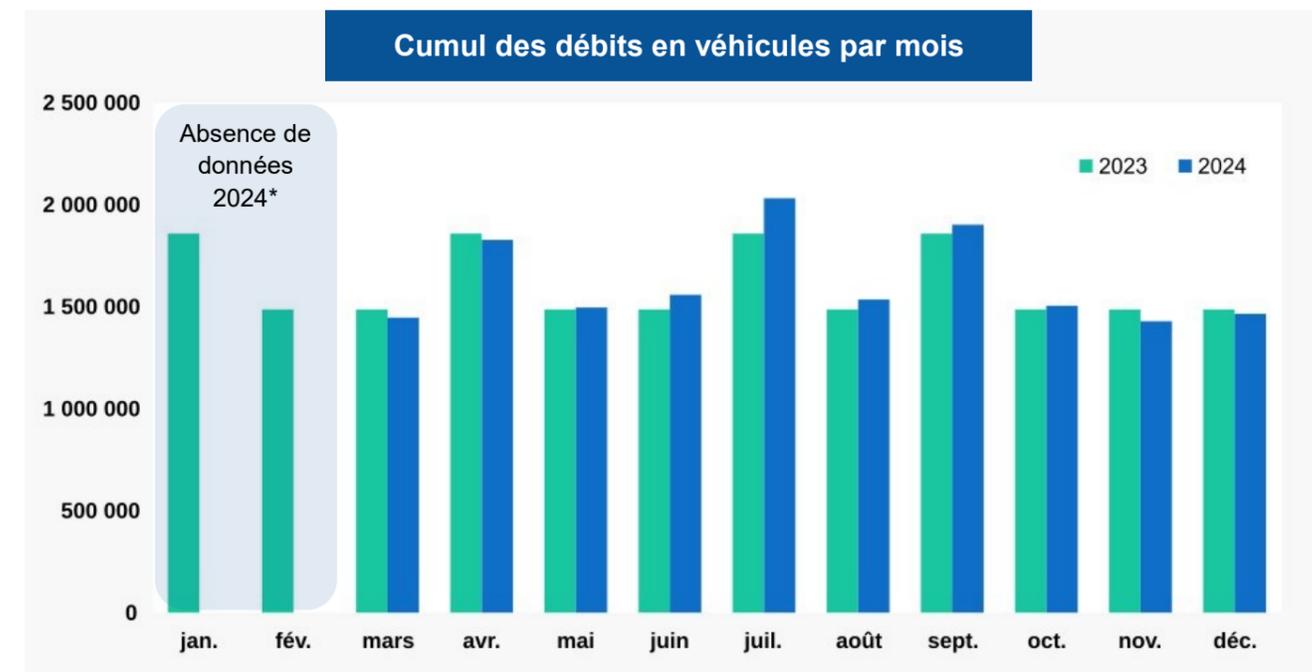
109 000 veh/j au nord de Metz
82 000 veh/j à Champigneulle

51 000 veh/j au nord de Besançon

Trafic routier en 2023



Trafic routier tous véhicules sur quelques stations représentatives



*concerne les stations Kanfen, La Maxe, Autreville, Ancerville et Fléville

QUELQUES CHIFFRES

2 030 733 véhicules en cumulé sur les 10 stations en juillet 2024 (contre 1 931 162 en juillet 2023)
+ 1,1% de trafic entre 2023 et 2024 sur tout le réseau de la DIR Est

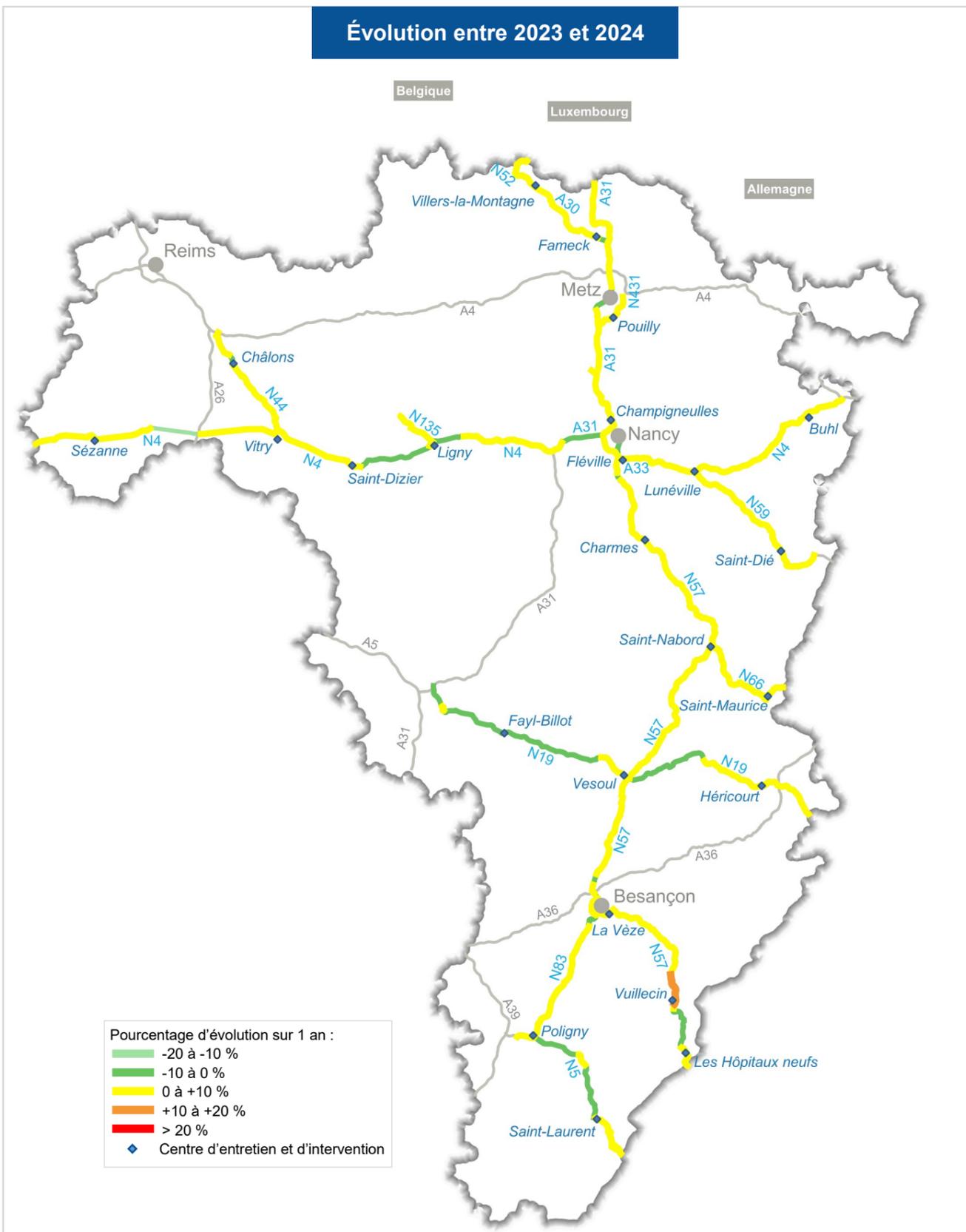
Trafic routier tous véhicules

Le trafic tous véhicules est suivi mensuellement à partir de 10 stations de recueil de données de trafic, représentatives du trafic global, indiquées sur la carte à gauche. Les données débit journalier deux sens confondus, sont additionnées sur ces dix stations pour donner les graphiques ci-dessus.

Le trafic cumulé le plus élevé de l'année est observé durant la période estivale, particulièrement en juillet. Les mois de novembre et décembre ont présenté des trafics allant jusqu'à -8% de la moyenne annuelle de 2023.

Évolution du trafic routier tous véhicules

Évolution entre 2023 et 2024



Évolution du trafic entre 2023 et 2024

Les hausses de trafic sont quasiment généralisées. Le trafic entre Metz et la frontière avec le Luxembourg a augmenté de +2% entre 2023 et 2024. Les rares baisses de trafics se situent sur les secteurs Meuse / Champagne - Ardenne entre Saint-Dizier et Ligny, sur la RN19 de part et d'autre de Vesoul, et sur la RN5. Une hausse est remarquée sur la RN57 entre Besançon et la frontière Suisse, celle-ci est à modérer en considérant les mesures de trafics exceptionnelles de 2023 sur ce secteur.

