



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE



RN135

Remplacement du pont sur le ruisseau de Brabant

à hauteur de la commune de Tronville en Barrois

du lundi 17 août au vendredi 27 novembre 2026

SOMMAIRE

I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 3 août 2026

RN135 – Travaux de remplacement du pont sur le ruisseau de Brabant (55)

Du lundi 17 août au vendredi 27 novembre 2026, la Direction interdépartementale des Routes Est (DIR Est), pour le compte de l'État, va procéder à des travaux de remplacement du pont sur le ruisseau de Brabant à hauteur de Tronville-en-Barrois sur la RN135.

>>> Ces travaux entraîneront la fermeture totale de la RN135, entre le carrefour RN135/RD120 et la route de Guerpont, dans les 2 sens de circulation

Des déviations seront mises en place. Elles ne sont pas dimensionnées pour les transports exceptionnels, ceux-ci devront par conséquent emprunter un autre itinéraire.

Pour une route et un chantier plus sûrs, nous remercions les conducteurs de leur patience.
Nous leur recommandons la plus grande prudence en modérant leur vitesse
et en respectant la signalisation de chantier.
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

I – Des travaux indispensables

La Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Est engage d'importants travaux de reconstruction de l'ouvrage d'art permettant le franchissant du ruisseau de Brabant au PR 9+860 de la RN 135.

L'actuel pont voûte en maçonnerie présente des signes de dégradation structurelle avancée. Les diagnostics techniques ont révélé plusieurs pathologies, dont l'altération de la structure, avec des morceaux de maçonnerie manquants et des fissurations importantes, des affouillements et de la corrosion.

En raison de ces désordres, une intervention est indispensable pour remplacer celui-ci.

La reconstruction vise trois objectifs principaux :

- Garantir la sécurité des usagers de la RN 135.
- Moderniser l'infrastructure pour répondre aux besoins actuels de trafic.
- Assurer la durabilité de l'ouvrage tout en réduisant les coûts de maintenance futurs

A la fin des travaux de remplacement de l'ouvrage, la couche de roulement sera reprise sur la route nationale, dans ce secteur.



Figure 1 Etat de la voute de l'ouvrage

II – Description des travaux

Le projet consiste en la reprise totale de l'ouvrage existant par la mise en place d'un cadre préfabriqué en béton armé.

Les grandes étapes du chantier :

1. **Travaux préparatoires** : aménagements de la rue de Guerpont
2. **Démolition** : déviation du ruisseau, dépose des équipements, rabotage de la chaussée et démolition complète de la voûte maçonnée existante
3. **Reconstruction** : Pose d'un sol de substitution, installation du nouveau cadre en béton armé, réalisation des murs de soutènement.
4. **Aménagements et finitions** : remise en état du ruisseau dans le nouveau pont, reconstruction de la structure de chaussée, des trottoirs et pose de nouveaux équipements de sécurité (garde-corps, grillages), nettoyage du site et restauration des aménagements chez les riverains impactés. Remise en état de la rue de Guerpont.
5. **Travaux de chaussée** : reprise de la couche de roulement sur la route nationale, depuis l'entrée d'agglomération côté Bar-le-Duc jusqu'au carrefour à feux Route Nationale / Rue de Latte / Rue de Maulan.

Les travaux se dérouleront sur une durée d'environ **3 mois**, de la mi-août à la fin novembre 2026.

