



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

OBSERVATOIRE DES TRAFICS 2021

Service Systèmes et Réseaux

Pôle Gestion de Trafic et Innovation

Mai 2022

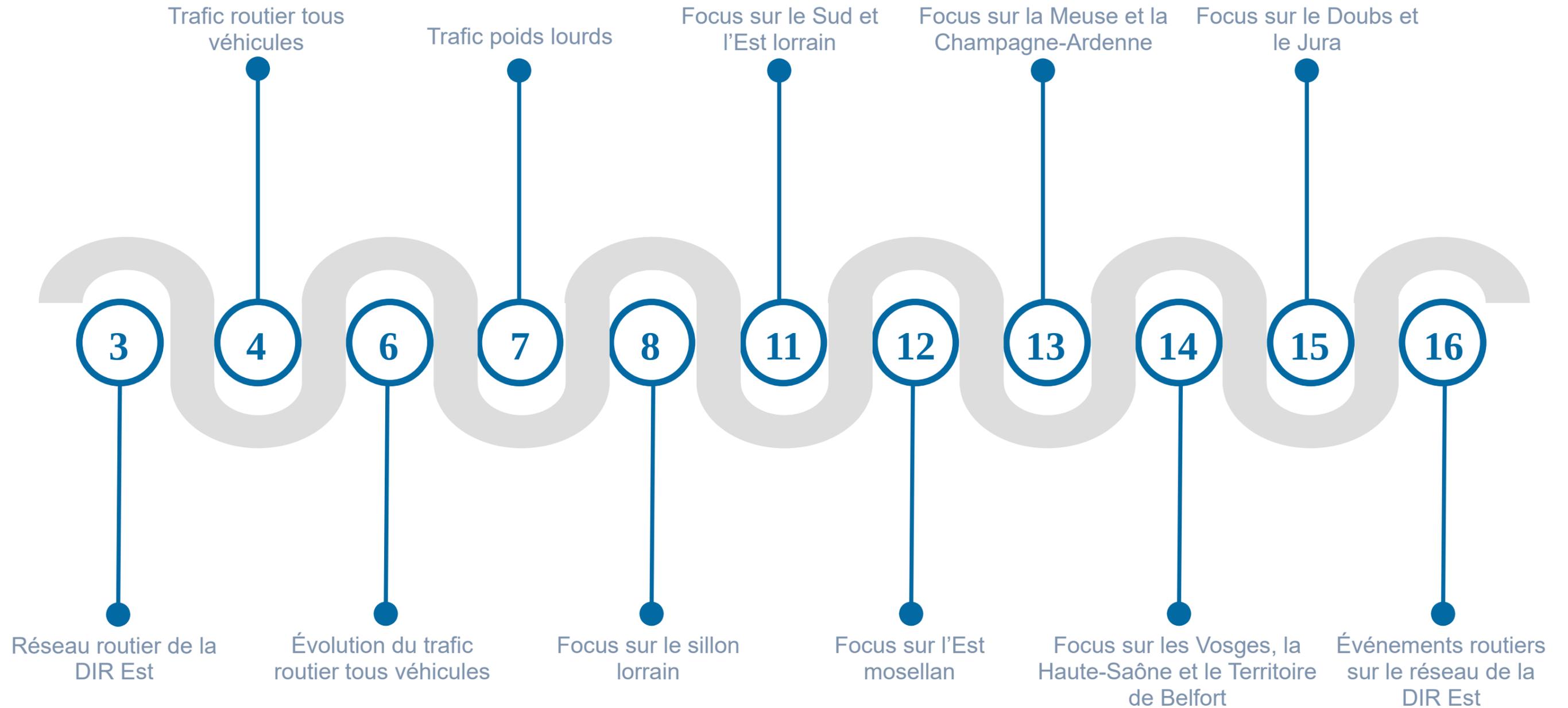


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

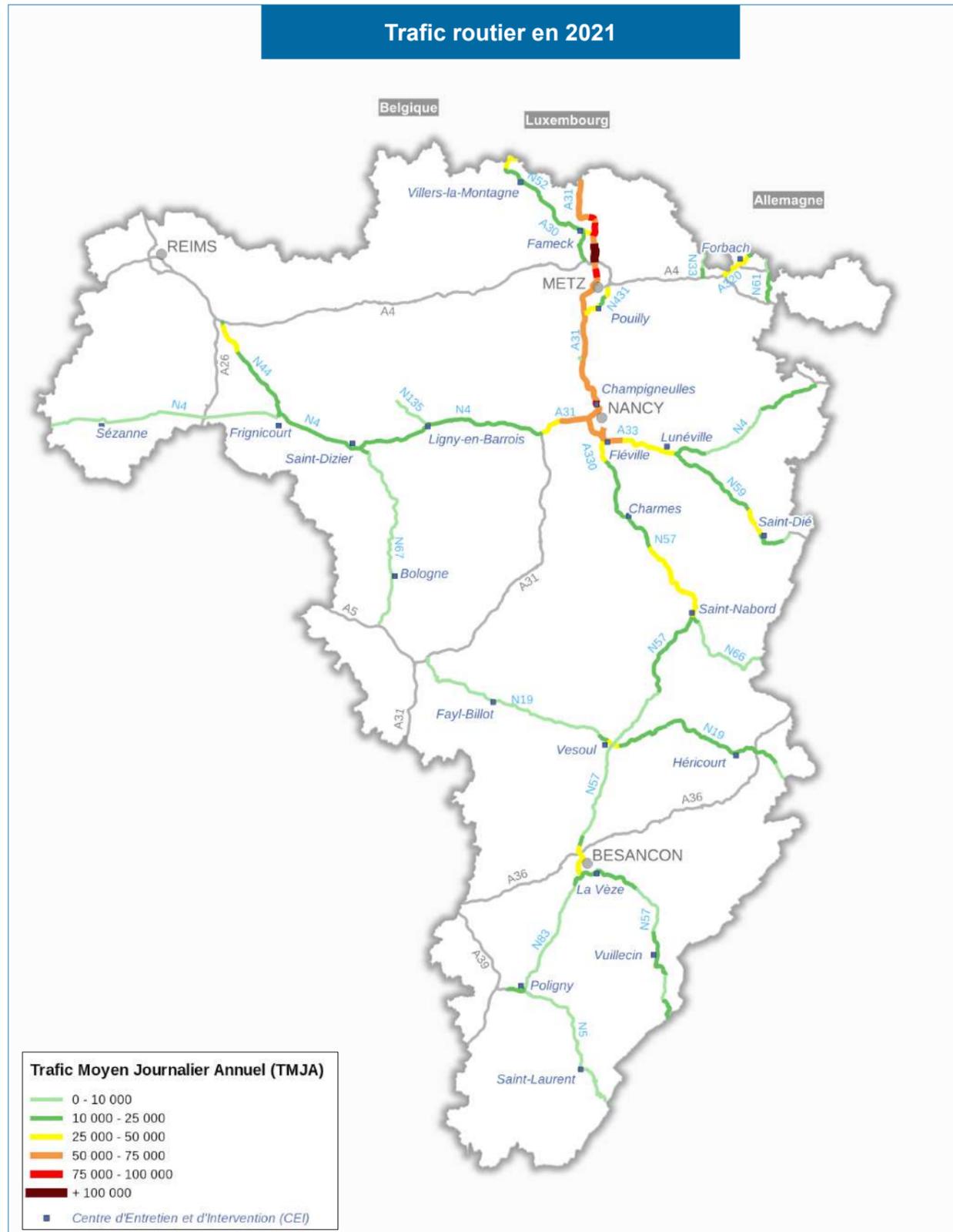
Direction
Interdépartementale
des Routes
EST



Sommaire



Trafic routier tous véhicules



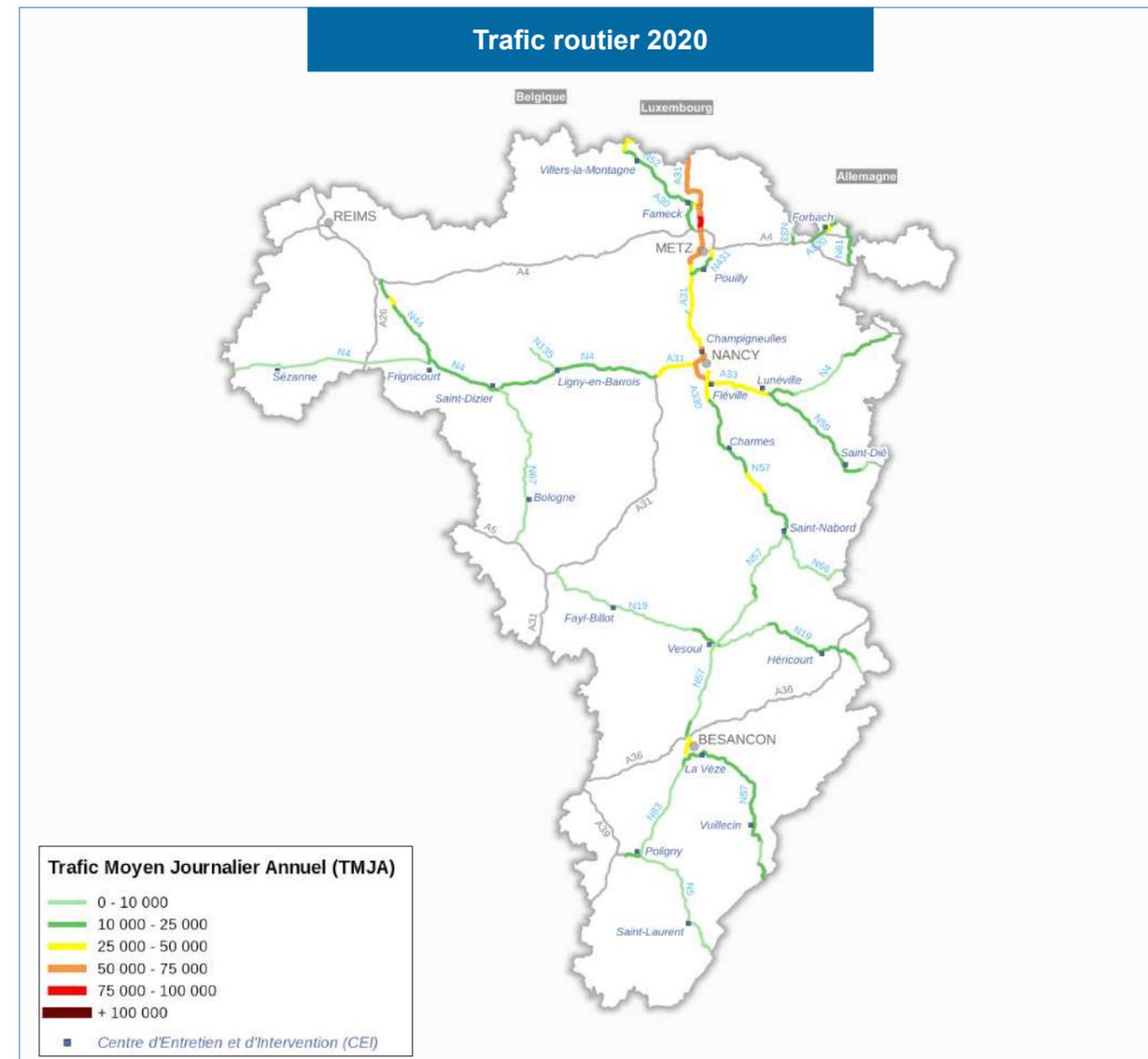
Trafic routier en 2021

En 2021, les trafics ont encore été impactés par la crise sanitaire sans toutefois atteindre les baisses constatées en 2020. À compter du mois de septembre et jusqu'à la fin de l'année, les trafics étaient très similaires à 2019, dernière année de référence.

Les niveaux de trafic les plus importants s'observent sur le sillon lorrain, où le trafic moyen est de 65 000 veh/j. Entre Metz et la frontière avec le Luxembourg, les trafics moyens approchent les 75 000 veh/j. Sur le reste du réseau, le trafic reste majoritairement inférieur à 25 000 veh/j.

QUELQUES CHIFFRES

100 500 veh/j au nord de Metz en 2021	86 000 veh/j au nord de Metz en 2020
77 000 veh/j à Champigneulle en 2021	64 000 veh/j à Champigneulle en 2020



Trafic routier tous véhicules

Stations de référence pour le suivi hebdomadaire du trafic



Les données de comptage analysées sont issues des stations représentées sur la carte ci-dessus.