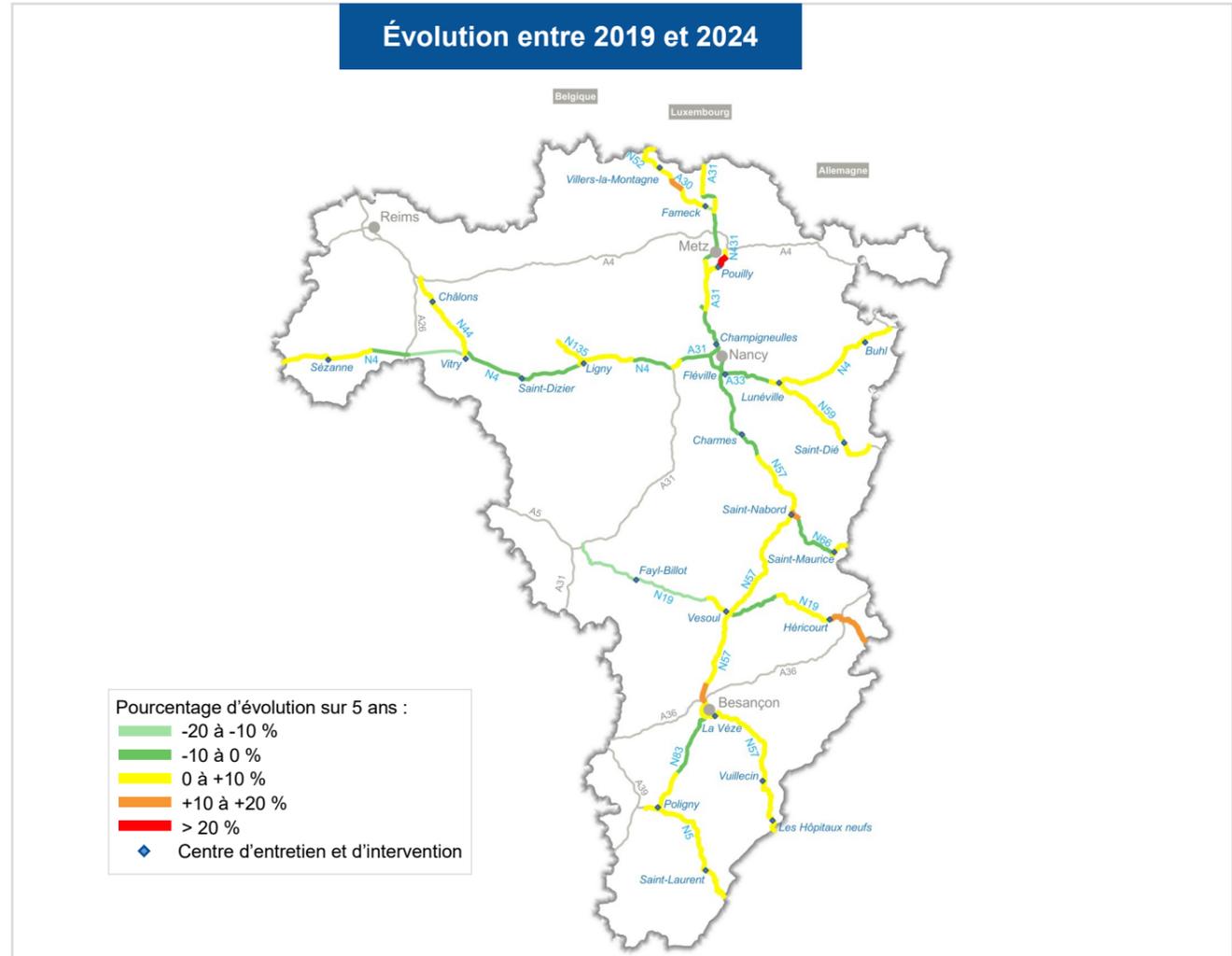
Évolution du trafic entre 2019 et 2024

L'évolution du trafic sur 5 ans montre des disparités fortes suivant les secteurs. Sont en nette augmentation les secteurs assurant la liaison avec la Suisse, la RN431 à l'est de Metz ainsi qu'une partie de l'A30. Les secteurs en diminution sont la RN19 ouest, le contournement de Nancy, la RN4 ouest, ou encore la RN83.

QUELQUES CHIFFRES

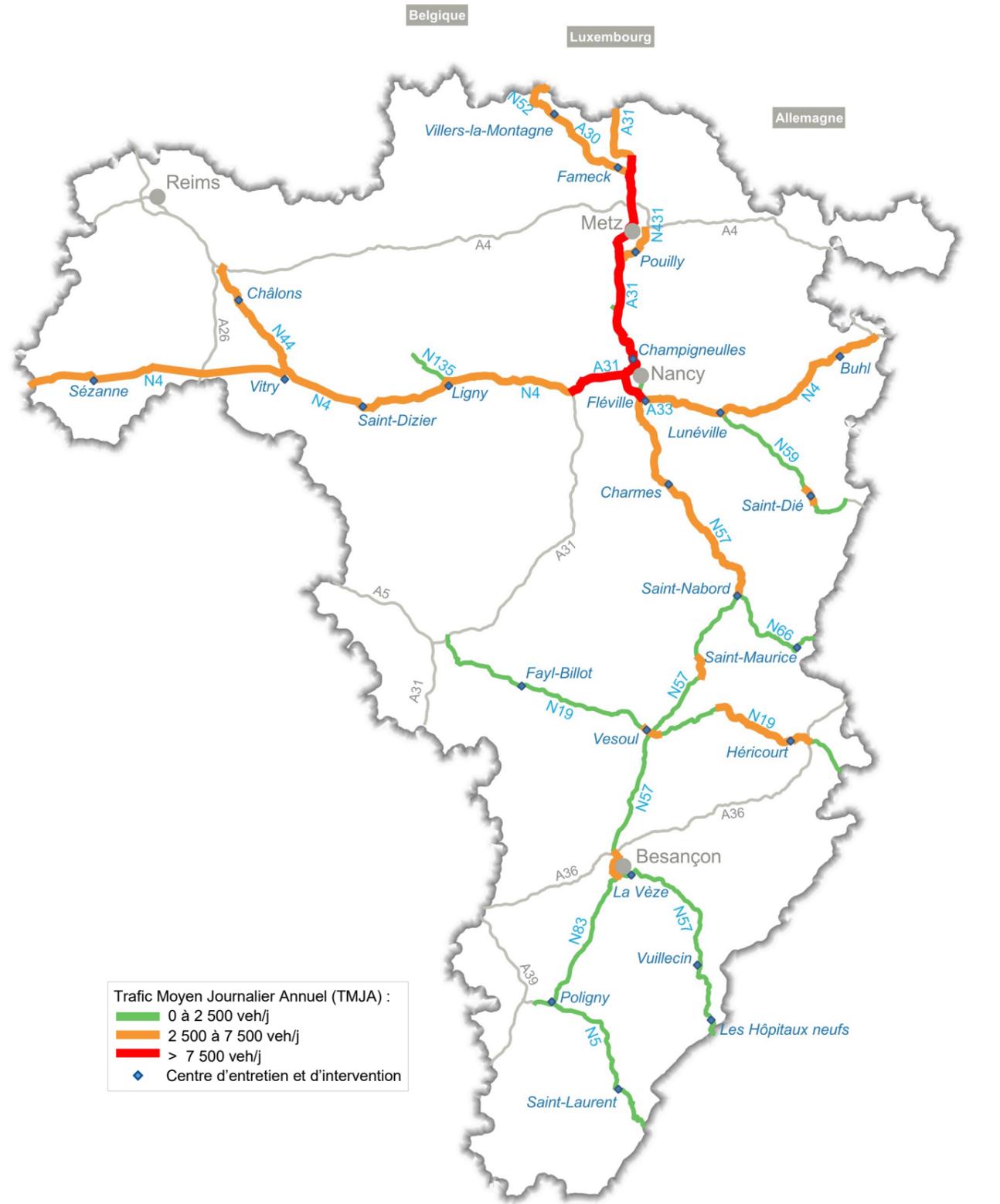
- 4% en 5 ans au sud de Nancy
- 4% en 5 ans à Metz
- +4% en 5 ans au nord de Besançon
- + 48% en 5 ans sur la RN431

Évolution entre 2019 et 2024



Trafic poids lourds

Trafic poids lourds en 2024



Trafic poids lourds*

Le réseau de la DIR Est supporte une forte proportion de poids lourds, en majorité supérieure à 10 % du trafic tous véhicules. En comparaison avec 2023, le trafic poids lourds a augmenté d'environ +1% sur le réseau de la DIR Est.

Comme chaque année il est à souligner que plus d'un véhicule sur trois est un poids lourd sur les secteurs RN4, RN44, RN19 et RN83.

Le sillon lorrain est l'itinéraire qui supporte le plus grand nombre de poids lourds bien que la part de ce trafic soit inférieure à 15 % du trafic tous véhicules. Les secteurs frontaliers avec la Suisse sont les secteurs supportant la part du trafic poids lourds la plus faible.

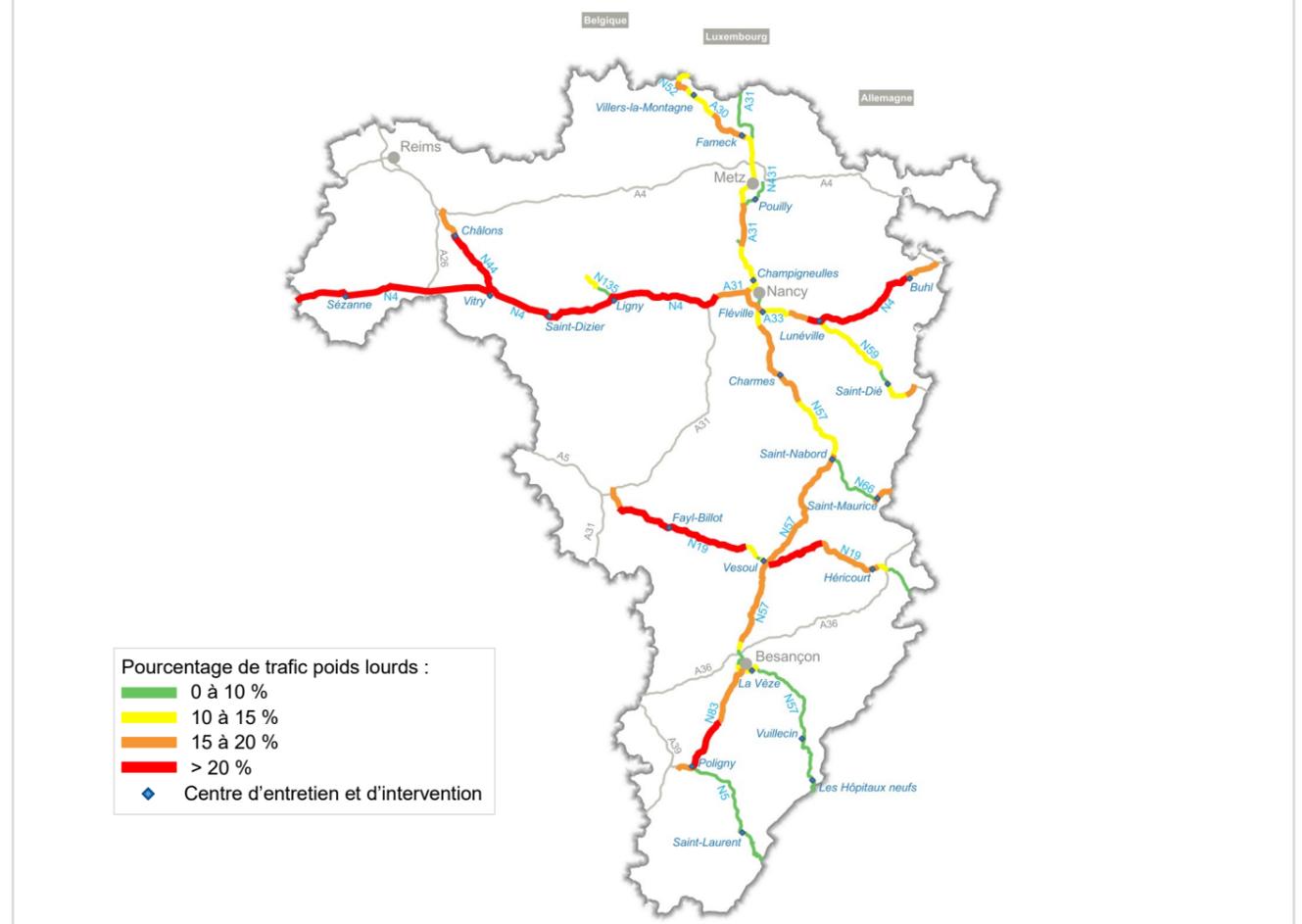
*Un poids lourd est un véhicule dont la longueur avec remorque est supérieure à 6 mètres.

