

Observatoire des trafics 2020

Service Systèmes et Réseaux

Pôle Gestion de Trafic et Innovation

Juillet 2021



Sommaire

- Réseau routier de la DIR Est
- Trafic routier tous véhicules
- Évolution du trafic routier tous véhicules
- Trafic poids lourds
- Focus sur le sillon lorrain
- Focus sur le Sud et l'Est lorrain
- Focus sur l'Est mosellan
- Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne
- Focus sur les Vosges, la Haute-Saône et le Territoire de Belfort
- Focus sur le Doubs et le Jura
- Événements routiers sur le réseau de la DIR Est

Réseau routier de la DIR Est



Présentation du réseau de la DIR Est

La DIR Est – Direction Interdépartementale des Routes Est est un service du Ministère de la Transition Écologique. Son réseau traverse **10 départements** du quart Nord-Est de la France. Il est constitué de **1341 km** :

- 197 km d'autoroutes
- 553 km de routes bidirectionnelles
- 591 km de routes à chaussées séparées

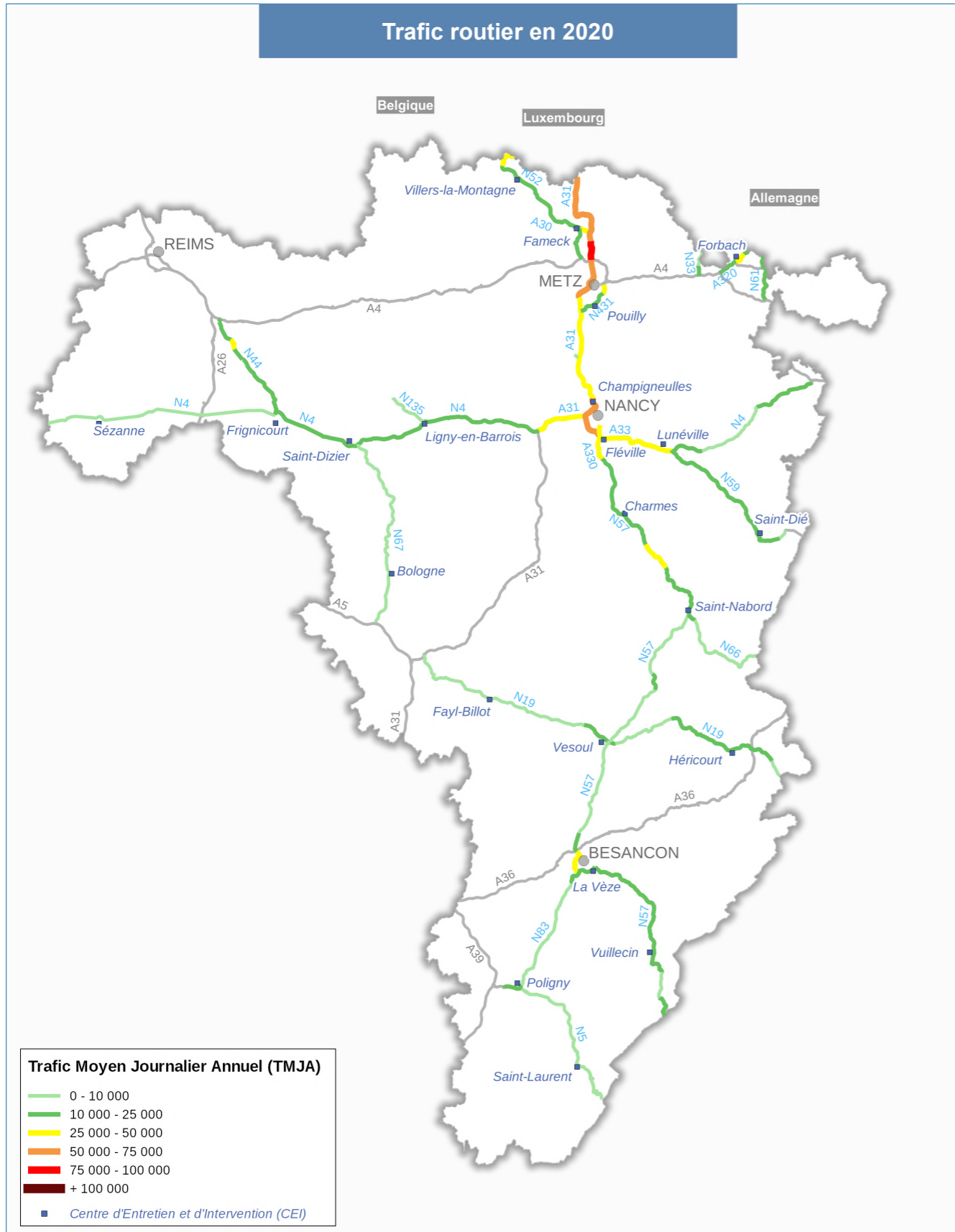
Une surveillance du trafic 24/24h et 7/7j est assurée par 2 centres d'ingénierie, de sécurité et de gestion du trafic (CISGT) situés à Metz et Besançon.

Présentation de l'observatoire des trafics

Le présent document propose une analyse des trafics 2020 sur l'ensemble du réseau de la DIR Est en 2021, avec des focus par grands secteurs géographiques. Il ne prend pas en compte le réseau alsacien qui a été transféré à la collectivité européenne d'Alsace et à l'eurométropole de Strasbourg le 1^{er} janvier 2021.



Trafic routier tous véhicules



Trafic routier en 2020

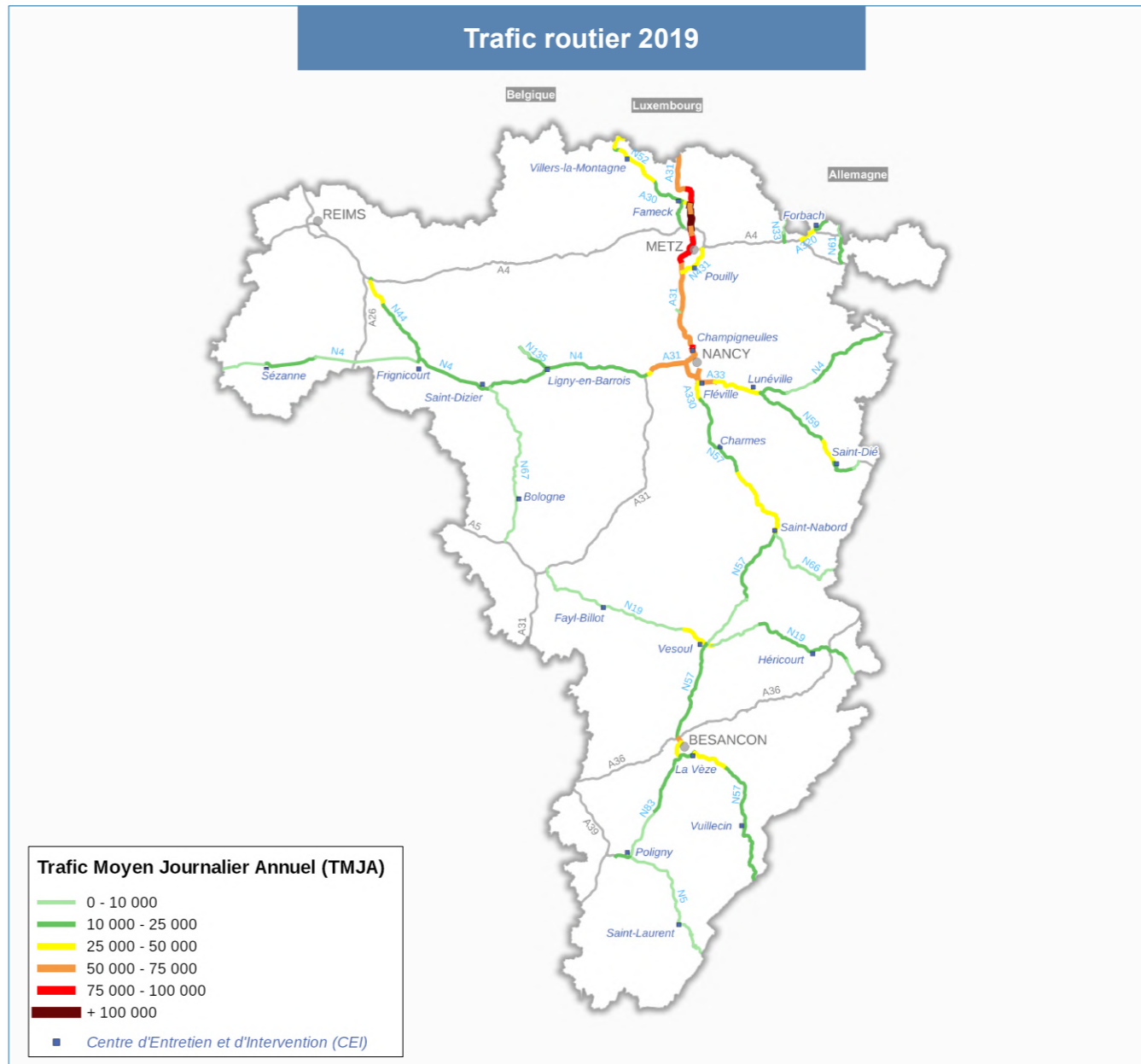
En 2020, les trafics sont très fortement impactés par la crise sanitaire, et sont très nettement inférieurs à ceux observés en 2019 et les années précédentes.

Les niveaux de trafic les plus élevés s'observent sur le sillon lorrain, avec des valeurs supérieures à 25 000 veh/j. Ces valeurs dépassent les 50 000 veh/j entre Metz et la frontière avec le Luxembourg.

Sur le reste du réseau, le trafic reste majoritairement inférieur à 25 000 veh/j.

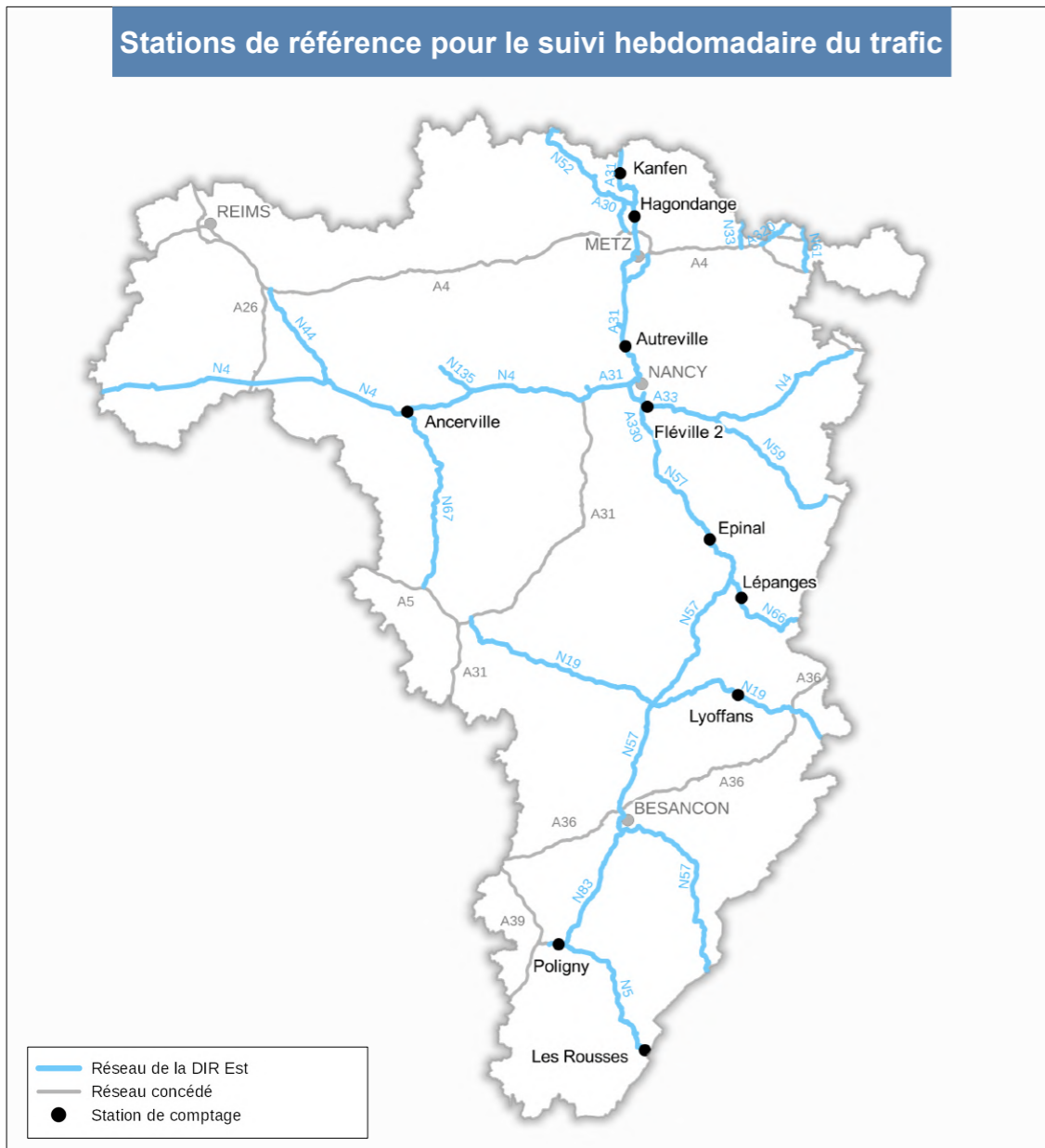
Quelques chiffres

86 000 veh/j au nord de Metz en 2020	110 000 veh/j au nord de Metz en 2019
64 000 veh/j au nord de Nancy en 2020	85 000 veh/j au nord de Nancy en 2019



Trafic routier tous véhicules

Stations de référence pour le suivi hebdomadaire du trafic



Les données de comptage analysées sont issues des stations représentées sur la carte ci-dessus.

