

Observatoire des trafics 2019

Service Systèmes et Réseaux

Septembre 2020



Direction
Interdépartementale
des Routes
EST

Sommaire

- Réseau routier de la DIR Est
- Trafic routier tous véhicules
- Trafic poids lourds
- Focus sur le sillon lorrain
- Focus sur le Sud et Est lorrain
- Focus sur l'Est mosellan
- Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne
- Focus sur les Vosges, la Haute-Saône et le Territoire de Belfort
- Focus sur le Doubs et le Jura
- Focus sur le sillon rhénan
- Événements routiers sur le réseau de la DIR Est

Réseau routier de la DIR Est



Présentation du réseau de la DIR Est

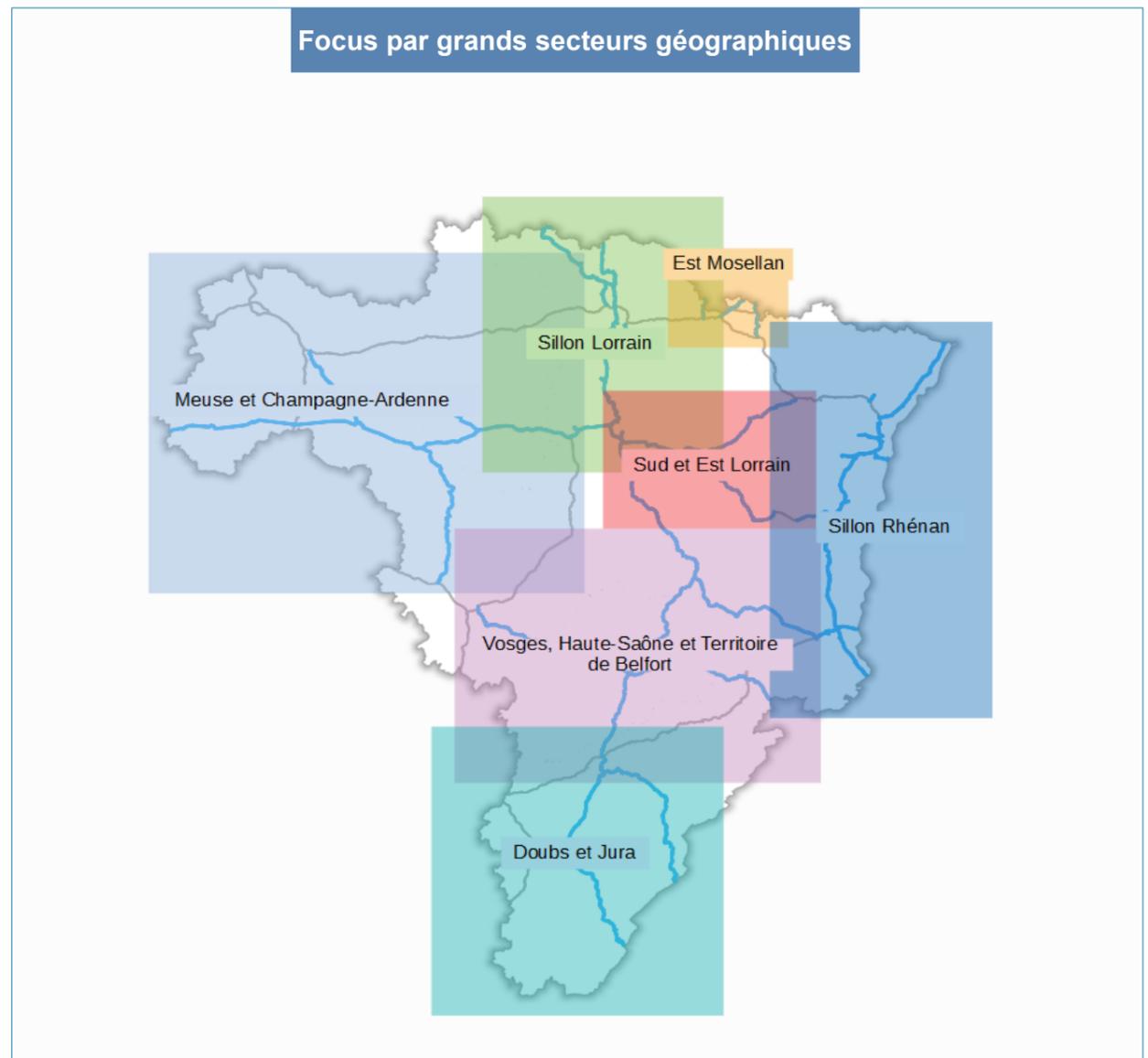
La DIR Est – Direction Interdépartementale des Routes Est est un service du Ministère de la Transition Écologique. Son réseau traverse **12 départements** du quart Nord-Est de la France. Il est constitué de **1640 km** :

- 411 km d'autoroutes
- 1229 km de routes nationales
- 995km de routes à chaussées séparées
- 645km de routes bidirectionnelles

Une surveillance du trafic 24/24h et 7/7j est assurée par 3 centres d'ingénierie, de sécurité et de gestion du trafic (CISGT) situés à Metz, Strasbourg et Besançon.

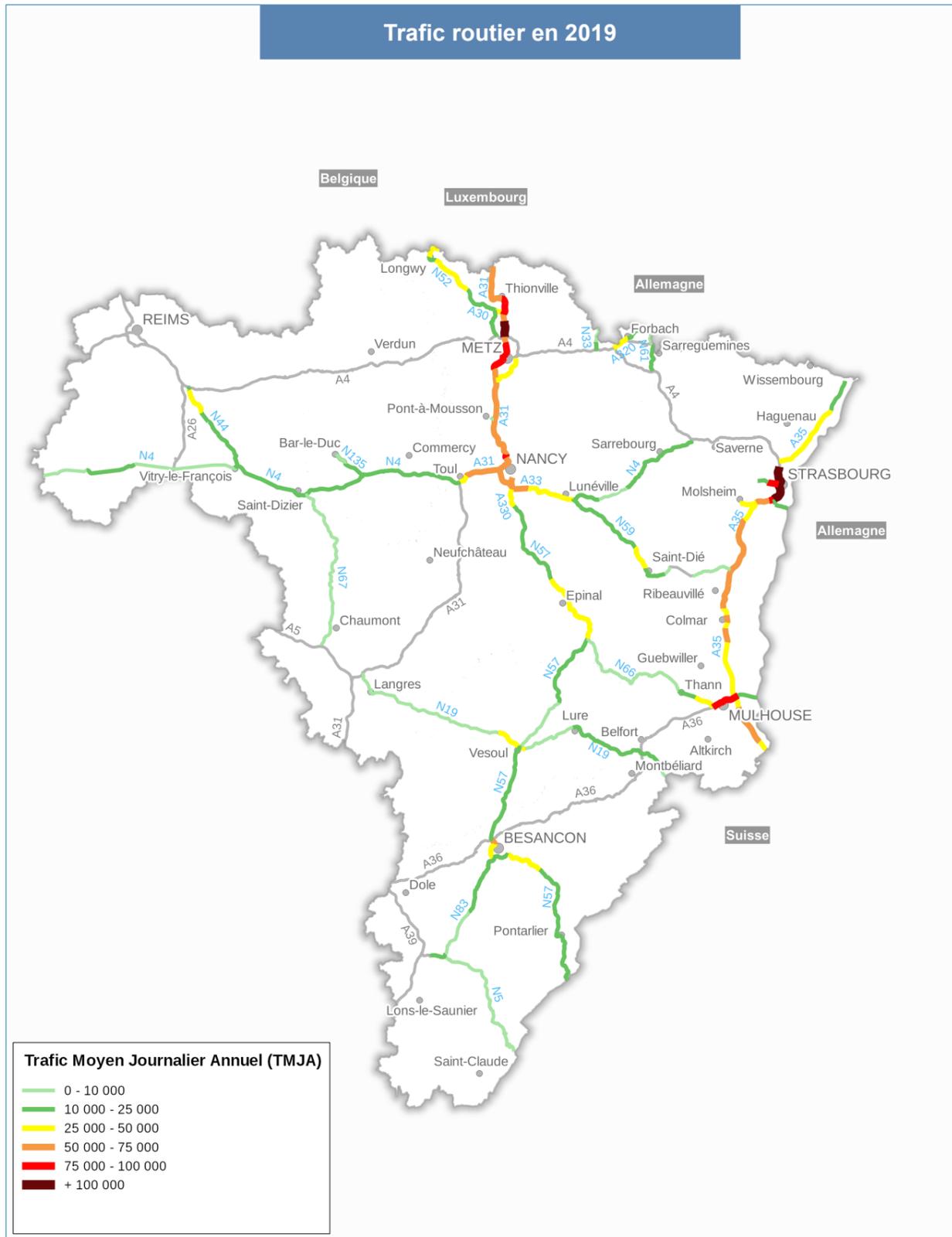
Présentation de l'observatoire des trafics

Le présent document propose une analyse des trafics sur l'ensemble du réseau de la DIR Est avec des focus par grands secteurs géographiques.



Trafic routier tous véhicules

Trafic routier en 2019



Trafic routier en 2019

Les niveaux de trafic les plus élevés s'observent sur les axes routiers du sillon lorrain et du sillon rhénan, avec des valeurs supérieures à + de 50 000 veh/j. Ces valeurs dépassent les 100 000 veh/j au nord de Metz et dans la traversée de Strasbourg.

Sur le reste du réseau, le trafic reste majoritairement inférieur à 25 000 veh/j.

Évolution du trafic entre 2014 et 2019

Les secteurs avec une évolution supérieure à 10 % sont principalement le nord du sillon lorrain, la RN59 qui assure la liaison entre Nancy et l'Alsace, et enfin la RN19 et la RN57 en direction de la Suisse.