QUELQUES CHIFFRES

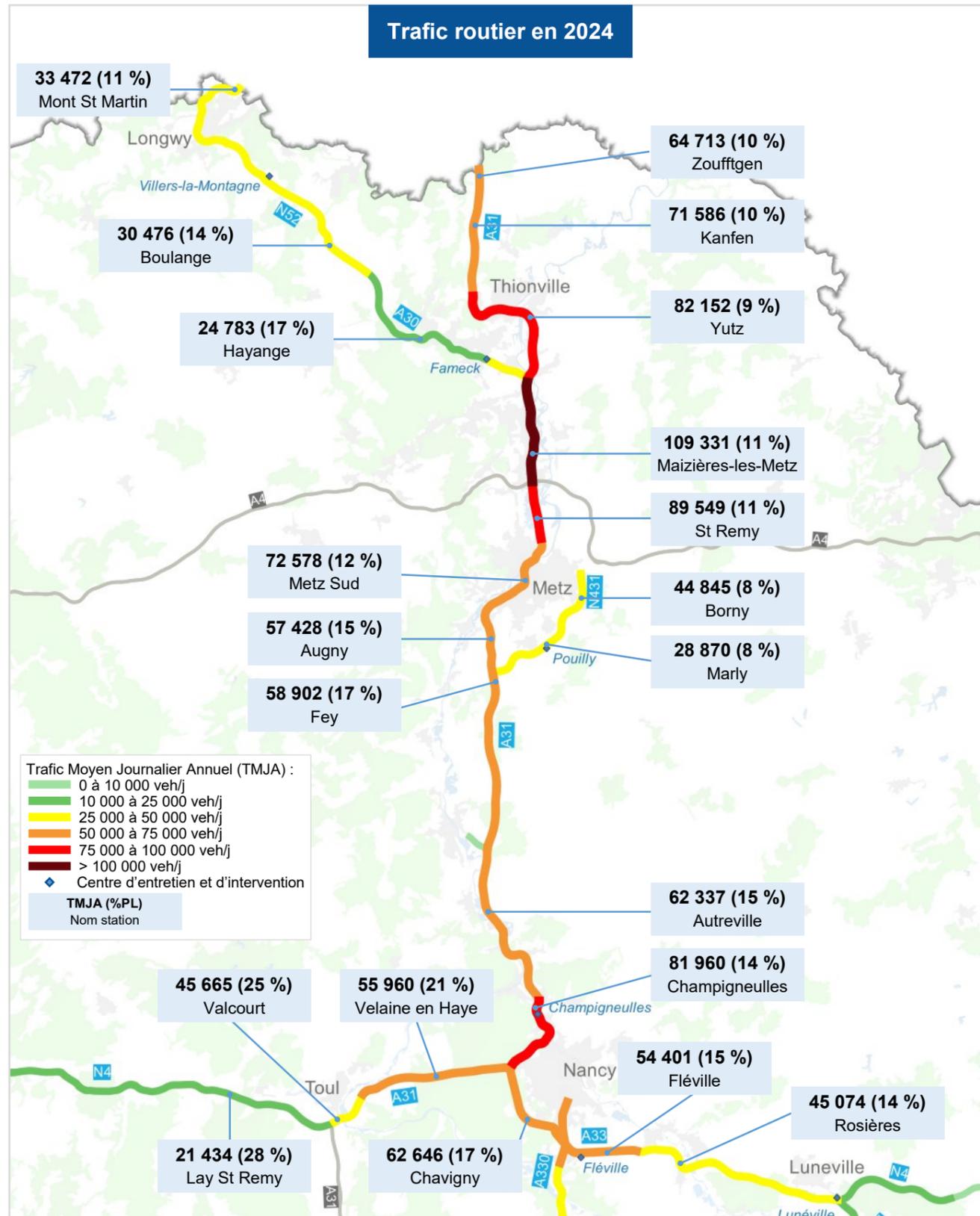
+ de 12 000 PL/j sur A31 au nord de Metz
+ de 11 000 PL/j sur A33 au sud de Nancy

28% de PL sur la RN19 à l'est de Vesoul
50% de PL sur RN4 à Maison en Champagne

Pourcentage du trafic poids lourds en 2024



Focus sur le sillon Lorrain (vue générale)



Le trafic tous véhicules est en très légère hausse sur la majorité des stations du sillon lorrain entre 2023 et 2024 (+1,3%).

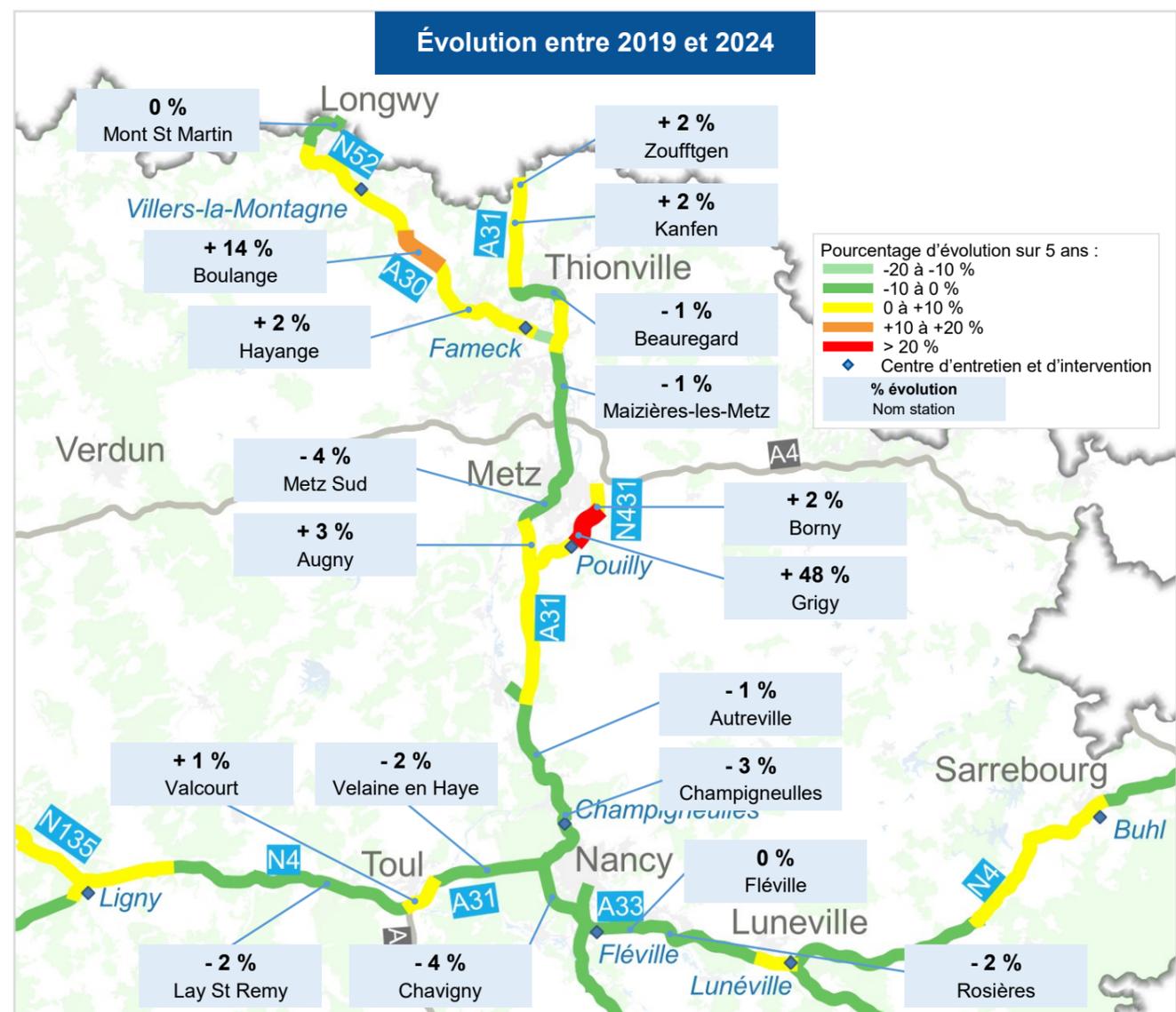
Sur 5 ans, l'évolution du trafic en Meurthe-et-Moselle et Moselle est hétérogène : une tendance à la diminution sur le contournement de Nancy, et plutôt une augmentation sur A30 et A31 nord. Sur RN431 à Grigy, le trafic est en spectaculaire augmentation (+48% en l'espace de 5 ans)

La pointe de trafic du sillon lorrain se situe comme chaque année au nord de Metz, au niveau de Maizières-les-Metz.

QUELQUES CHIFFRES

109 331 veh/j à Maizières-lès-Metz
81 960 veh/j à Champigneulle

- 4% de trafic en 5 ans sur A31 à Metz sud
+14% de trafic en 5 ans sur A30 à Boulanges



Focus sur le sillon Lorrain (détail par secteur)

Thionville

Sur A31, les niveaux de trafic sont désormais supérieurs aux standards observés avant la crise sanitaire de 2020. Sur A30 à proximité de la frontière avec la Belgique, les trafics ont retrouvé les niveaux de 2019.

