



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

La Région  
**Grand Est**

## DOSSIER DE PRESSE



# A31

## Réparation du viaduc de Frouard à hauteur de la commune de Frouard

-----

### De mars 2025 à janvier 2027

Région Grand Est  
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller  
67070 Strasbourg  
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)

Direction Interdépartementale des Routes Est  
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux  
54021 Nancy cedex  
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00  
[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)



# SOMMAIRE

I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 24 mars 2025

### **A31 – Réparation du viaduc de Frouard (54) De mars 2025 à janvier 2027 – 21 millions d’euros investis par la Région Grand Est**

Afin d’améliorer la sécurité et la qualité des infrastructures routières, des travaux de réparation du viaduc de Frouard seront réalisés de mars 2025 à janvier 2027. Ces travaux sont conduits par la Direction Interdépartementale des Routes Est, placée sous responsabilité de la Région Grand Est qui, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025, apporte les moyens nécessaires pour rendre cet axe plus sûr et mieux adapté aux besoins des habitants comme des entreprises.

Dans le cadre de cette opération, la Direction Interdépartementale des Routes Est (DIR Est) va procéder, à plusieurs travaux :

**1. Des travaux de désamiantage** sur l’A31, **du 24 mars au 17 avril 2025**, entre les échangeurs n°22 de Frouard et n°23 de Bouxières-aux-Dames. Cette opération de désamiantage est indispensable à la réalisation des travaux de réparation du viaduc de Frouard.

>>> Ces travaux entraîneront :

- dans le sens Nancy -> Metz, la fermeture de la bretelle de sortie n°23 « Bouxières-aux-Dames » ,
  - 2 nuits du lundi 24 mars au mercredi 26 mars de 21h00 à 6h00.
- dans le sens Nancy -> Metz, le basculement de la circulation sur le sens Metz → Nancy et la fermeture de la bretelle d’entrée n°22 « Frouard Champigneulle » ainsi que de la bretelle de sortie n°23 « Bouxières-aux-Dames »
  - 3 nuits du mardi 8 avril au vendredi 11 avril de 21h00 à 6h00.
  - 3 nuits du lundi 14 avril au jeudi 17 avril de 21h00 à 6h00.
- dans le sens Metz → Nancy, la fermeture de l’A31 de l’échangeur n°23 de Bouxières-aux-Dames jusqu’à l’échangeur n°22 de Frouard (inclus) :
  - 4 nuits du lundi 24 mars au vendredi 28 mars de 20h30 à 6h.
  - 4 nuits du lundi 31 mars au vendredi 04 avril de 20h30 à 6h.
  - 1 nuit du lundi 7 avril au mardi 8 avril de 20h30 à 6h.

Lors de ces nuits de fermeture, des déviations seront mises en place.

## **2. Des travaux de mise aux normes des barrières de sécurité** en rive du viaduc de Frouard (54), sur l'A31, de mai à octobre 2025.

>>> Ces travaux nécessiteront la neutralisation des voies de droites, dans les deux sens de circulation, entre les échangeurs n°22 de Frouard et n°23 de Bouxières-aux-Dames. Nous invitons les usagers empruntant les bretelles de ces deux échangeurs à la plus grande vigilance, car leur tracé sera modifié pour les besoins du chantier. Afin d'assurer la sécurité des usagers et des travailleurs présents en bord de voie, la vitesse sera abaissée à 70km/h. La présence de radars de chantier permettra de garantir le respect des limitations de vitesse pendant les travaux.

>>> Ces travaux entraîneront également des fermetures de bretelles sur les échangeurs n°22 (Frouard) et n°23 (Bouxières-aux-Dames) :

- La fermeture des bretelles d'entrée n°22 et de sortie n°23 du sens Nancy → Metz durant :
  - 2 nuits fin mai 2025 (21h00 – 6h00)
  - 1 mois en août 2025
  - 1 nuit en octobre 2025 (21h00 – 6h00)
- La fermeture des bretelles d'entrée n°23 et de sortie n°22 du sens Metz → Nancy, durant :
  - 2 nuits fin mai 2025 (21h00 – 6h00)
  - 2 nuits en octobre 2025 (21h00 – 6h00)

Des déviations seront mises en place.