Quelques chiffres

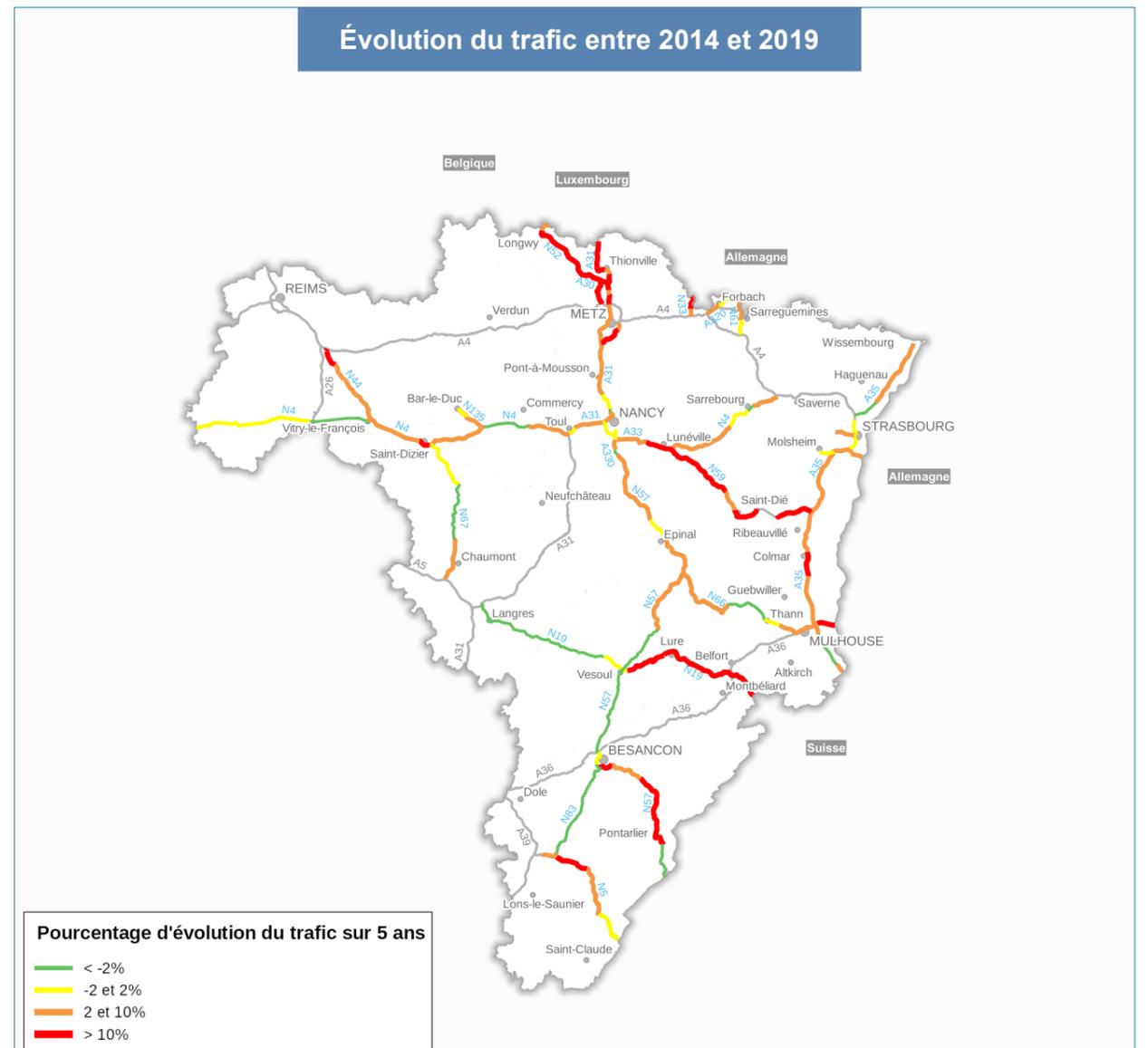
110 000 veh/j au nord de Metz

120 000 veh/j dans la traversée de Strasbourg

+15 % d'augmentation moyenne sur N59

+17 % d'augmentation sur liaison Metz-Longwy

Évolution du trafic entre 2014 et 2019



Trafic poids lourds



Trafic poids lourds

Le réseau de la DIR Est supporte une forte proportion de poids lourds, majoritairement supérieure à 10 % du trafic tous véhicules.

La liaison Paris-Strasbourg via la RN4 et la RN44 est préférentiellement utilisée par les poids lourds, avec un pourcentage souvent supérieur à 20 %. Plus d'un véhicule sur trois est un PL à l'ouest de Nancy sur la RN4.

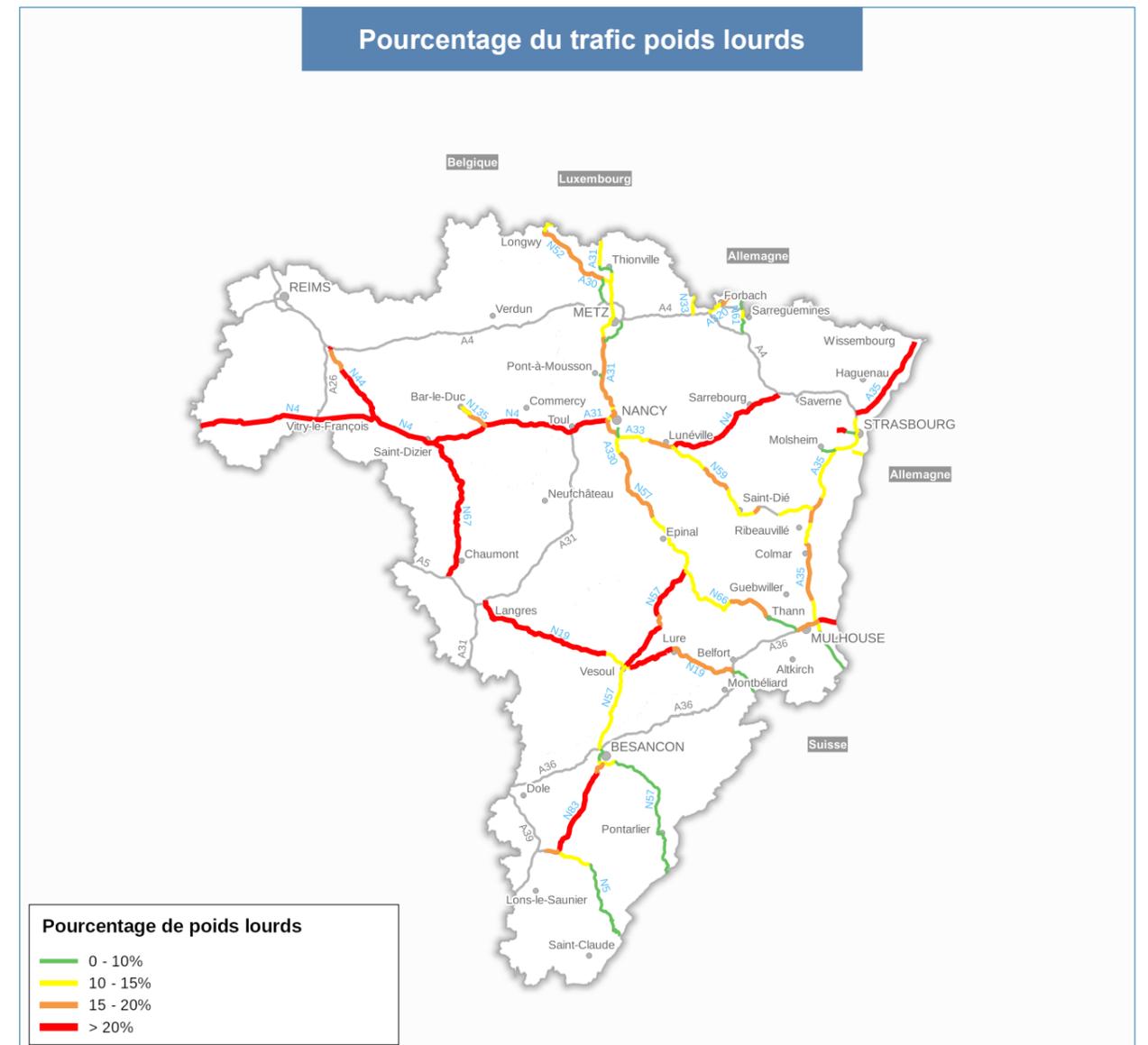
La RN19, la RN83, la RN67 ainsi qu'une partie de la RN57, présentent également un pourcentage de poids lourds élevé, mais avec un nombre de poids lourds plus faible.

Le sillon lorrain et le sillon rhénan sont les itinéraires qui supportent le plus grand nombre de poids lourds (> à 7 500 pl/j) bien que la part de ce trafic reste comprise entre 10 et 20 % du trafic tous véhicules.

Quelques chiffres

49 % de PL entre Vitry et Sézanne
12 à 20 % de PL entre Épinal et Poligny

12 % de PL au nord de Metz
15 % de PL au nord de Strasbourg



Focus sur le sillon lorrain

Thionville et A30 / RN52

La croissance annuelle est de 3% à Thionville. Le secteur A30 / RN52 observe des niveaux de trafics en forte augmentation depuis 5 ans.



Metz

L'évolution du trafic est plus modérée (de 0,5 à 2%). La pointe de trafic du sillon lorrain se situe à Maizières-lès-Metz avec une pointe de trafic à 110 047 veh/j.