Variation hebdomadaire du trafic en 2021

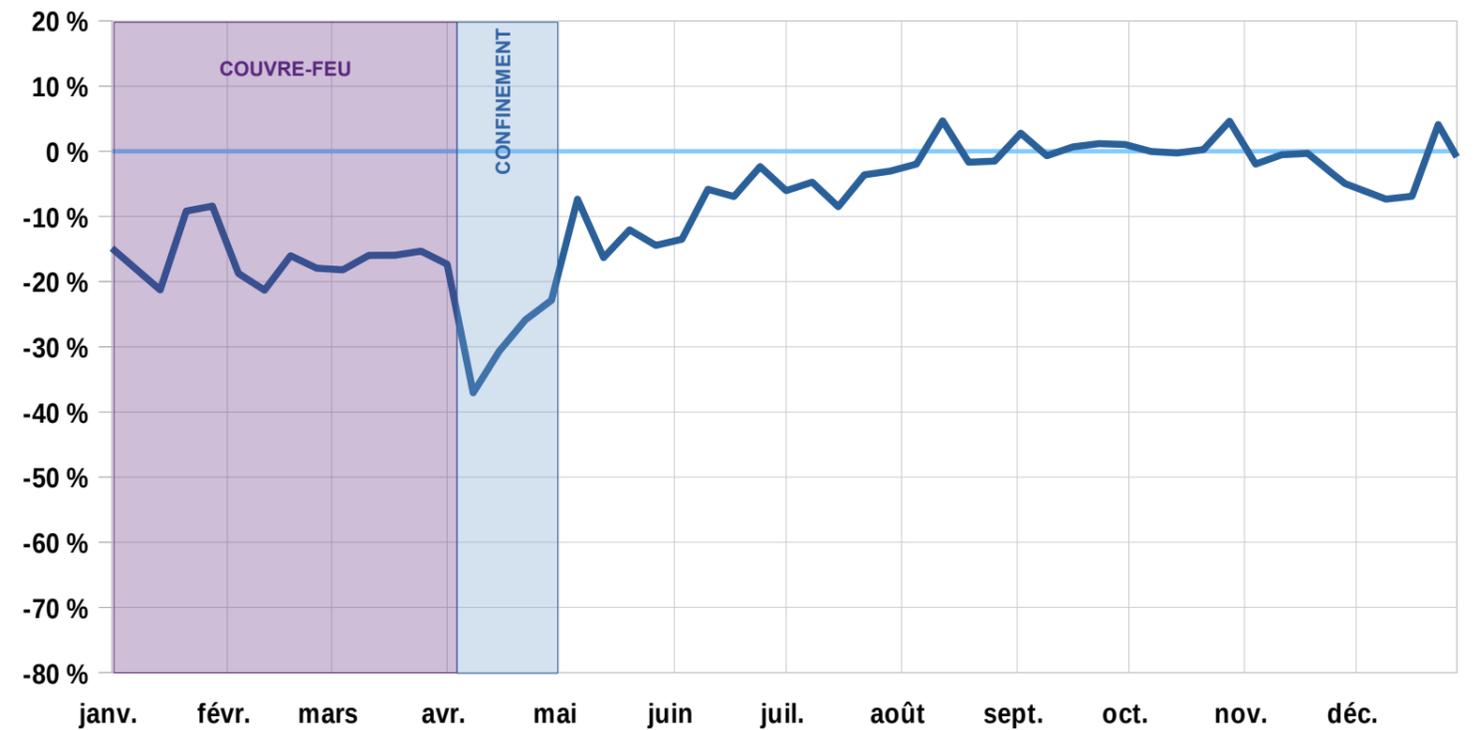
La courbe de variation du trafic global illustre les effets du couvre-feu puis du confinement début 2021. La reprise du trafic a été progressive jusqu'à atteindre voire dépasser les niveaux de 2019 au deuxième semestre.

Pour mémoire, le trafic global montrait des niveaux de - 75 % et - 35 % lors des confinements de avril et novembre 2020.

QUELQUES CHIFFRES

En avril 2021 : - 37 % de trafic par rapport à 2019 à la même période
 Septembre - octobre 2021 : + 1% de trafic par rapport à 2019 à la même période

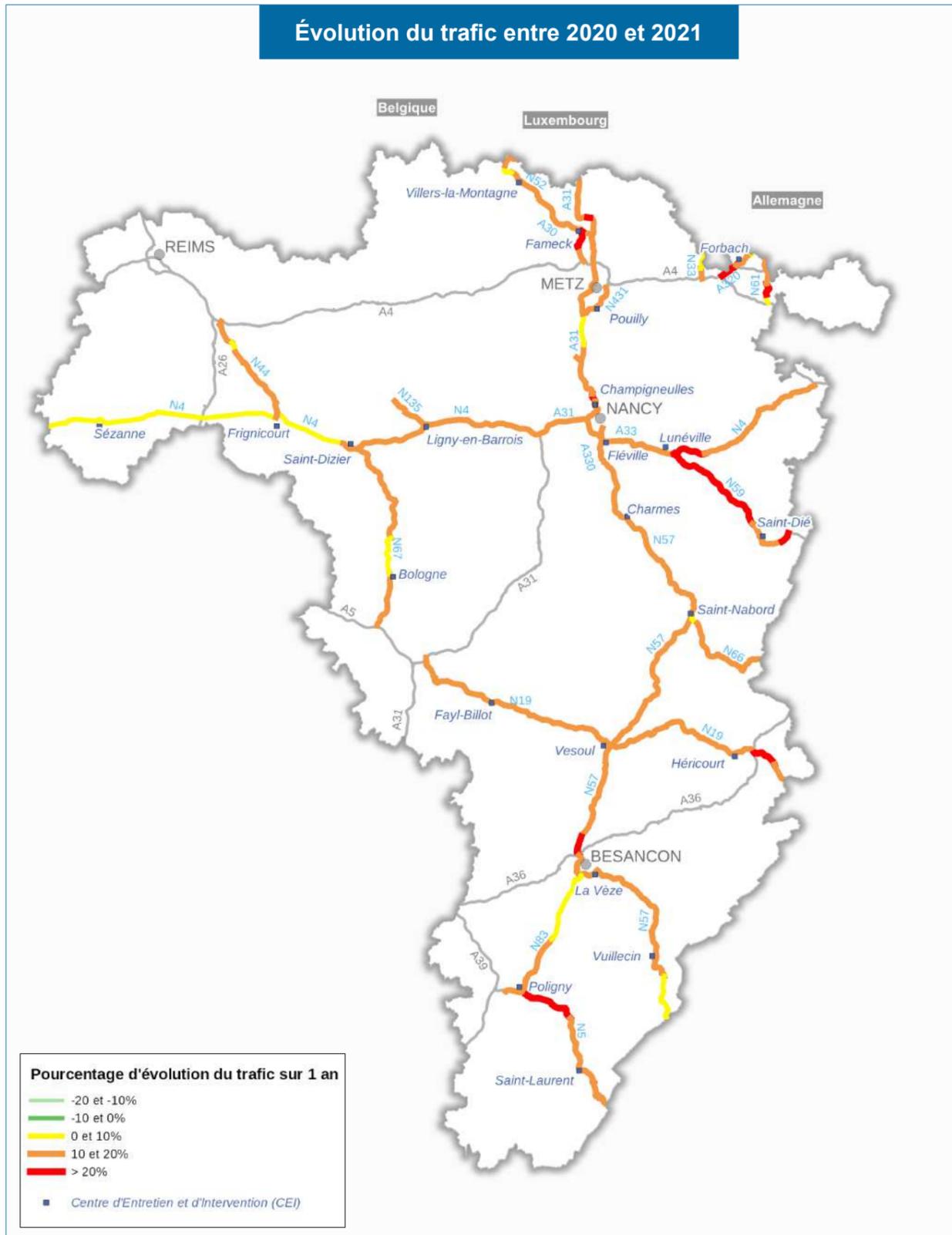
Variation hebdomadaire du trafic en 2021



— Comparaison du trafic par rapport à 2019

Évolution du trafic routier tous véhicules

Évolution du trafic entre 2020 et 2021



Évolution du trafic entre 2020 et 2021

Le trafic a augmenté sur la totalité du réseau de la DIR Est, avec une augmentation qui par endroit dépasse les 30 %. Sur le sillon lorrain, le trafic a augmenté en moyenne de 15 %.

Évolution du trafic entre 2016 et 2021

Certains niveaux de trafic 2021 sont supérieurs à ceux de 2016, notamment sur RN19, RN44, RN5, RN59 et le nord du sillon lorrain.

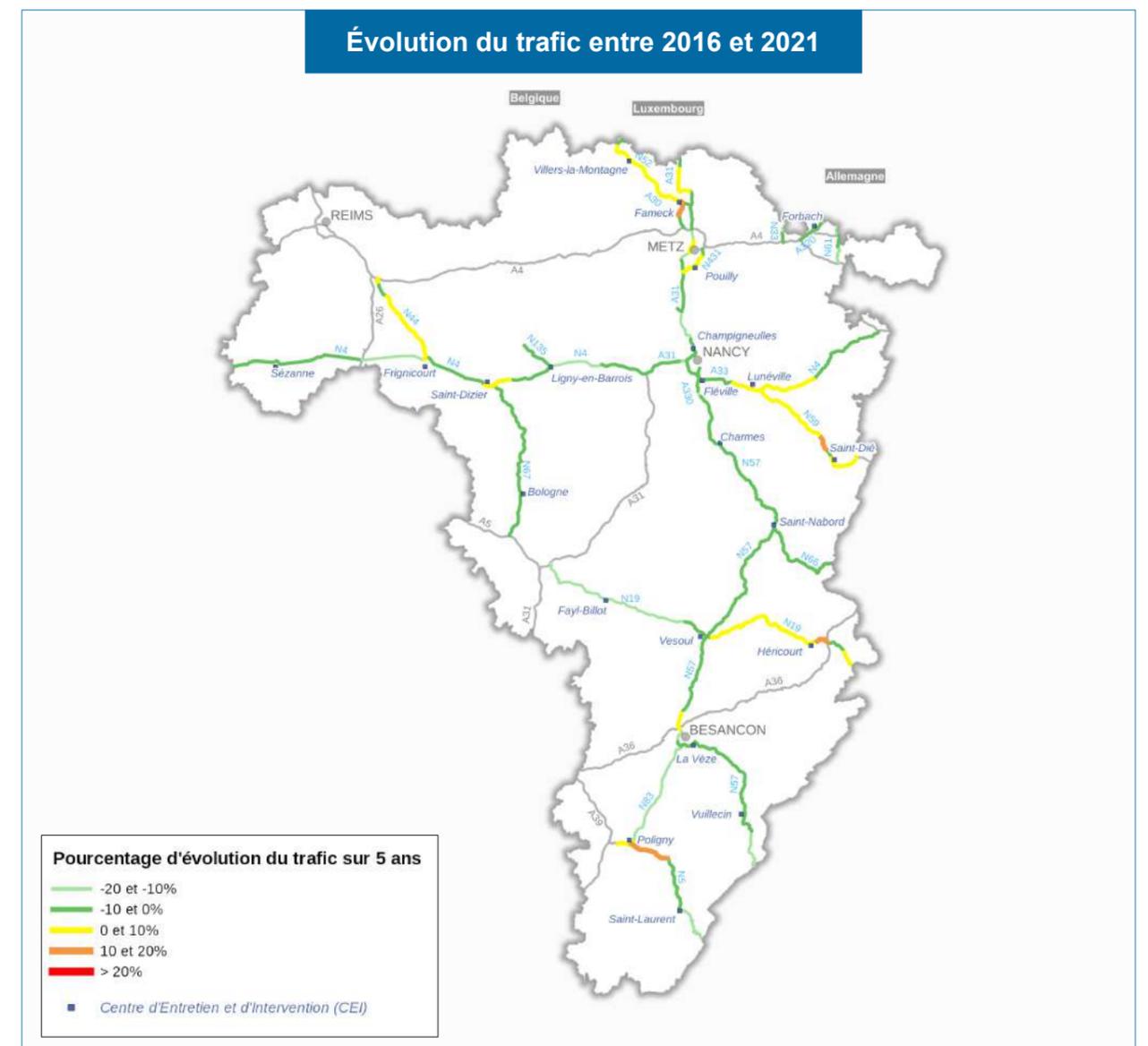
Sur le reste du réseau, les trafics sont inférieurs à ceux de 2016.

QUELQUES CHIFFRES

+31 % sur 1 an sur l'A320 à Rosbruck
+37 % sur 1 an sur la RN5 à Poligny

+12 % sur 5 ans sur la RN52 à Fameck
+18 % sur 5 ans sur la RN59 à Étival

Évolution du trafic entre 2016 et 2021



Trafic poids lourds



Trafic poids lourds

Comme les années précédentes, le réseau de la DIR Est supporte une forte proportion de poids lourds qui reste constante et supérieure à 10 % du trafic tous véhicules indépendamment des périodes de couvre-feu et confinement.

La liaison Paris-Strasbourg via la RN4 et la RN44 est préférentiellement utilisée par les poids lourds, avec un pourcentage souvent supérieur à 20 %. Plus d'un véhicule sur trois est un poids lourd sur la RN4.