Variation hebdomadaire du trafic en 2020

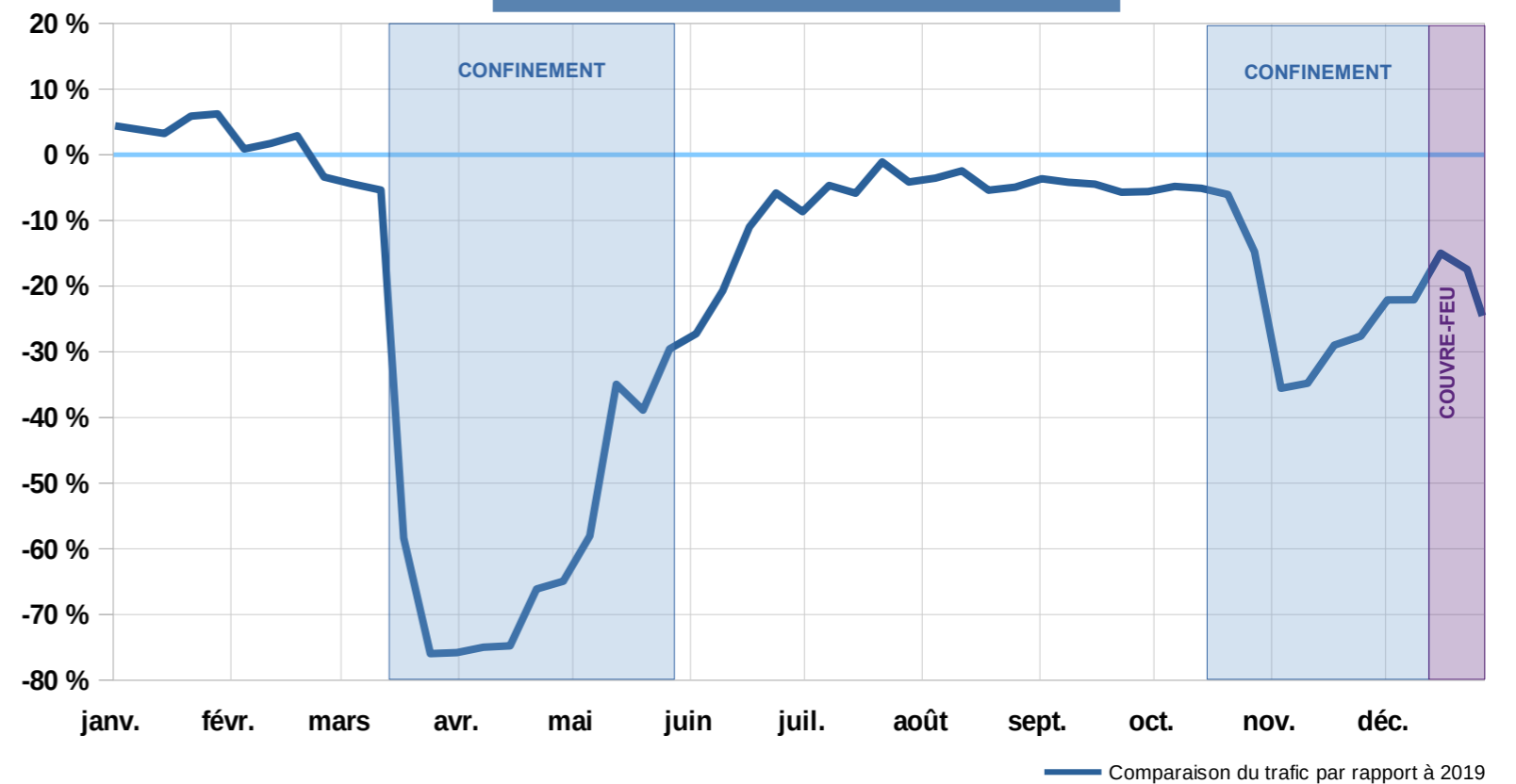
La courbe de variation du trafic par rapport à l'année 2019 illustre les conséquences de la crise sanitaire sur la mobilité à l'échelle de la DIR Est. A partir du mois de mars 2020, le trafic reste inférieur à celui de 2019 et les variations sont très marquées durant les deux périodes de confinement.

Quelques chiffres

Baisse du trafic de 75 % en avril 2020

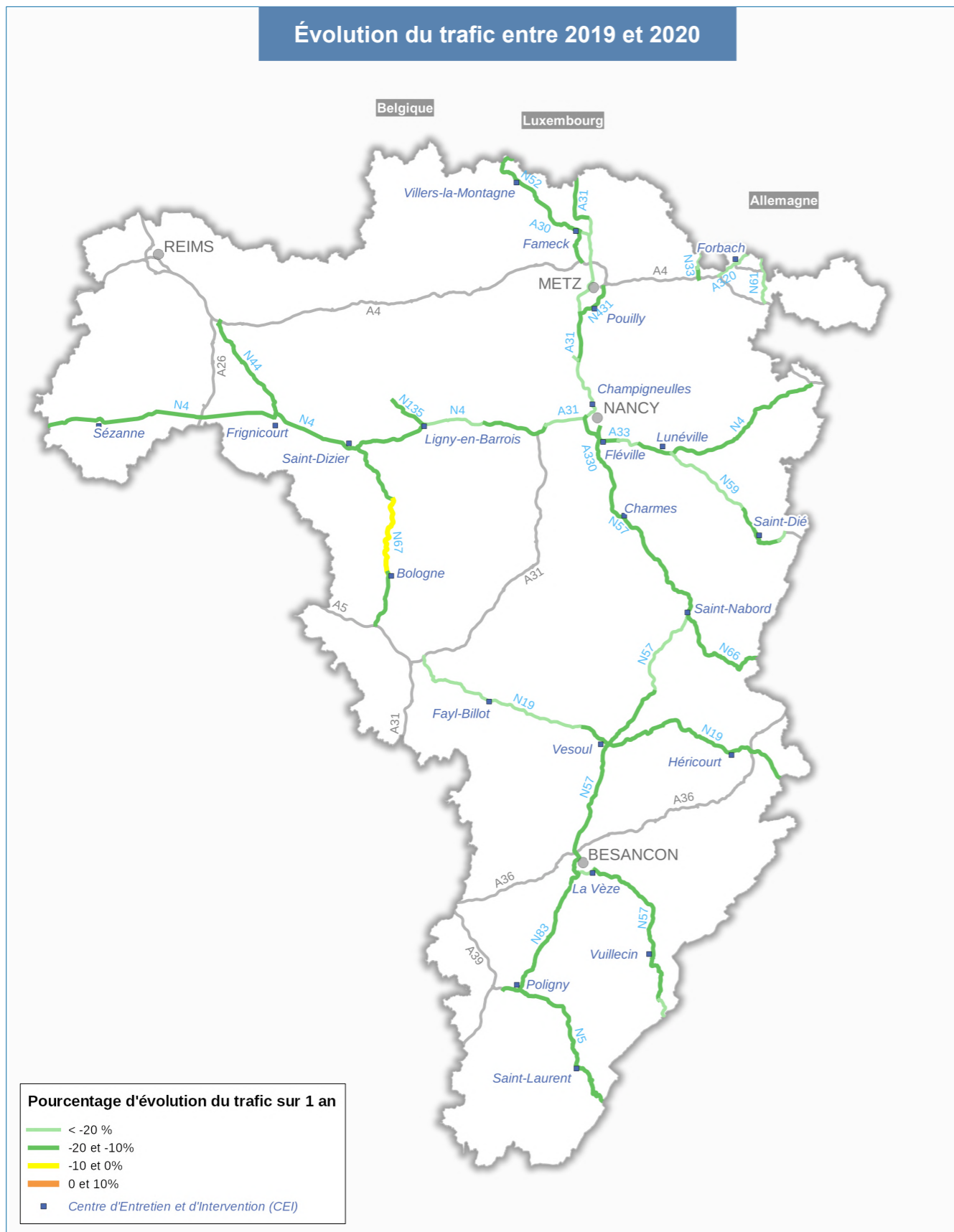
Baisse du trafic de 35 % en novembre 2020

Variation hebdomadaire du trafic en 2020



Évolution du trafic routier tous véhicules

Évolution du trafic entre 2019 et 2020



Évolution du trafic entre 2019 et 2020

Le trafic a baissé sur la totalité du réseau de la DIR Est, avec une diminution qui peut être supérieure à 20 %.

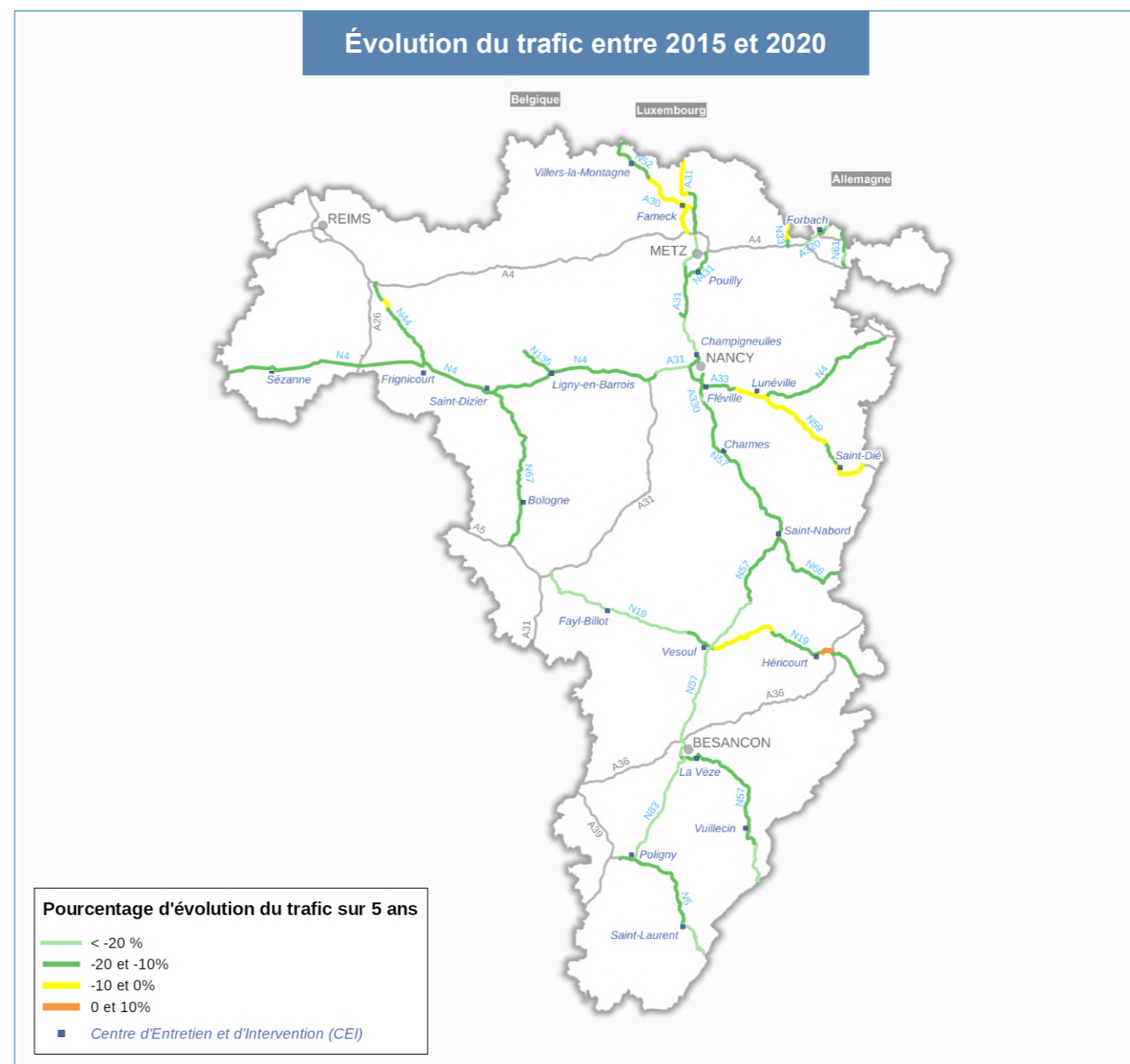
Évolution du trafic entre 2015 et 2020

Les niveaux de trafic de 2020 sont globalement inférieurs à ceux de 2015.