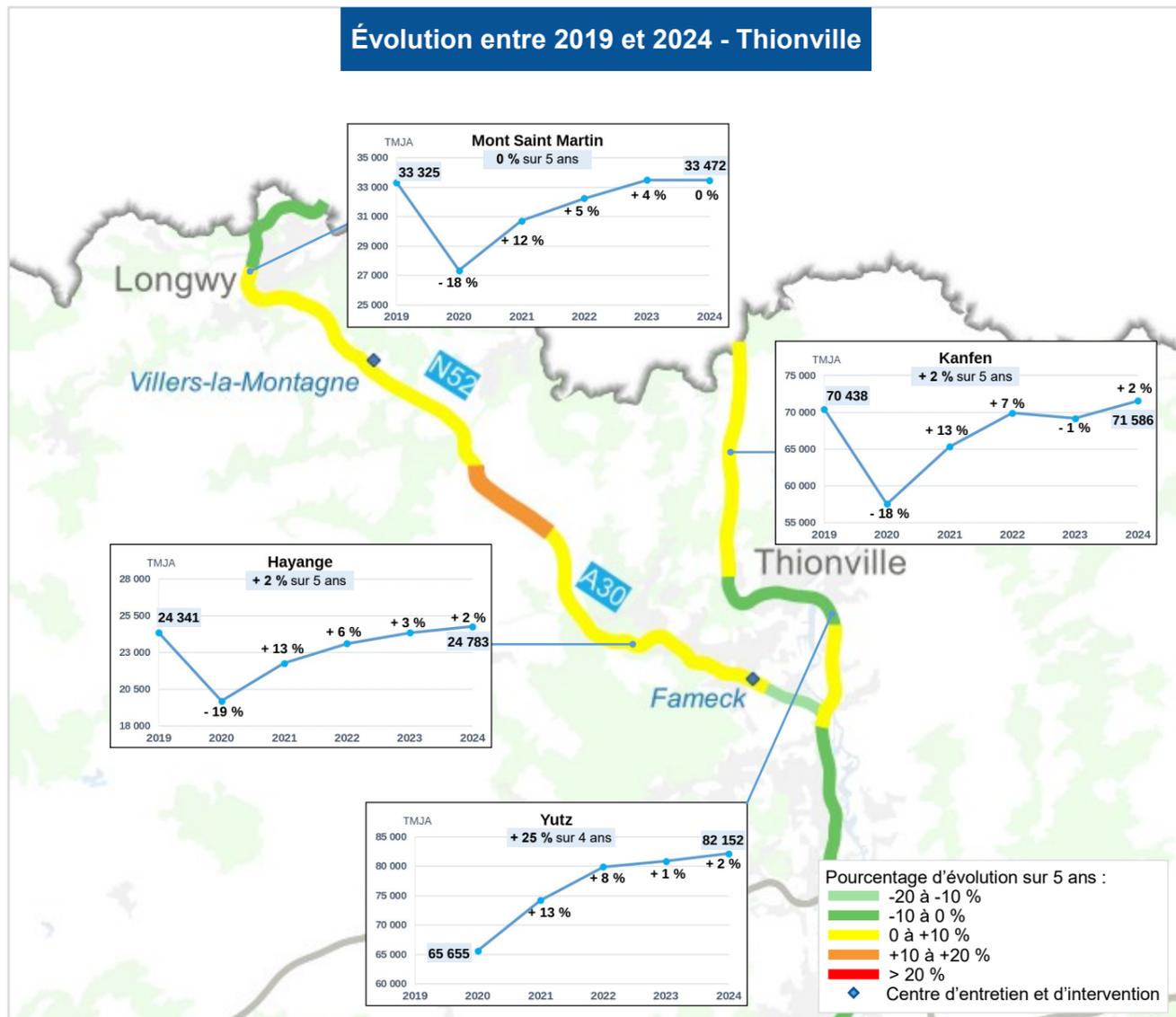
Metz

Le trafic sur la RN431 poursuit sa hausse observée depuis 2021 (+9% par rapport à 2023). Sur l'A31 à Metz sud, le trafic a diminué entre 2023 et 2024 (-2%), cette diminution est plus importante sur les 5 dernières années (-4%).

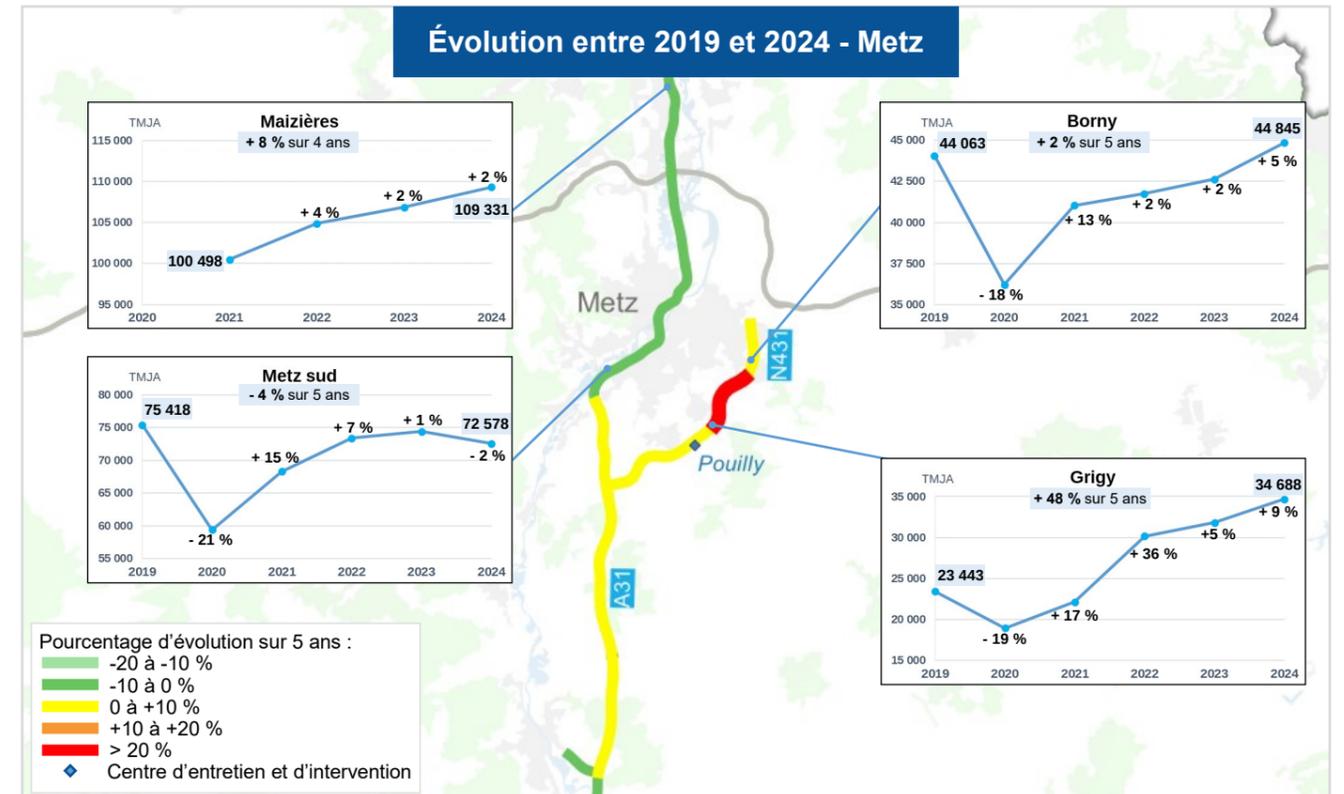
Nancy

Sur l'A31 et l'A33 autour de Nancy, les niveaux de trafics sont en diminution sur les 5 dernières années même si, hormis sur le secteur de Chaligny sur A33, ils sont en très légère augmentation depuis 2021.

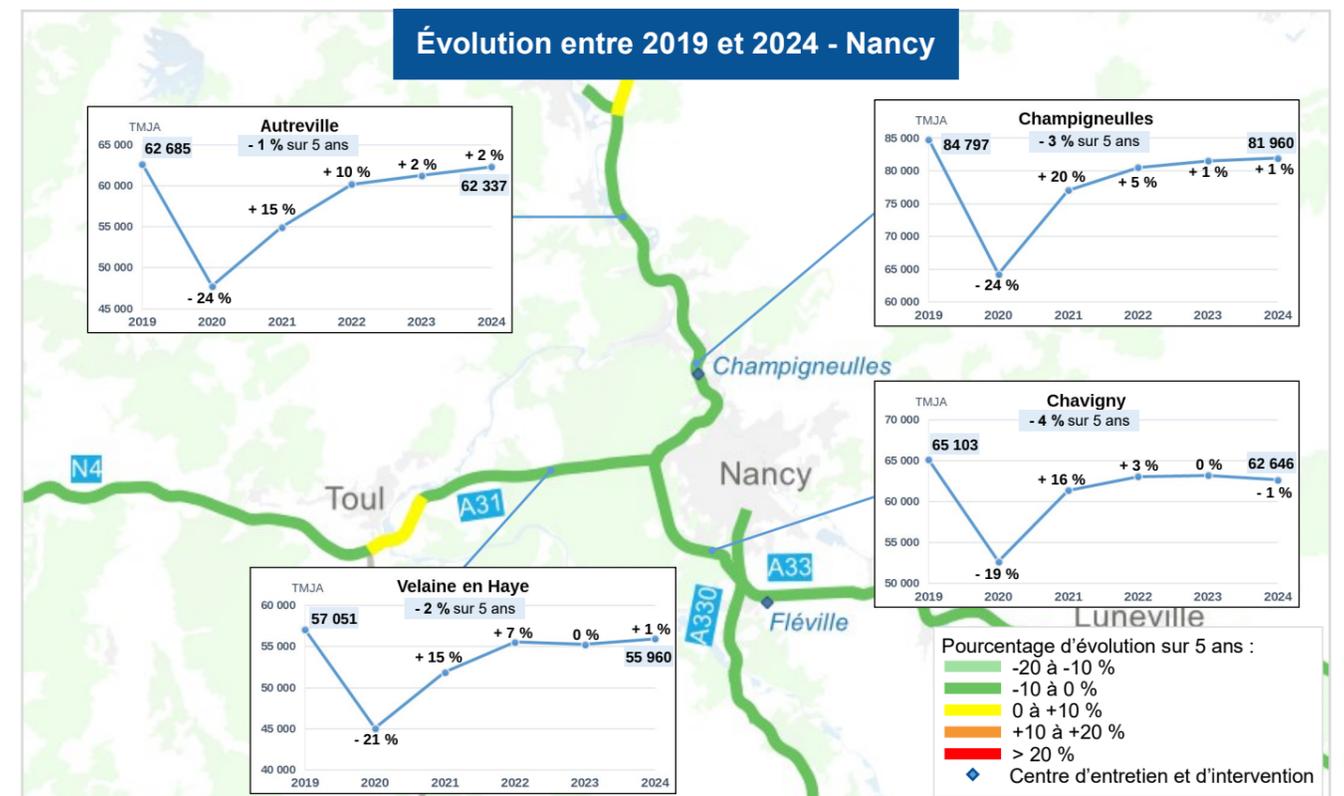
Évolution entre 2019 et 2024 - Thionville



Évolution entre 2019 et 2024 - Metz



Évolution entre 2019 et 2024 - Nancy



Congestions sur le sillon lorrain

Comment sont analysées les phénomènes de congestions ?

Grâce à l'indicateur TRI : il s'agit du ratio entre le temps de parcours mesuré au pas de temps « t », et le temps de parcours nominal **

Lorsque le seuil de 1.25 est franchi, la situation est considérée comme congestionnée (exemple : un indicateur à 1.30 signifie une augmentation du temps de parcours de 30 % par rapport à un trajet réalisé à la vitesse limite autorisée).

Toutes les données de temps de parcours disponibles sont examinées sur la totalité de l'année 2024, entre 5h et 22h, hors week-ends et jours fériés. L'ensemble du trafic a été pris en compte, y compris les poids lourds.