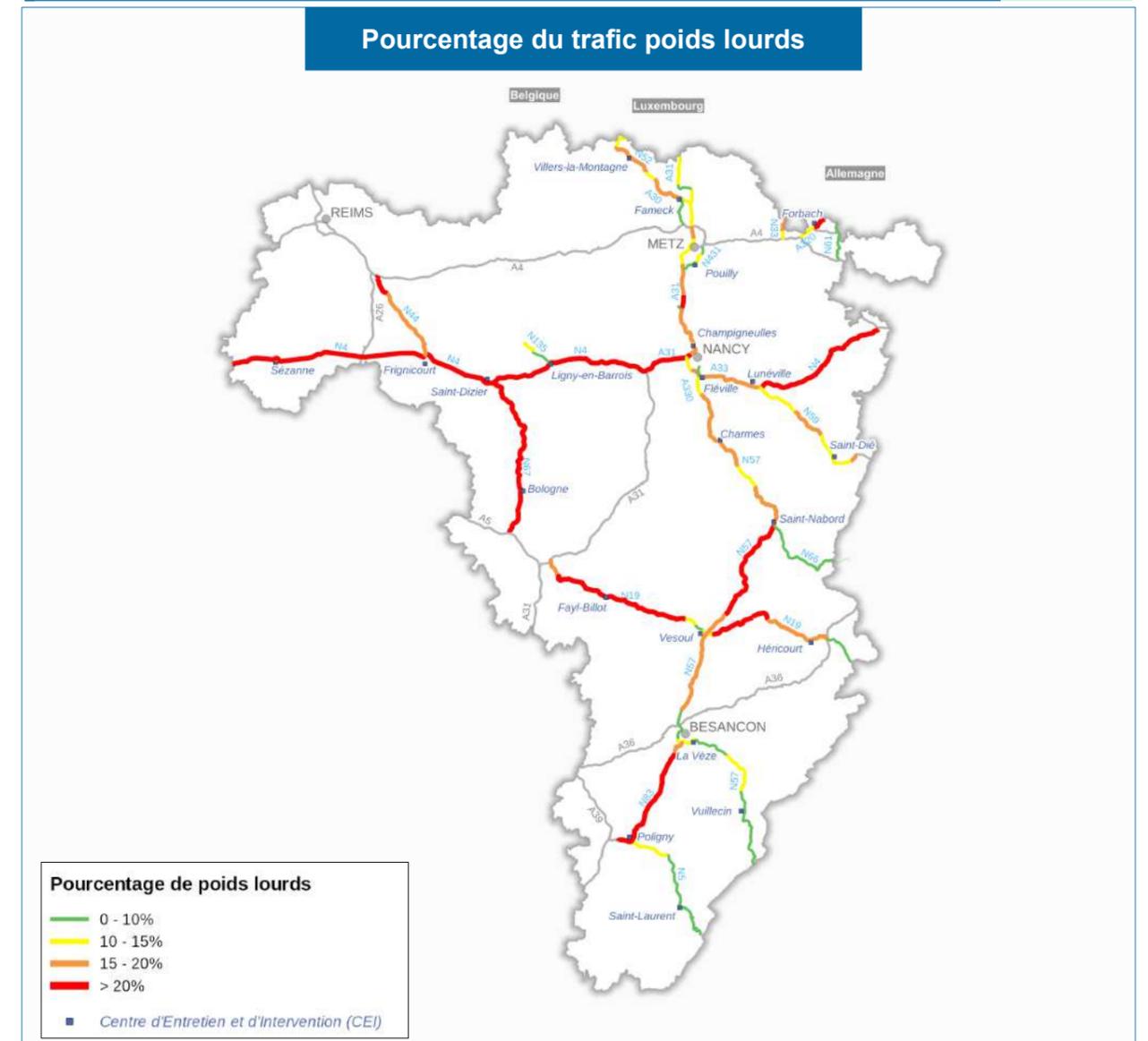
La RN19, la RN83, la RN67 ainsi qu'une partie de la RN57, présentent également un pourcentage de poids lourds élevé, mais avec un nombre de poids lourds plus faible.

Le sillon lorrain est l'itinéraire qui supporte le plus grand nombre de poids lourds (> à 7 500 PL/j) bien que la part de ce trafic est d'environ 15 % du trafic tous véhicules.

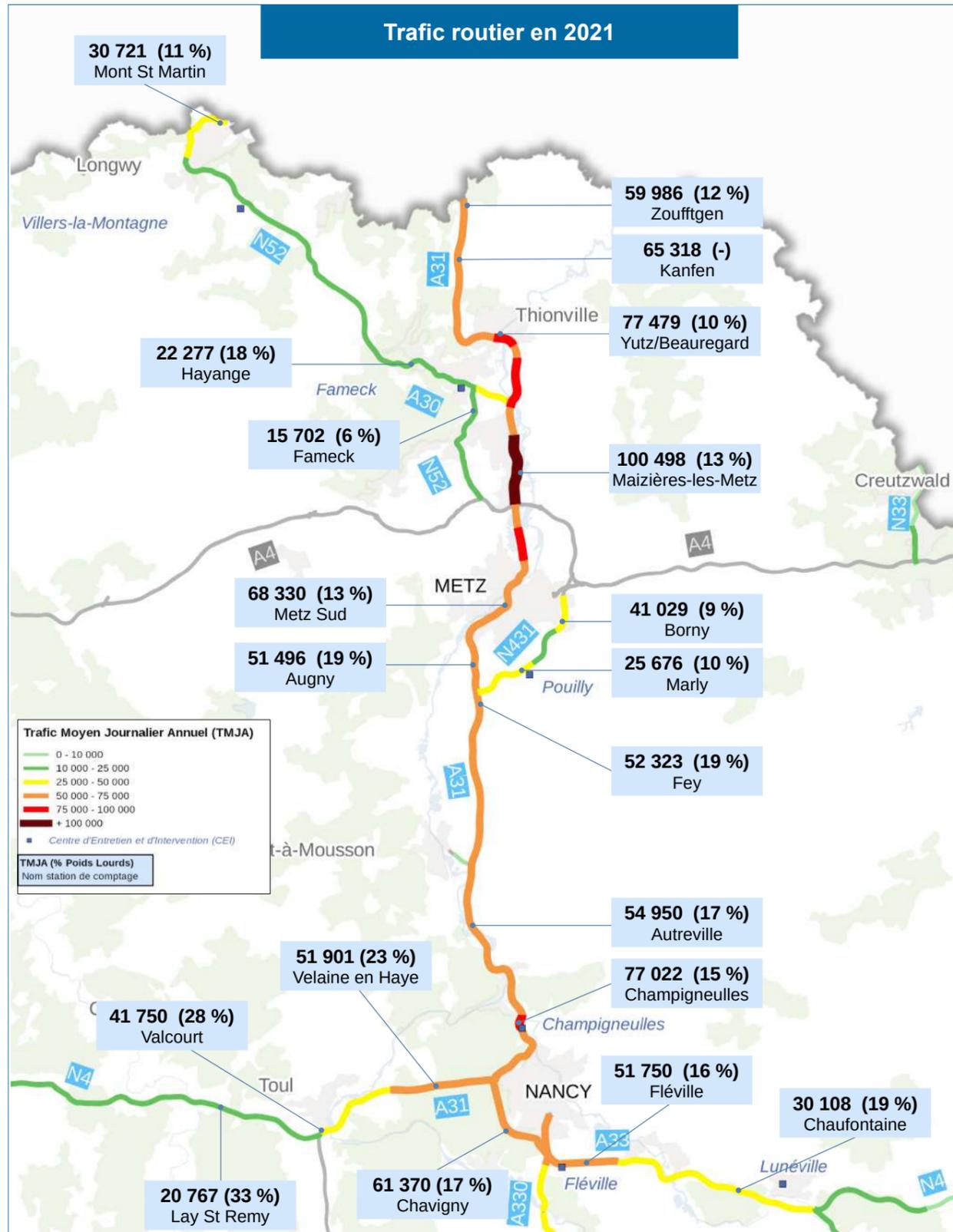
QUELQUES CHIFFRES

+ de 12 000 PL/j à Laxou
+ de 13 000 PL/j à Hagondange

20 % de PL à Pont-à-Mousson
53 % de PL entre Frignicourt et Sézanne



Focus sur le sillon lorrain – Vue générale



Sillon lorrain

L'évolution des trafics en Moselle et en Meurthe-et-Moselle est très hétérogène entre 2016 et 2021. Le trafic global est en nette hausse par rapport à 2020 avec une croissance approchant 15 %.

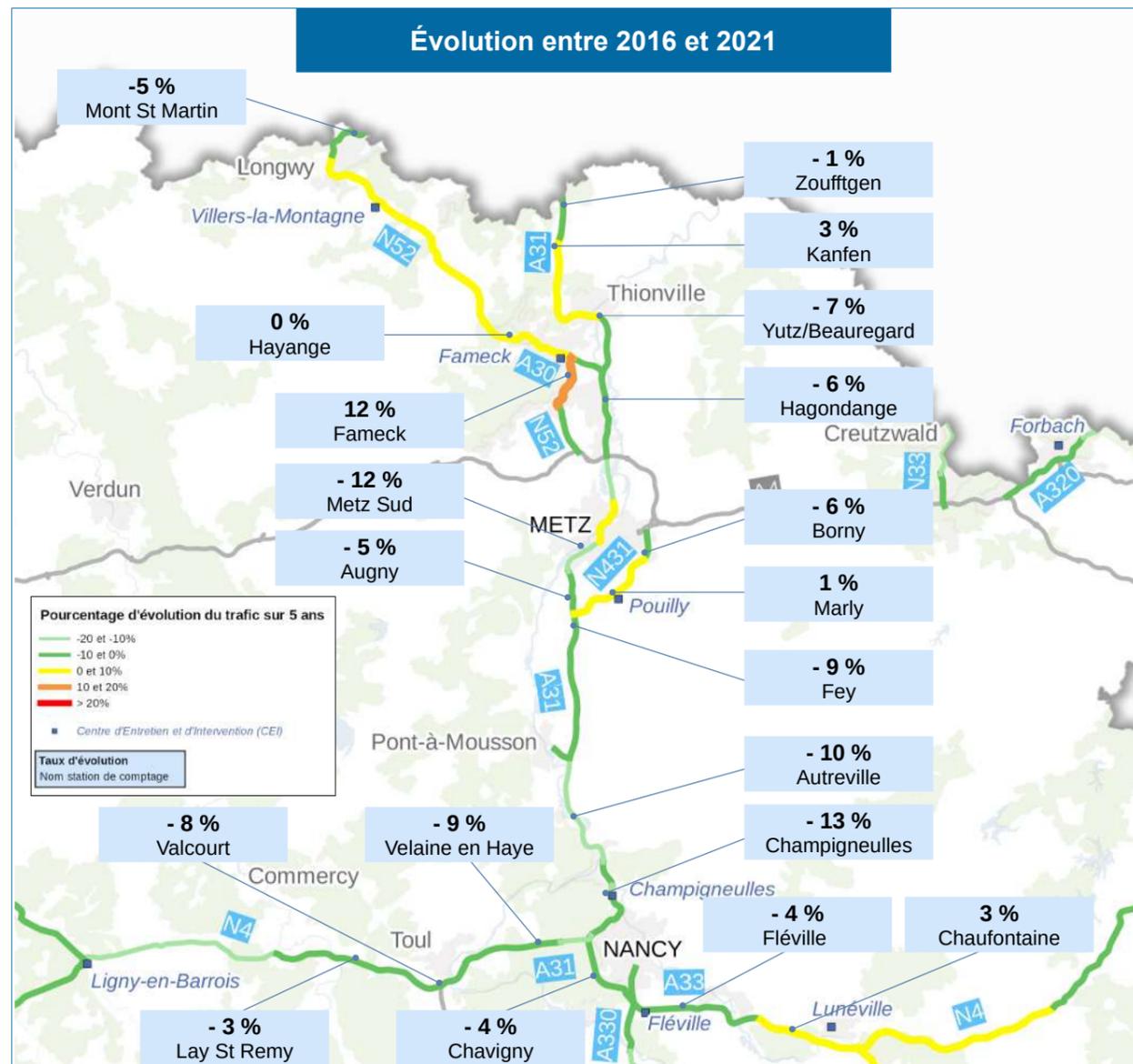
Le trafic à l'approche des frontières belge et luxembourgeoise a fortement augmenté par rapport à 2020 mais reste en dessous des trafics 2019, dernière année de référence.

La pointe de trafic du sillon lorrain se situe au nord de Metz au niveau de Maizières-les-Metz.

QUELQUES CHIFFRES

100 498 veh/j à Maizières-les-Metz
65 318 veh/j à Kanfen

77 022 veh/j à Champigneulle
41 750 veh/j à Valcourt



Focus sur le sillon lorrain – détail par secteurs

Thionville et A30 / RN52

Entre 2020 et 2021, l'augmentation annuelle est de l'ordre de + 10% sur l'ensemble du secteur.

Metz

Les niveaux de trafic ont sensiblement augmenté notamment à Metz Sud (+ 15 %).

Nancy

Le secteur nord de Nancy présente les augmentations les plus sensibles du sillon lorrain, avec des niveaux de trafic pouvant atteindre + 20 % entre 2020 et 2021.