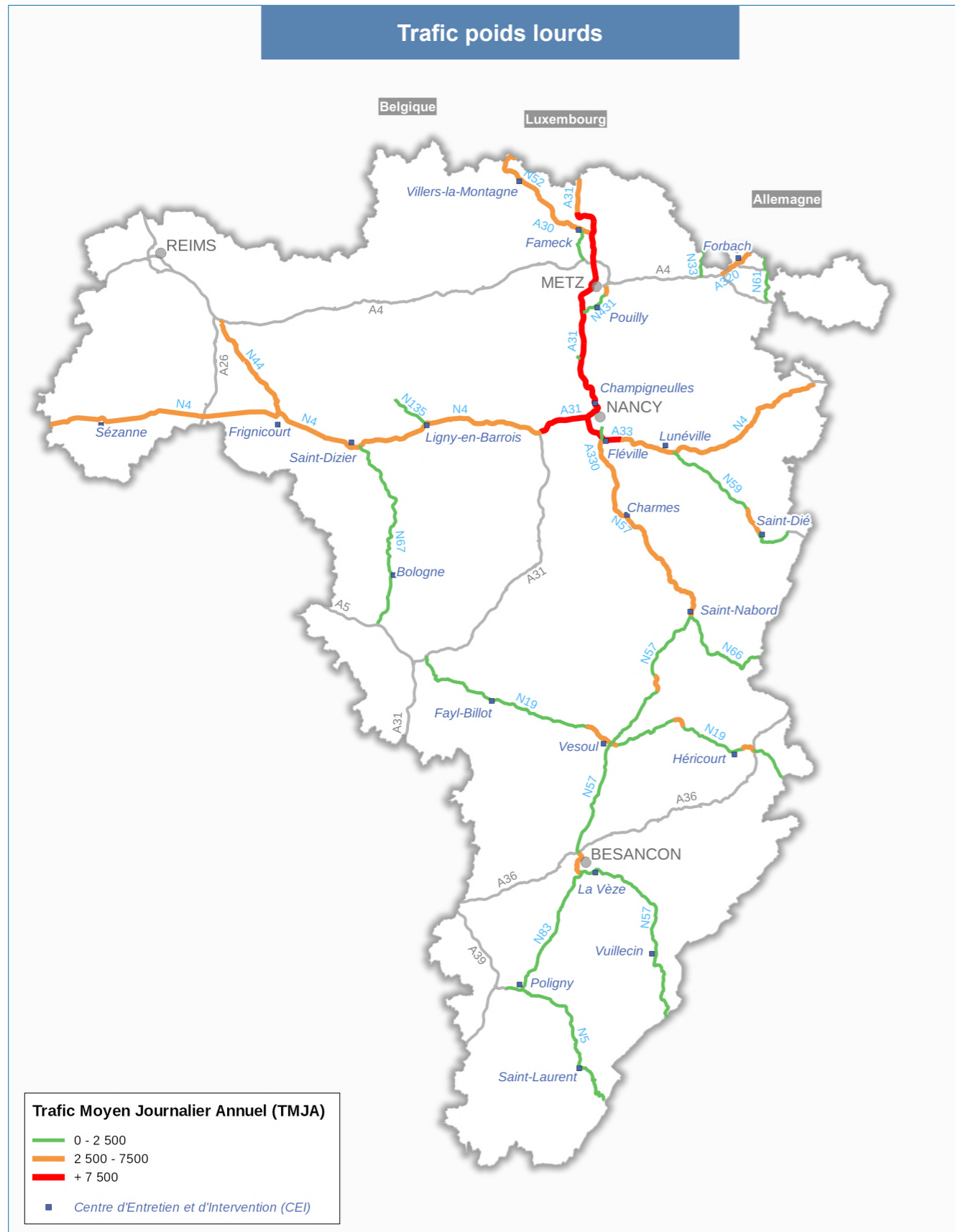
Quelques chiffres

- 18 % sur 1 an sur l'A31 à Kanfen
- 20 % sur 1 an sur la RN57 au sud de Besançon
- 11 % sur 5 ans sur la RN4 à Ancerville
- 31 % sur 5 ans sur l'A320 à Rosbruck

Évolution du trafic entre 2015 et 2020



Trafic poids lourds



Trafic poids lourds

Le réseau de la DIR Est supporte une forte proportion de poids lourds, majoritairement supérieure à 10 % du trafic tous véhicules. La part du trafic poids lourds en 2020 est en augmentation compte tenu du contexte sanitaire, qui a plus affecté le trafic « VL » que le trafic « PL ».

La liaison Paris-Strasbourg via la RN4 et la RN44 est préférentiellement utilisée par les poids lourds, avec un pourcentage souvent supérieur à 20 %. Plus d'un véhicule sur trois est un poids lourds à l'ouest de Nancy sur la RN4.

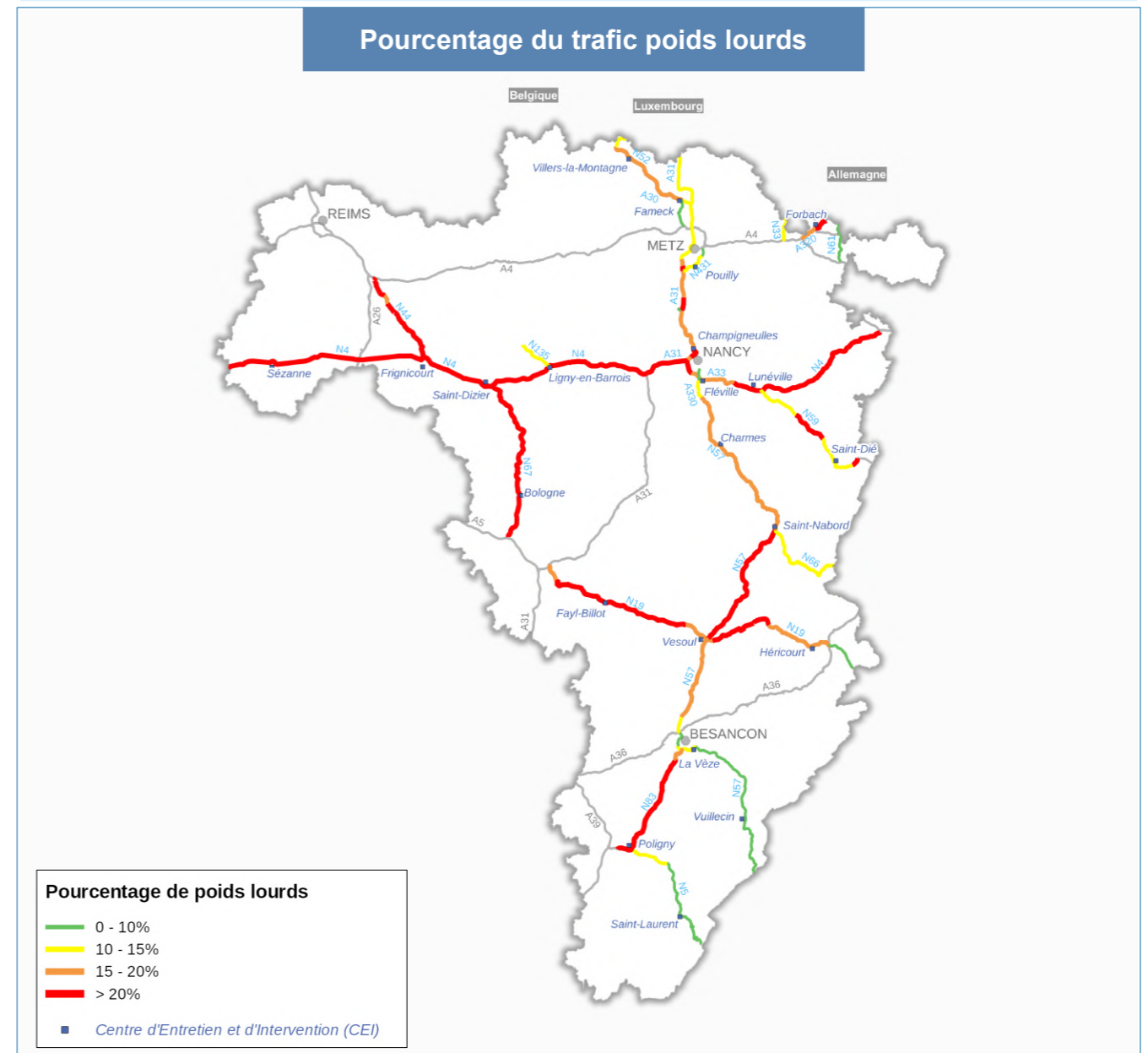
La RN19, la RN83, la RN67 ainsi qu'une partie de la RN57, présentent également un pourcentage de poids lourds élevé, mais avec un nombre de poids lourds plus faible.

Le sillon lorrain est l'itinéraire qui supporte le plus grand nombre de poids lourds (> à 7 500 pl/j) bien que la part de ce trafic reste majoritairement comprise entre 10 et 20 % du trafic tous véhicules.

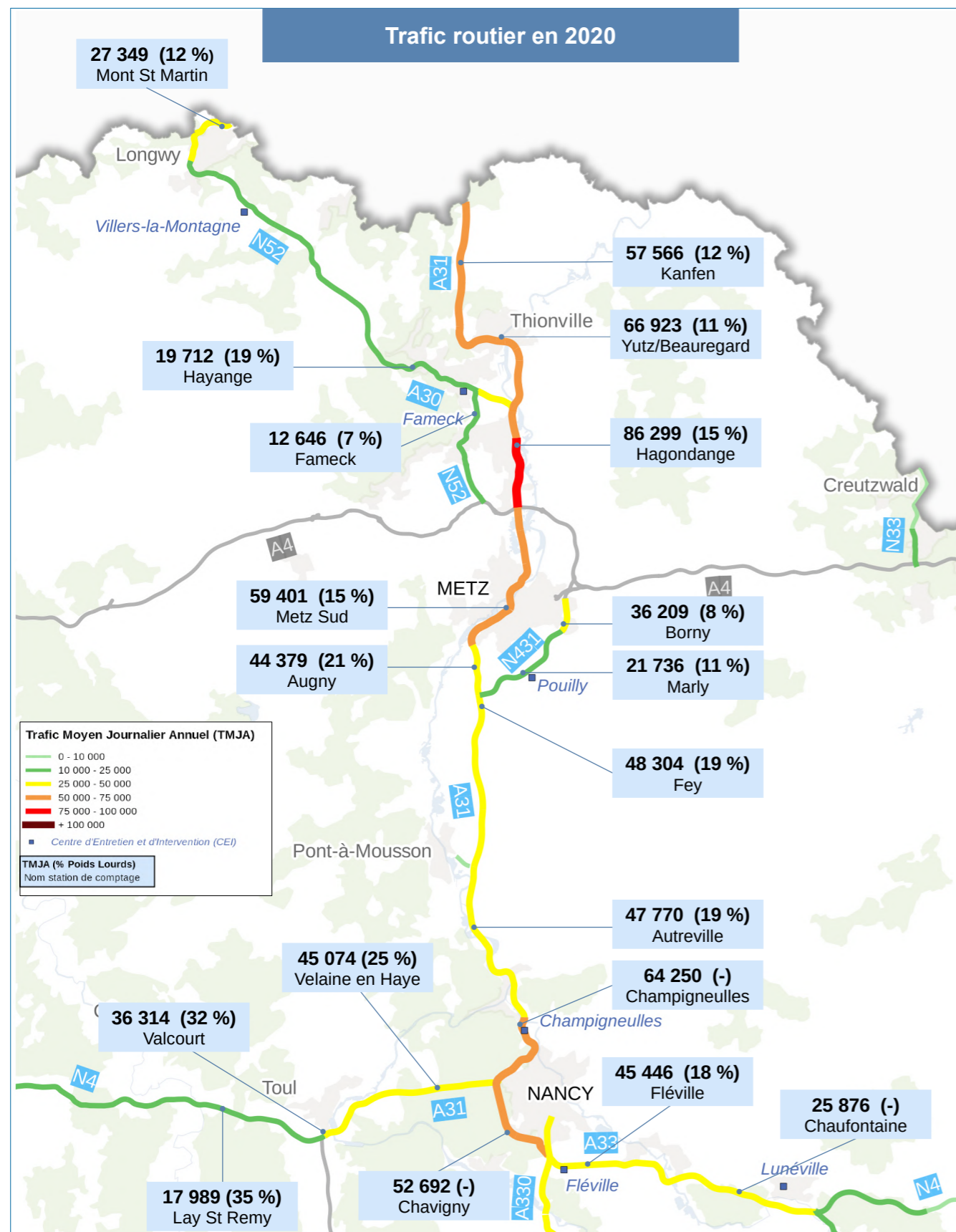
Quelques chiffres

+ de 11 000 PI à Valcourt
+ de 12 000 PL à Hagondange

21 % de PL au sud de Metz
43 % de PL entre Vitry et Sézanne



Focus sur le sillon lorrain



Sillon lorrain

Le trafic a baissé sur l'ensemble du sillon lorrain en 2020. Entre 2015 et 2020, la décroissance est moins significative au nord de l'A31 et sur l'A30.

La pointe de trafic du sillon lorrain se situe au nord de Metz au niveau d'Hagondange. Sur les 5 dernières années, le trafic est en diminution sur les autres secteurs du sillon lorrain.