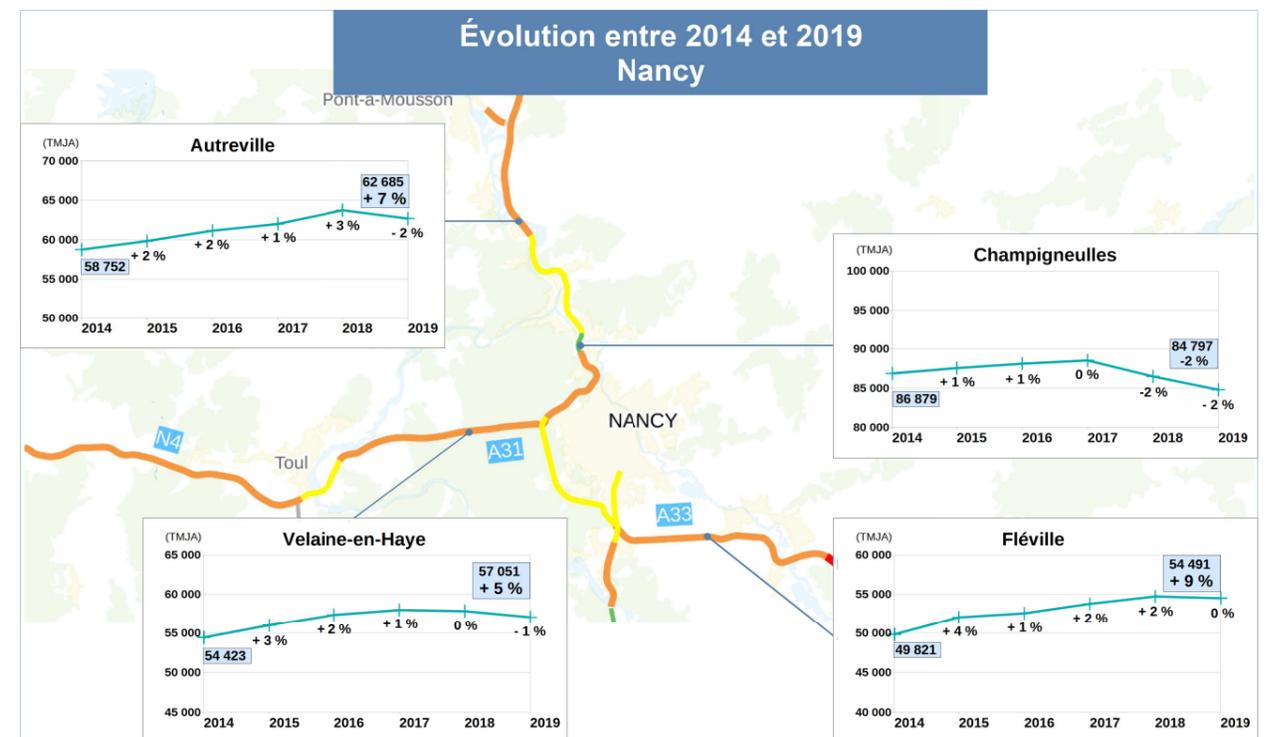
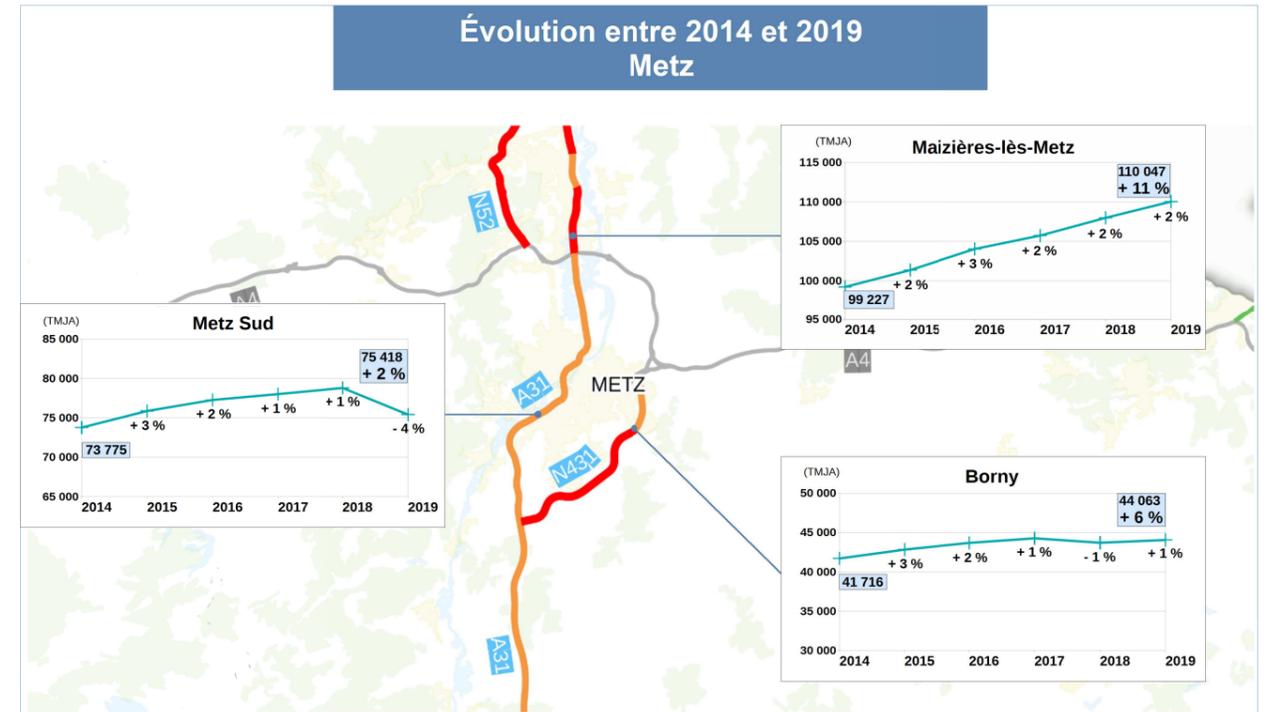
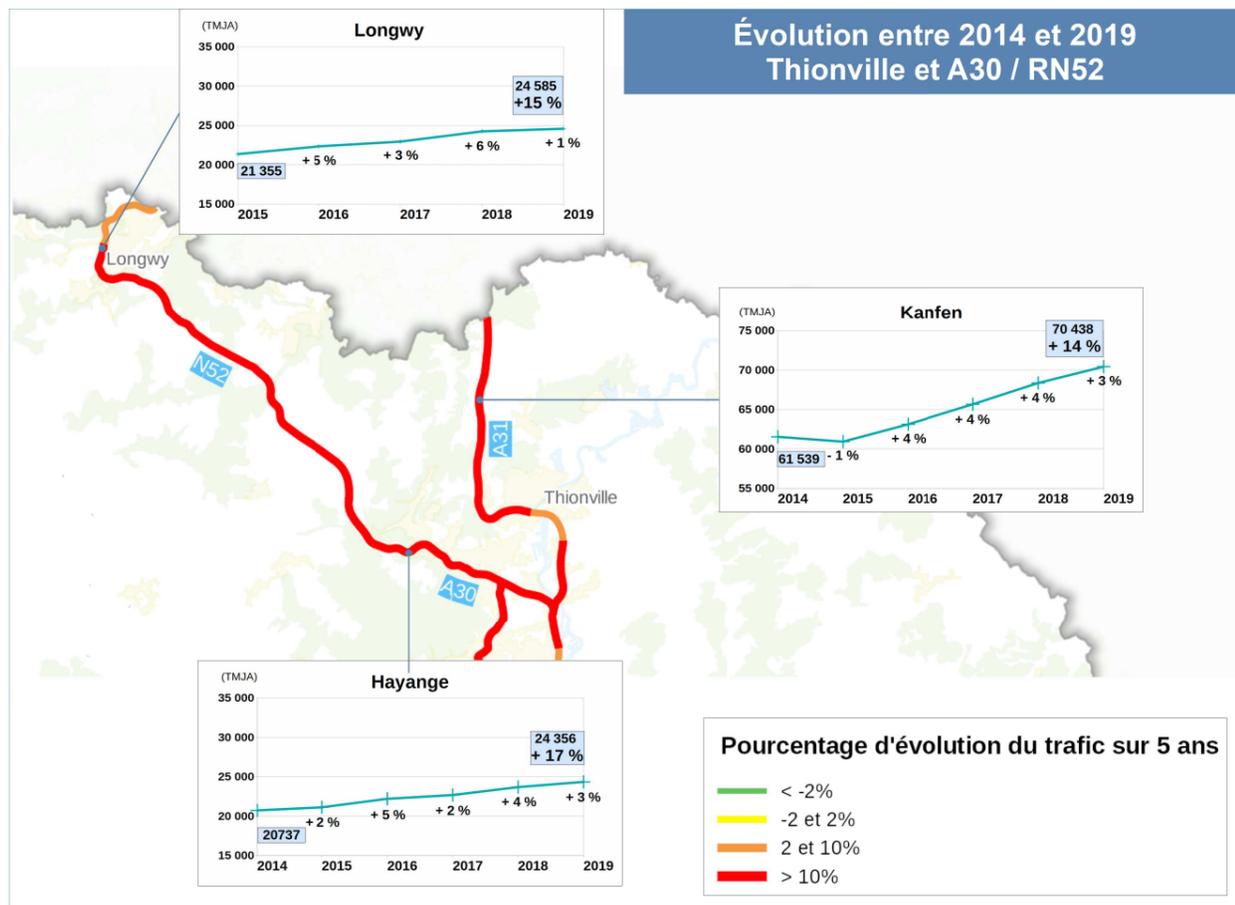
Nancy

Le trafic est très stable au nord et sud de Nancy. Cependant l'entrée sud-est de Nancy sur A33 est en sensible augmentation ces 5 dernières années.

Quelques chiffres

+ 14 % de trafic à Kanfen en 5 ans
+ 17 % de trafic à Hayange en 5 ans

110 047 veh/j à Maizières-lès-Metz
- 2 % de trafic à Champigneulle en 5 ans



Focus sur le Sud et Est lorrain

Sud lorrain

Le trafic entre Nancy et Épinal est relativement stable et ne présente pas d'évolution notable ces dernières années.