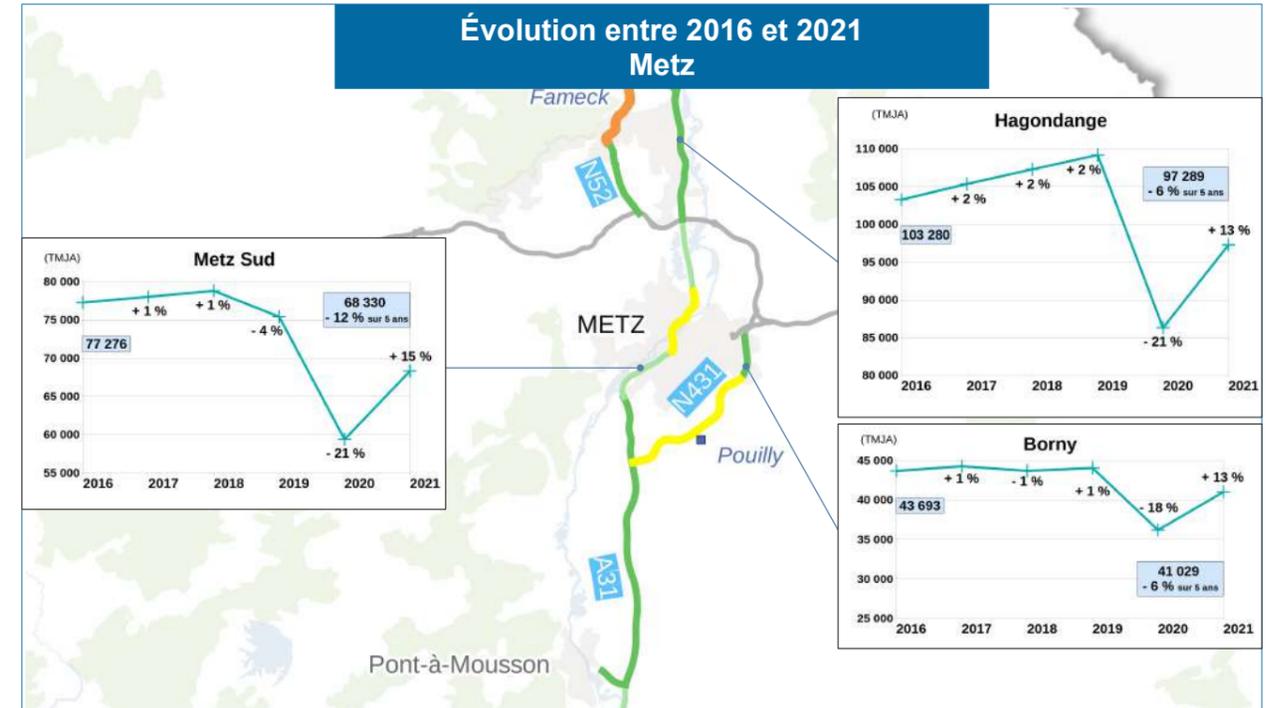


QUELQUES CHIFFRES

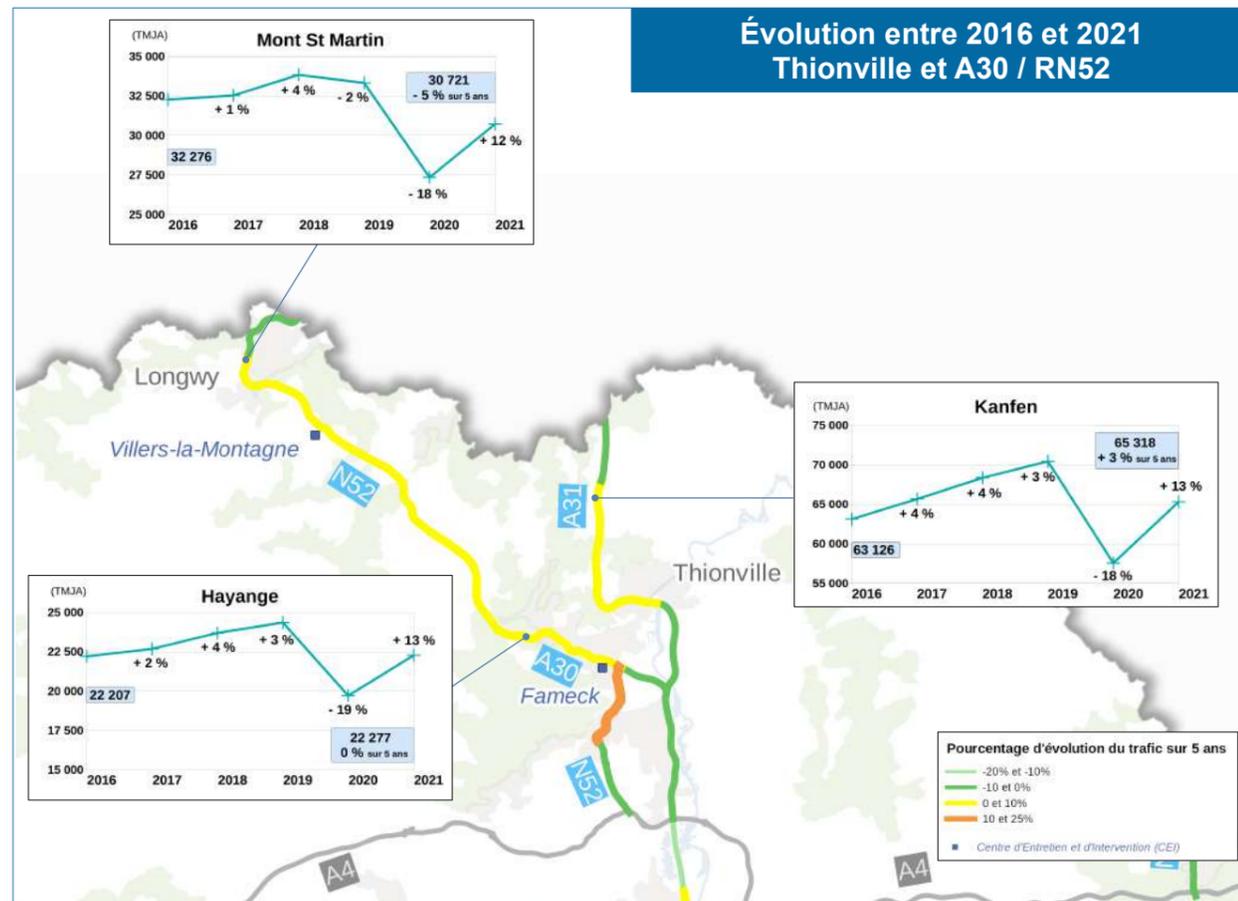
+12 % de trafic à Mont-Saint-Martin sur 1 an
+20 % de trafic à Champigneulles sur 1 an

+3 % de trafic à Kanfen sur 5 ans
-13 % de trafic à Champigneulles sur 5 ans

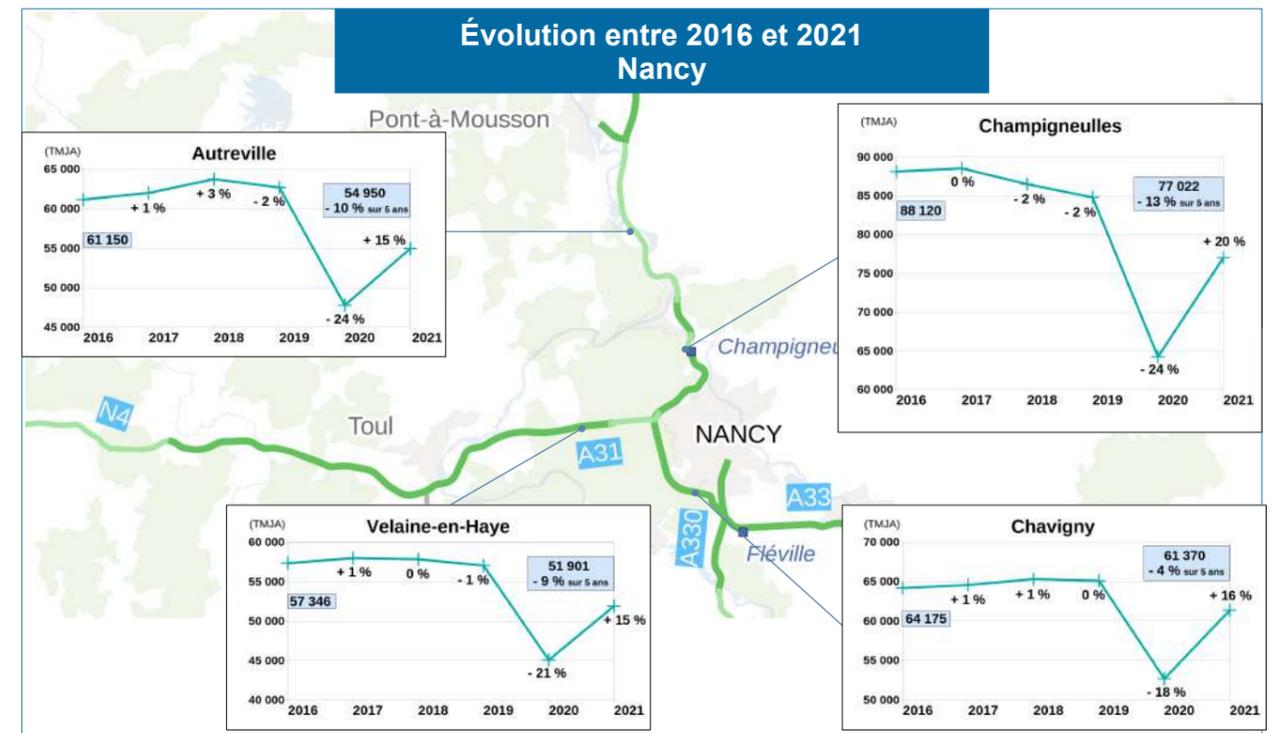
Évolution entre 2016 et 2021 Metz



Évolution entre 2016 et 2021 Thionville et A30 / RN52



Évolution entre 2016 et 2021 Nancy



Focus sur le sillon lorrain – variations du trafic horaire à la journée

Variation du trafic horaire

Les cartes ci-dessous présentent l'évolution du trafic horaire sur une journée ouvrée type observée en septembre 2021.