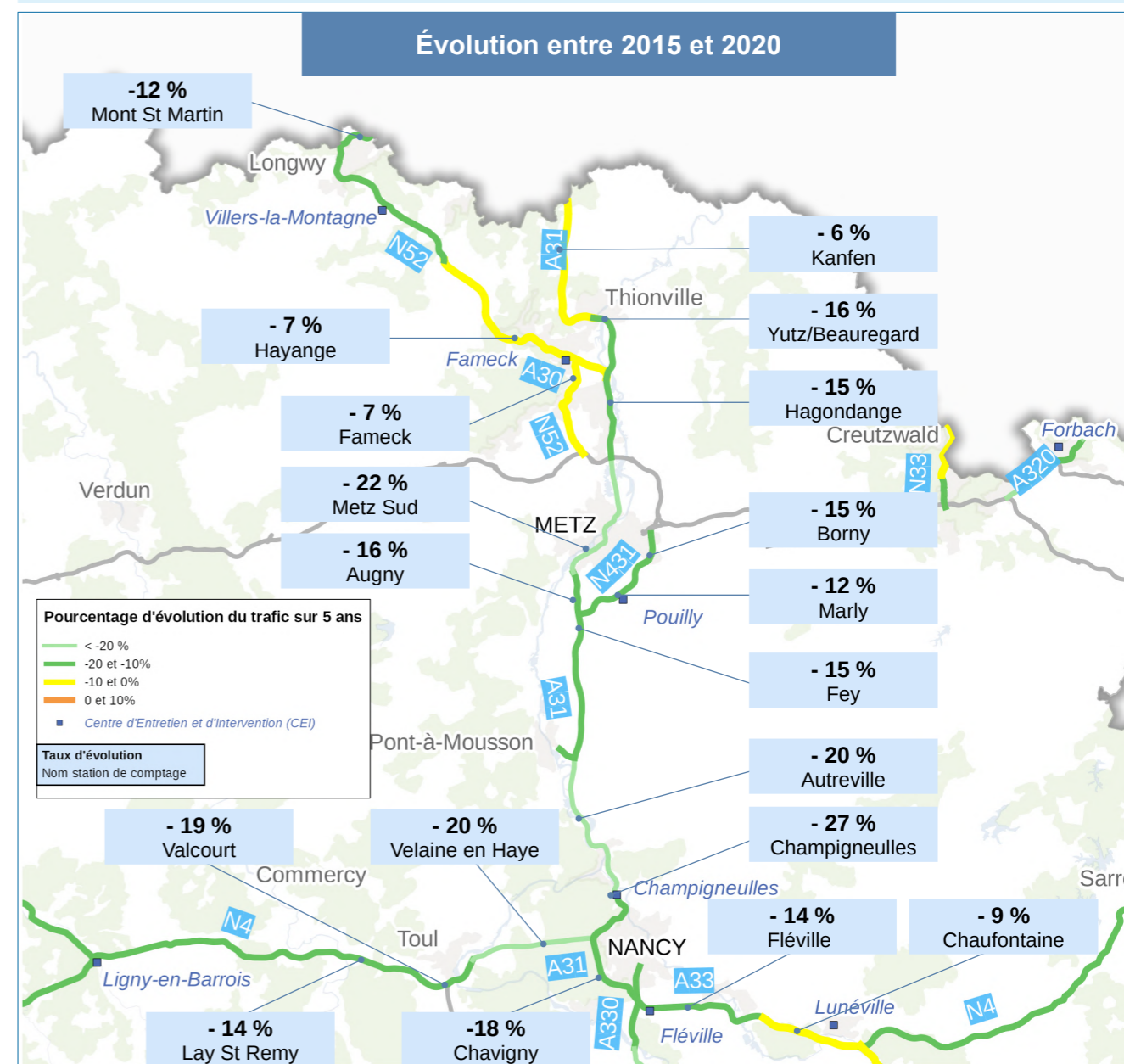


Quelques chiffres

86 299 veh/j au nord de Metz

57 566 veh/j à la frontière avec le Luxembourg

52 692 veh/j au sud de Nancy



Focus sur le sillon lorrain

Thionville et A30 / RN52

Entre 2019 et 2020, la diminution annuelle est de l'ordre de -18% sur l'ensemble du secteur.

Metz

La chute de trafic est importante et atteint par endroit -21 %.

Nancy

Le secteur nord de Nancy présente les diminutions les plus sensibles du sillon lorrain, avec des niveaux de trafic pouvant atteindre -24 % entre 2019 et 2020.

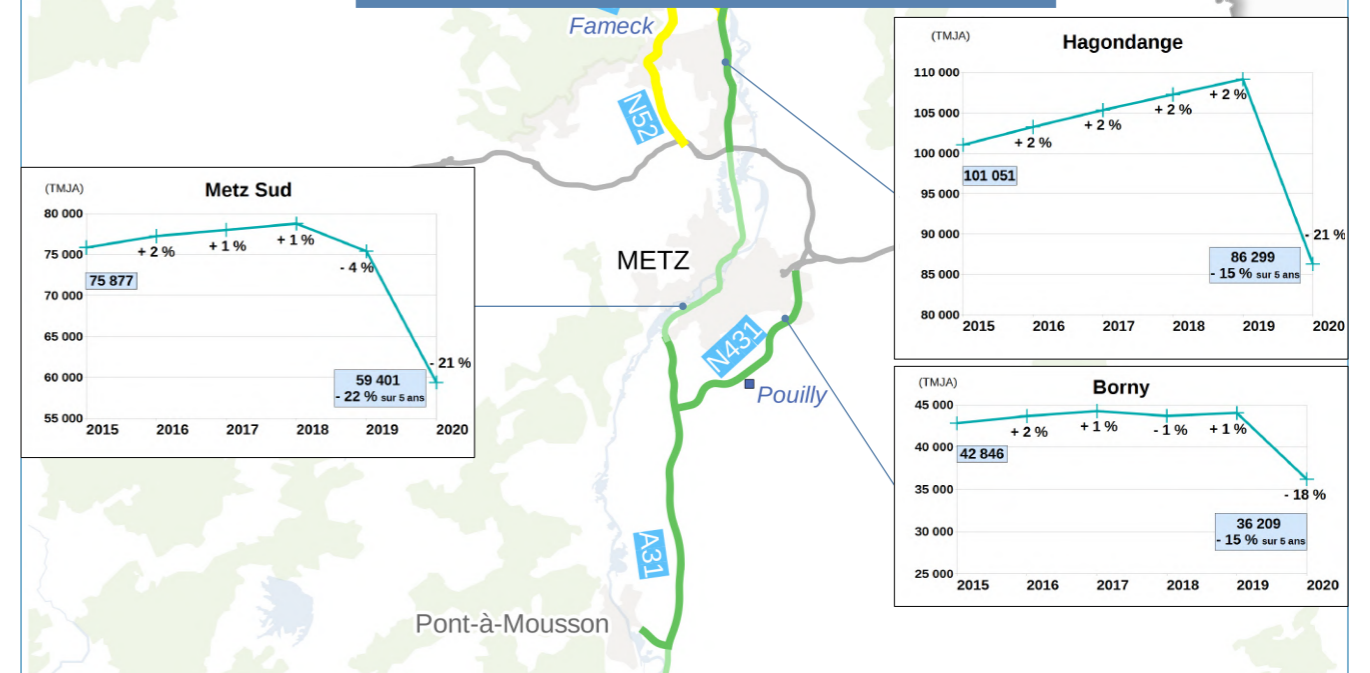


Quelques chiffres

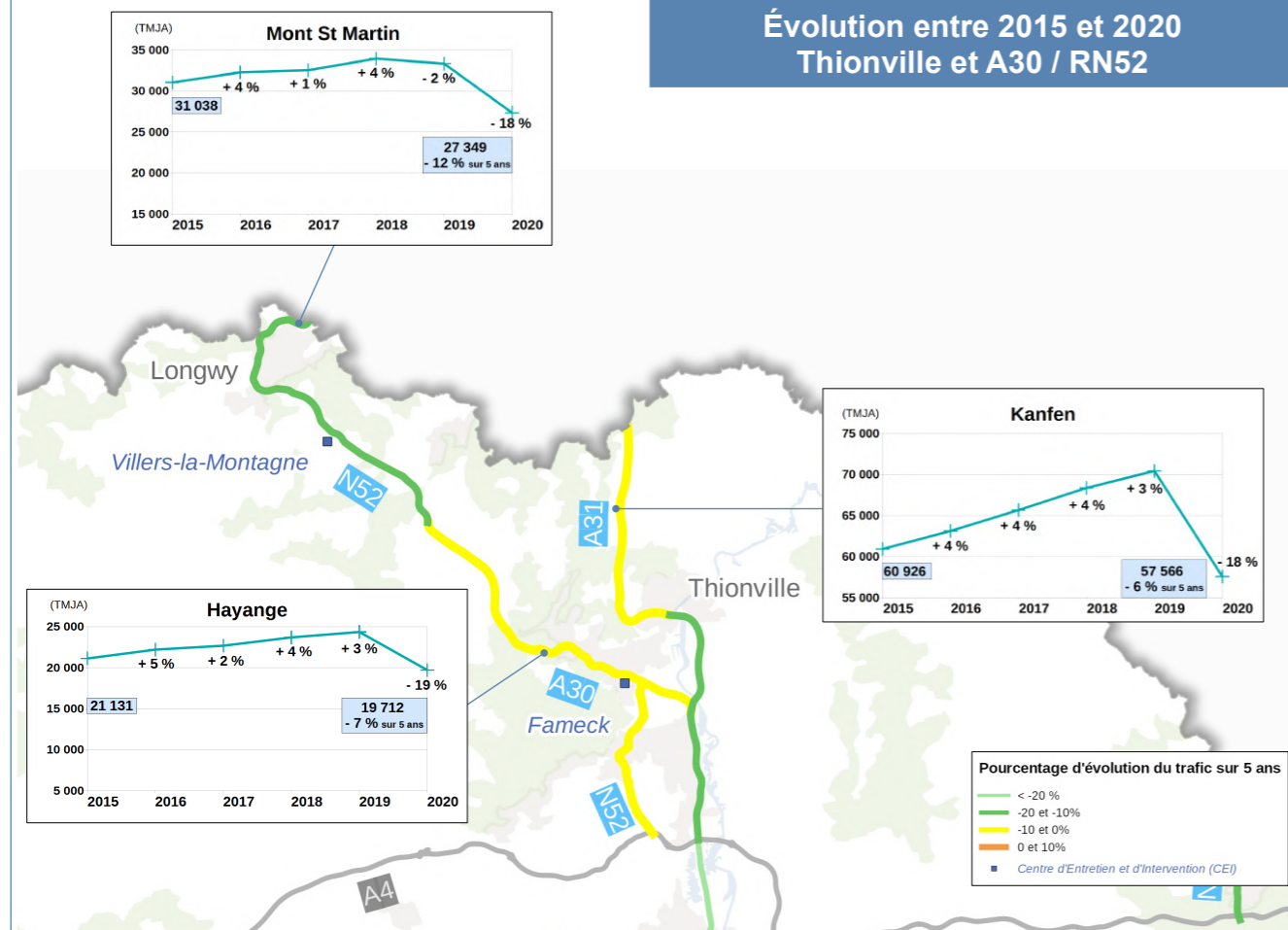
-18 % de trafic à Kanfen sur 1 an
-19 % de trafic à Hayange sur 1 an

-27 % de trafic à Champigneulle sur 5 ans
-15 % de trafic à Hagondange sur 5 ans

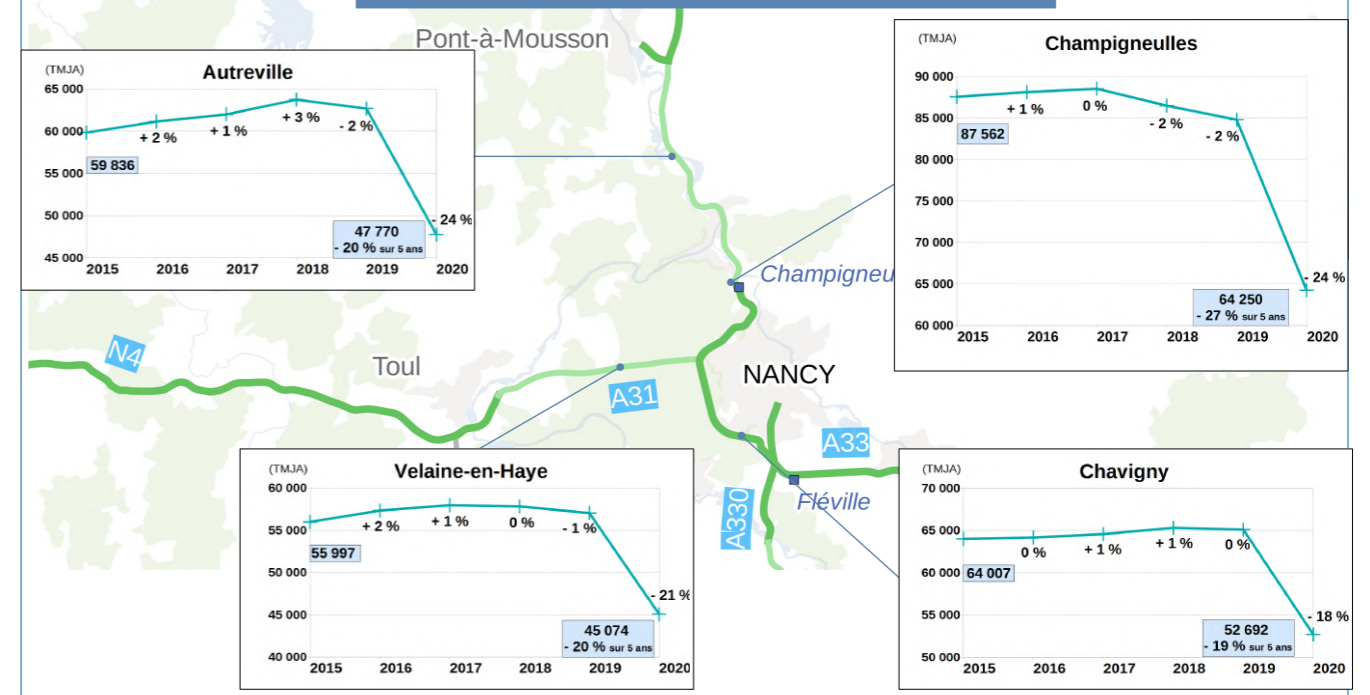
Évolution entre 2015 et 2020 Metz



Évolution entre 2015 et 2020 Thionville et A30 / RN52



Évolution entre 2015 et 2020 Nancy



Focus sur le sillon lorrain

Variation horaire du trafic

Les cartes ci-dessous présentent une comparaison de l'évolution horaire du trafic pour les mois de septembre 2019 et septembre 2020.