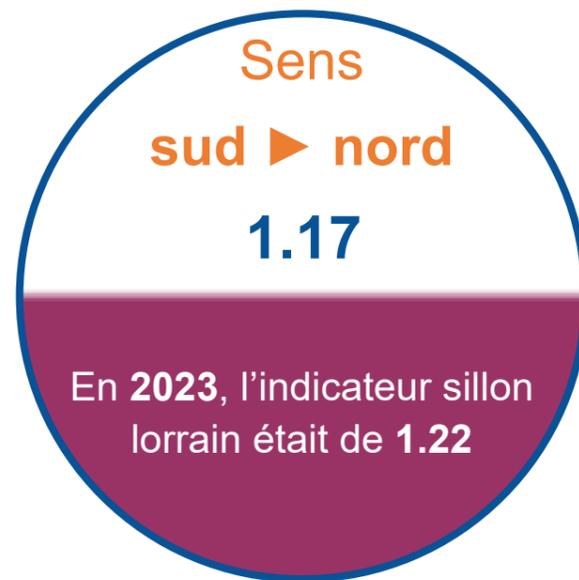
* Congestion : correspond à une situation où le trafic est très dense et pouvant aller jusqu'à un embouteillage.
 ** Temps de parcours nominal : il s'agit du temps de parcours calculé à la vitesse limite autorisée.

Avec quelles données ?

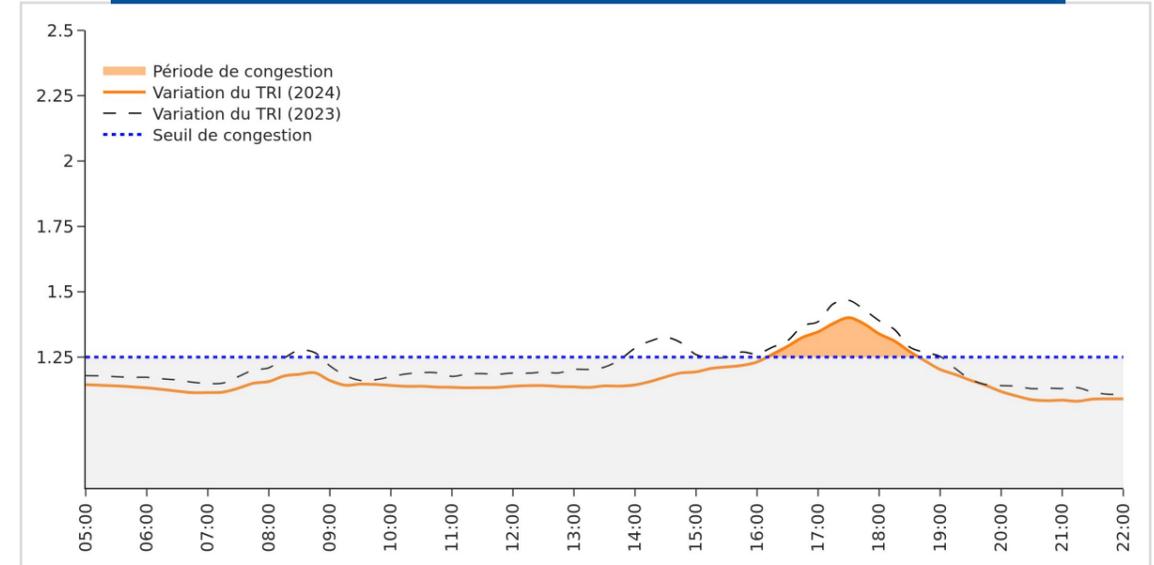
Deux types de données sont utilisées pour calculer cet indicateur TRI :

- les données FCD produites par les navigateurs GPS embarqués,
- les données issues des stations de recueil de données de trafic de la DIR Est.

TRI global sur le sillon lorrain par sens de circulation

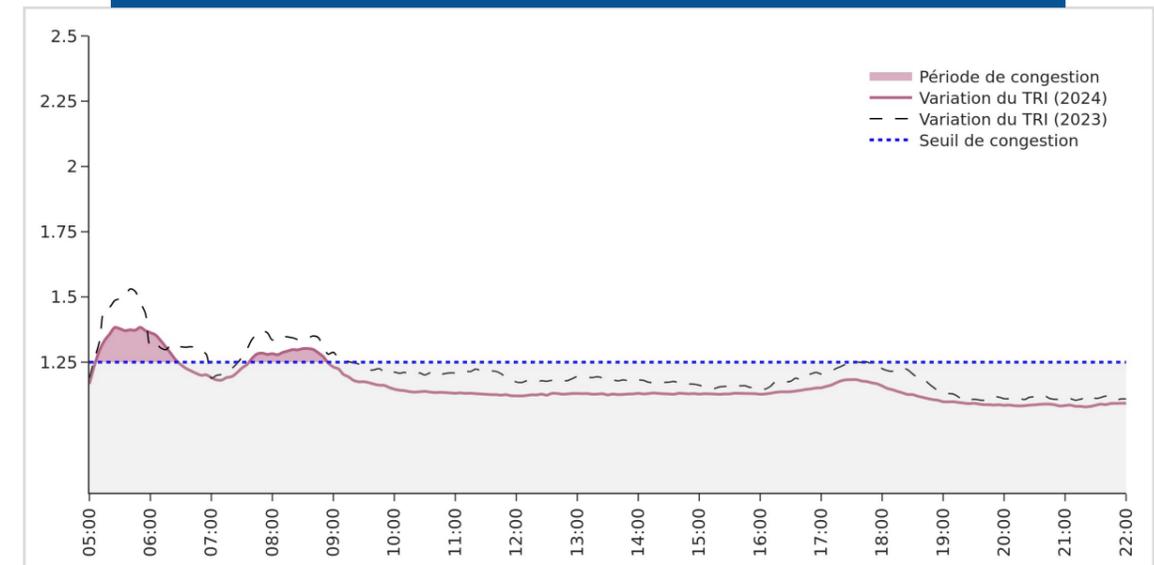


Variation journalière moyenne du TRI (sens nord ► sud)



Dans le sens nord => sud, le matin, la situation est légèrement plus favorable par rapport à 2023. En fin de journée, la situation est congestionnée sur le créneau 16h-18h30, à l'instar de l'année précédente avec un pic de congestion toutefois légèrement moins élevé.

Variation journalière moyenne du TRI (sens sud ► nord)



Dans le sens sud => nord, les premières heures de la journée sont très exposées aux congestions, sur les deux créneaux 5h-6h30 et dans une moindre mesure sur le créneau 7h30-9h. La période de l'après-midi est moins exposée aux congestions dans ce sens de circulation.

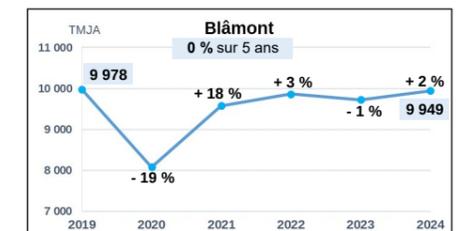
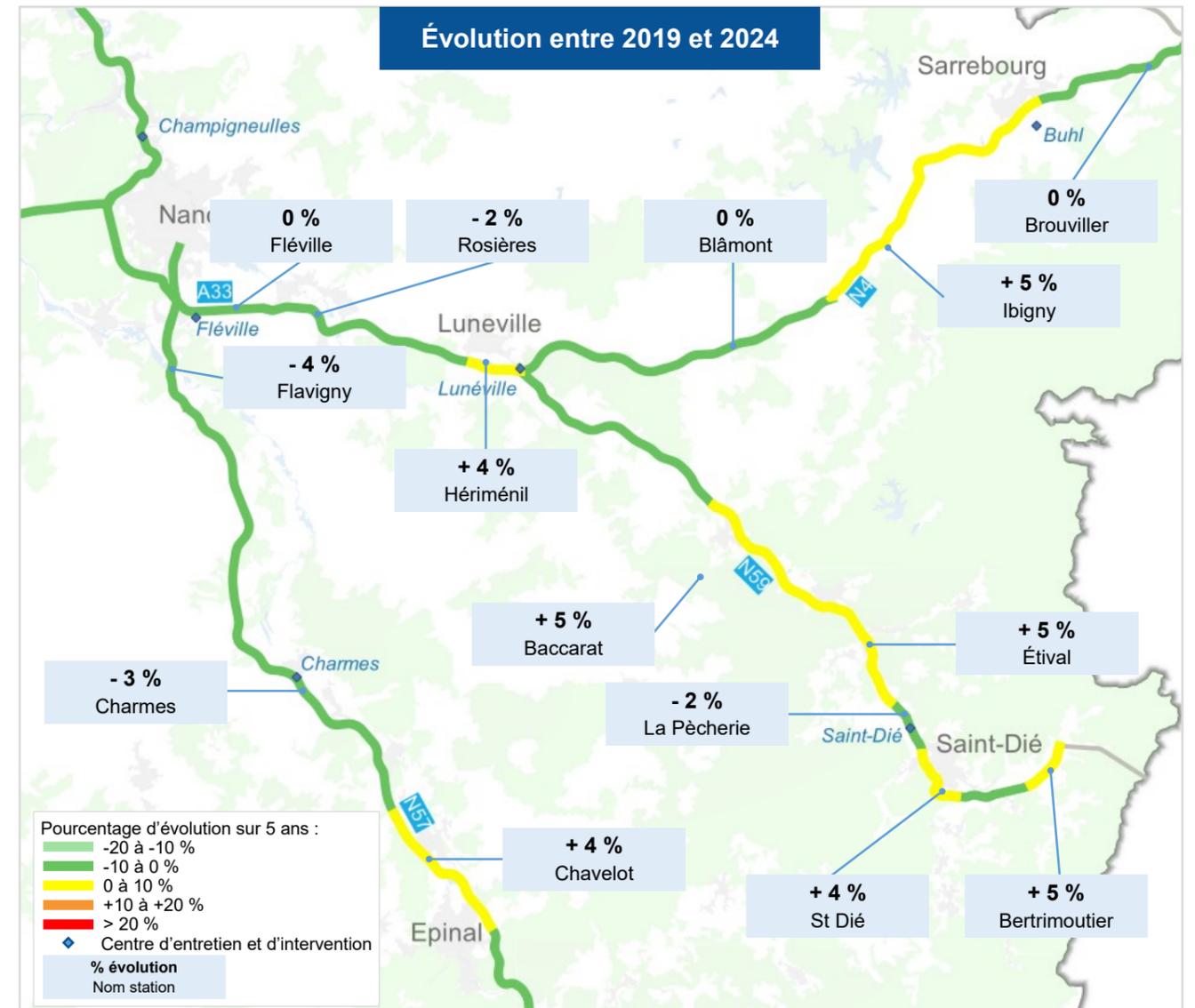
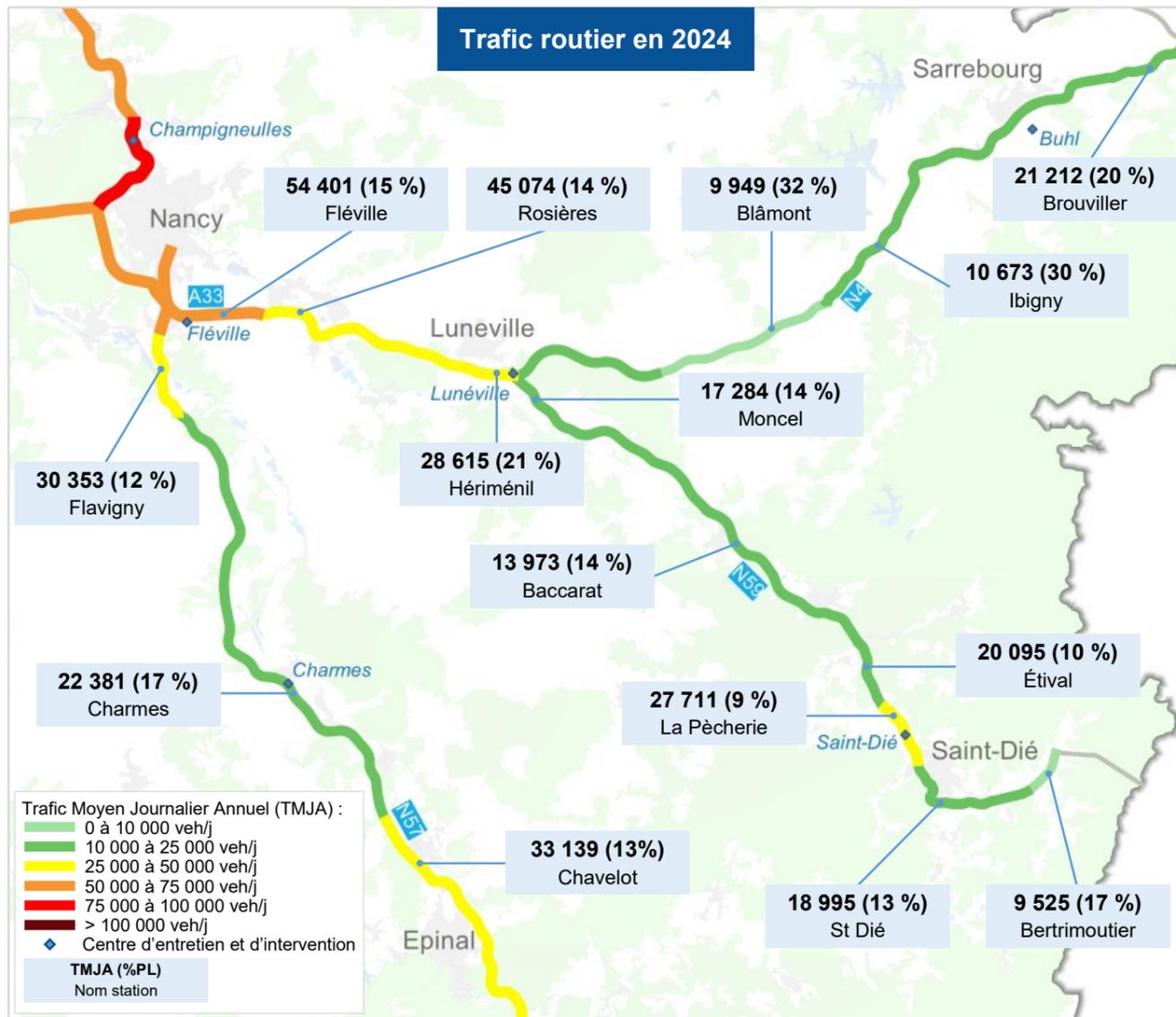
Focus sur le Sud et l'Est Lorrain