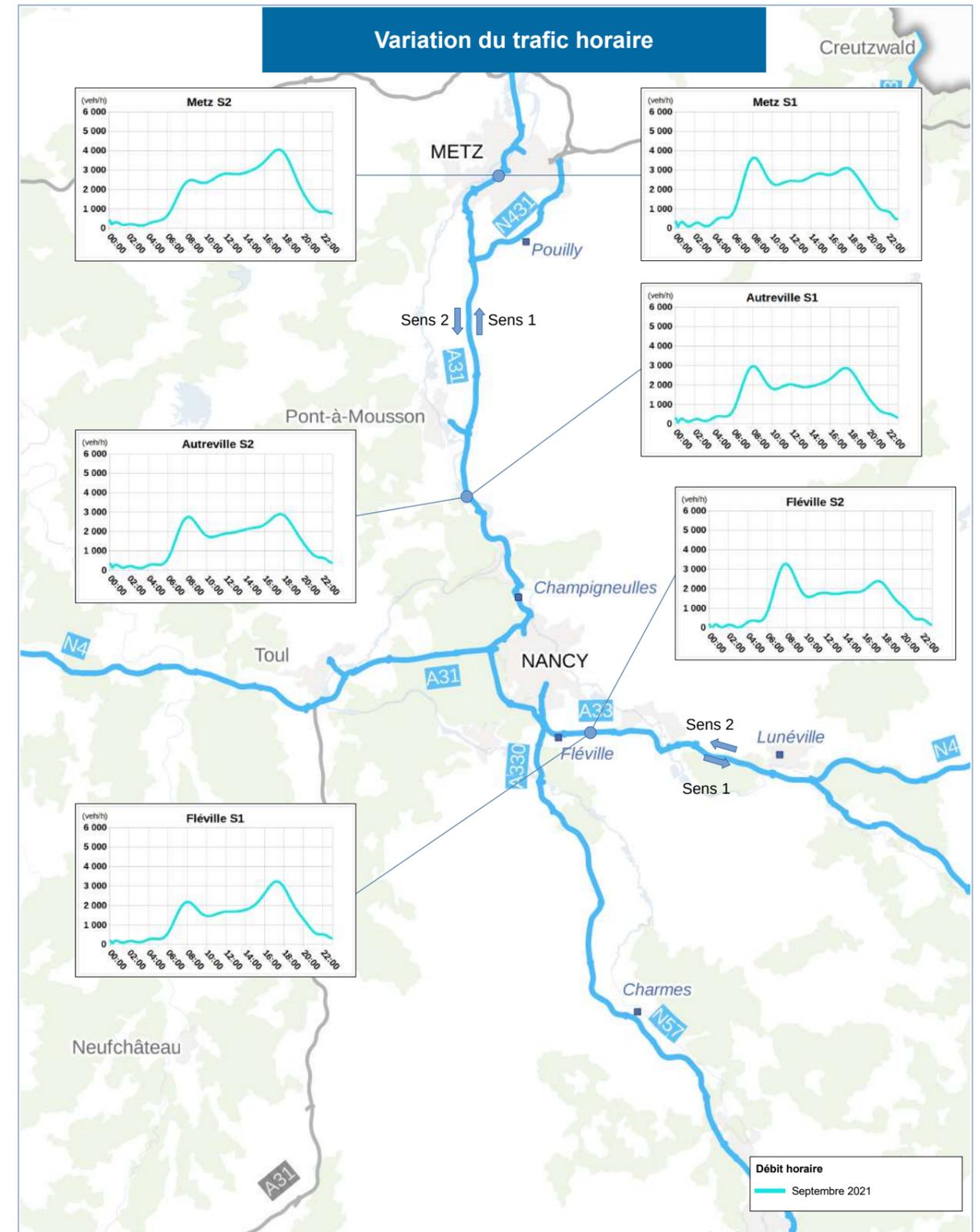
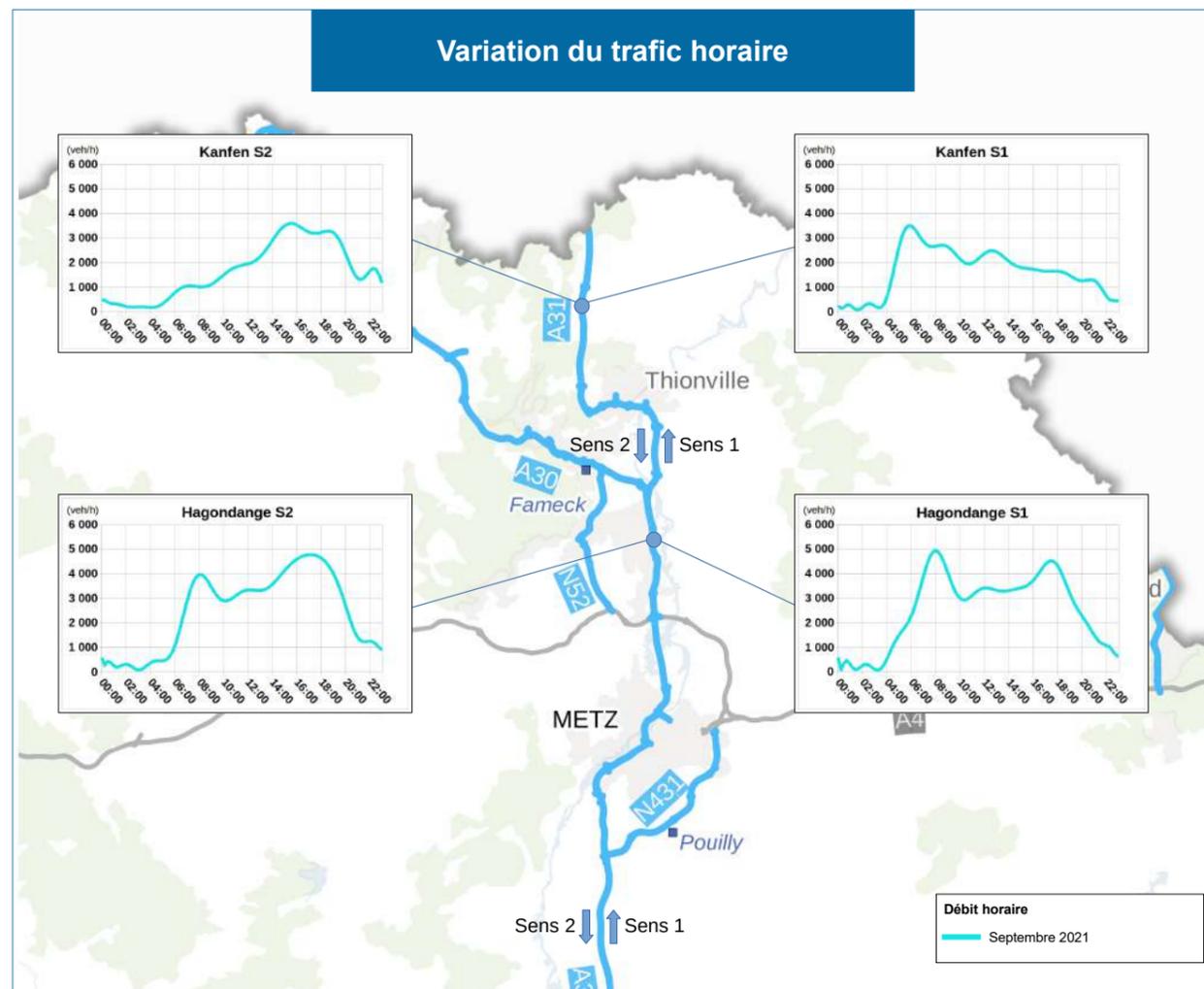
Secteur Thionville

L'heure de pointe du matin est très marquée dans le sens 1 en direction du Luxembourg, avec un trafic qui monte en charge à partir de 4h du matin. Dans le sens opposé, le trafic se densifie dès 14h.

Secteur Metz / Nancy

Quels que soient le sens de circulation et la station observée :

- le matin, le trafic augmente à compter de 6h pour atteindre son pic à 8h,
- le soir, la montée en charge du trafic débute à 16h pour atteindre son maximum aux alentours de 18h.



Focus sur le Sud et l'Est lorrain

Sud lorrain

Entre 2016 et 2021, le trafic a baissé sur l'axe Nancy – Épinal. La diminution est plus marquée dans le secteur de Flavigny.

Est lorrain

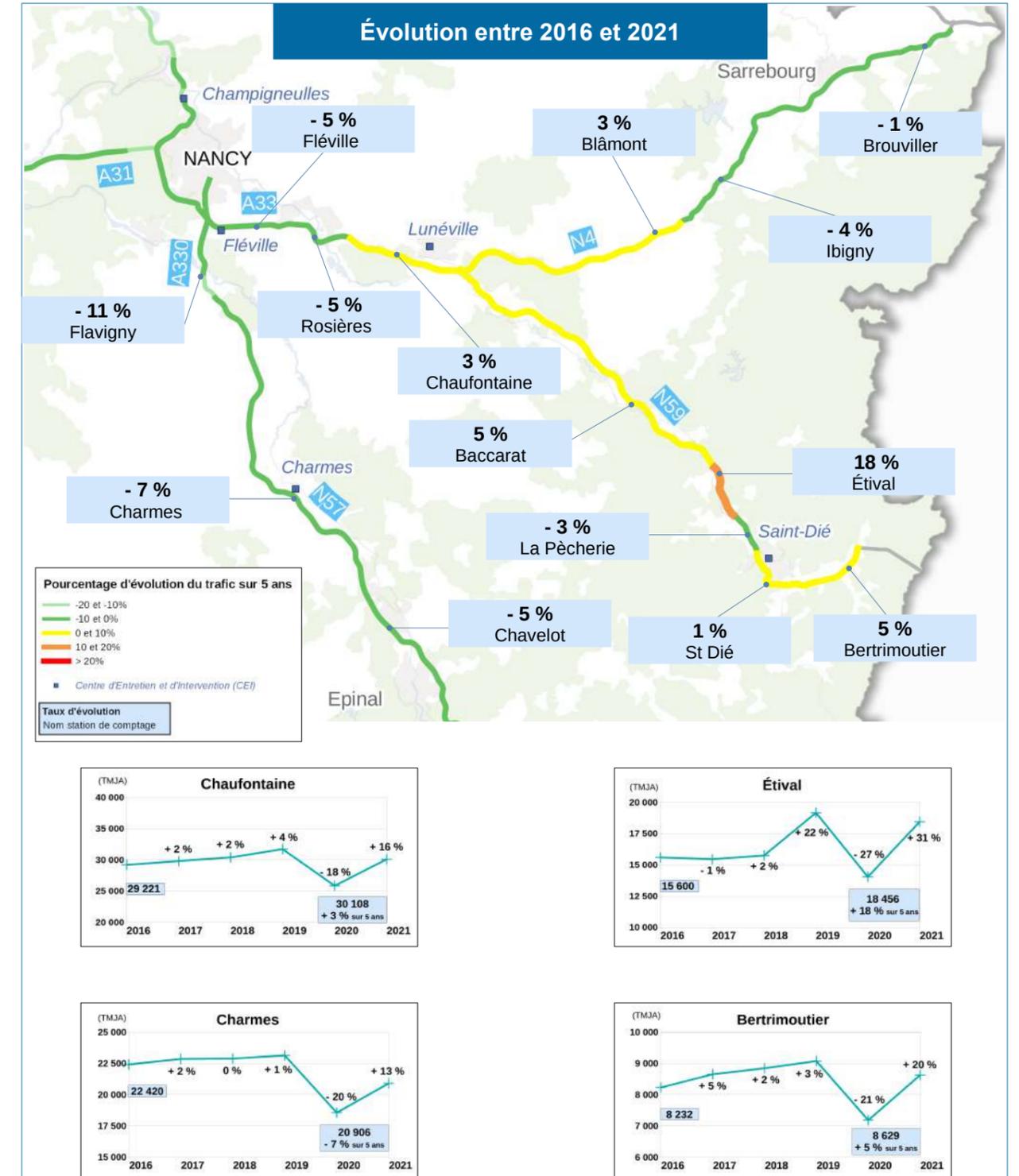
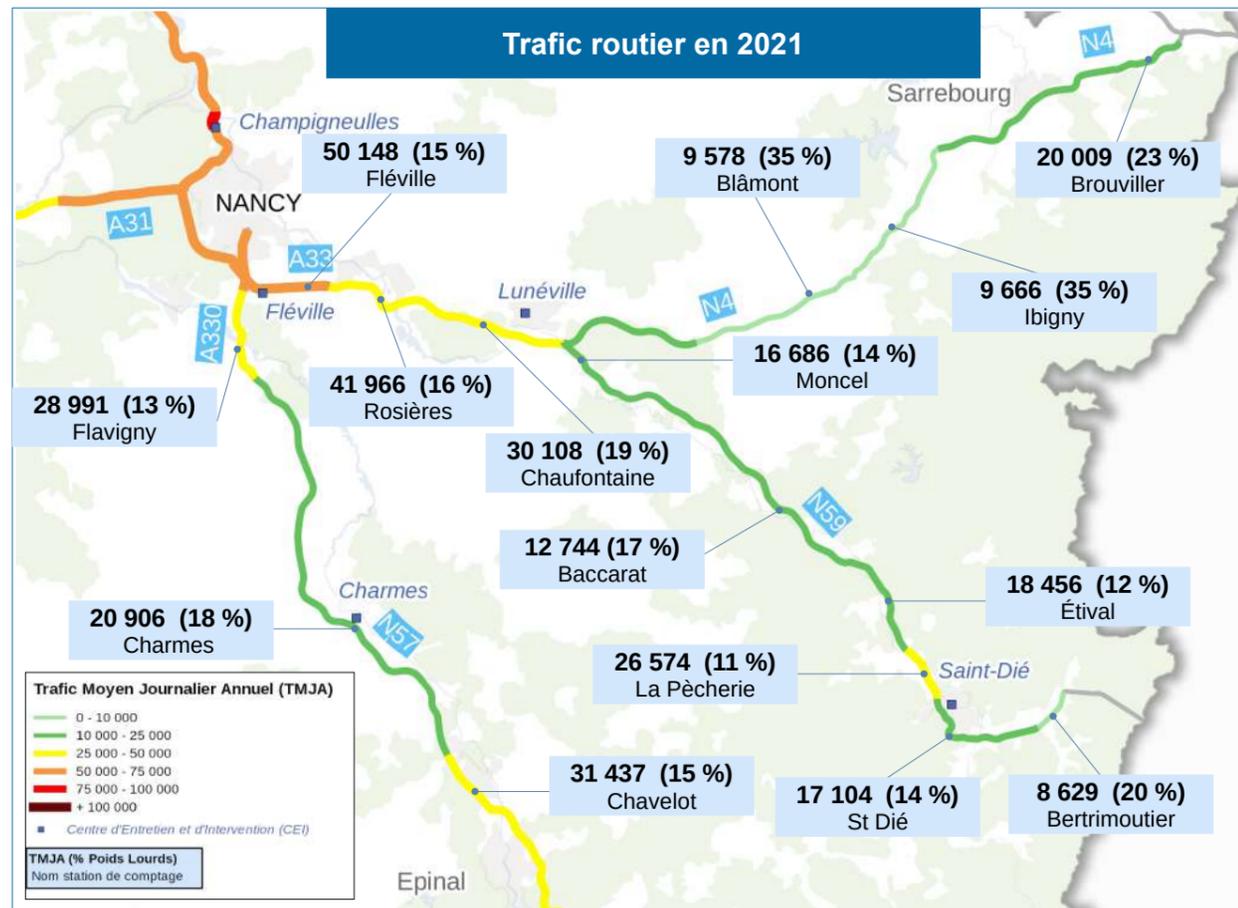
Sur l'axe Nancy – St-Dié, le trafic a globalement augmenté sur les 5 dernières années. Plus d'un véhicule sur trois est un poids lourd entre Lunéville et Sarrebourg sur la RN4.