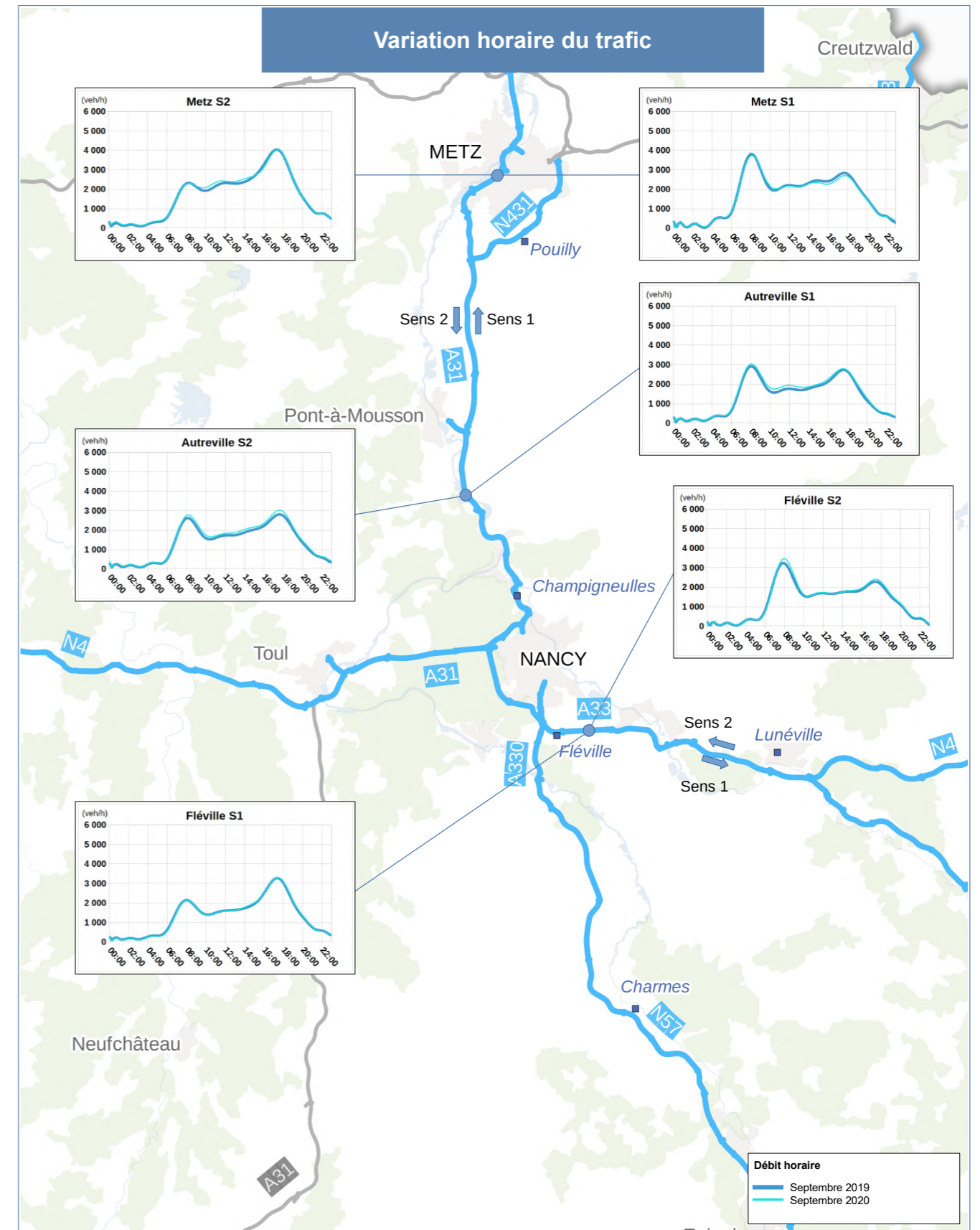
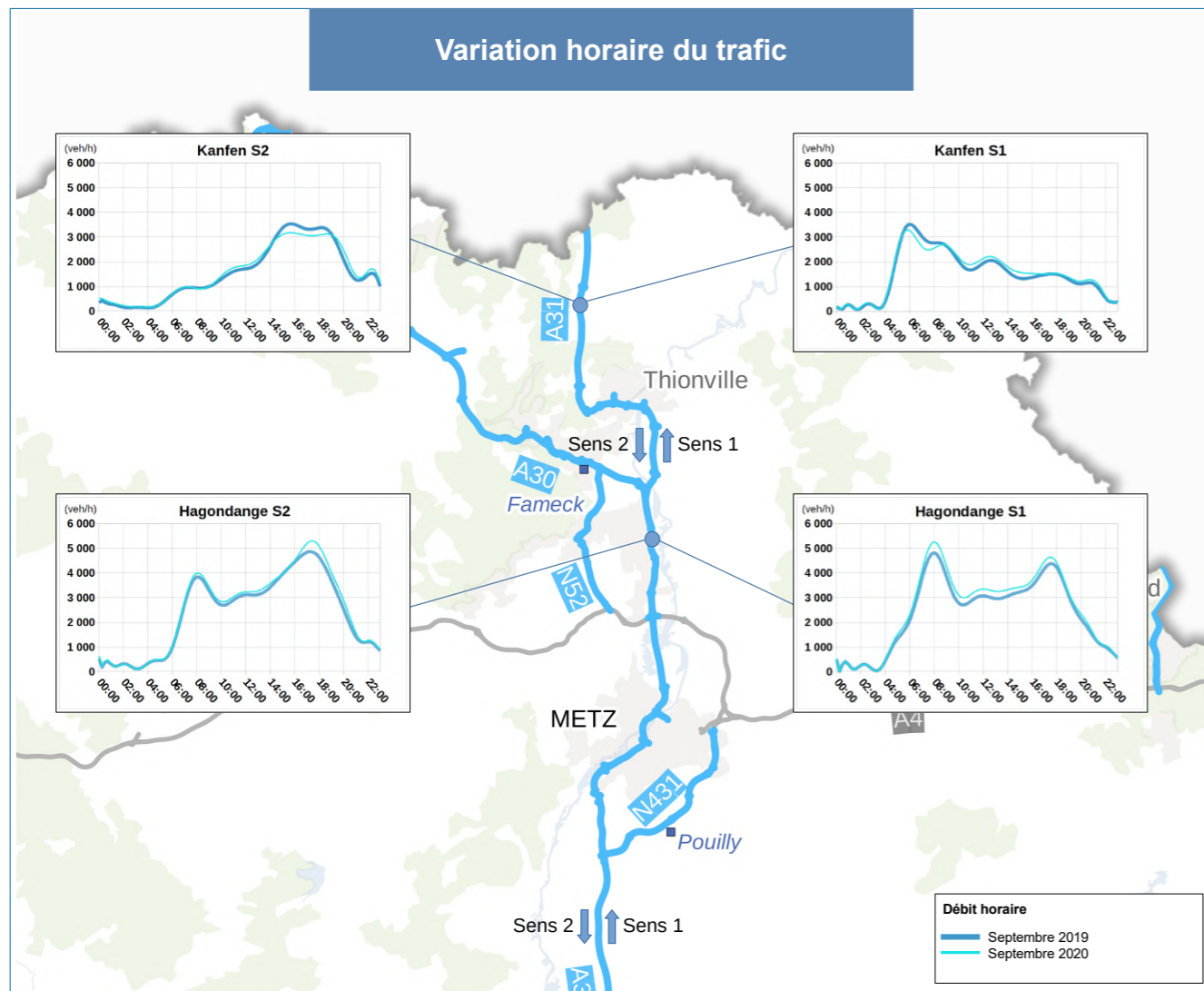
Pour l'ensemble des stations étudiées, les courbes 2019 et 2020 sont similaires.

Secteur Thionville

L'heure de pointe du matin est très marquée dans le sens 1 en direction du Luxembourg, avec un trafic qui monte en charge à partir de 4h du matin. Dans le sens opposé, le trafic se densifie dès le début de l'après-midi.

Secteur Metz / Nancy

Quels que soient le sens de circulation et la station observée, les pics de trafic se situent à partir de 6h du matin et le soir aux alentours de 16h.



Focus sur le Sud et l'Est lorrain

Sud lorrain

Le trafic a baissé sur l'axe Nancy - Épinal entre 2015 et 2020. La diminution est plus marquée dans le secteur de Flavigny.

