

TV = Tous véhicules

PL = poids Lourds

Route	PR	Dépt	Noms stations	Nbre voies	2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2009-2015													
					sens3 (total 1 et 2)		Evolution 2014/2015		sens3 (total 1 et 2)		Évolution 2014/2013		Sens 3 (total 1 et 2)		Évolution 2013/2012		Sens 3 (total 1 et 2)		Évolution 2012/2011													
					TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules													
A35	247+000	67	Hoerdt	2x2	33251	19,32%	0,70%	33 020	19,9%	0,47%	32 864	20,9%	2,0%	32 222	21,3%	-2,1%	32 927	23,0%	0,6%	32 718	22,0%	4,0%	31 454	21,0%	0,8%	5,71%						
A35	301+500	67	Cronenbourg	2x2	162847	8,40%	0,35%	162 287	8,4%	0,62%	161 285	7,9%	-1,3%	163 381	6,2%	-0,2%	163 788	7,7%	-0,1%	164 013	8,2%	-0,1%	164 147	7,9%	0,3%	-0,79%	0,32%					
A35	308+800	67	Ostwald	2x2	120957	10,10 %	1,16%	119 575	10,1%	0,99%	118 406	10,7%	-1,4%	120 048	10,5%	-0,9%	121 151	10,7%	0,7%	120 284	10,3%	-0,2%	120 573	9,7%	0,4%	23,62%						
A35	2426+800	67	St-pierre	2x2	42967	14,95 %	3,88%	41 363	15,0%	1,66%	40 688	15,8%	0,9%	40 334	16,3%	-0,5%	40 535	16,4%	10,4%	36 733	15,8%	5,7%	34 757	14,7%	NC	7,57%						
A351	1+870	67	Central-thermique	2x2	57225	4,21 %	-0,18%	57 331	4,0%	2,74%	55 803	4,4%	3,2%	54 061	4,3%	0,1%	54 028	4,4%	-0,5%	54 297	4,1%	2,1%	53 199	NC	0,0%	6,99%						
A35	440+900	67	Selestat	2x2	52437	16,05 %	2,12%	51 346	16,3%	1,21%	50 730	17,1%	-1,2%	51 355	17,2%	3,2%	49 765	17,2%	1,1%	49 200	16,7%	0,4%	49 009	16,6%	4,7%	19,71%						
N353	6+400	67	N353est	2x2	22875	20,75 %	4,63%	21 862	22,1%	-2,48%	22 418	22,1%	4,4%	21 472	19,7%	0,0%	21 472	19,7%	6,5%	20 167	23,9%	5,5%	19 109	20,3%	-2,9%	20,80%						
N59	13+820	68	liepvre	Bi-Di	7201	8,86 %	4,57%	6 886	8,7%	2,38%	6 726	8,9%	2,4%	6 569	9,0%	0,8%	6 514	8,8%	8,2%	6 021	8,3%	1,0%	5 961	7,4%	8,0%	18,30%						
A35	61+884	68	Horbourg	2x2	54997	15,75 %	11,93%	49 135	15,5%	-5,73%	52 120	16,8%	1,7%	51 227	17,4%	-2,2%	52 383	17,7%	7,1%	48 912	17,8%	5,2%	46 491	17,0%	1,4%	6,80%						
A35	125+380	68	blotzheim	2x2	52399	7,15 %	0,66%	52 055	7,4%	1,16%	51 457	7,6%	1,8%	50 535	6,5%	-1,1%	51 077	7,0%	1,9%	50 117	7,8%	2,2%	49 061	7,6%	7,3%	8,60%						
A36	108+000	68	lle-napoleon	3x3	95924	13,30 %	3,44%	92 734	13,3%	1,45%	91 405	13,2%	2,2%	89 445	13,0%	-2,7%	91 946	2,8%	2,8%	89 478	13,2%	1,3%	88 331	13,2%	0,5%	-2,54%						
A36	37+460	68	lutterbach	3x3	32120	6,86 %	-4,82%	33 746	7,1%	0,99%	33 414	7,3%	-2,1%	34 139	7,4%	7,0%	31 900	8,1%	-4,5%	33 392	7,5%	1,3%	32 957	7,4%	11,9%	10,30%						
A35	125+380	68	ST-louis	2x2	31420	6,63 %	1,09%	31 082	6,7%	-0,73%	31 310	6,2%	2,0%	30 707	7,2%	0,5%	30 552	7,3%	14,4%	26 695	7,4%	-6,3%	28 485	6,6%	8,2%	-3,76%						
N66	27+870	68	Cernay	2x2	23812	7,70 %	1,13%	23 546	7,8%	1,31%	23 242	8,1%	-1,4%	23 571	8,1%	-2,1%	24 069	9,3%	0,0%	24 069	9,3%	-2,7%	24 743	9,3%	1,1%	27 913	8,40%	-0,4%	28 020	8,60%	-2,5%	4+500
A352	119+840	68	ottmasheim	2x2	15733	31,33 %	9,87%	14 320	25,6%	-0,98%	14 462	26,20%	8,2%	13 365	29,90%	-6,3%	14 264	29,80%	3,6%	13 768	31,00%	7,3%	12 828	30,90%	-6,4%	22,65%						