Sud lorrain
Entre 2019 et 2024, le trafic a légèrement diminué sur l'axe Nancy - Épinal sur la RN57. A l'inverse, le trafic au nord d'Epinal a augmenté.

Est lorrain
Sur les axes Nancy - St Dié sur la RN59, et Nancy - Sarrebourg sur la RN4, le trafic 2024 est très légèrement en hausse par rapport à 2023 (+3% sur la RN59 à Etival et +2% sur la RN4 à Blâmont)



QUELQUES CHIFFRES
54 401 veh/j à Fléville
32% de trafic PL à Blâmont



Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne

Le trafic a tendance à se stabiliser par rapport aux niveaux de 2023, excepté sur le secteur d'Ancerville sur la RN4 où le trafic a légèrement diminué.

Sur les 5 dernières années, le trafic à Maison en Champagne a diminué de -10%. La majeure partie de la RN4 enregistre des baisses de trafics.

Comme chaque année, près d'un véhicule sur deux est un poids lourd entre Vitry-le-François et Sézanne.

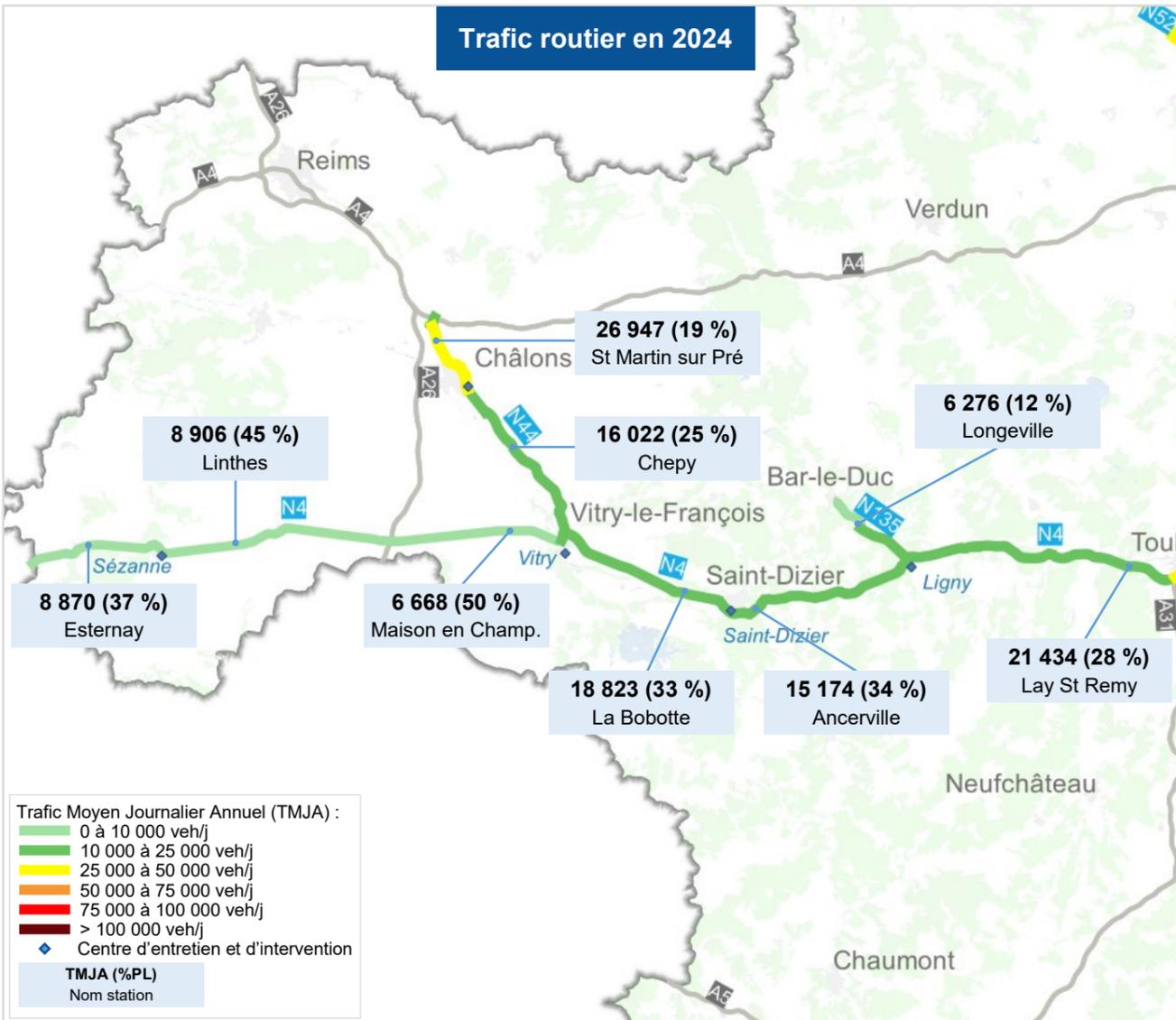


QUELQUES CHIFFRES

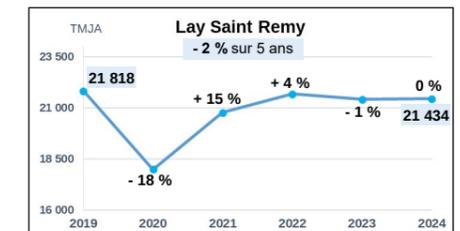
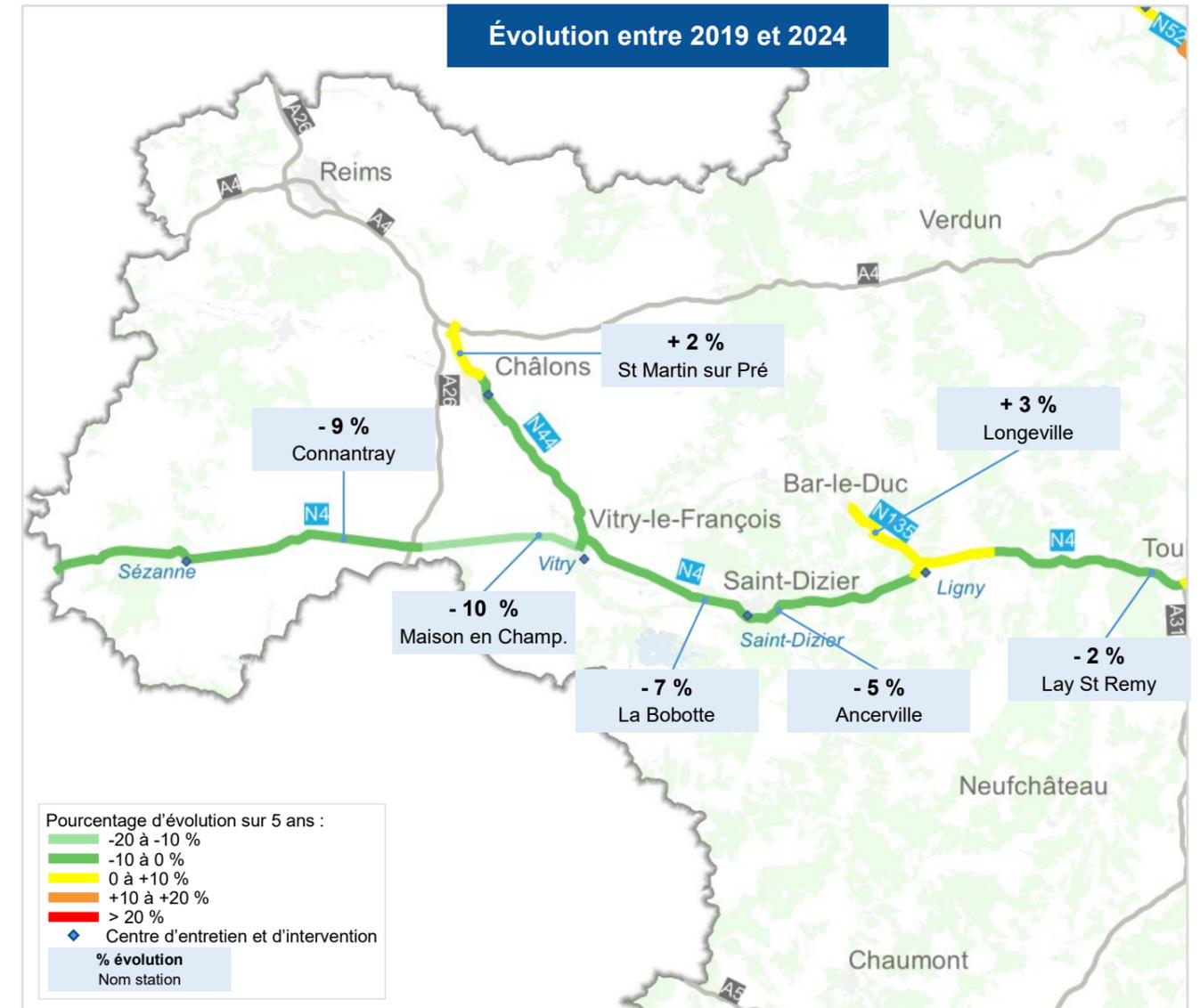
50% de trafic PL à Maison en Champagne
+4% de trafic à St Martin sur Pré