QUELQUES CHIFFRES

31 437 veh/j à Chavelot sur RN57
35 % de PL sur RN4 à Blâmont et Ibigny

+31 % de trafic à Étival en 1 an



Focus sur l'Est mosellan

Est mosellan

Sur les 5 dernières années, le trafic a baissé sur l'ensemble des axes.
Le trafic poids lourds est beaucoup plus élevé sur l'A320 en comparaison à la RN61.

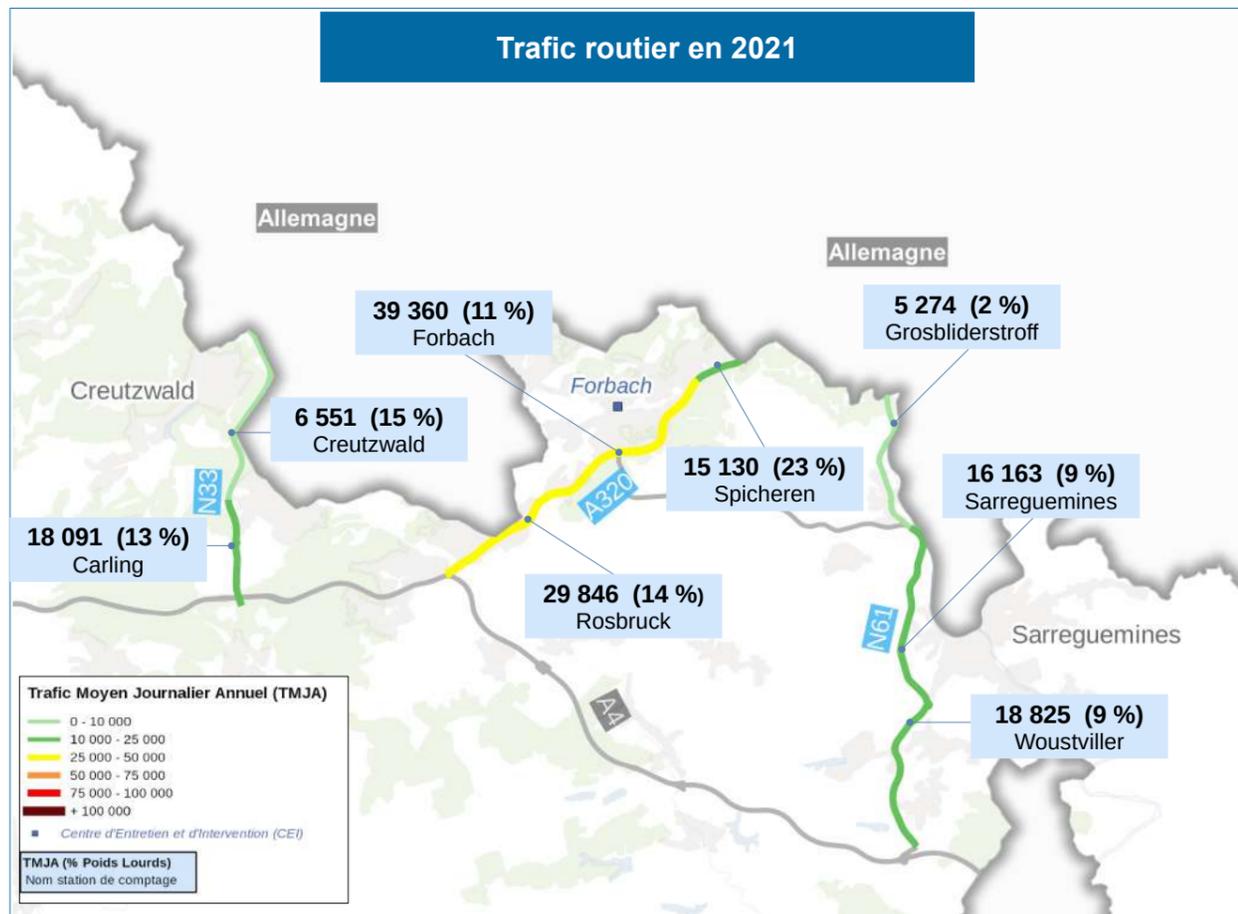


QUELQUES CHIFFRES

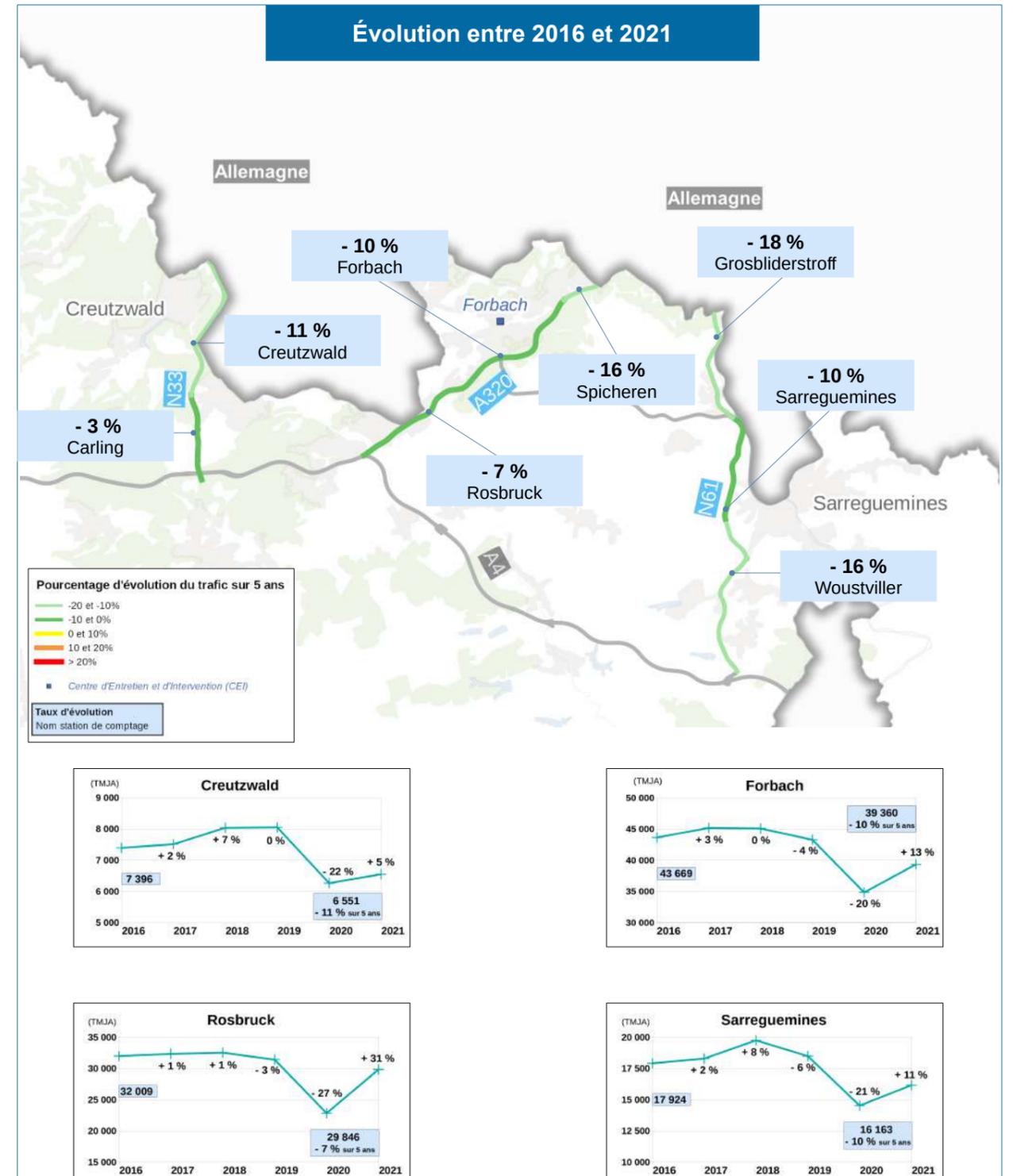
39 360 veh/j à Forbach sur A320
18 825 veh/j à Woustviller sur RN61

+31 % de trafic à Rosbruck sur A320 sur 1 an
-18 % à Grosblierstroff sur 5 ans

Trafic routier en 2021



Évolution entre 2016 et 2021



Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne

Meuse et Champagne

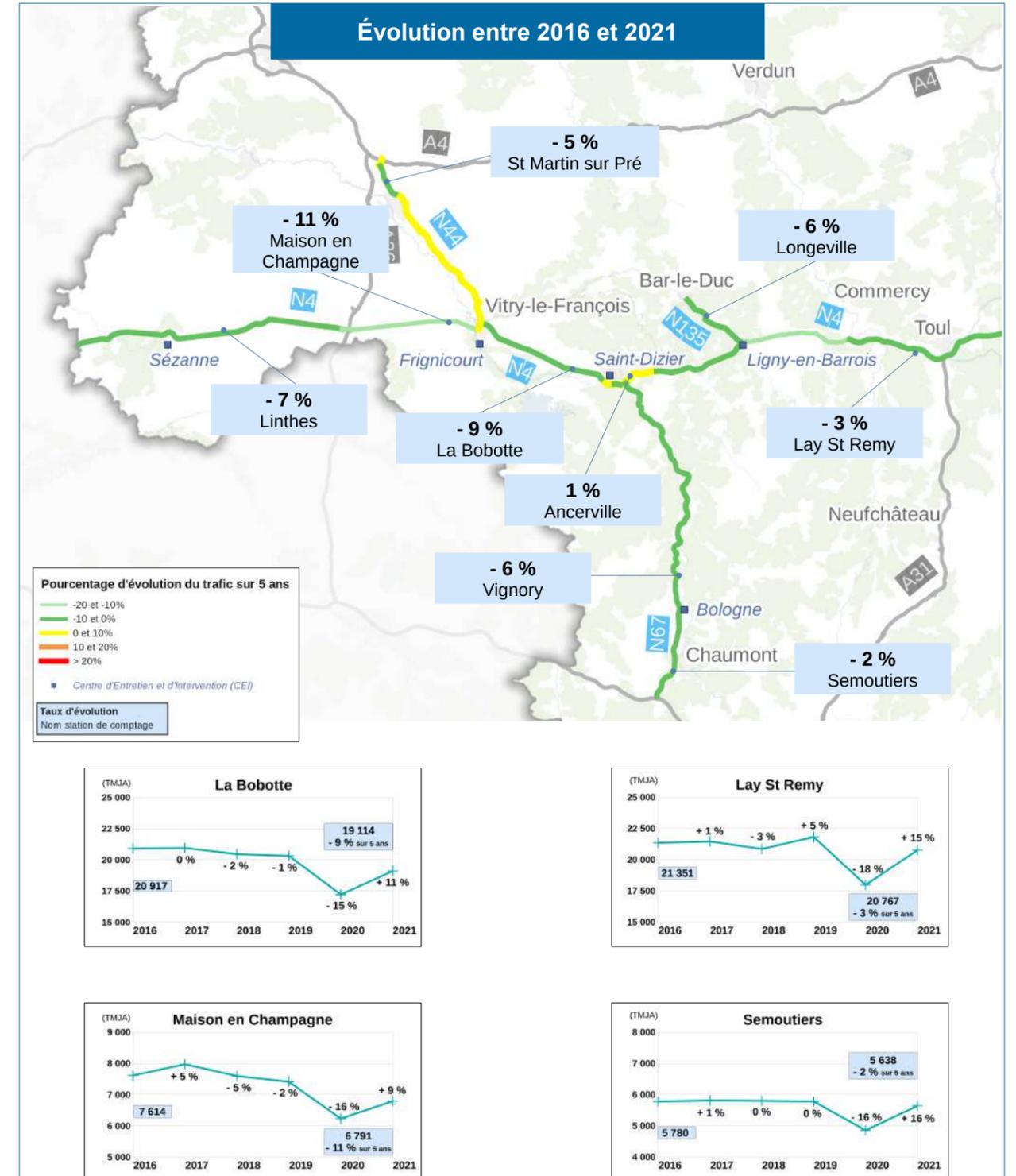
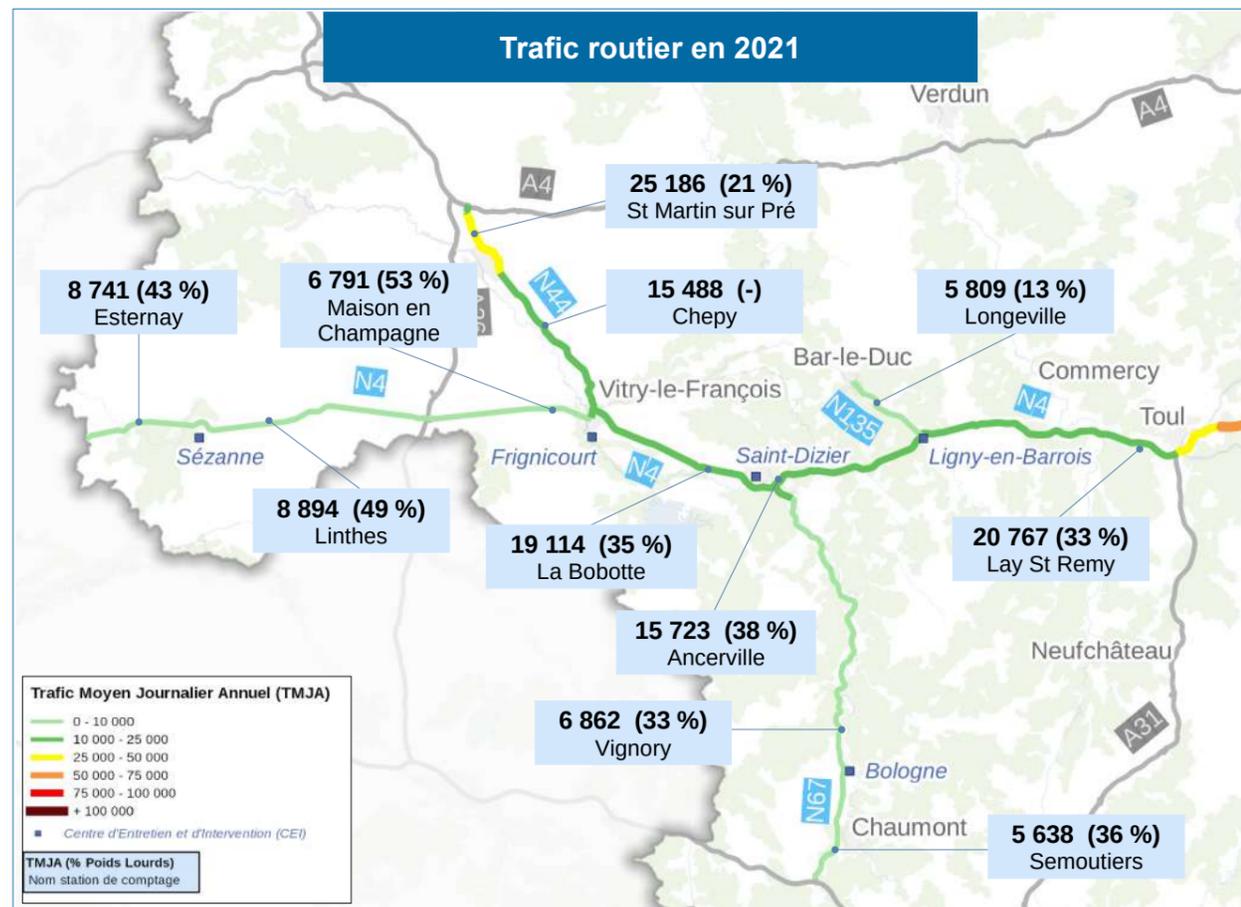
Le trafic poids lourds est très important sur la RN4 et la RN67. Ces routes sont privilégiées par les poids lourds pour le transit avec la région Île-de-France. Un véhicule sur deux est un poids lourd entre Vitry-le-François et Sézanne.