Est lorrain

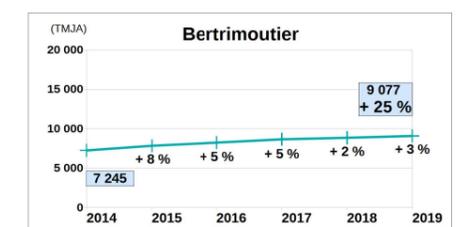
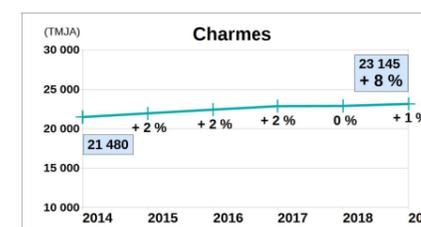
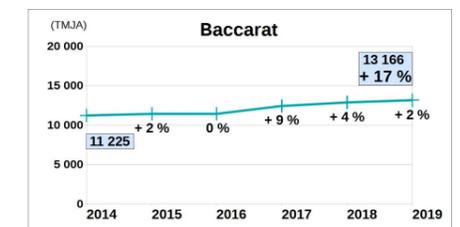
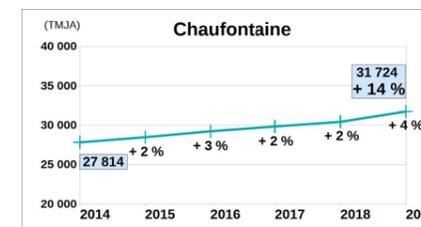
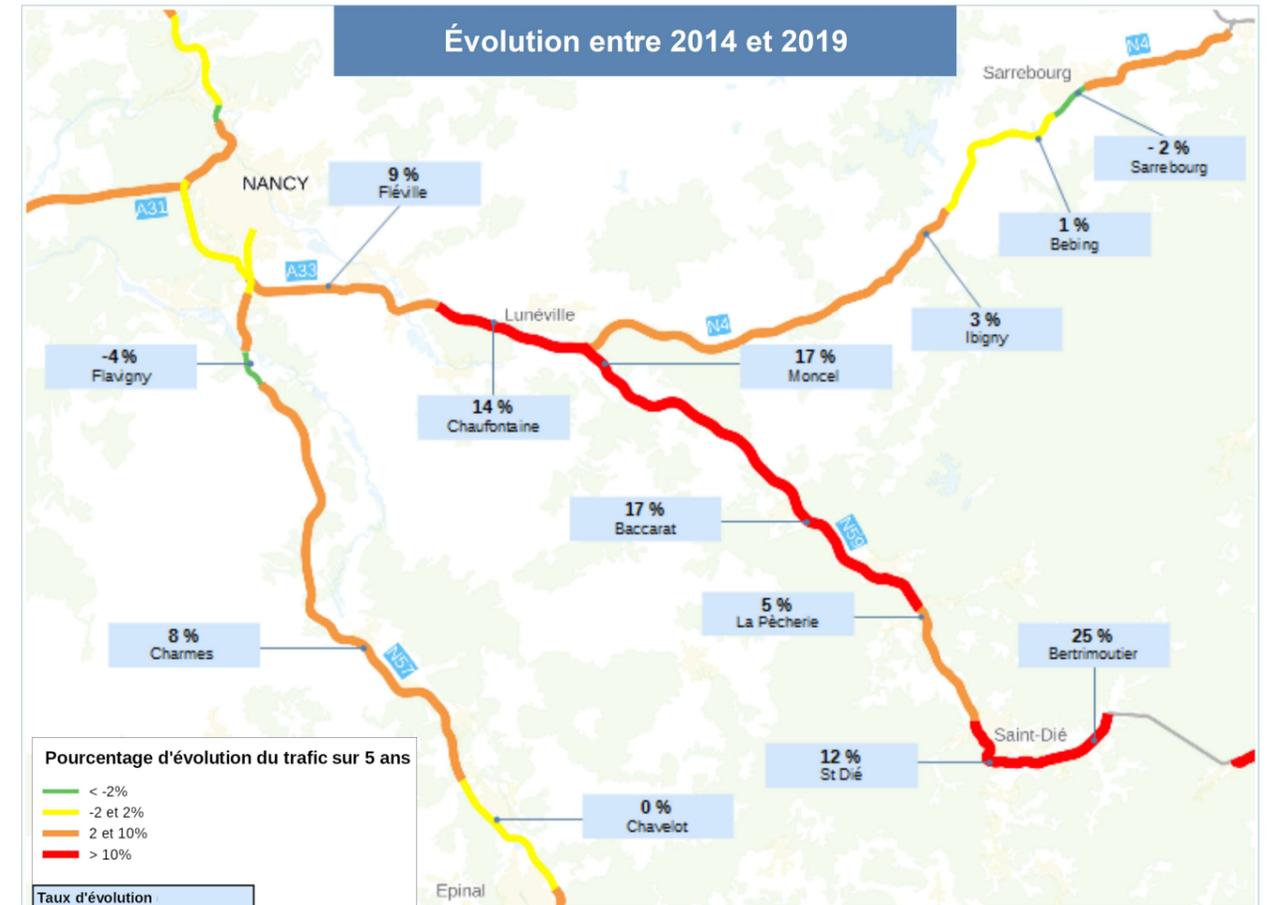
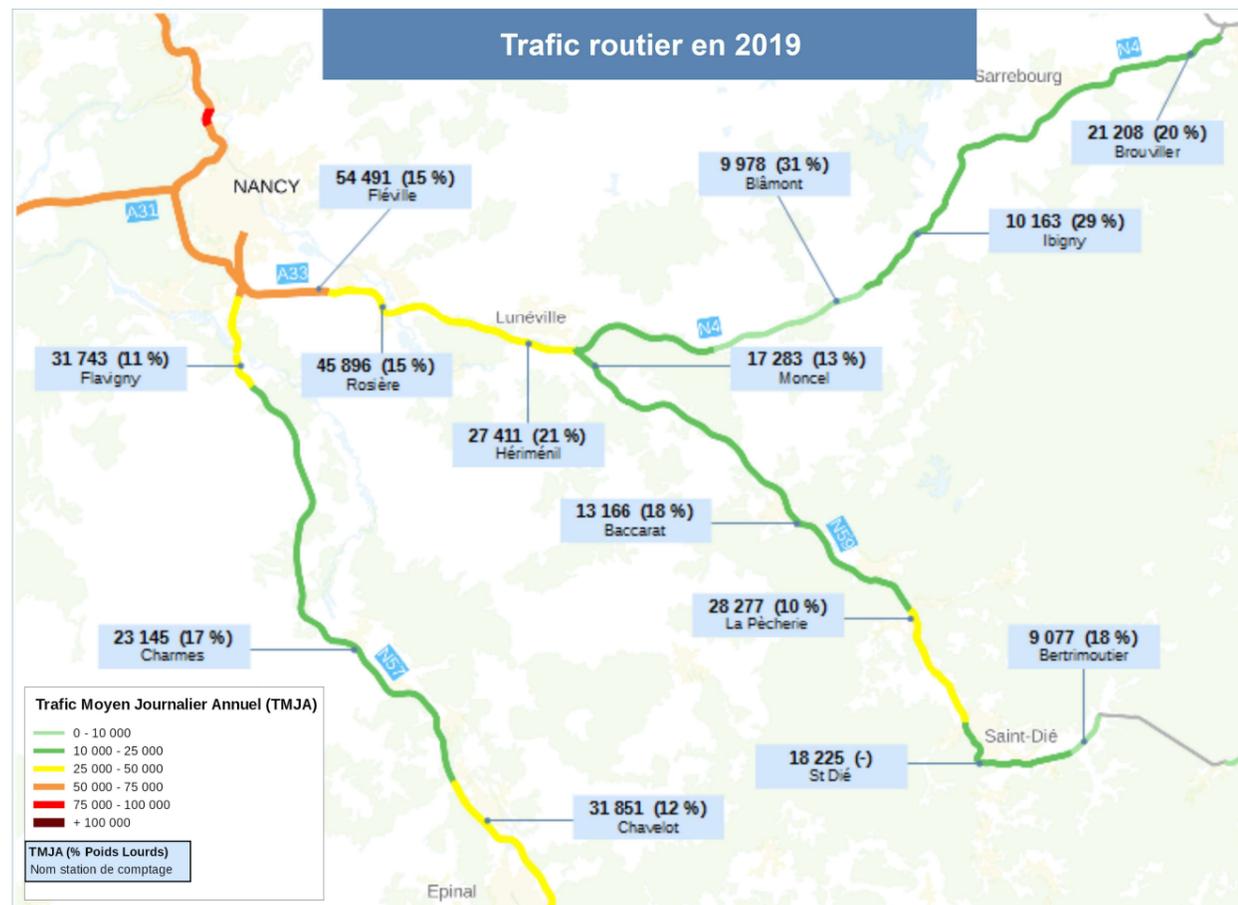
L'axe Nancy - Saint-Dié présente une nette augmentation du trafic sur l'ensemble du linéaire. La RN4 qui relie Nancy à Strasbourg affiche un taux de poids lourds supérieur à 30 % à Blâmont.



Quelques chiffres

28 277 veh/j à La Pêcherie sur RN59
31 851 veh/j à Chavelot sur RN57

31 % de PL sur RN4 à Blâmont
+ 12 % de trafic à Saint-Dié en 5 ans



Focus sur l'Est mosellan

Est mosellan

Le trafic moyen dans l'est mosellan est autour de 20 000 veh/j avec une pointe observable à Forbach (43 319 veh/j). Cela reste un trafic relativement dense sur un réseau à chaussées bidirectionnelles à certains endroits (N33 et N61 à l'approche de la frontière allemande).

D'une manière générale, le trafic poids lourds est relativement modeste.

La croissance des trafics est relativement faible, voire nulle sur certains secteurs.