-10% de trafic à Maison en Champagne en 5 ans

Trafic routier en 2024



Évolution entre 2019 et 2024



Focus sur les Vosges, la Haute-Marne, la Haute-Saône et le Territoire de Belfort

Vosges, Haute-Marne, Haute-Saône et Territoire de Belfort

Sur la RN57, le trafic est en légère hausse par rapport à 2023 entre Epinal et Besançon (entre +1% et +6% sur la RN57).

A l'inverse, sur la RN19, une diminution sur un an est remarquée entre Langres et Vesoul (-2% sur la RN19).

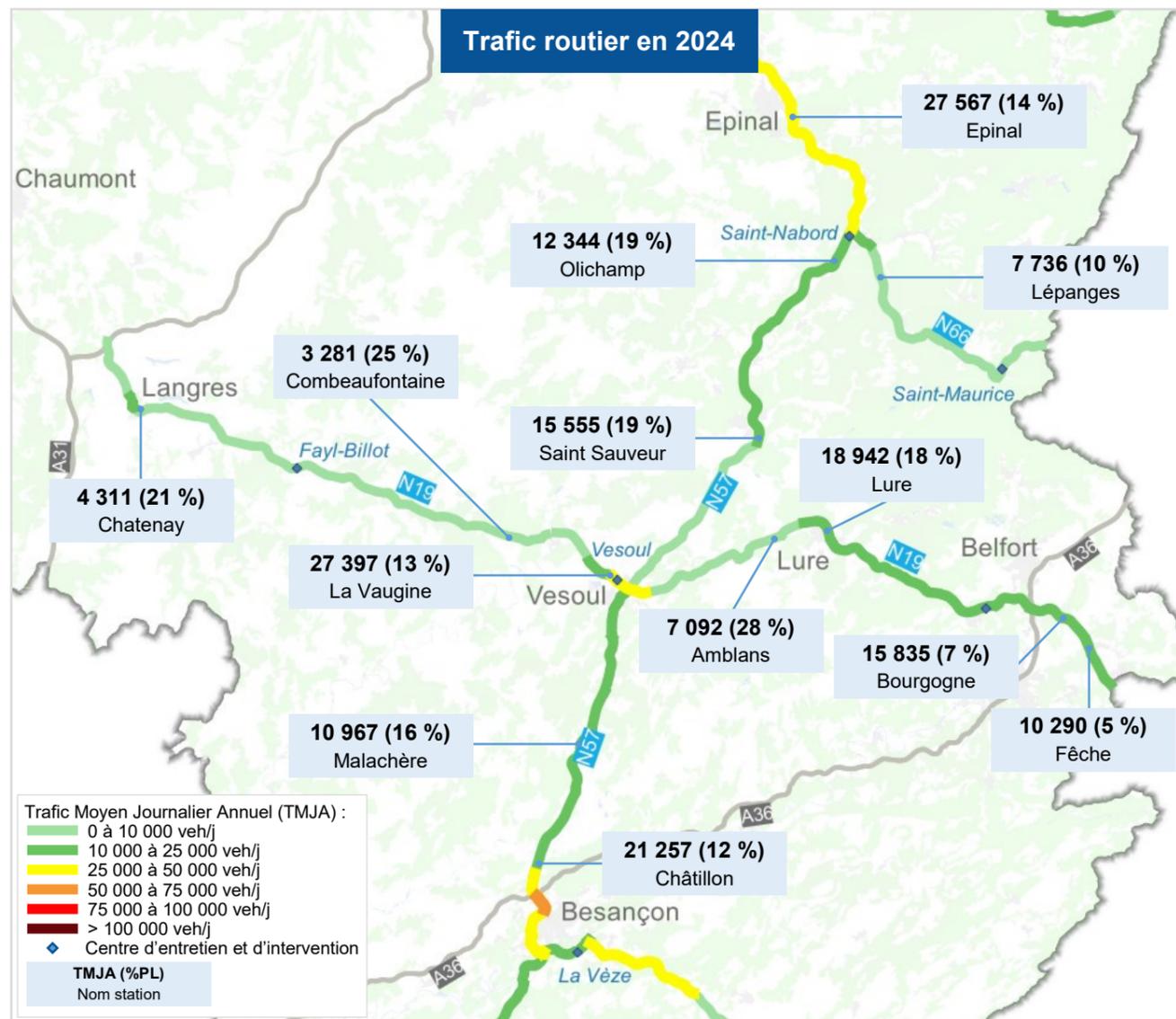
La part du trafic PL est également inférieure à celle de 2023 sur cet axe.



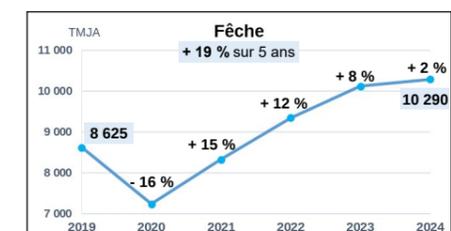
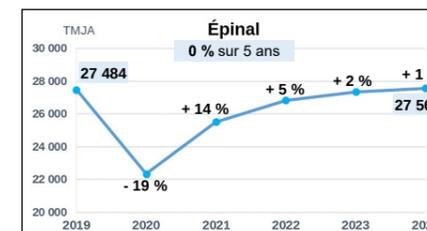
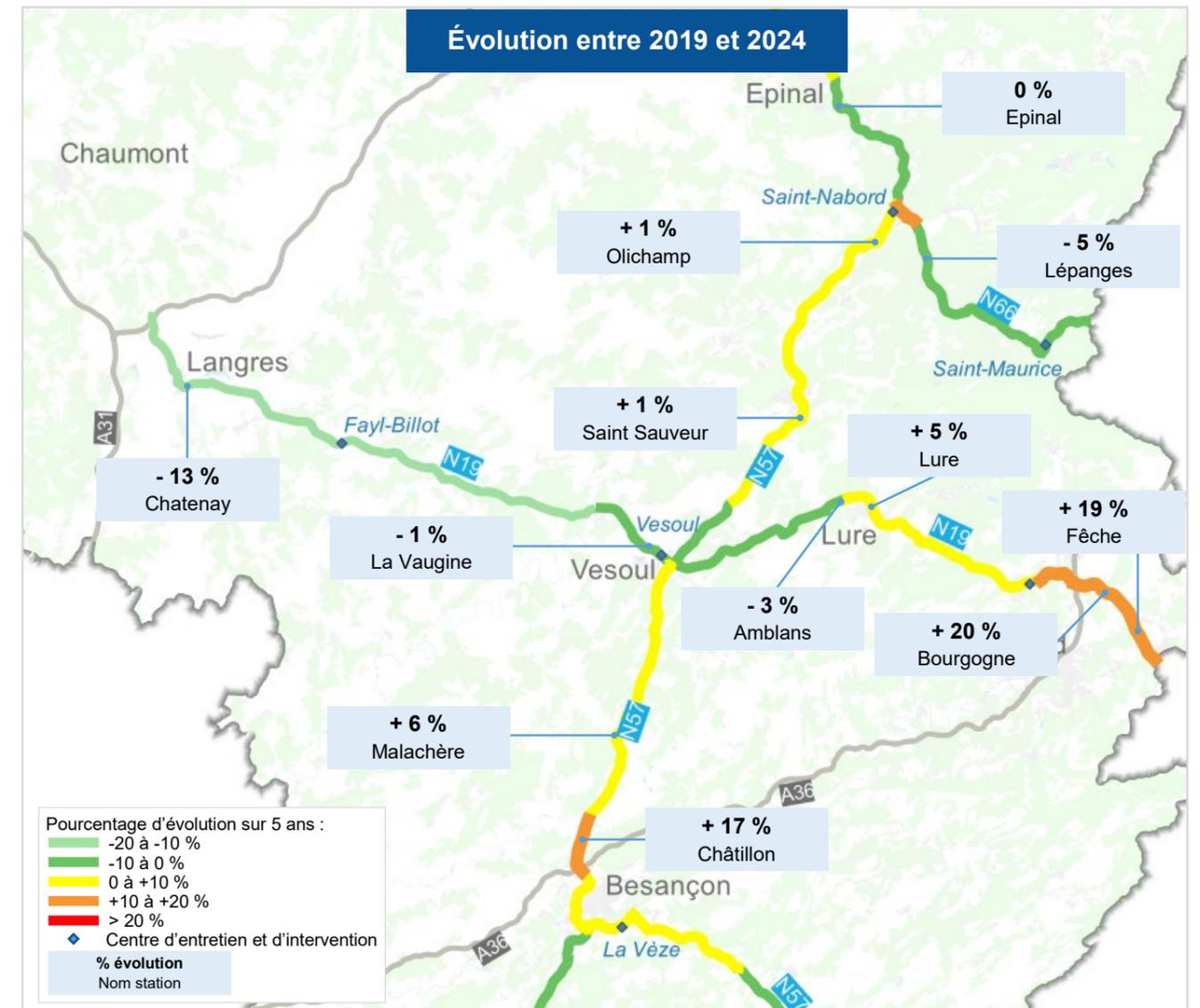
QUELQUES CHIFFRES

