

Communication

Juin
2017

Dossier de presse

A31 Travaux de réparation du viaduc de Frouard

de mai à septembre 2017



Direction
Interdépartementale
des Routes
EST

Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 NANCY cedex

www.dir-est.fr

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

COMMUNIQUE DE PRESSE

A31 – Réparation du viaduc de Frouard par la DIR Est

Depuis le 10 mai, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est) a engagé des travaux de réparation du viaduc de Frouard, sur l'A31. Ces travaux portent sur le pont du sens Nancy vers Metz. **Jusqu'à fin juin, la circulation sera maintenue sans perturbation en journée dans les deux sens de l'autoroute A31.**

Du 12 juillet au 31 août 2017, les travaux auront un impact sur la circulation. Pendant cette période, la circulation dans ce secteur de l'A31 sera modifiée. La circulation du sens Metz vers Nancy sera neutralisée partiellement avec des voies réduites et des limitations de vitesse. La circulation du sens Nancy vers Metz sera basculée partiellement avec des voies réduites et des limitations de vitesse. Pour éviter les ralentissements, prévus sur environ 2 km, la DIR Est recommande vivement aux usagers d'emprunter les itinéraires de délestage locaux signalés. Le temps d'allongement de parcours est estimé à 20 minutes environ pour les usagers choisissant de rester sur l'A31 en heures de pointe.

Sur l'A31, la bretelle d'entrée de Bouxières-aux-Dames vers Nancy (Echangeur n° 23) sera fermée. Pour se rendre à Nancy, les usagers devront emprunter la déviation par l'A31 *via* l'échangeur de Custines (échangeur 24).

La circulation sur la RD 40d est maintenue avec une limitation de vitesse, pour la sécurité des entreprises intervenantes pour les travaux.

À partir de fin août 2017, les conditions de circulation redeviendront normales. La fin des travaux est prévue **fin septembre 2017**.

Les informations sont disponibles sur le site internet de la DIR Est :
www.dir-est.fr

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence et la modération de leur vitesse
sur les déviations.**

Contact presse :
Suzanne Tschae glé
Tél : 03.83.50.96.37
06 19 18 05 57



Les ouvrages d'art de l'A31, construits il y a 50 ans, nécessitent des opérations de maintenances importantes. Depuis 2015, la direction interdépartementale des routes de l'Est (DIR Est) a engagé, chaque année, des travaux de réparation sur ces ouvrages. Sur le viaduc d'Autreville, les travaux ont démarré en 2016 et vont se poursuivre en 2017. Celui de Frouard va faire l'objet de travaux lourds sur l'A31.

Le viaduc de Frouard, long de 370 m, a été mis en service en 1970 pour relier Frouard à Belleville. Il franchit le canal de la Marne au Rhin, la route départementale 40d (Port de Frouard – Parc Nancy Pompey), la voie ferrée Nancy-Metz. Le viaduc est composé d'une charpente acier supportant des dalles béton et un trafic lourd et important : 81 000 véhicules par jour dont 12 % de camions.



Les travaux programmés, de mi-mai à septembre, porteront sur le pont du sens Nancy vers Metz. Ils comprendront les réparations sur des dalles béton sous la voie lente, le traitement des dispositifs de retenues, le remplacement des joints de dilatation aux extrémités du viaduc et le renouvellement de la couche de roulement.

A – Des travaux engagés depuis mi-mai

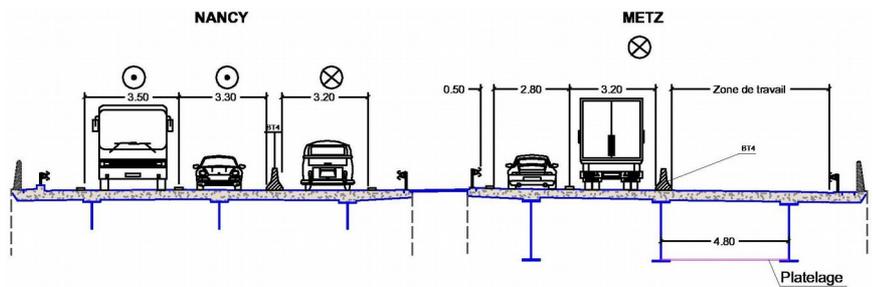
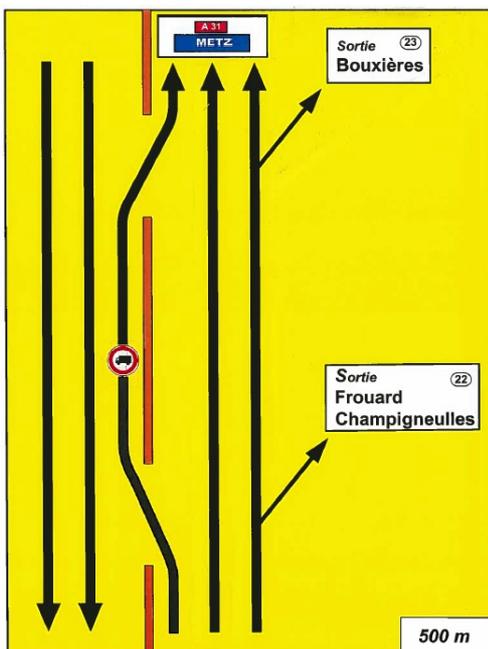
La DIR Est a organisé les travaux en plusieurs phases pour garantir la sécurité des usagers, des intervenants, pour limiter la gêne à la circulation sur l'autoroute et au sein de la métropole, mais aussi pour maintenir l'activité économique.