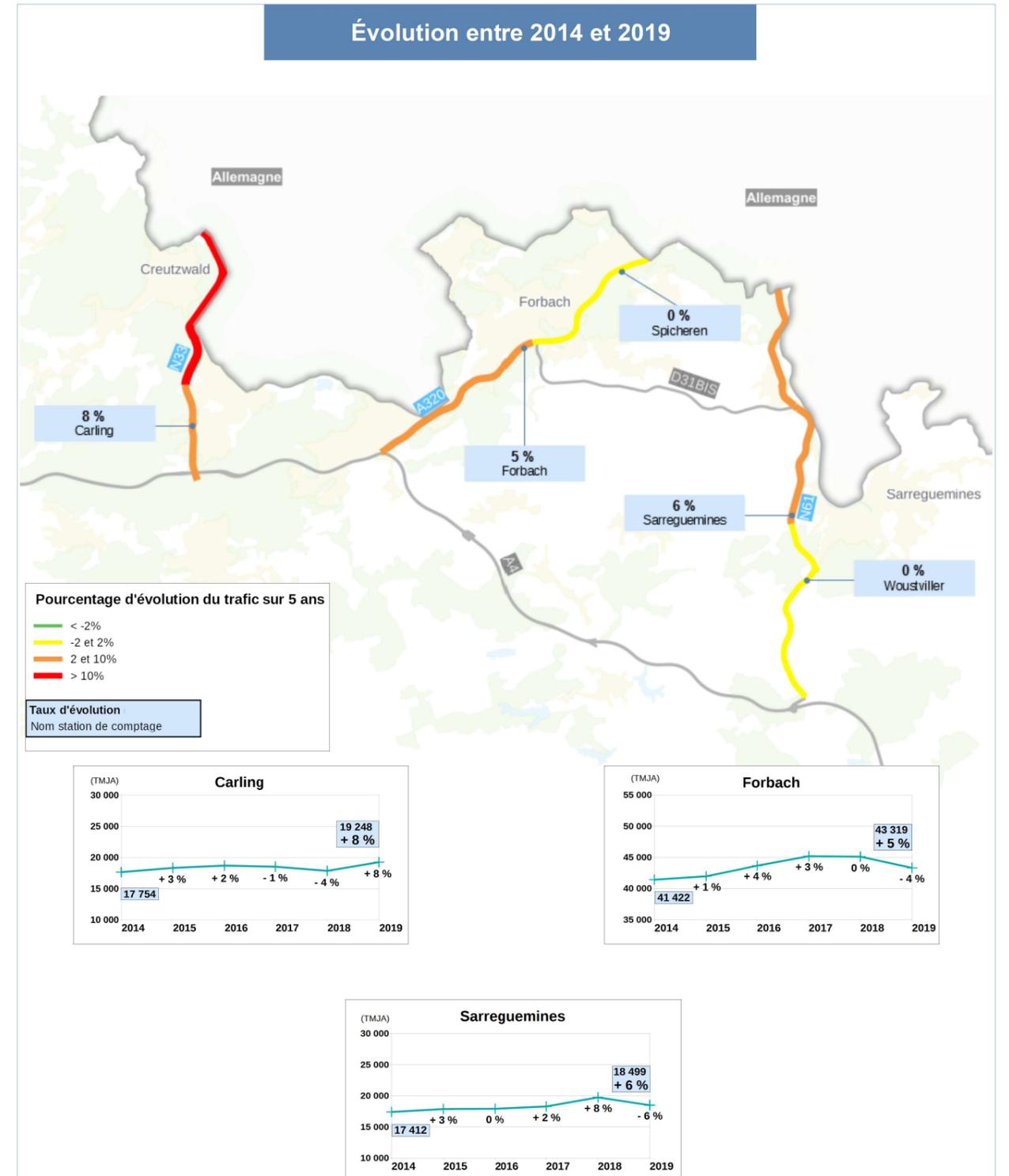
Quelques chiffres

43 319 veh/j en périphérie de Forbach sur A320
 8 054 veh/j à Creutzwald sur RN33
 6 663 veh/j à Grosbliederstroff sur RN 61

Trafic routier en 2019



Évolution entre 2014 et 2019



Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne

Meuse et Champagne

Le secteur Meuse et Champagne-Ardenne est marqué par un très fort taux de poids lourds sur la RN4 et la RN67. Ces routes sont privilégiées par les poids lourds pour le transit avec la région Île-de-France.

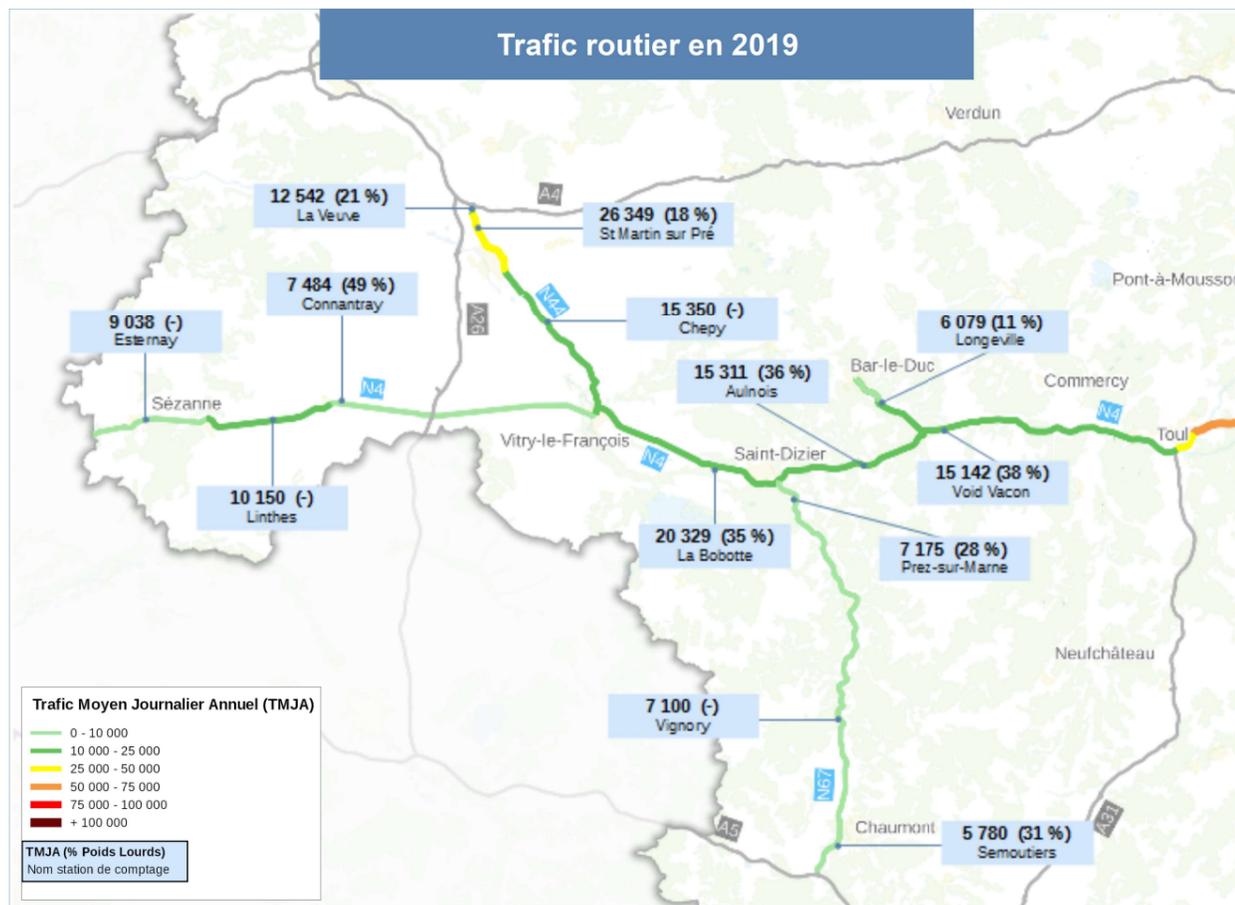
L'évolution du trafic est relativement faible sur l'ensemble du secteur, à l'exception de la RN44 à la jonction avec l'A4 à proximité de Reims et Chalons-en-Champagne.