Est lorrain

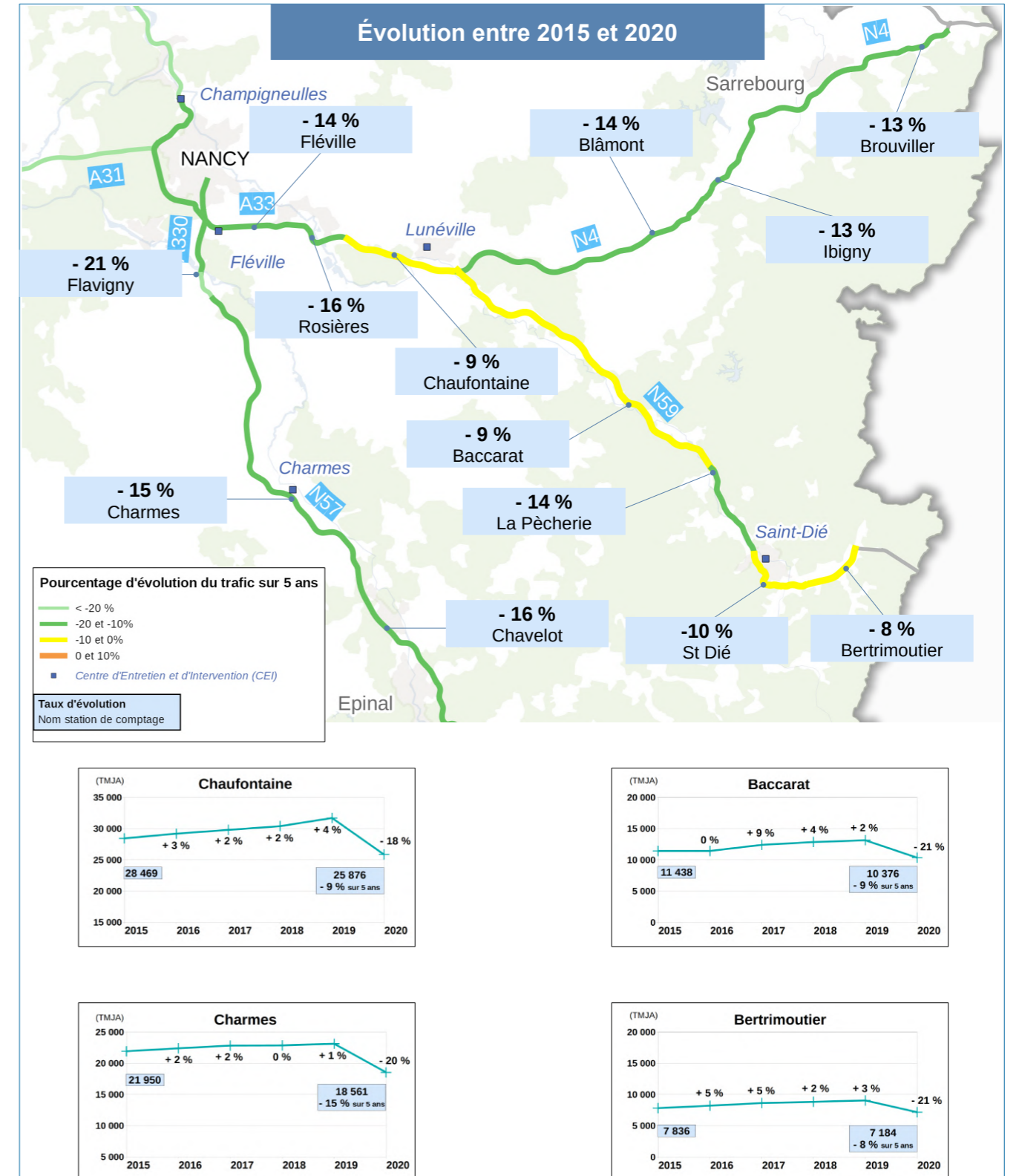
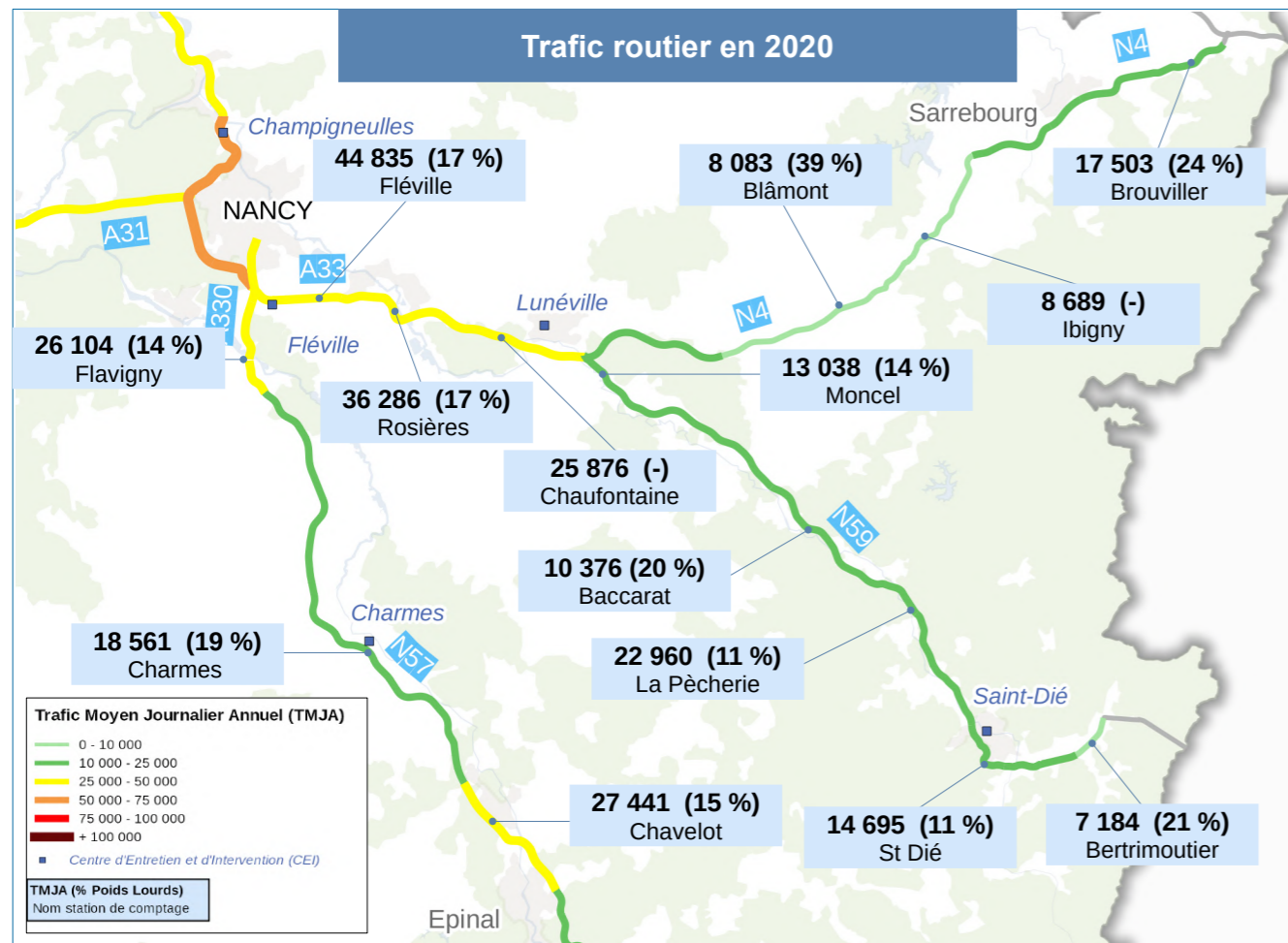
L'axe Nancy - Saint-Dié est l'itinéraire où la baisse de trafic est la moins marquée. La RN4 qui relie Nancy à Strasbourg affiche un taux de poids lourds proche de 40 % au niveau de Blâmont.



Quelques chiffres

22 960 veh/j à La Pêcherie sur RN59
39 % de PL sur RN4 à Blâmont

-20 % de trafic à Charmes en 1 an
-21 % de trafic à Flavigny en 5 ans



Focus sur l'Est mosellan

Est mosellan

La baisse du trafic sur 5 ans dans l'Est mosellan n'est pas homogène et peut varier entre -7 et -30 %.

Sur le secteur de l'A320, la part du trafic poids lourds est la plus élevée et peut atteindre 23 % à l'approche de la frontière avec l'Allemagne.

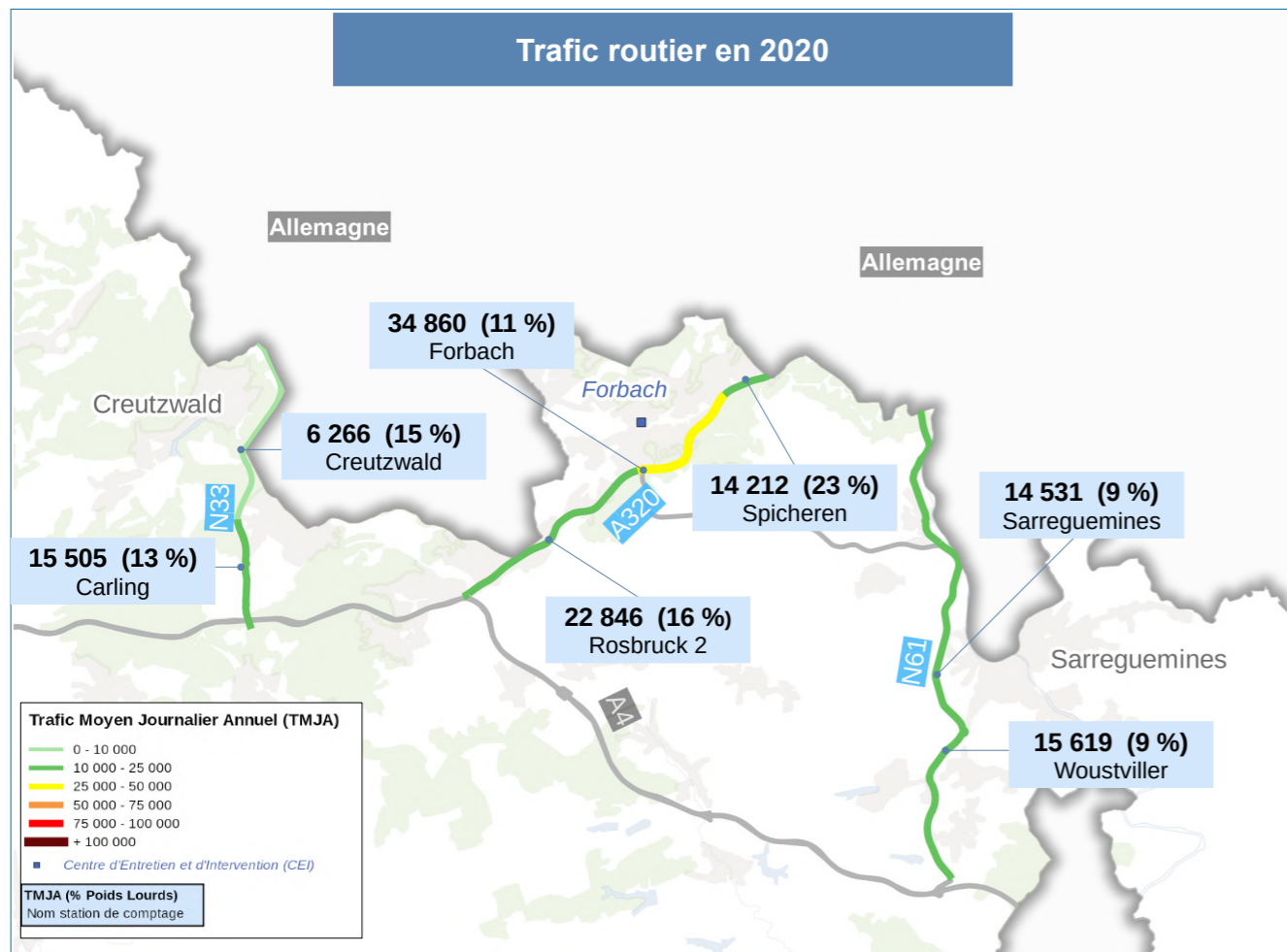


Quelques chiffres

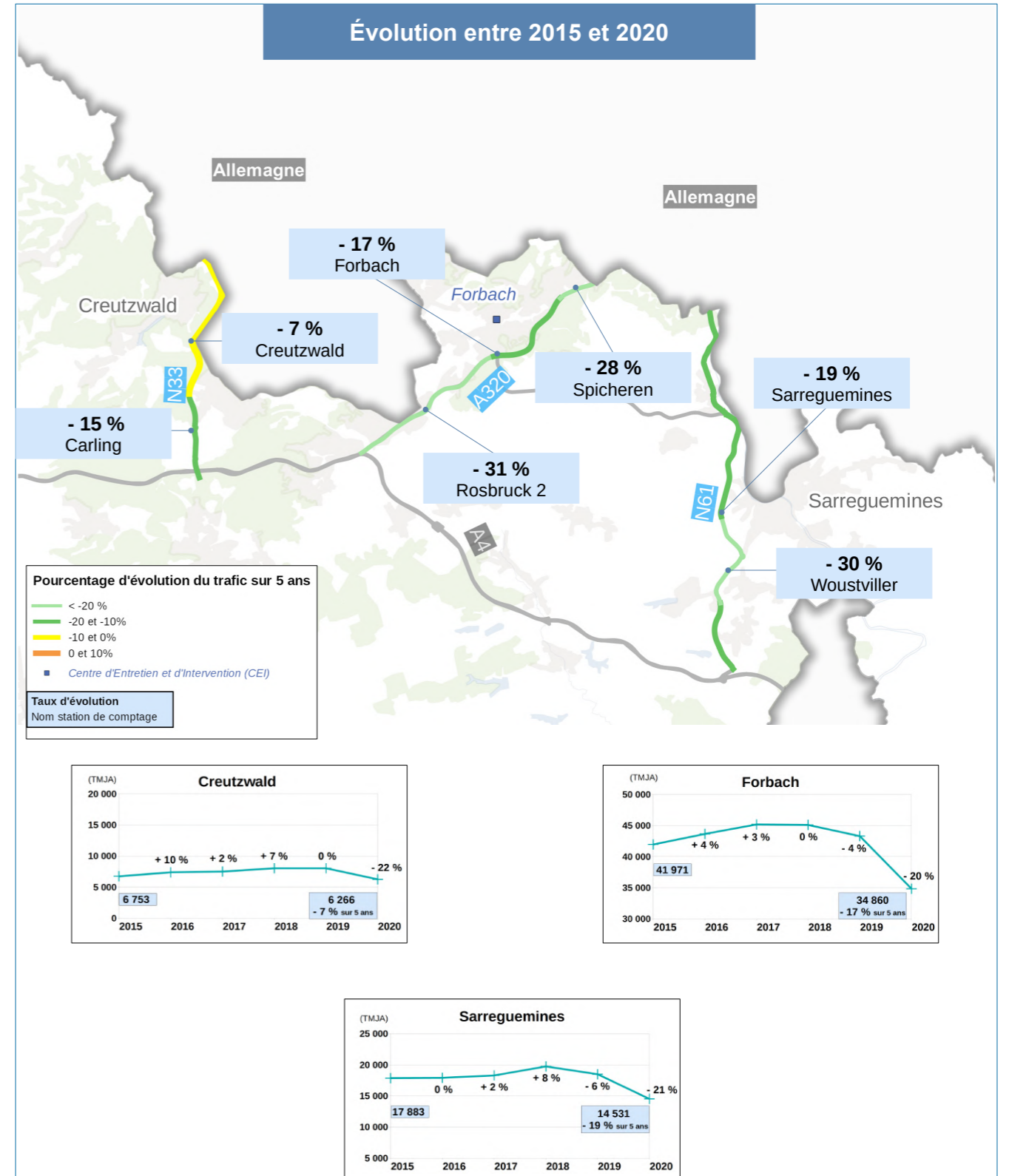
34 860 veh/j en périphérie de Forbach sur A320
14 531 veh/j à Sarreguemines sur RN61