27 397 veh/j à La Vaugine
+17% de trafic à Châtillon sur 5 ans

27 564 veh/j à Epinal

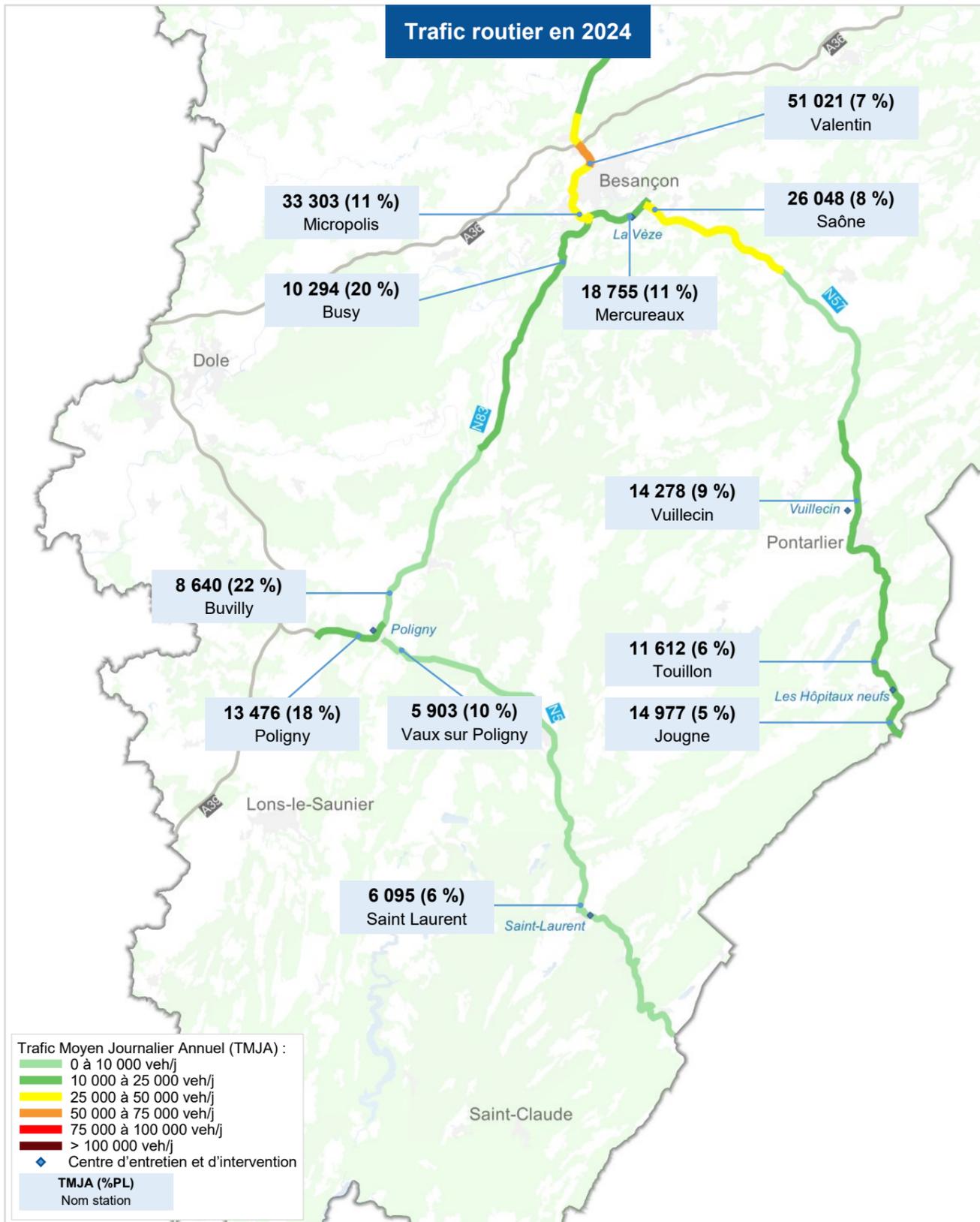


Évolution entre 2019 et 2024



Focus sur le Doubs et le Jura

Trafic routier en 2024



Sur 5 ans, il est à noter la forte augmentation du trafic sur RN57 au nord de Besançon (+4%), ainsi qu'à la frontière franco-suisse (entre +4% et +8%).

Sur les secteurs RN5 et RN83 sud, les niveaux de trafics sont également en hausse depuis 5 ans mais de façon plus modérée.

La part du trafic PL est stable depuis à 2023.

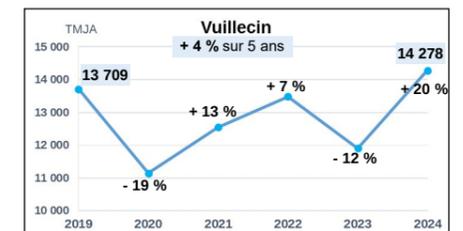
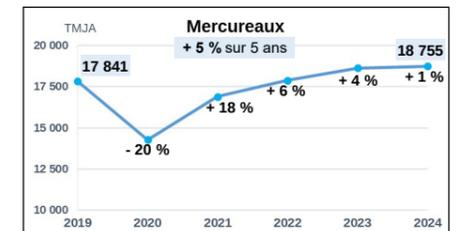
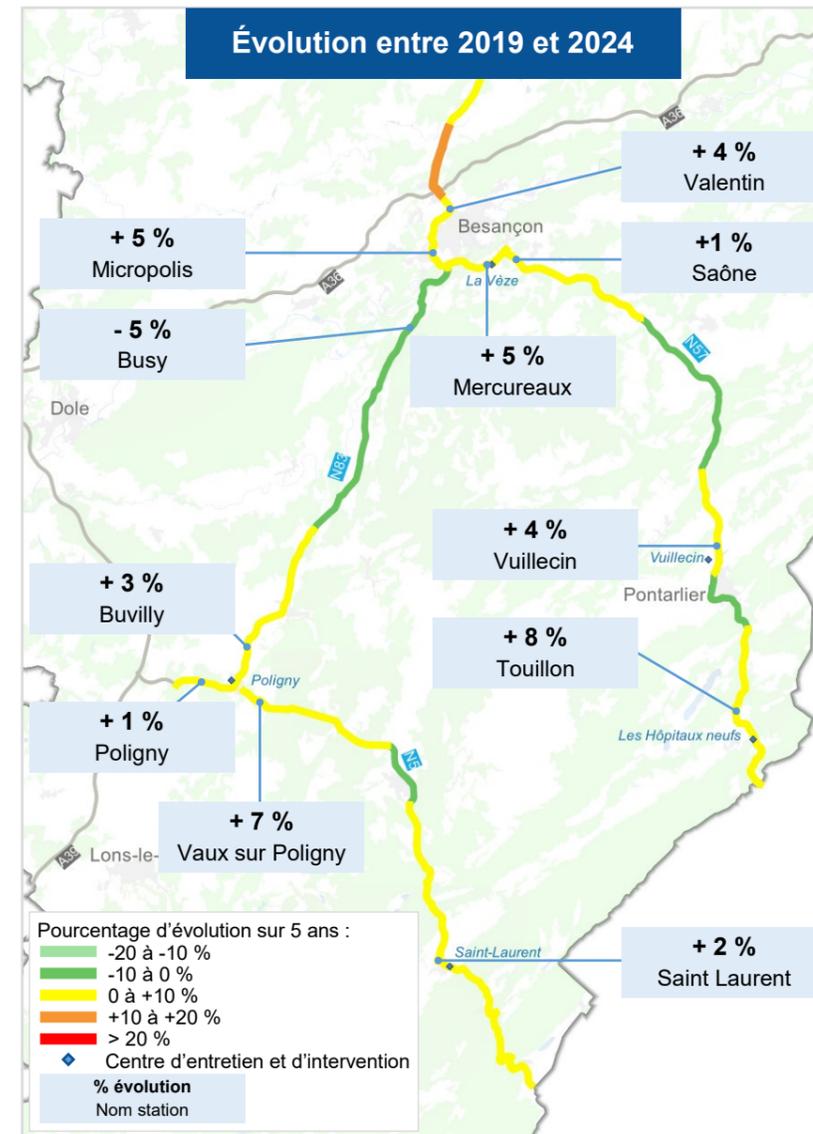


QUELQUES CHIFFRES

51 021 veh/j à Valentin
 +5% de trafic à Mercureaux sur 5 ans

-3% de trafic à Saint Laurent en 1 an
 +8 % de trafic à Touillon en 5 ans

Évolution entre 2019 et 2024



Évènements routiers sur le réseau de la DIR Est

C'est quoi un évènement ?

Est considéré comme évènement tout incident ou accident ayant nécessité une gestion particulière et/ou une intervention des équipes de la DIR Est.

Ces évènements sont classés de 1 à 4 suivant leur gravité et l'impact sur la circulation (le niveau 4 étant le plus grave).

Est notamment considéré comme un évènement de niveau 3 (N3) ou de niveau 4 (N4) :

- un évènement impliquant plus de 4 véhicules à évacuer,
- ou un accident avec plus de 2 blessés ou une victime décédée,
- ou un évènement ayant engendré un bouchon prévisible de plus de 6 km,
- ou un évènement avec une coupure d'au moins un sens de circulation,
- ou un évènement impliquant au moins une victime de moins de 12 ans,
- accident impliquant des agents ou du matériel de la DIR Est, de ses partenaires, des secours ou forces de l'ordre.

QUELQUES CHIFFRES

Tous évènements : en moyenne 412 évènements / semaine, soit 1 648 évènements / mois

Évènements N3 et N4 : en moyenne 8 évènements / semaine, soit 32 évènements / mois

Accidents : en moyenne 7 accidents / jour

Évènements sur le réseau de la DIR Est en 2024

21 446 évènements ont été recensés sur le réseau de la DIR Est. Ce chiffre est en légère baisse (-1,7 %) par rapport à 2023, mais reste élevé comparé aux 5 dernières années.

Inversement il est constaté une augmentation du nombre d'évènements N3 et N4 qui franchit pour la 1ère fois le seuil des 400 (402 exactement) alors que le réseau routier géré par la DIR Est a été amputé de 129km depuis le 1er janvier 2024 dans le cadre des transferts aux départements 52 et 57.

Les évènements de niveaux N3 et N4 représentent 1,9 % du total d'évènements (il était de 1,7 % en 2023).

La proportion d'évènements de nuit (entre 20h45-05h30) est de 16% (17% en 2023).

Évènements N3+N4



Évènements mensuels



Tous évènements