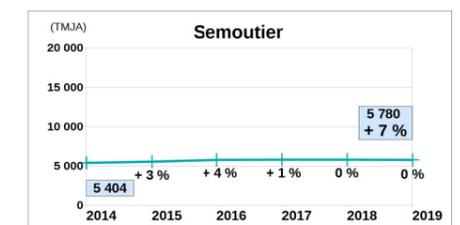
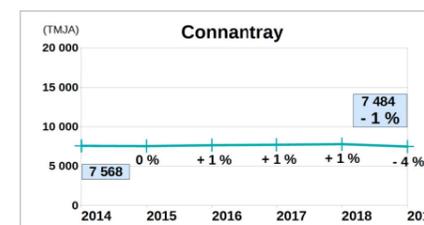
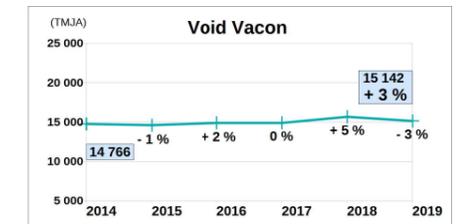
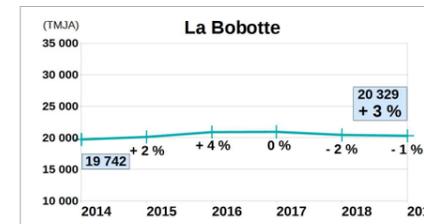
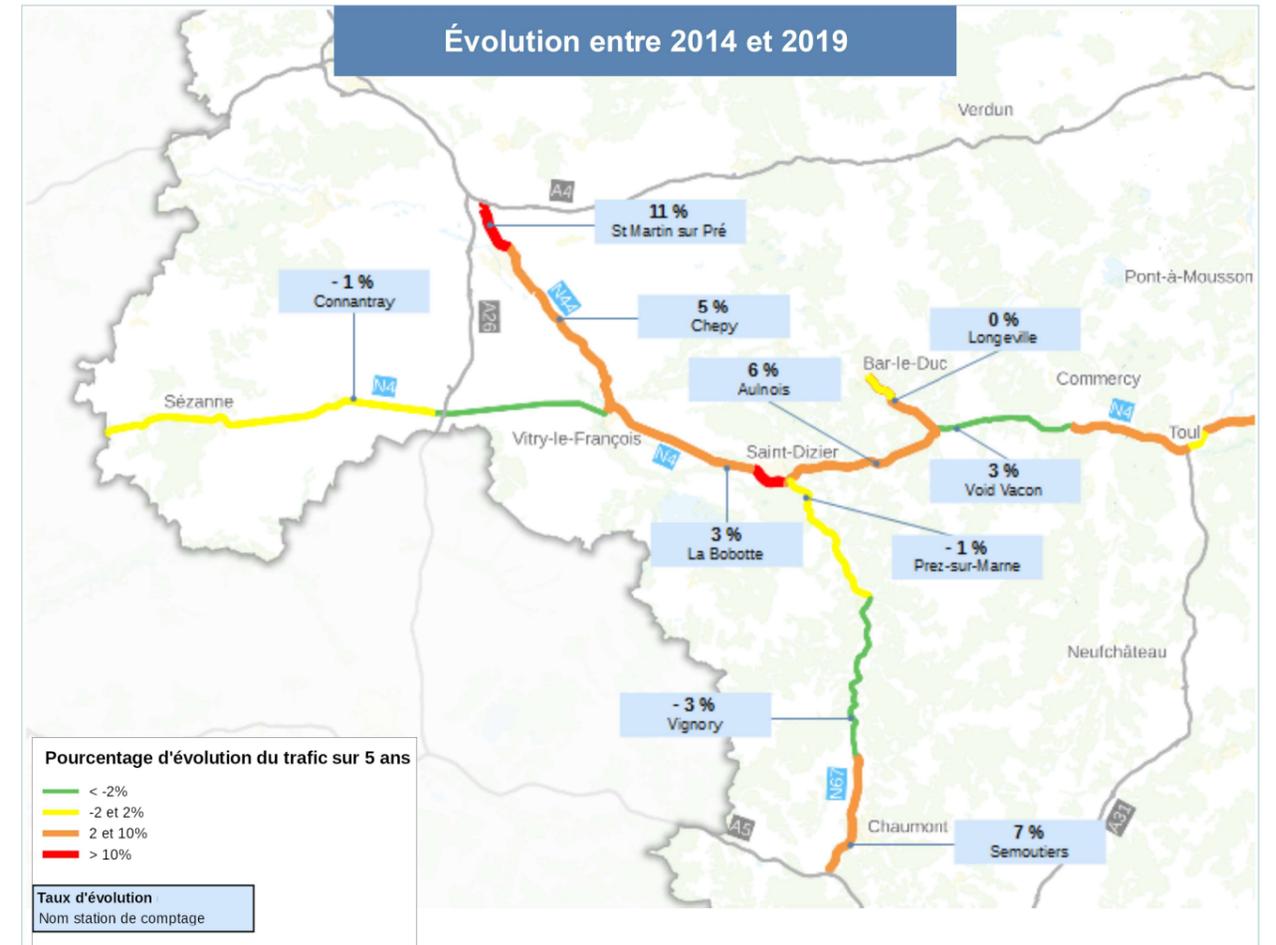
Quelques chiffres

+ de 35 % de PL en moyenne sur l'axe Sézanne – Toul
15 142 veh/j à Void Vacon sur RN4

Trafic routier en 2019



Évolution entre 2014 et 2019



Focus sur les Vosges, la Haute-Saône et le Territoire de Belfort

Vosges, Haute-Saône et Territoire de Belfort

Les niveaux de trafic sur les axes nord-sud (RN57) et est-ouest (RN19) présentent des valeurs avec de fortes fluctuations en fonction des secteurs géographiques.

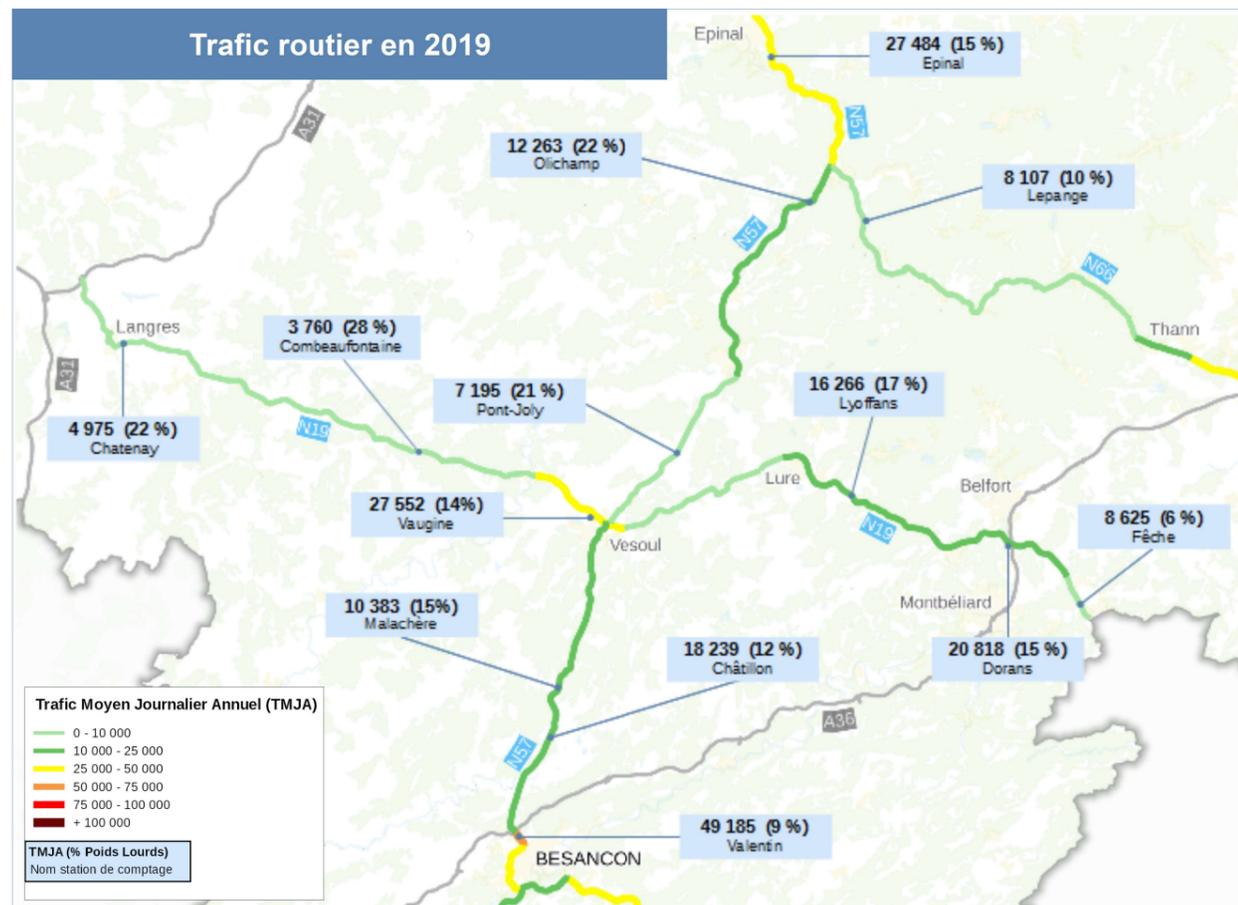
Le trafic est globalement en augmentation sur les 5 dernières années. L'évolution la plus marquée se situant sur la RN19 à l'est de Vesoul.



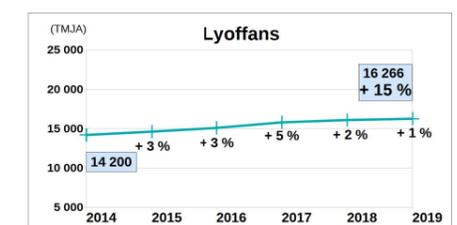
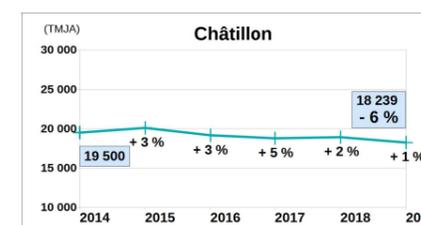
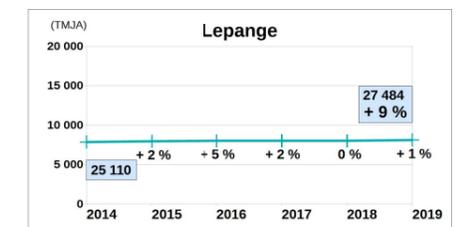
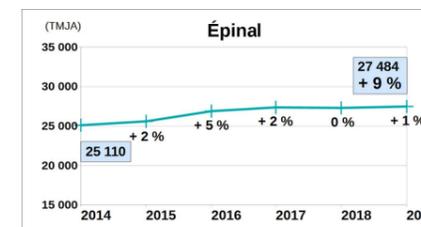
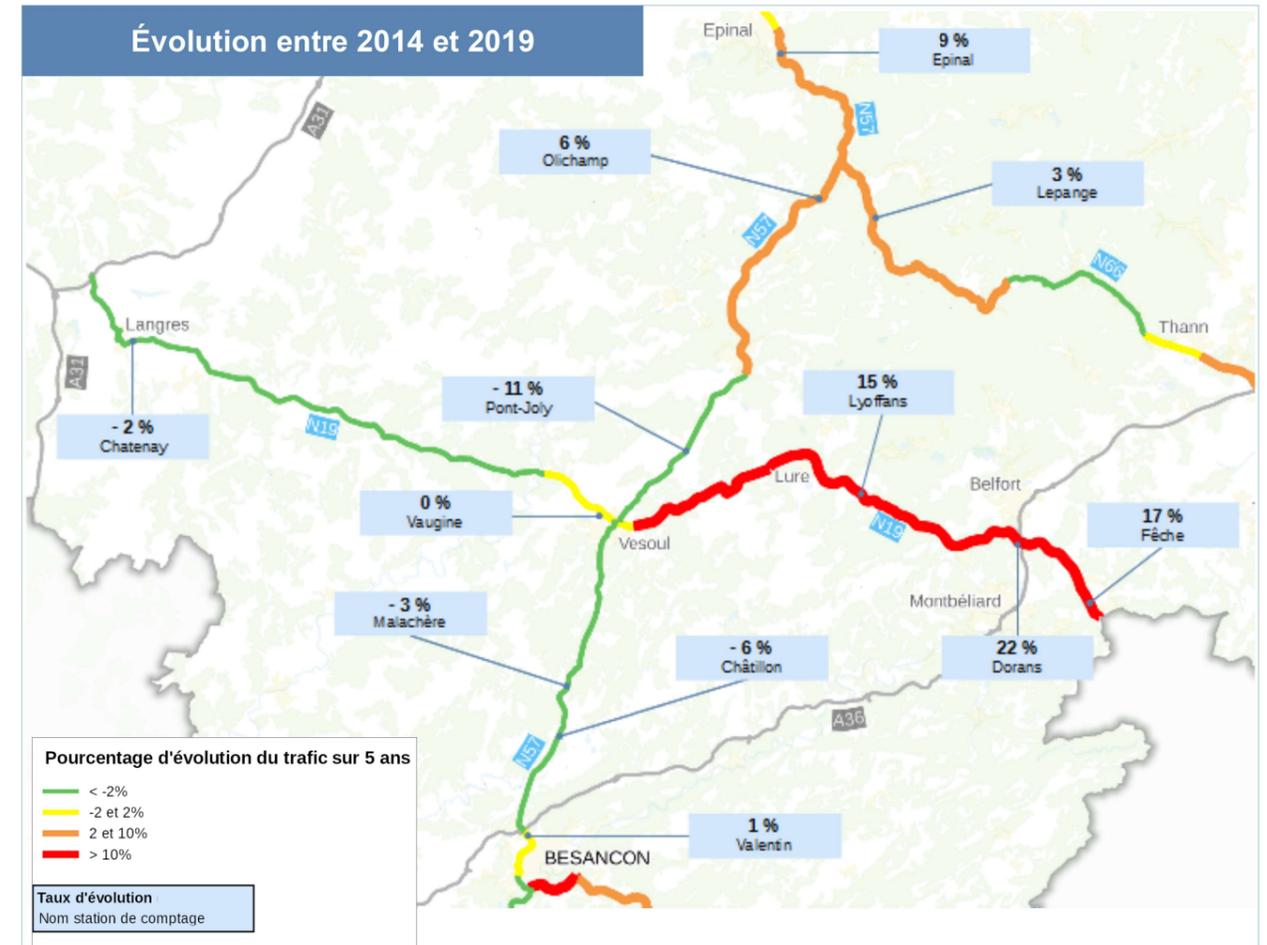
Quelques chiffres