-22 % de trafic à Creutzwald sur 1 an
-31 % à Rosbruck sur A320 sur 5 ans

Trafic routier en 2020



Évolution entre 2015 et 2020



Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne

Meuse et Champagne

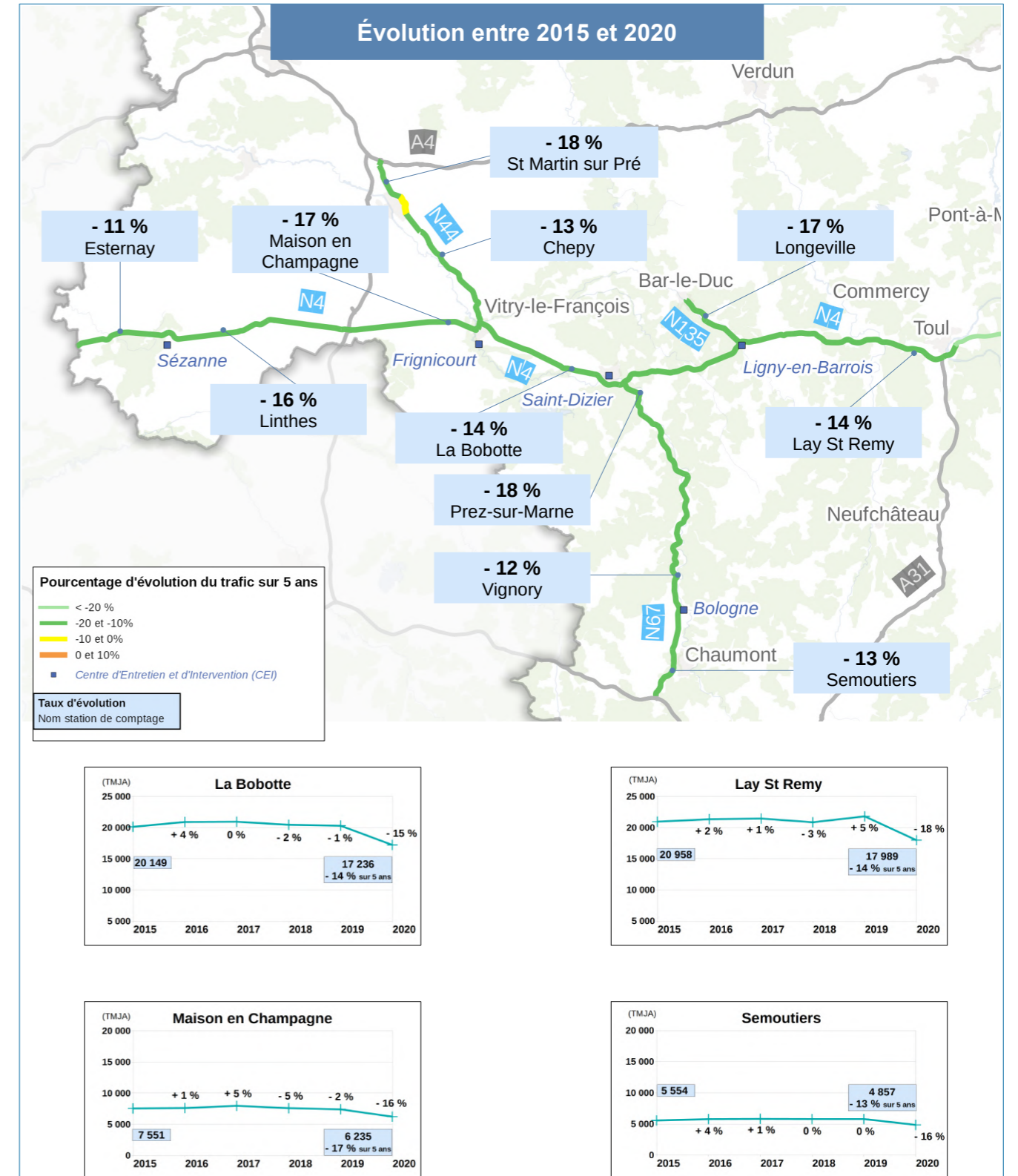
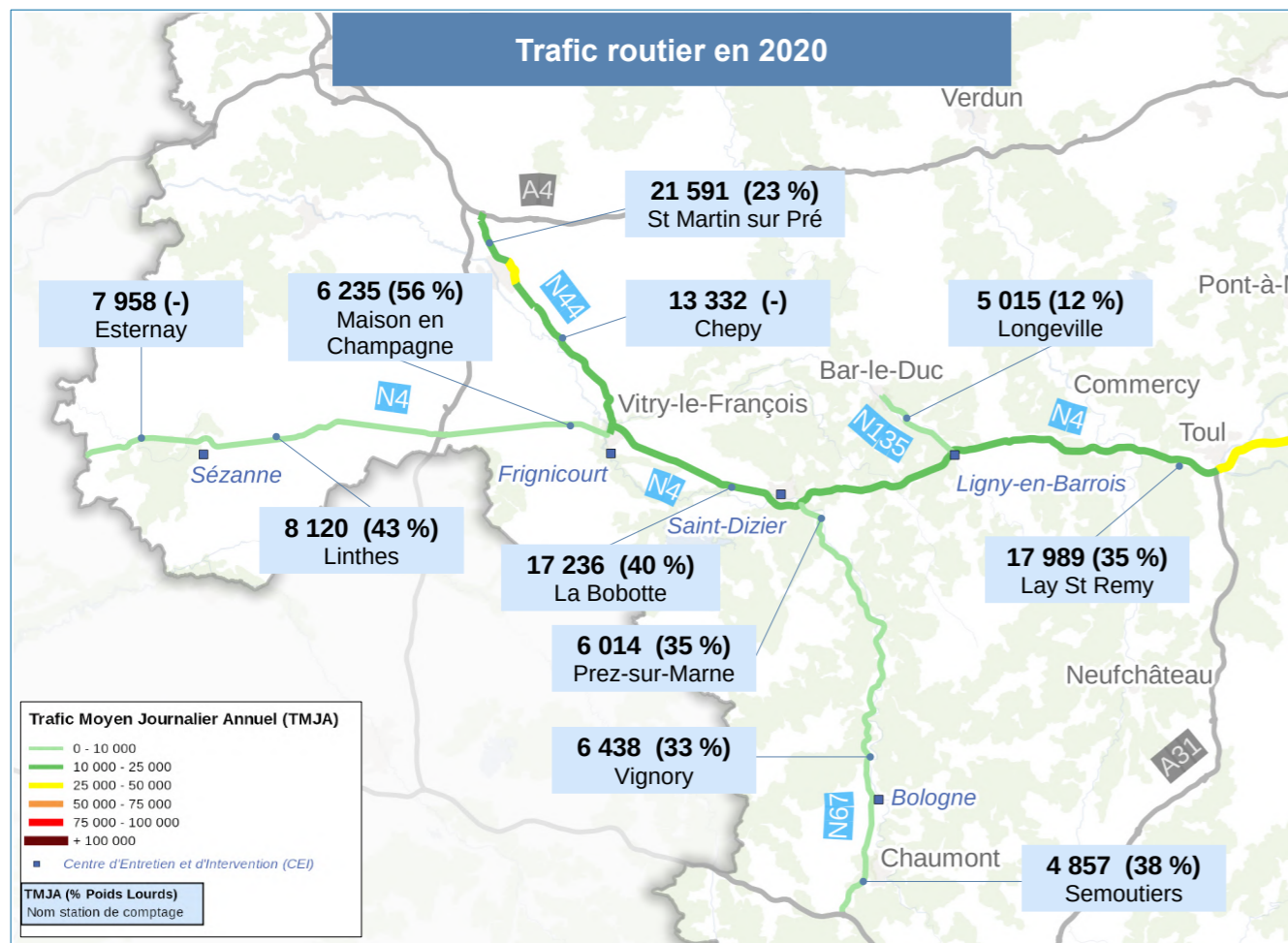
Le trafic poids lourds est très élevé sur la RN4 et la RN67. Ces routes sont privilégiées par les poids lourds pour le transit avec la région Île-de-France.

Le trafic a diminué sur l'ensemble du secteur Meuse et Champagne-Ardenne entre 2015 et 2020 avec une diminution qui reste inférieure à -20 %



Quelques chiffres

- + de 40 % de PL en moyenne sur l'axe Sézanne – Toul
- 17 989 veh/j à Lay St Remy sur RN4
- 15 % en moyenne de baisse de trafic en 5 ans sur l'ensemble du secteur



Focus sur les Vosges, la Haute-Saône et le Territoire de Belfort

Vosges, Haute-Saône et Territoire de Belfort

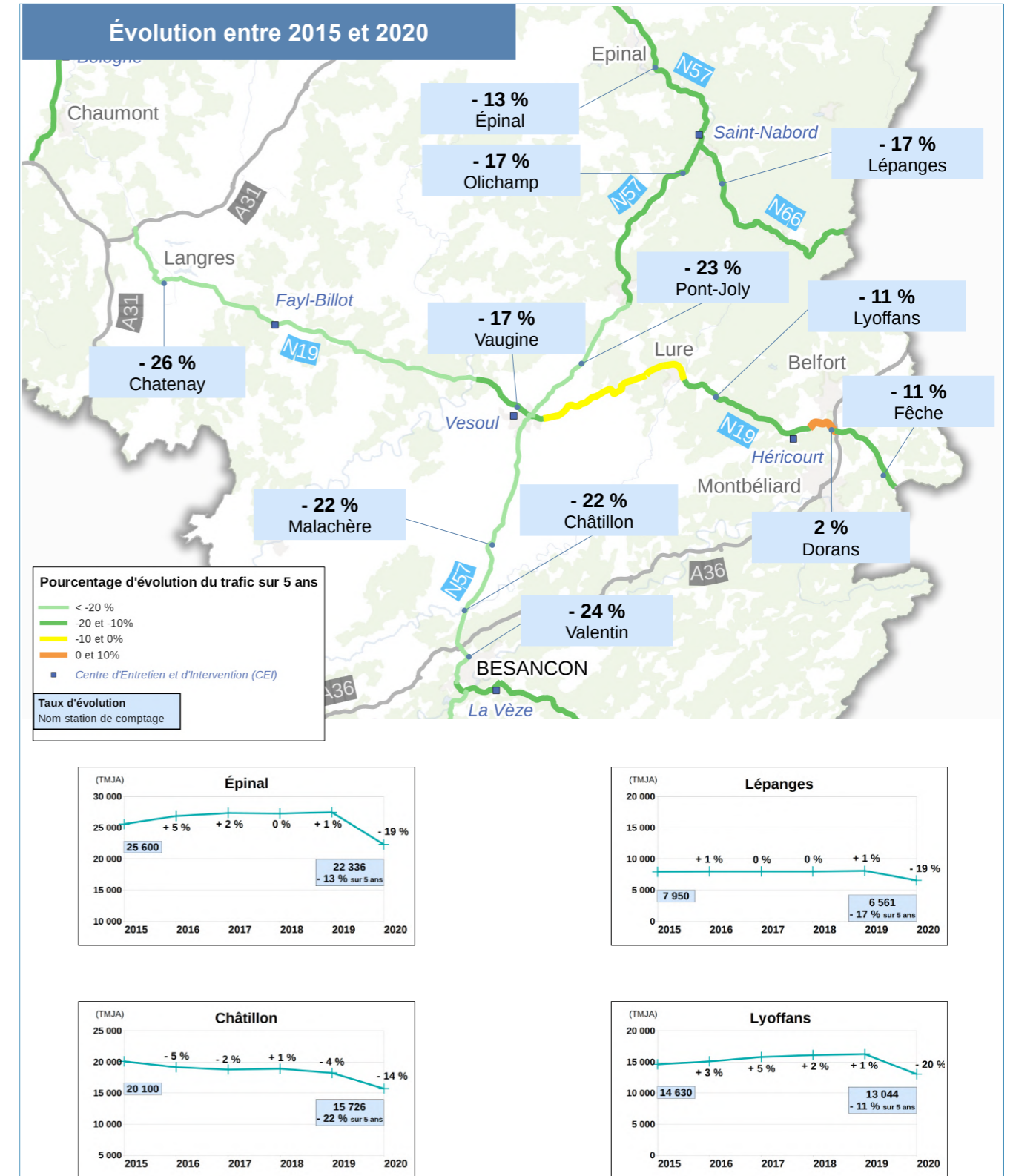
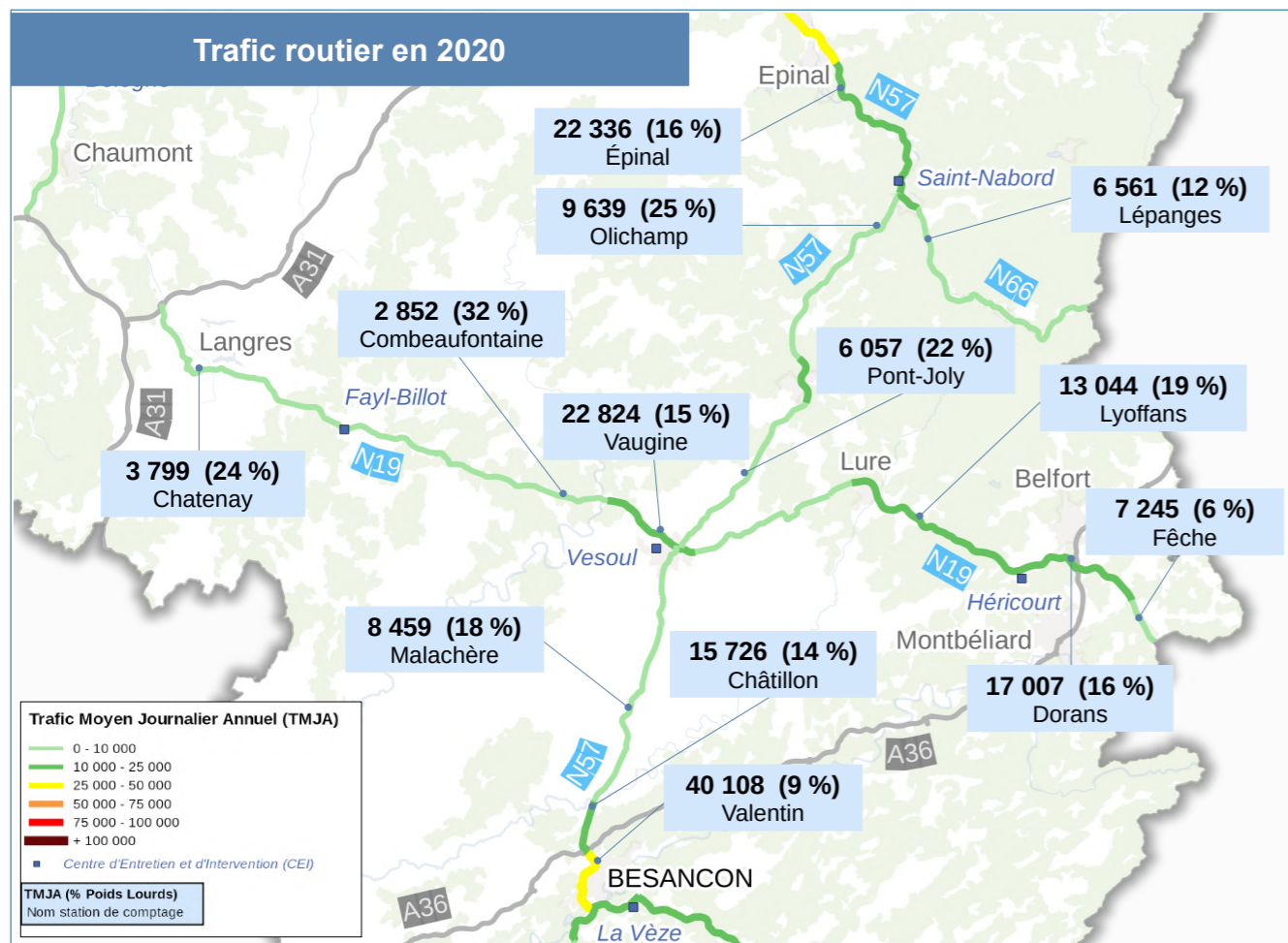
Les niveaux de trafic sur les axes nord-sud (RN57) et est-ouest (RN19) présentent des valeurs avec de fortes fluctuations en fonction des secteurs géographiques.