Les impacts sur la circulation

Phase 1 : du 17 août 2026 à mi-novembre

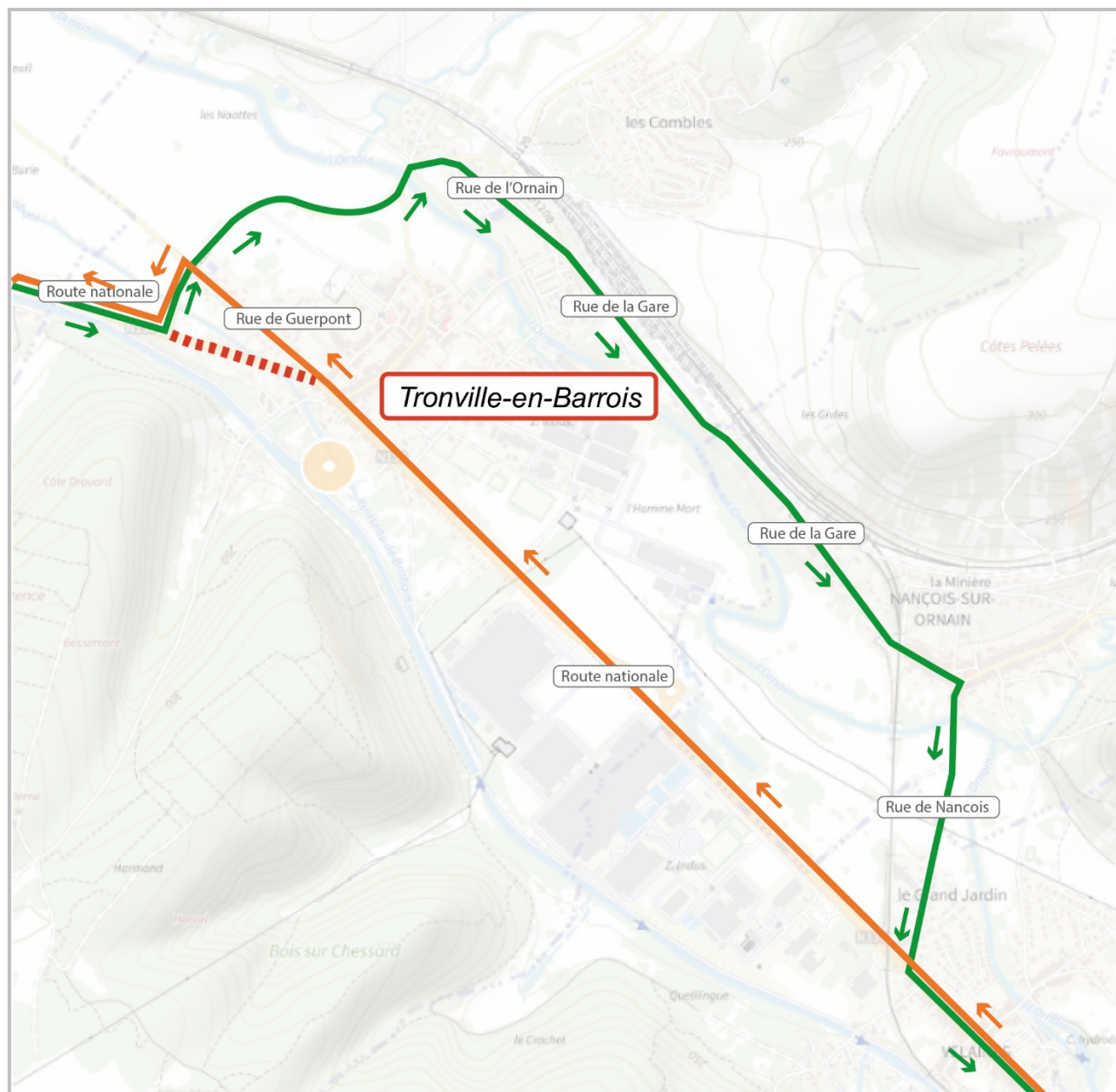
Coupure de la circulation de jour comme de nuit, sur la route nationale dans les 2 sens de circulation avec mise en place d'une déviation. Les accès pour les piétons et les voitures des riverains immédiats seront maintenus tout au long du chantier.

Phase 2 : travaux de reprise des enrobés en novembre 2026

Les travaux se dérouleront de nuit. Un alternat de la circulation sera mis en place.

Les déviations mises en place durant le temps des travaux de remplacement de l'ouvrage

Des itinéraires de déviation spécifiques seront mis en place pour tous les véhicules. En jaune, pour les usagers venant de Bar-le-Duc, en orange, pour les usagers venant de Ligny-en-Barrois



III – Ce qu’il faut retenir

La coupure complète de la route nationale durera 3 mois. Les riverains conserveront un accès pendant les travaux de remplacement de l’ouvrage.

Les itinéraires de déviations ne sont pas dimensionnés pour les transports exceptionnels, ceux-ci devront par conséquent emprunter un autre itinéraire.

Les travaux de reprise de la couche de roulement seront réalisés sous alternat de nuit.

IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

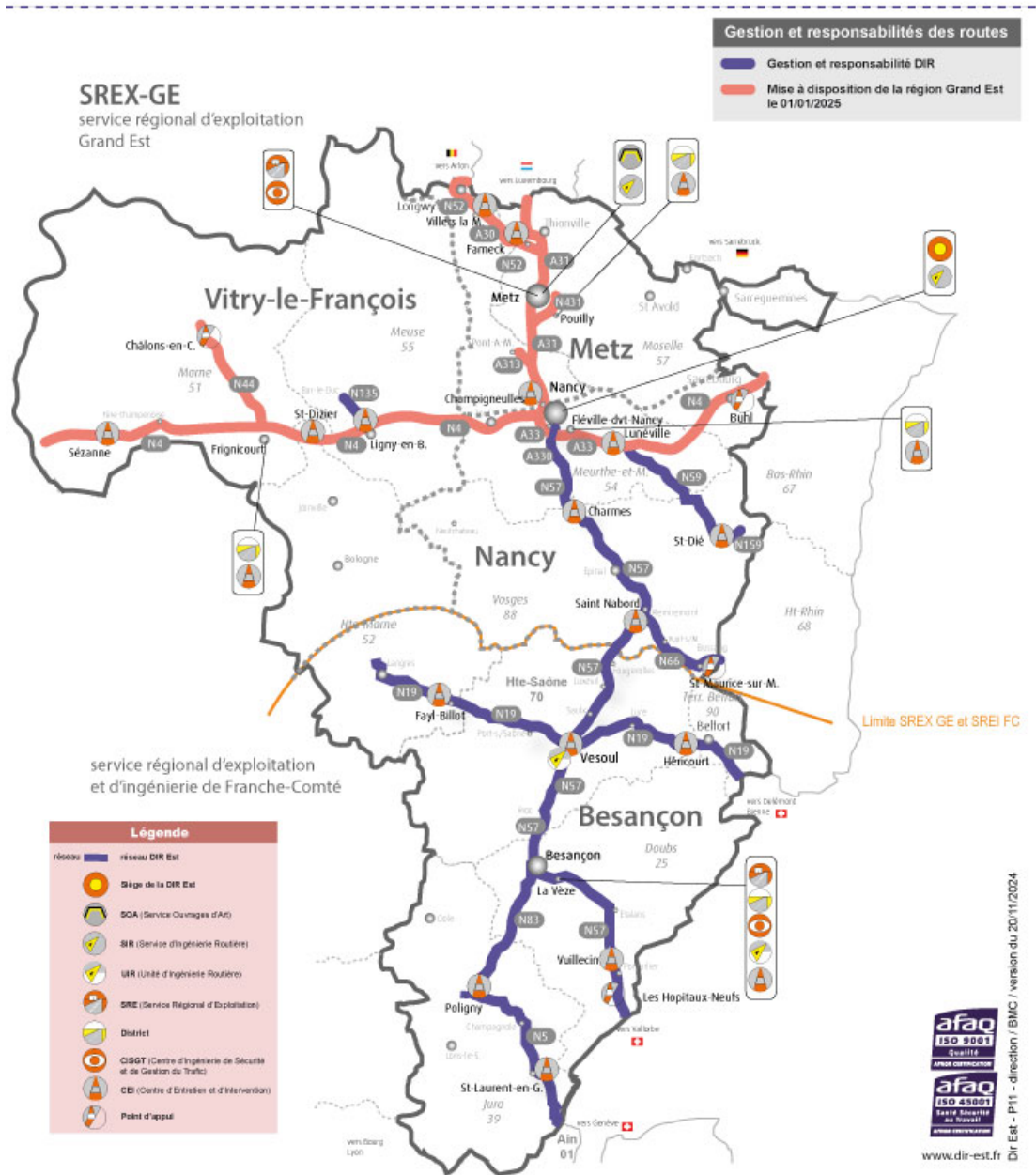
Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- d'un Service Régional d'Exploitation et d'Ingénierie de Franche-Comté basé à Besançon,
- d'un Service Régional d'Exploitation situé à Metz,
- d'un Service d'Ingénierie Routière Grand Est,
- d'un Service spécialisé en Ouvrages d'Art.



Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023





Contact presse :

Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66