27 552 veh/j à La Vaugine et 3 760 veh/j à Combeaufontaine sur RN19
 49 185 veh/j à Valentin et 7 195 veh/j à Pont-Joly sur RN57
 + de 20 % de PL sur RN 57 entre Epinal et Vesoul

Trafic routier en 2019



Évolution entre 2014 et 2019



Focus sur le Doubs et le Jura

Trafic routier en 2019



Doubs et Jura

Les niveaux de trafic les plus élevés se situent au niveau de Besançon.

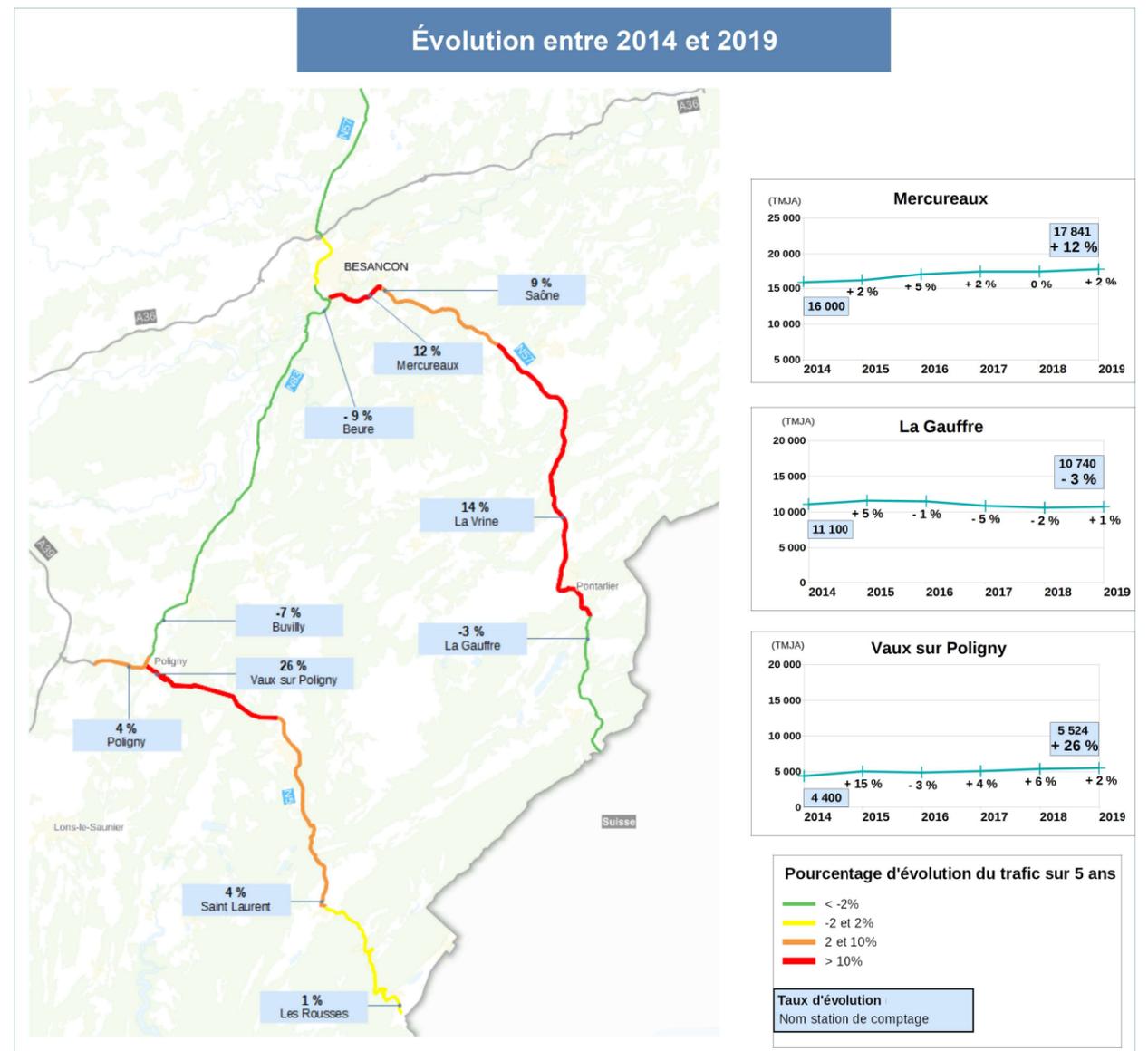
Les évolutions constatées sur les 5 dernières années sont majoritairement concentrées sur les secteurs de Besançon, en amont de Pontarlier sur la RN 57, ainsi que sur la RN83 dans le secteur de Vaux-sur-Poligny.



Quelques chiffres

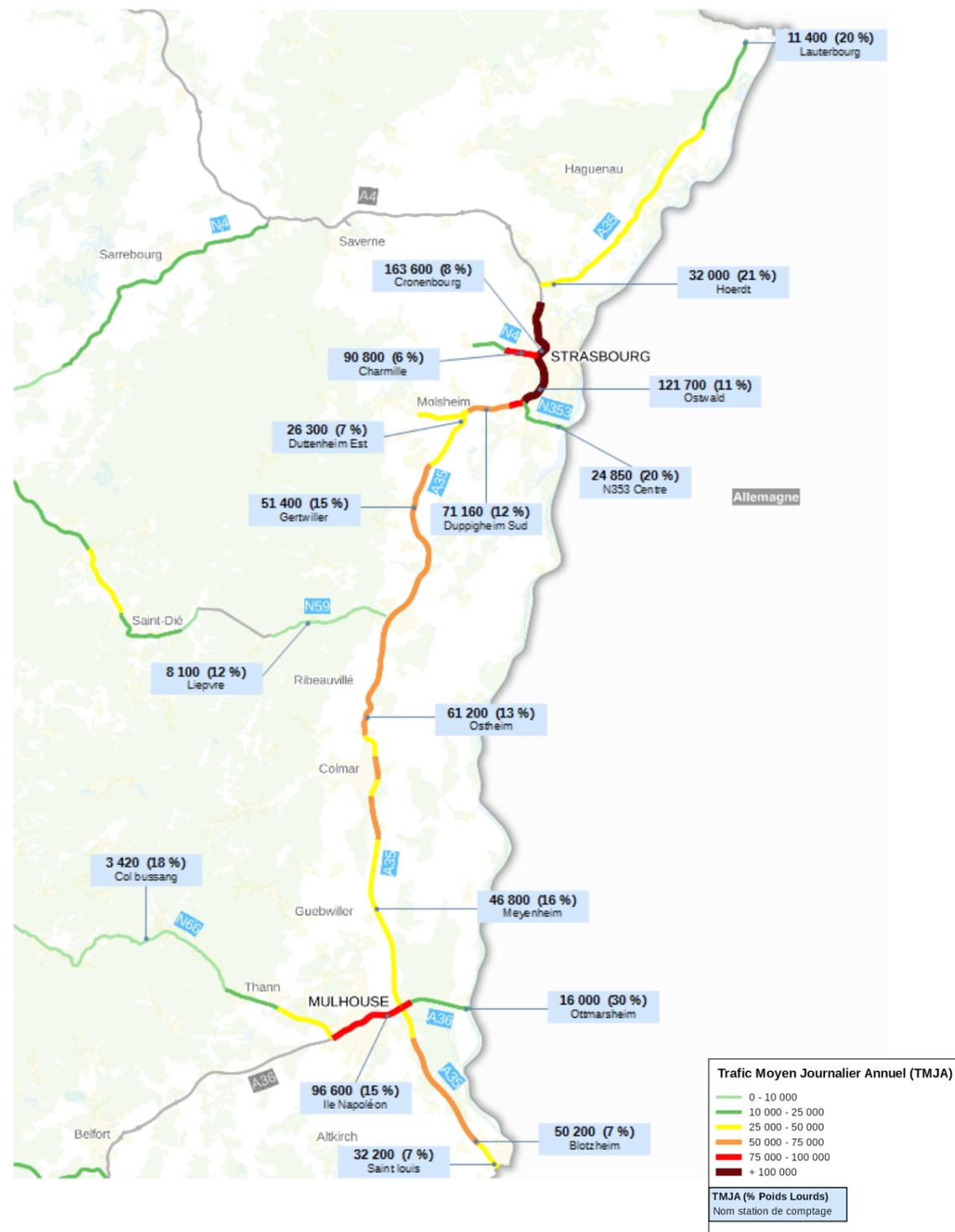
49 185 veh/j sur RN57 au nord de Besançon
13 709 veh/j avec une augmentation de 14 % du trafic en 5 ans à La Vrène sur RN57

Évolution entre 2014 et 2019



Focus sur le sillon rhénan

Trafic routier en 2019



Sillon Rhénan

Une dorsale nord-sud structurante qui accueille des trafics moyens de l'ordre de 30 000 à 60 000 veh/j en dehors de Strasbourg et Mulhouse. Ces trafics sont relativement stables depuis 2015.