La chute des trafics importante en 2020 se répercute sur l'évolution à 5 ans. La baisse est moins significative sur la RN19 entre Vesoul et la frontière avec la Suisse.

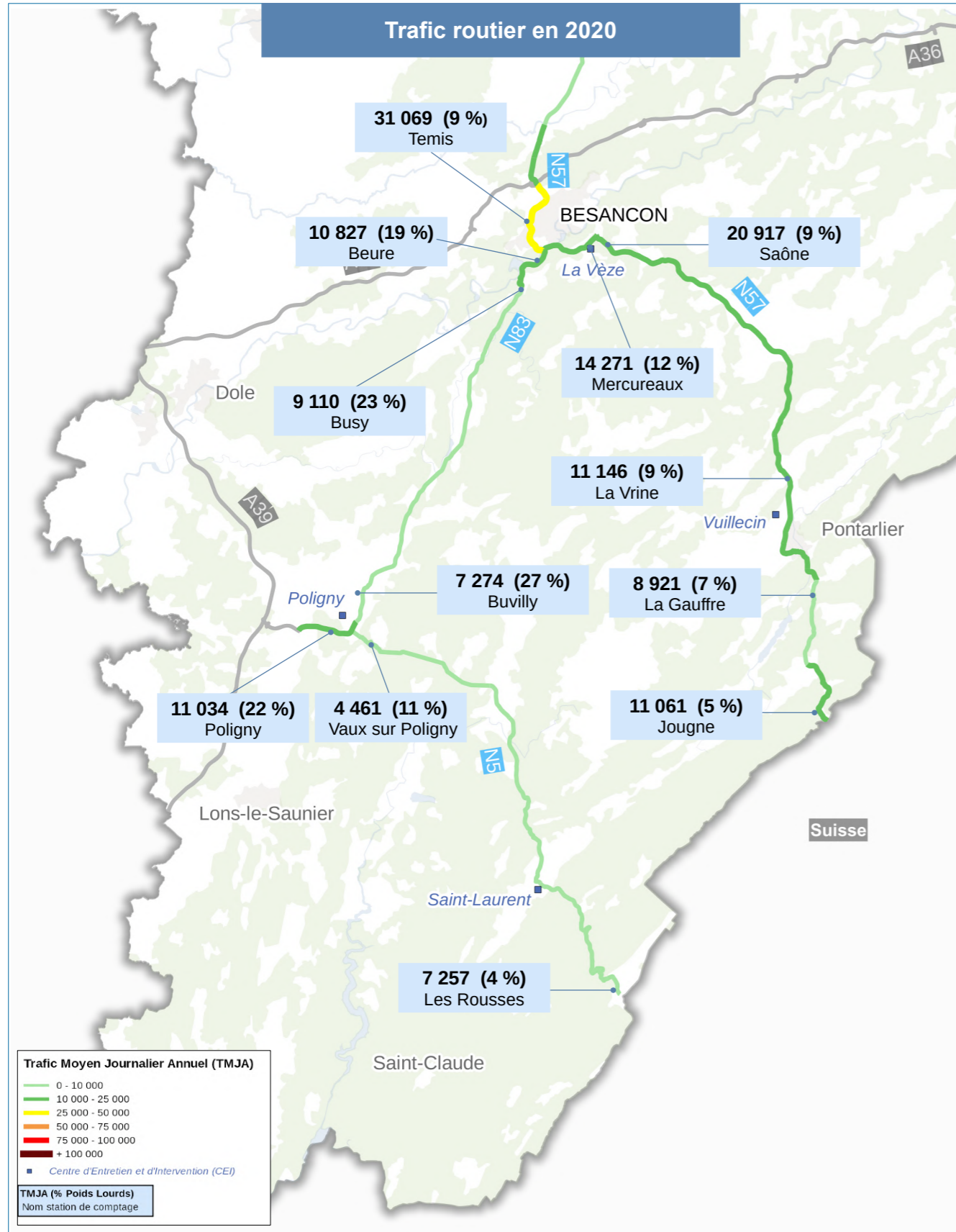


Quelques chiffres

22 824 veh/j à La Vaugine et 2 852 veh/j à Combeaufontaine sur RN19
 40 108 veh/j à Valentin et 6 057 veh/j à Pont-Joly sur RN57
 - 19 % de trafic à Epinal entre 2019 et 2020



Focus sur le Doubs et le Jura



Doubs et Jura

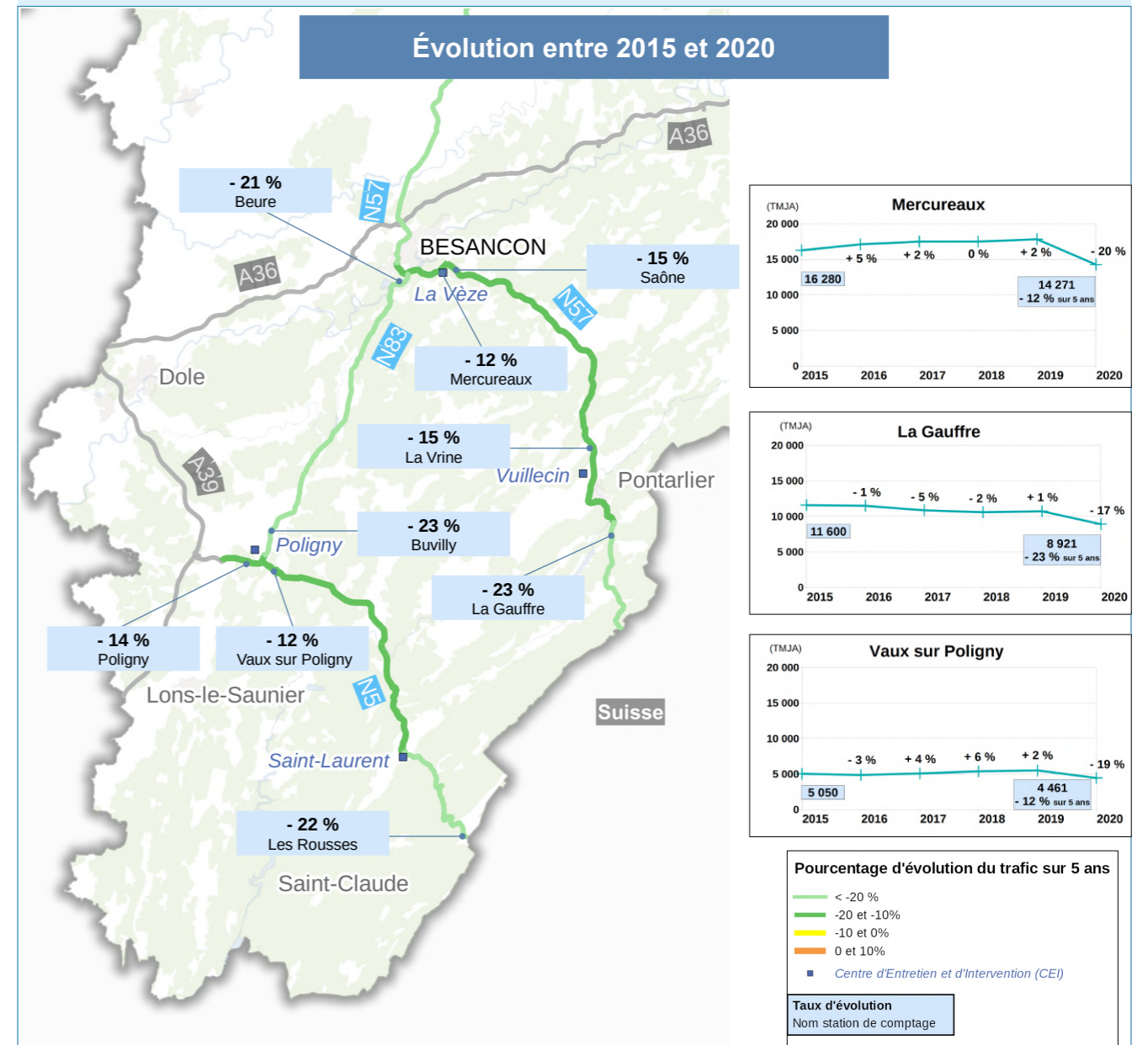
Les niveaux de trafic les plus élevés se situent autour de Besançon.

A l'instar des autres secteurs, le trafic est en baisse sur les 5 dernières années. Cette évolution est la plus marquée sur la RN83, sur la RN57 à proximité de la frontière avec la Suisse et sur la RN5 aux Rousses.



Quelques chiffres

31 069 veh/j sur RN57 au nord de Besançon
-23 % de trafic à La Gauffre sur RN57 en 5 ans



Événements routiers sur le réseau de la DIR Est

C'est quoi un évènement ?

Est considéré comme évènement tout incident ou accident ayant nécessité une gestion particulière et/ou une intervention des équipes de la DIR Est.

Ces évènements sont classés de 1 à 4 suivant leur gravité et l'impact sur la circulation.

Est considéré comme un évènement de niveau 3 ou 4 (N3 ou N4) notamment :

- un évènement impliquant plus de 4 véhicules,
- ou un accident avec plus de 2 blessés ou une victime décédée,
- ou un évènement ayant engendré un bouchon prévisible de plus de 6 km,
- ou un évènement avec une coupure d'au moins un sens de circulation,
- ou un évènement impliquant au moins un enfant de moins de 12 ans,
- accident impliquant des agents ou du matériel de la DIR Est, de ses partenaires, des secours ou des forces de l'ordre.

Quelques chiffres

En moyenne 300 évènements / semaine sur le réseau de la DIR Est en 2020

289 évènements de type N3 ou N4

Chute de 85 % du nombre d'évènements entre le 30 mars 2020 et le 5 avril 2020 par rapport à 2019

Évènements sur le réseau de la DIR Est en 2020

16 735 évènements ont été recensés en 2020 sur le réseau de la DIR Est.

Les évènements de niveaux N3 et N4 représentent moins de 2 % de ce total.

La proportion d'évènements de nuit (entre 20h45-05h30) est de 16 %.

L'évolution hebdomadaire des évènements est globalement cohérente avec l'évolution du trafic. Par rapport à la moyenne de 2019, le nombre d'évènements a chuté de 85% pendant la première phase de confinement, et 44 % lors du second confinement.

Évolution hebdomadaire des évènements sur le réseau DIR Est