Pendant toute la durée des travaux, la circulation sera maintenue dans les deux sens de l'A31. Les travaux préparatoires, démarré mi-mai, n'ont pas un impact important sur la circulation. Certaines prestations se déroulent de nuit sur A31, afin de préparer le passage aux phases suivantes. Cela concernera notamment la mise en place de séparateurs béton sur la chaussée pour isoler les usagers de la zone chantier, et du marquage jaune au sol pour assurer le guidage.

B – Des perturbations à prévoir en juillet et août

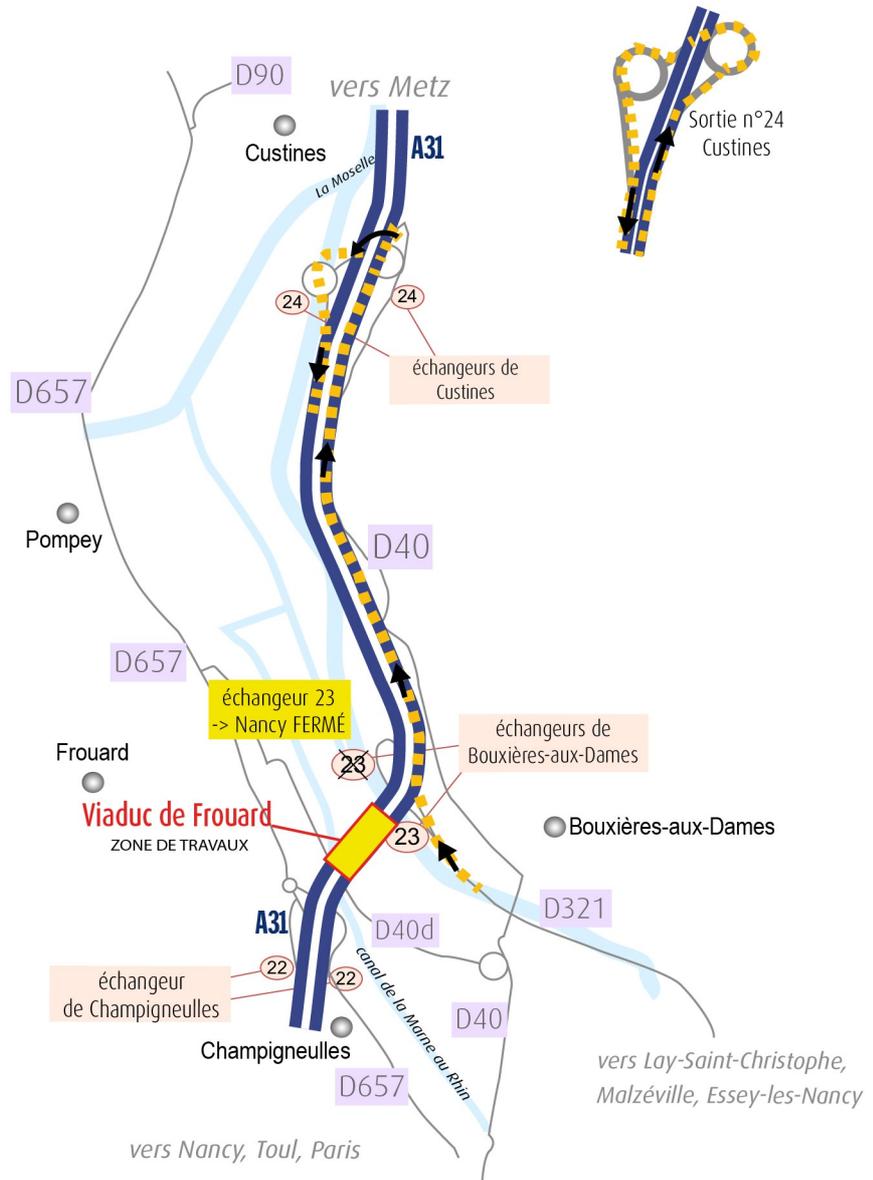
Pour minimiser la gêne aux usagers effectuant des trajets domicile-travail, la DIR Est a programmé les travaux les plus gênants pendant la période estivale, en juillet et août, où la circulation est la moins dense. Toutefois, les travaux auront un impact important sur les conditions de circulation dans ce secteur.

Pendant cette période, un basculement partiel de la circulation est prévu dans le sens Nancy => Metz. Pour éviter les ralentissements prévus sur environ 2 km, la DIR Est recommande vivement aux usagers d'emprunter les itinéraires de délestage locaux signalés.