Le trafic a légèrement diminué sur l'ensemble du secteur Meuse et Champagne-Ardenne entre 2016 et 2021.



QUELQUES CHIFFRES

53 % de PL sur la RN4 à Maison en Champagne
25 187 veh/j à St Martin sur Pré sur RN44



Focus sur les Vosges, la Haute-Saône et le Territoire de Belfort

Vosges, Haute-Saône et Territoire de Belfort

Les niveaux de trafic sont les plus élevés à l'approche des agglomérations de Vesoul et Épinal.

L'axe Langres – Belfort qui assure la jonction entre l'A31 et l'A36 présentent des niveaux de trafic de 4 000 à l'ouest de Vesoul et 20 000 à l'est de Vesoul avec un taux de poids lourds important.

Le trafic a augmenté sur 5 ans entre Vesoul et la frontière avec la Suisse.

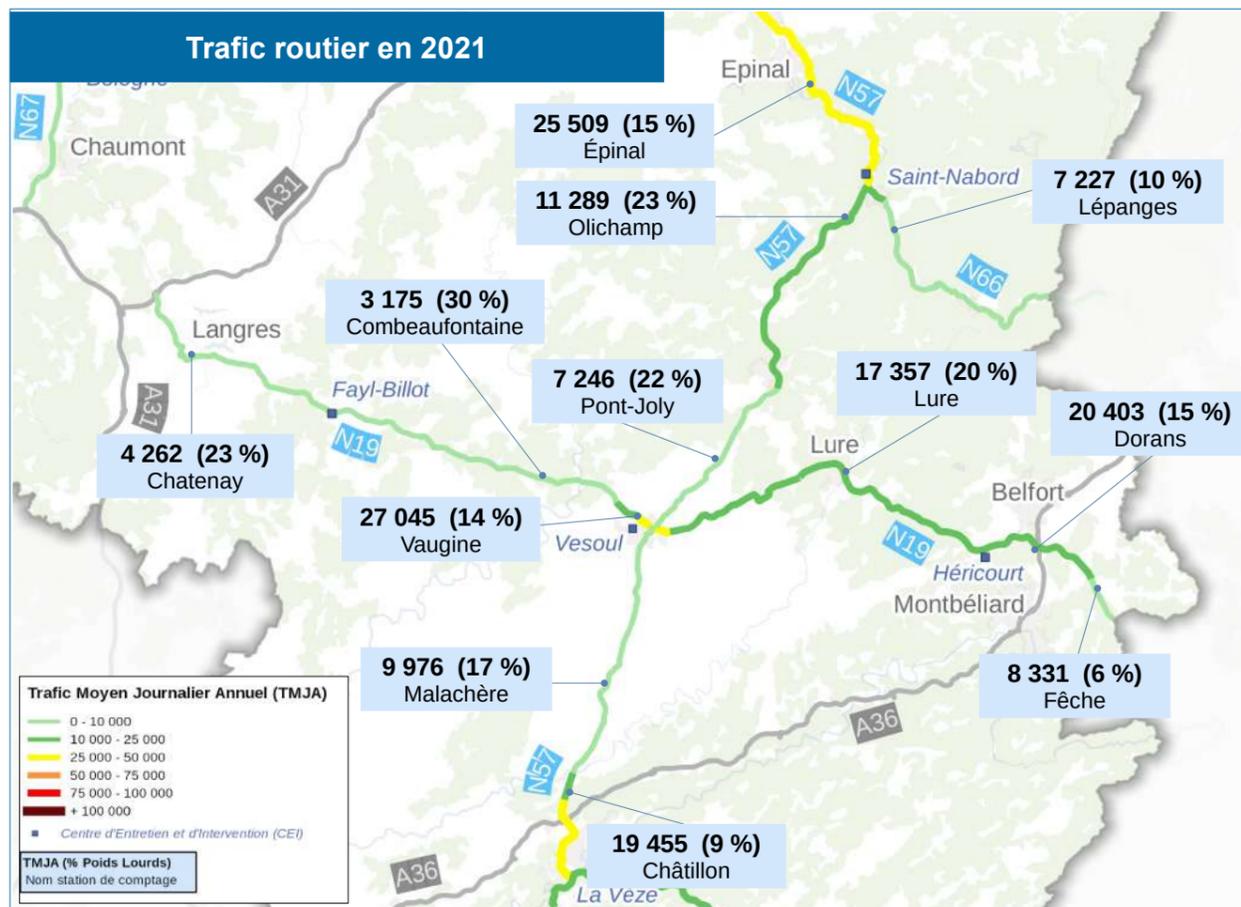
Entre Épinal et Vesoul, le trafic a légèrement diminué sur les 5 dernières années.



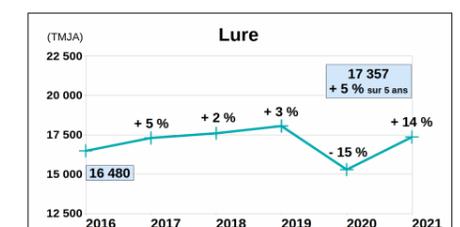
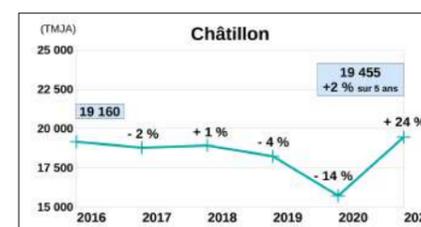
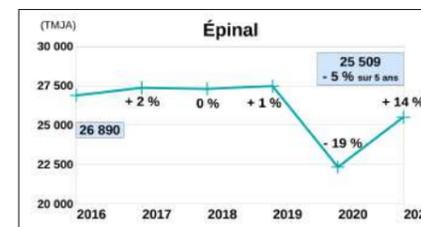
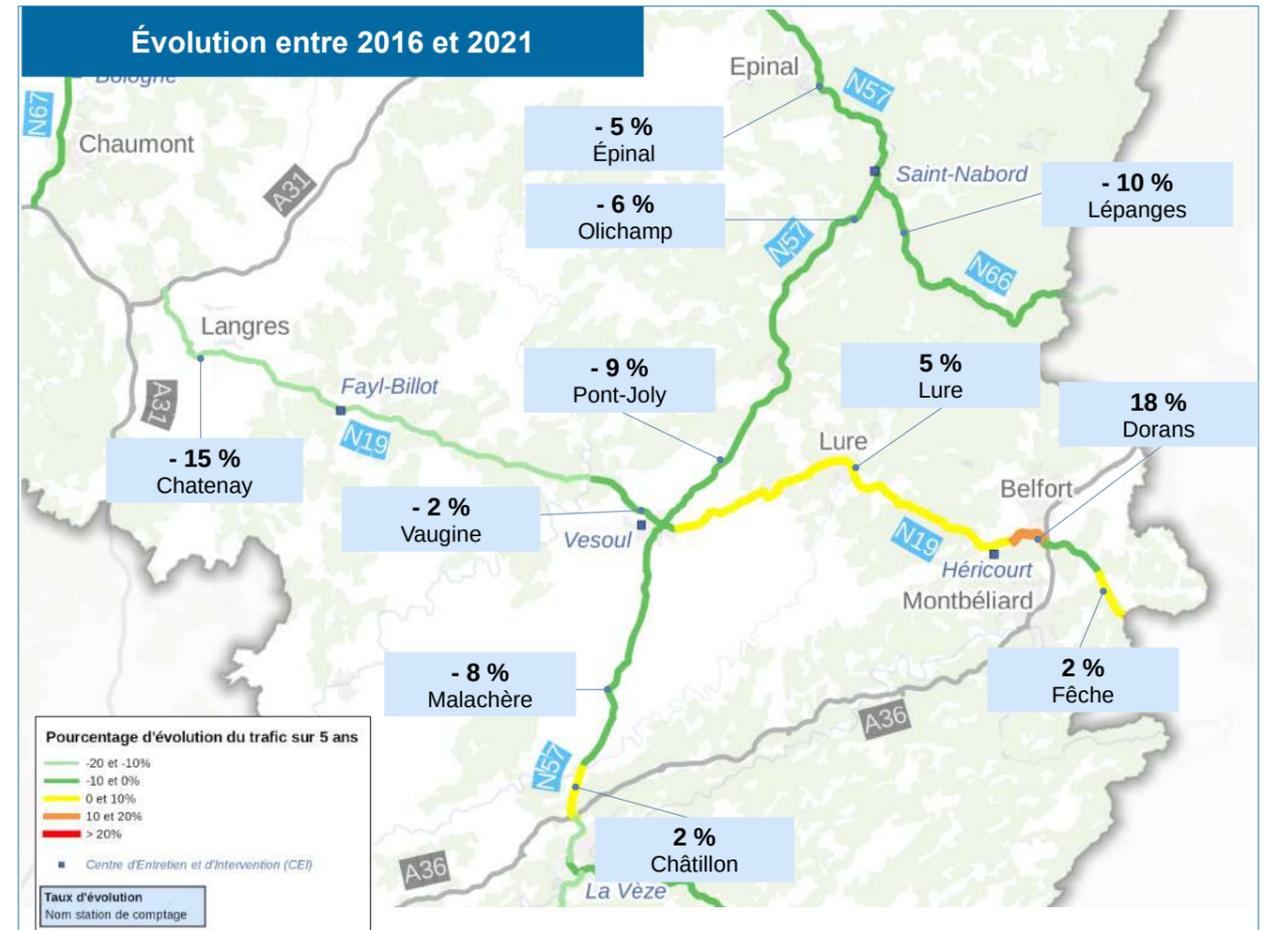
QUELQUES CHIFFRES

27 045 veh/j à La Vaugine sur RN19
25 509 veh/j à Épinal sur RN57

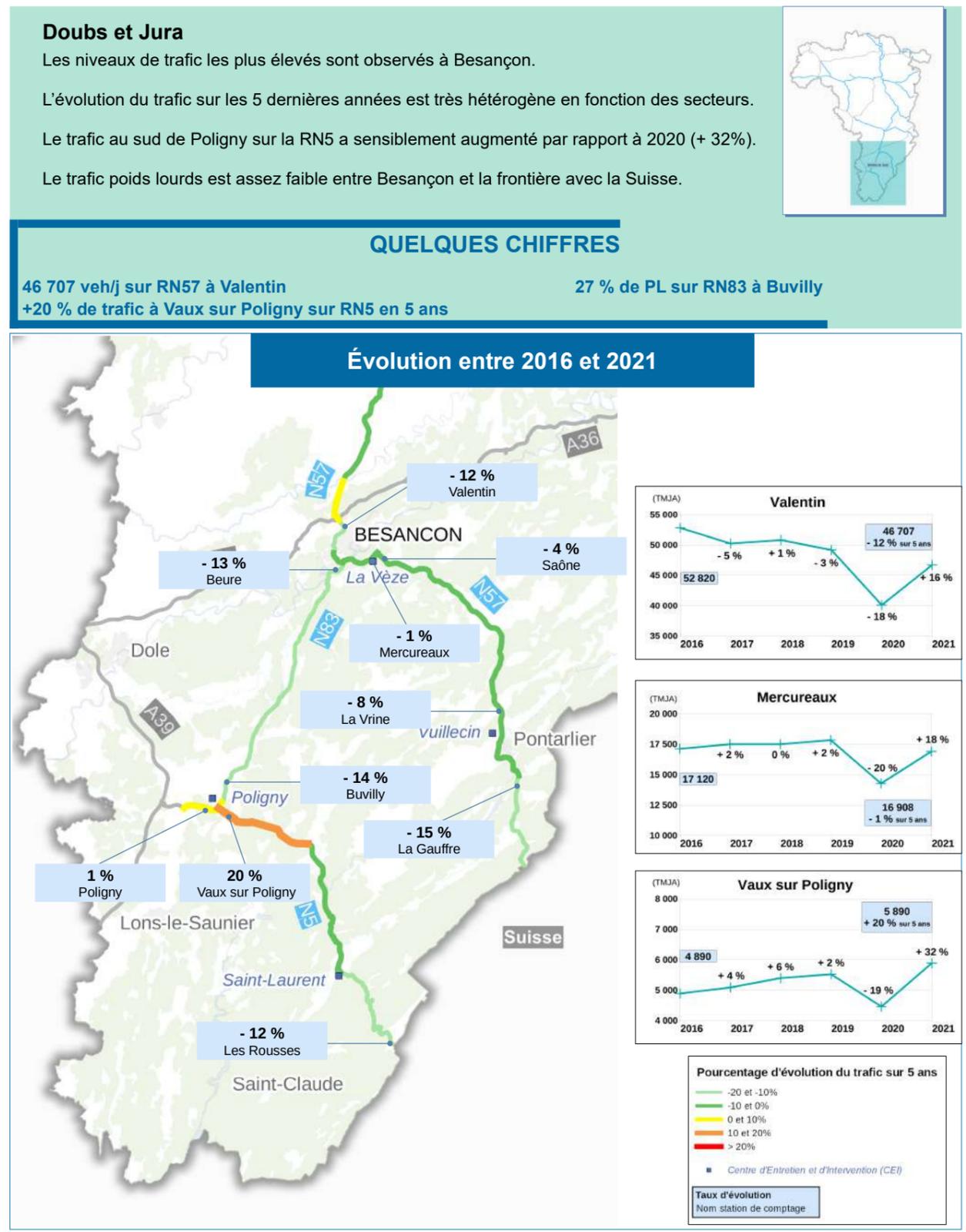
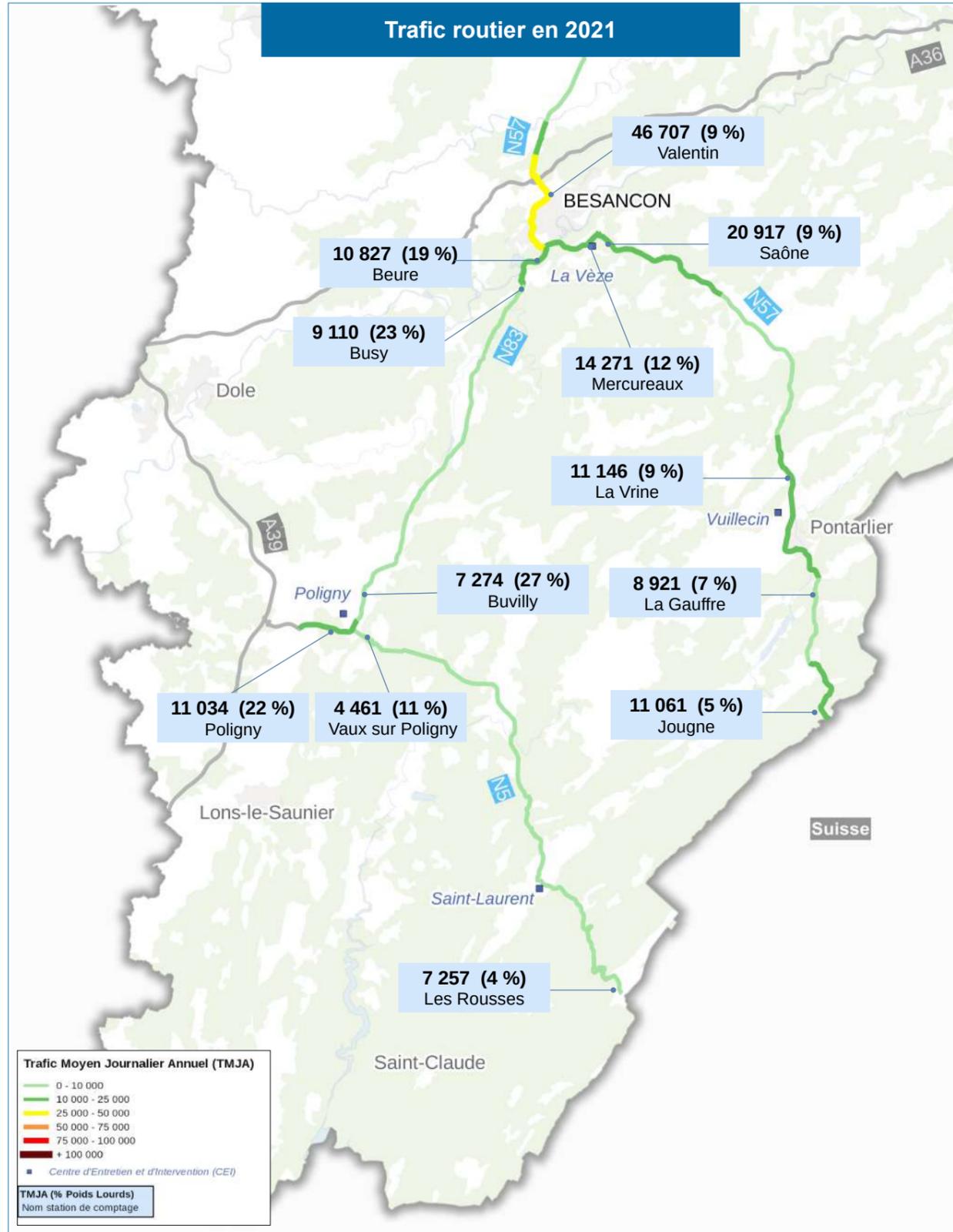
3 175 veh/j à Combeaufontaine sur RN19
+18 % de trafic à Dorans en 5 ans



Évolution entre 2016 et 2021



Focus sur le Doubs et le Jura



Évènements routiers sur le réseau de la DIR Est

C'est quoi un évènement ?

Est considéré comme évènement tout incident ou accident ayant nécessité une gestion particulière et/ou une intervention des équipes de la DIR Est.

Ces évènements sont classés de 1 à 4 suivant leur gravité et l'impact sur la circulation.

Est considéré comme un évènement de niveau 3 ou 4 (N3 ou N4) notamment :

- un évènement impliquant plus de 4 véhicules,
- ou un accident avec plus de 2 blessés ou une victime décédée,
- ou un évènement ayant engendré un bouchon prévisible de plus de 6 km,
- ou un évènement avec une coupure d'au moins un sens de circulation,
- ou un évènement impliquant au moins un enfant de moins de 12 ans,
- accident impliquant des agents ou du matériel de la DIR Est, de ses partenaires, des secours ou des forces de l'ordre.

QUELQUES CHIFFRES

En moyenne 372 évènements / semaine sur le réseau de la DIR Est en 2021 (19 % de plus qu'en 2020)
317 évènements totaux sur l'année de type N3 ou N4

Évènements sur le réseau de la DIR Est en 2021

19 361 évènements ont été recensés en 2021 sur le réseau de la DIR Est.

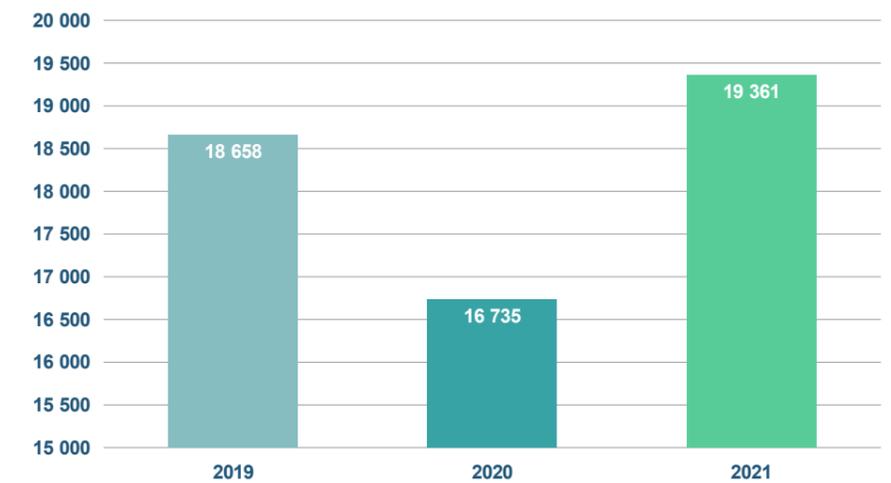
On constate une augmentation du nombre d'évènements par rapport à 2020 mais aussi par rapport à 2019, alors que les niveaux de trafic n'ont pas suivi les mêmes tendances.

Les évènements de niveaux N3 et N4 représentent 1,6 % de ce total.

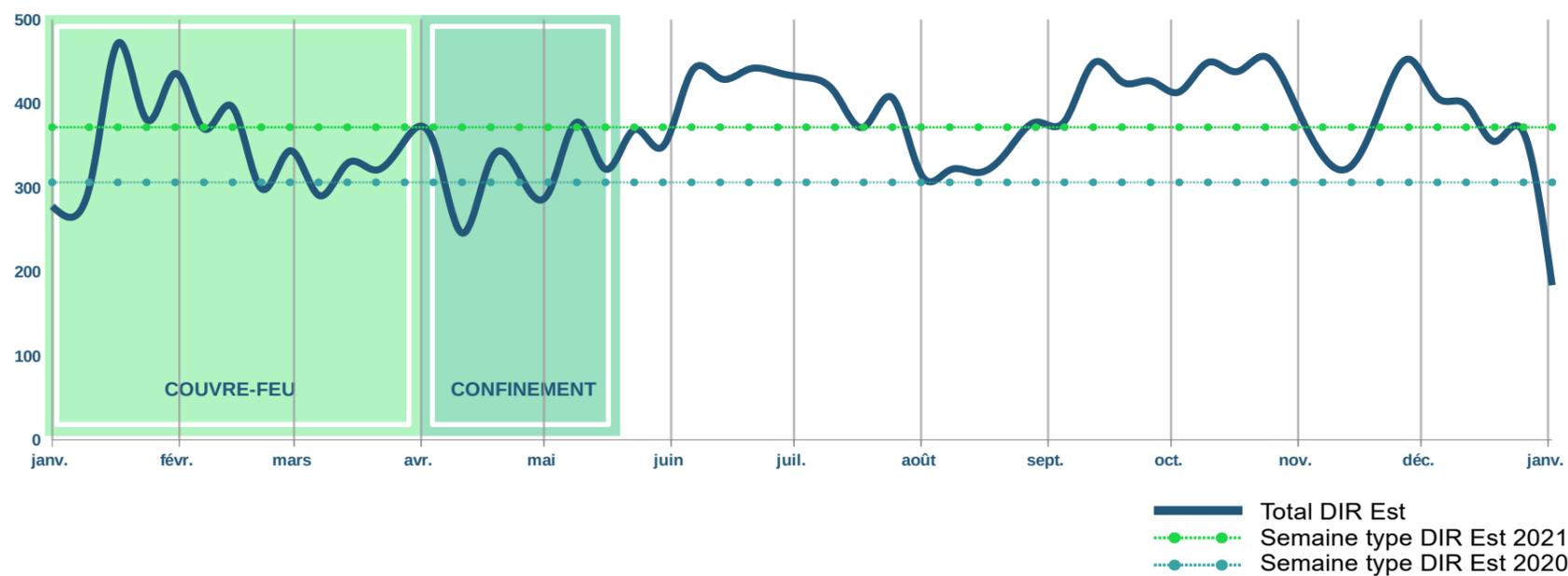
La proportion d'évènements de nuit (entre 20h45-05h30) est de 15 %, stable par rapport à 2019.

La semaine du 11 au 17 janvier a été très impactée suite à un épisode neigeux, soit +54% par rapport au chiffre moyen de 2020.

Total des évènements



Évolution hebdomadaire des évènements sur le réseau DIR Est



Évènements N3+N4