Des agglomérations très chargées avec un trafic moyen journalier légèrement supérieur à 95 000 veh/j sur Mulhouse et 120 000 veh/j sur Strasbourg.

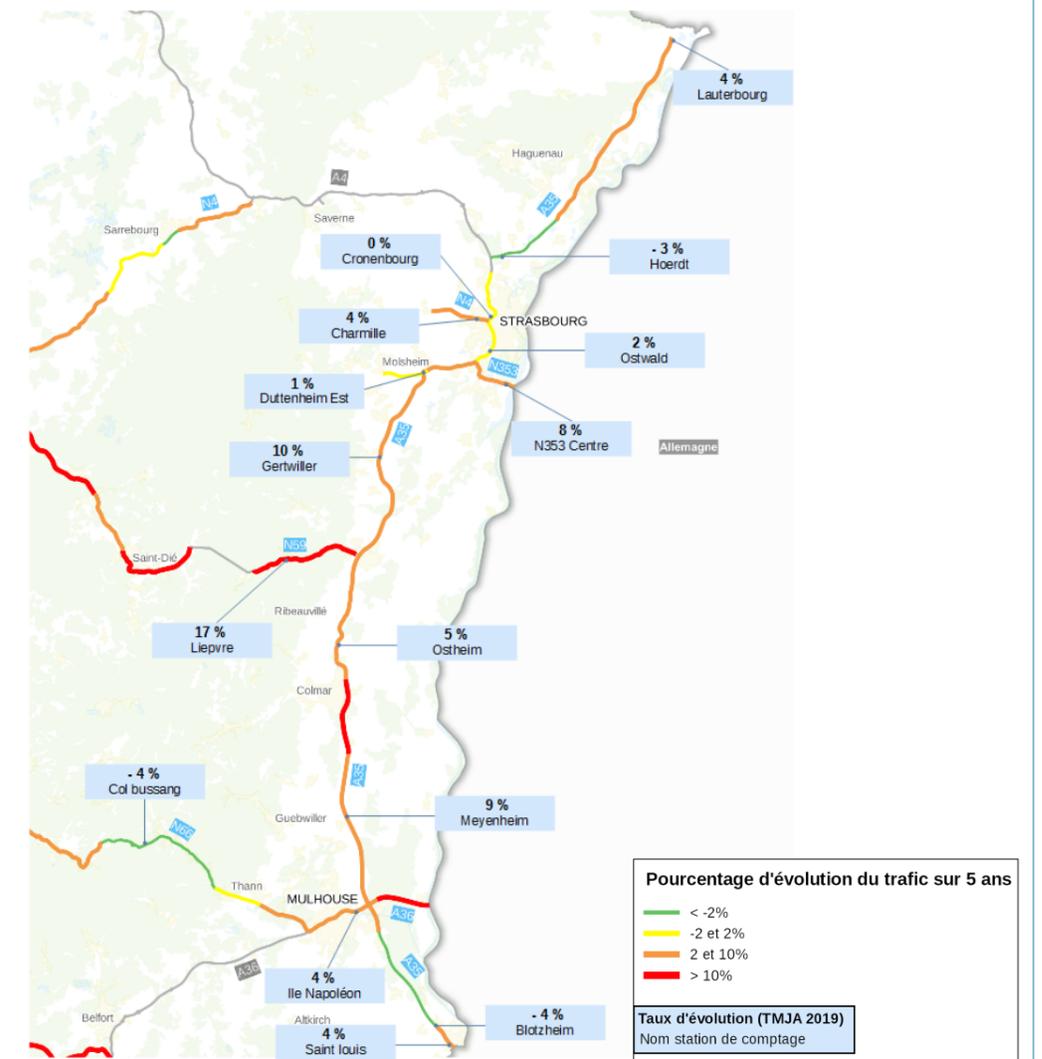


Quelques chiffres

163 000 veh/j à Strasbourg et 96 600 veh/j à Mulhouse
 61 200 veh/j sur RN83 à Ostheim

+ 17 % de trafic entre St-Dié et Sélestat en 5 ans
 16 % de trafic PL entre Mulhouse et Colmar

Évolution entre 2014 et 2019



Focus sur le sillon rhénan

Strasbourg

Le trafic moyen journalier tous véhicules dans la traversée de Strasbourg en 2019 est de l'ordre de 125 000 veh/j avec un point culminant à Cronenbourg de 163 000 veh/j. Le trafic reste globalement stable au cours des 5 dernières années.

Mulhouse

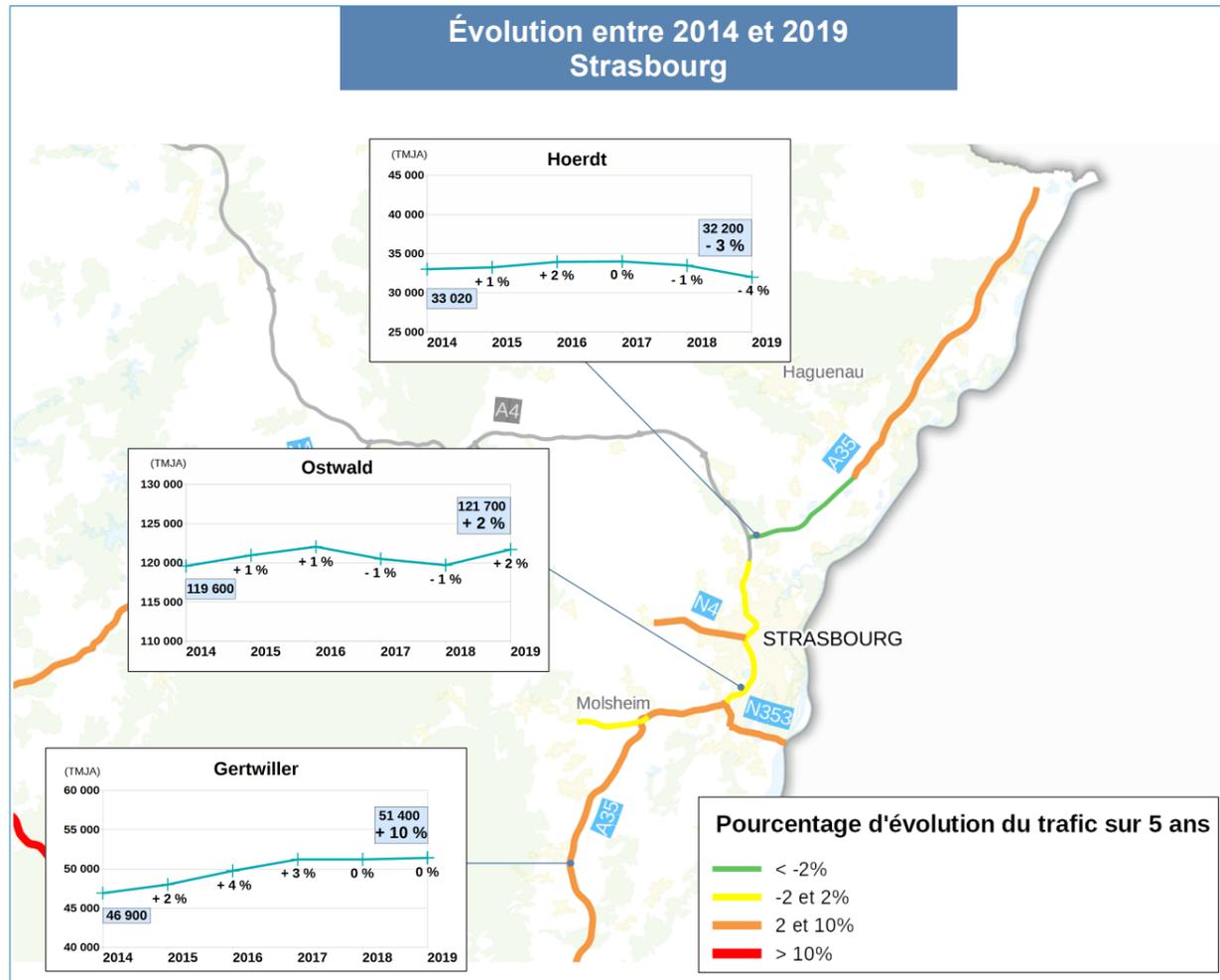
Le trafic moyen journalier au niveau de Mulhouse est de l'ordre de 92 000 veh/j avec un point culminant à 96 600 veh/j dans le secteur de l'île Napoléon.



Quelques chiffres

163 000 veh/j à Cronenbourg sur A35
 96 600 veh/j à Mulhouse – A36 Ile Napoléon
 13 800 PL/j sur A35 au nord de Strasbourg
 15 % de PL à Mulhouse - A36 Ile Napoléon

Évolution entre 2014 et 2019 Strasbourg



Évolution entre 2014 et 2019 Mulhouse