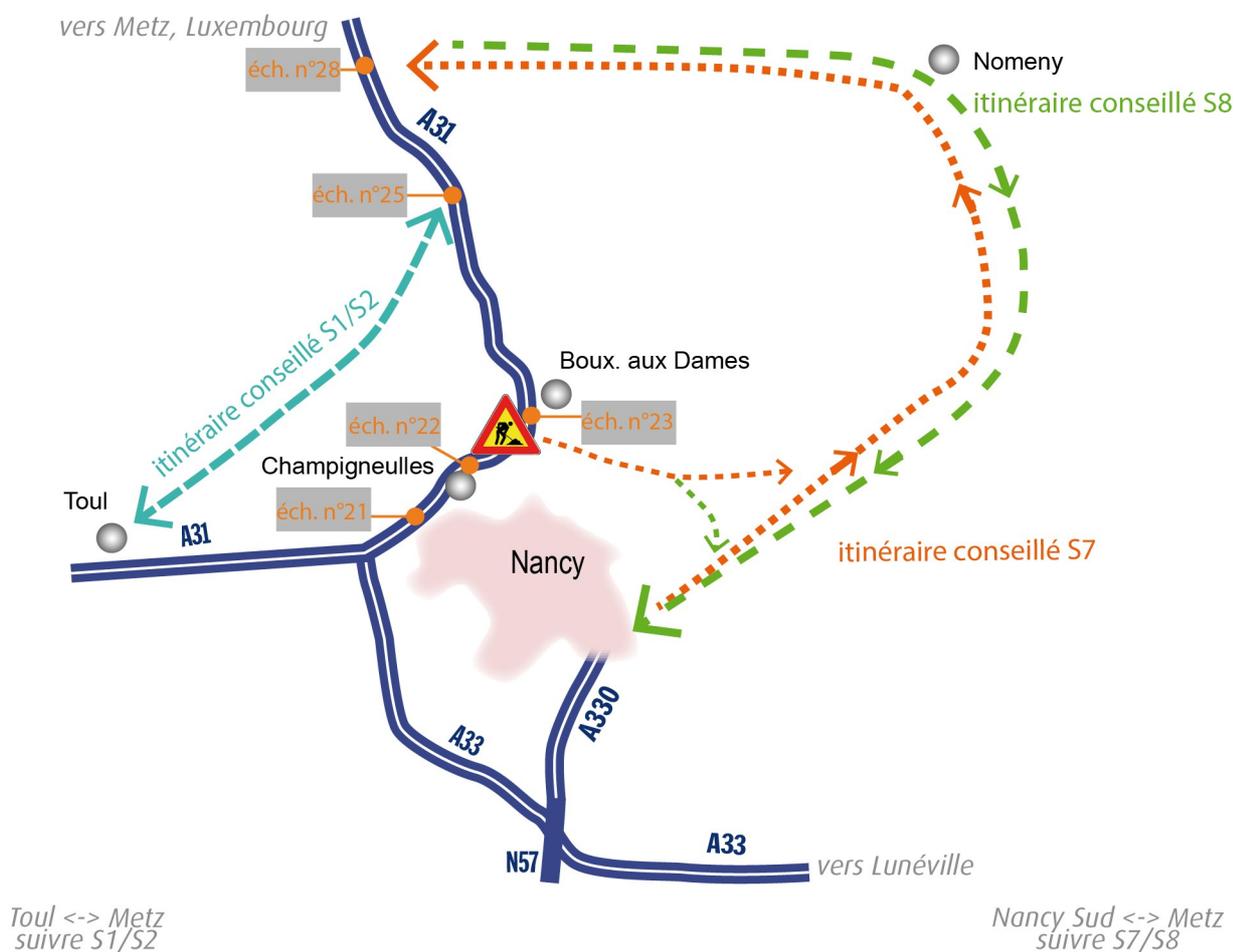


Par ailleurs, sur l'A31, la bretelle d'entrée à hauteur de Bouxières-aux-Dames (Echangeur n° 23) sera fermée. Pour se rendre à Nancy, les usagers devront emprunter la déviation via l'échangeur de Custines (échangeur n°24).

DÉVIATION LOCALE



ITINÉRAIRES RECOMMANDÉS



Pendant les travaux, un dispositif de surveillance renforcé sera mis en place par la DIR Est. Le retour des conditions normales de circulation en journée est prévu fin août 2017.

La fin du chantier est programmé fin septembre avec quelques travaux de nuit notamment par un dernier basculement sur 2 nuits consécutives afin de réaliser un renouvellement complet de la couche de roulement. Néanmoins ces opérations auront un impact limité sur la circulation.

Des informations sur ces travaux seront disponibles sur le site internet de la DIR Est : www.dir-est.fr

Par ailleurs, pendant la durée des travaux, les usagers seront informés régulièrement sur les conditions de circulation au droit du chantier, soit par la presse, soit *via* le site internet de la DIR Est et *via* les radios.

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de la Transition écologique et solidarité.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté