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,  
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.  
Elle leur recommande la plus grande prudence  
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Région Grand Est  
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller  
67070 Strasbourg  
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)

Direction Interdépartementale des Routes Est  
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux  
54021 Nancy cedex  
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00  
[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)



**Contact presse :**  
Bureau Management et Communication  
[communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr](mailto:communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr)  
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

# I – Des travaux indispensables

Dans la continuité des opérations de réparation des ponts de l'A31, des travaux importants, financés par la région Grand Est, seront entrepris sur le viaduc de Frouard à partir de 2025, pour une durée estimée à environ deux ans.

## Plan de situation



Le viaduc supporte l'autoroute A31 au nord de Nancy, entre l'échangeur n°22 de Frouard et l'échangeur n°23 de Bouxières-aux-Dames. Il permet, entre autres, le franchissement des voies SNCF (LGV Paris – Strasbourg), du canal de la Marne au Rhin et de deux routes départementales (RD657 et RD40d).

Construit dans les années 70, le viaduc de Frouard est un ouvrage vieillissant faisant état de plusieurs désordres qu'il est impératif de traiter afin d'assurer sa pérennité. Les différentes inspections réalisées montrent en effet l'apparition de fissures dans sa structure métallique, causées notamment par l'effet combiné de l'augmentation conséquente du trafic poids lourd ces dernières années et du dimensionnement de l'ouvrage qui répond aux standards des années 70.

Par ailleurs, les barrières de sécurité, datant de la construction du viaduc, ne respectent plus les normes en vigueur en matière de retenue des véhicules en cas d'accident.

Face à ces constats, il est impératif d'engager une réhabilitation complète de l'ouvrage afin de garantir sa pérennité et d'assurer la sécurité des usagers. L'objectif des travaux est double : d'une part, traiter l'ensemble des désordres identifiés, d'autre part, de renforcer la structure métallique afin de prévenir l'apparition de nouvelles fissures.

## II – Description des travaux

Le viaduc de Frouard fera l'objet de travaux de mars 2025 jusqu'en 2027. Ces travaux auront une incidence sur la circulation de l'A31 durant les 3 phases développées ci-dessous.

### Des déviations seront mises en place durant le temps des travaux

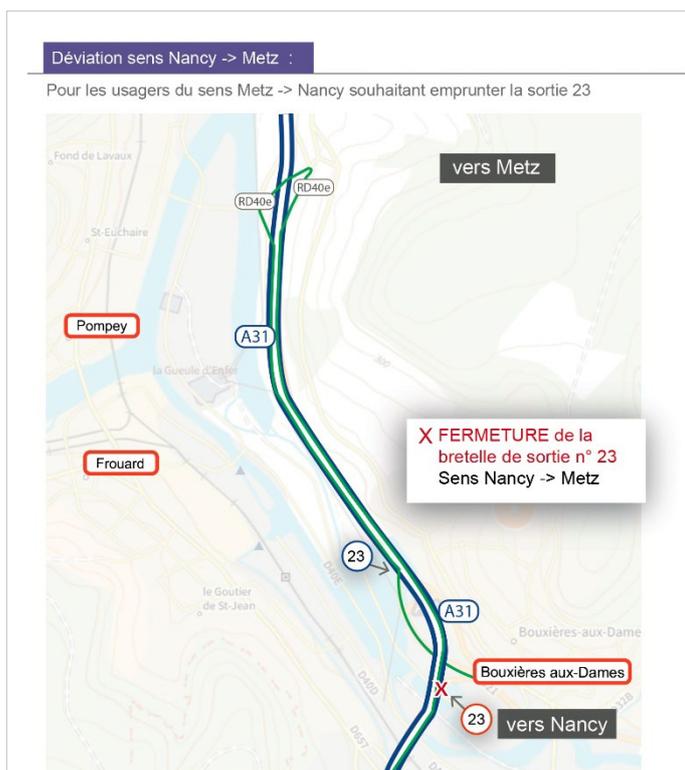
#### Phase 1 : du 24 mars au 17 avril 2025

Du fait de la présence d'amiante dans les enrobés, il est indispensable de réaliser, préalablement, une opération de désamiantage, qui aura lieu avant le démarrage des travaux de réparation du viaduc.

Cette opération nécessitera la fermeture d'une bretelle de sortie pendant 2 nuits dans le sens Nancy -> Metz (déviation A) et la fermeture de l'A31 de nuit du sens Metz -> Nancy de l'A31, pour une durée d'environ 3 semaines (déviation B).

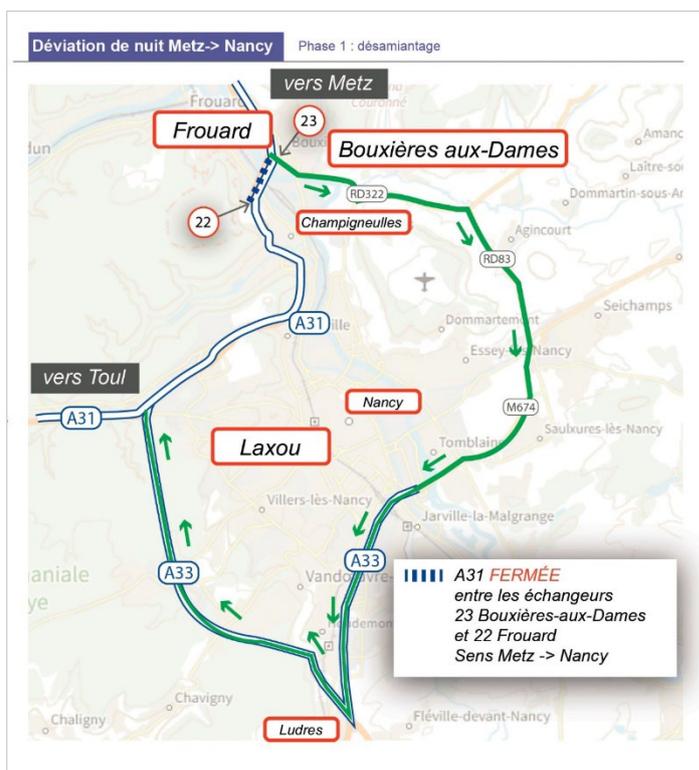
#### Déviation A

Les usagers circulant sur l'A31 dans le sens Nancy -> Metz qui souhaitent emprunter la sortie n° 23 seront invités à poursuivre leur trajet sur l'A31 en direction de Metz jusqu'au diffuseur n° 24 où ils feront demi-tour via la RD40e pour reprendre l'A31 en direction de Nancy et retrouver la sortie n° 23



#### Déviation B

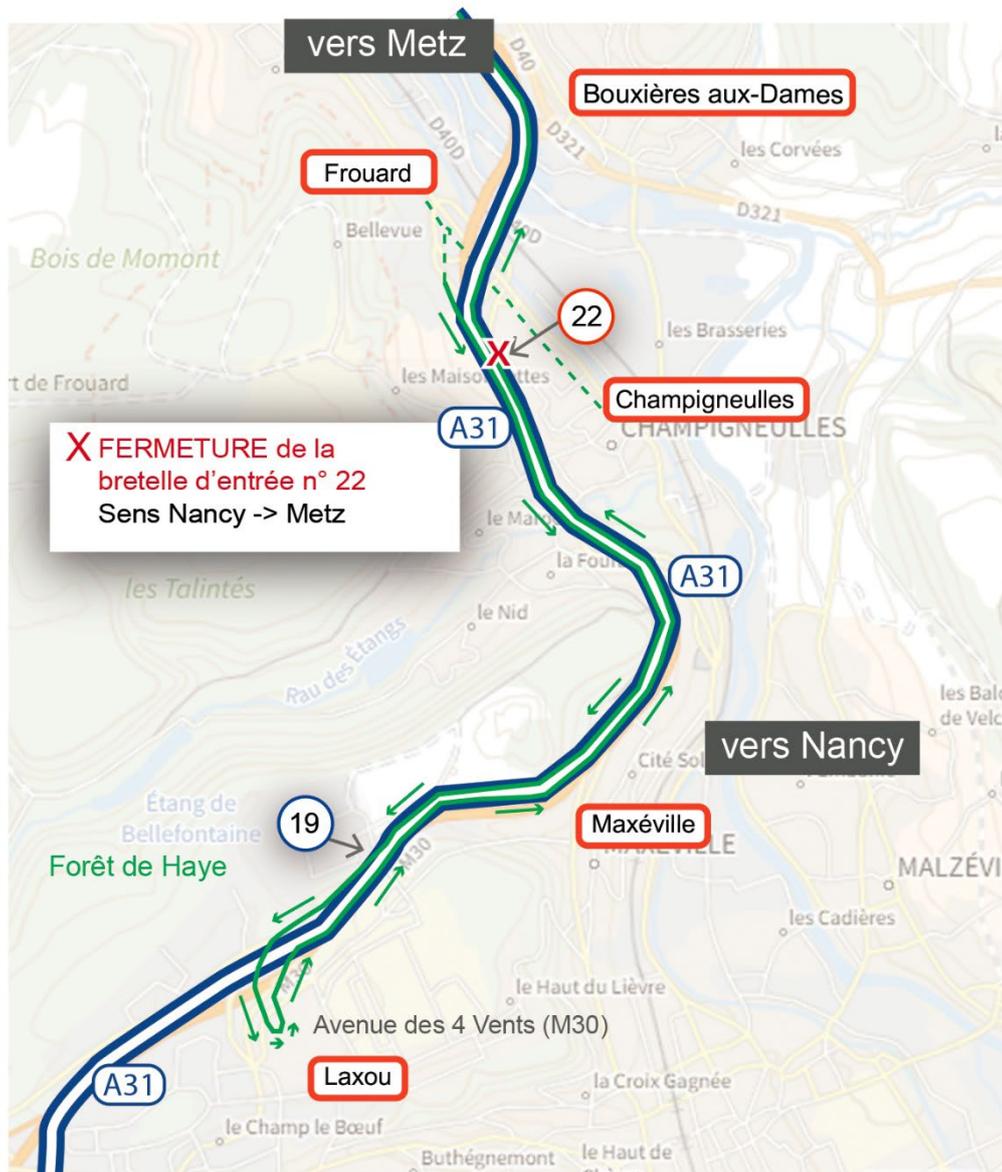
Les usagers de l'A31 en provenance de Metz, souhaitant se diriger vers Nancy ou Toul, seront invités à sortir au diffuseur 23 de Bouxières-aux-Dames, à emprunter la RD321 en direction de Lay St Christophe, à poursuivre sur la RD 322 en direction de Sarreguemines, à poursuivre sur la RD83 en direction de Sarreguemines, puis sur la M674 vers Tomblaine et à prendre l'A330 et l'A33 en direction de Paris pour retrouver l'A31 en direction de Nancy ou de Toul.



Le sens Nancy → Metz sera également désamianté : les travaux nécessiteront un basculement de nuit durant environ 2 semaines qui entraînera la fermeture de nuit de la bretelle d'entrée n°22 du sens Nancy → Metz (cf. déviation C) et de la bretelle de sortie n°23 (cf. déviation A).

### Déviations sens Nancy → Metz :

Pour les usagers en provenance de Frouard et Champigneulle (RD657)



### Déviations C :

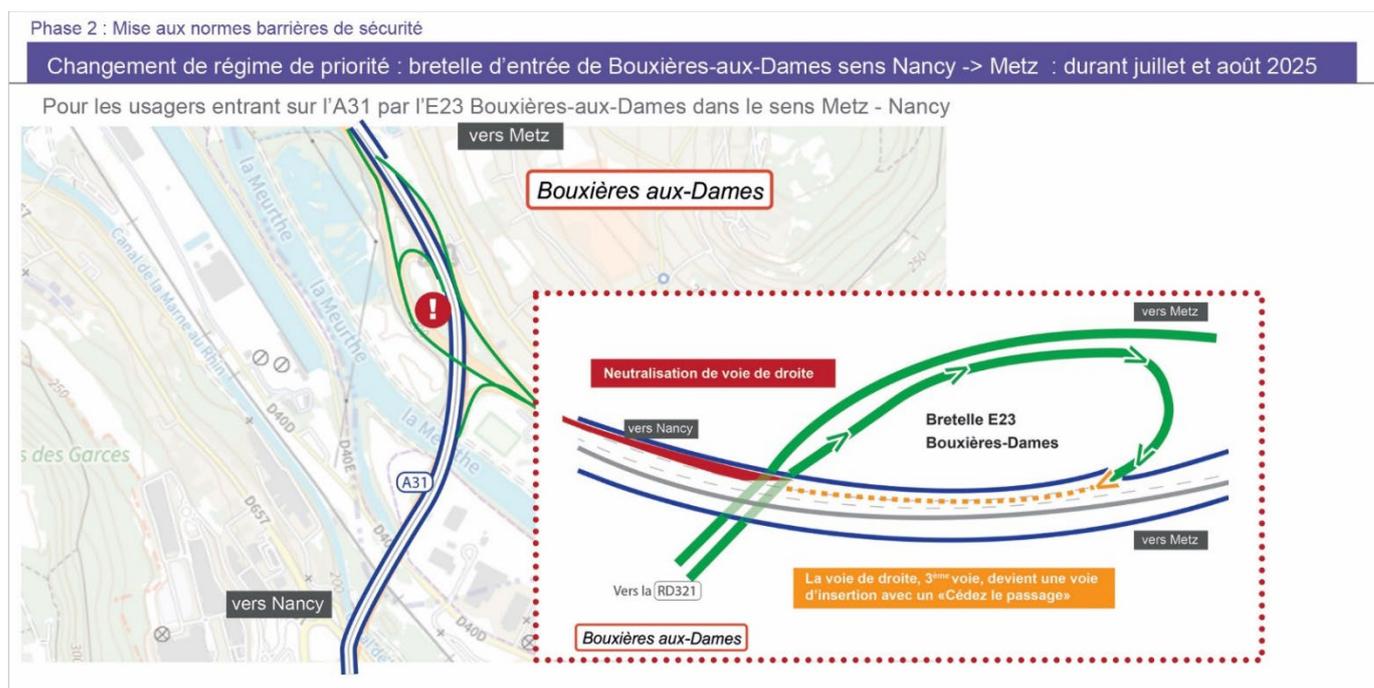
Les usagers de la RD657 en provenance de Frouard ou Champigneulle, souhaitant emprunter l'A31 en direction de Metz, seront invités à emprunter l'A31 en direction de Nancy jusqu'au diffuseur n° 19 où ils feront demi-tour via le giratoire de l'avenue des 4 Vents (M30) pour reprendre l'A31 en direction de Metz.

## Phase 2 : de mai à octobre 2025

Afin de limiter la gêne à l'usager, les travaux de mises aux normes des barrières de sécurité en rive d'ouvrage et les travaux de soudure pour renforcer la structure métallique, nécessitant tous deux une neutralisation de voie de droite, seront mutualisés. Ainsi, la voie de droite de l'A31 sera neutralisée dans les deux sens de circulation pour une durée estimée à environ 5 mois, de mai à octobre 2025. Des itinéraires de délestage pourront être empruntés afin de contourner la zone des travaux.

Changement de régime de priorité de la bretelle d'entrée A31 n°23 Sens Metz → Nancy :

La bretelle d'entrée n°23 de Bouxières-aux-Dames, en direction de Nancy, verra son régime de priorité modifié pour les besoins du chantier. Habituellement, cette bretelle devient la troisième voie de l'A31 (voie de droite). Cependant, durant le chantier, un biseau d'insertion et un cédez-le-passage seront mis en place, obligeant les automobilistes à s'insérer sur la voie du milieu. Une signalisation adaptée sera installée afin de prévenir et guider les usagers.



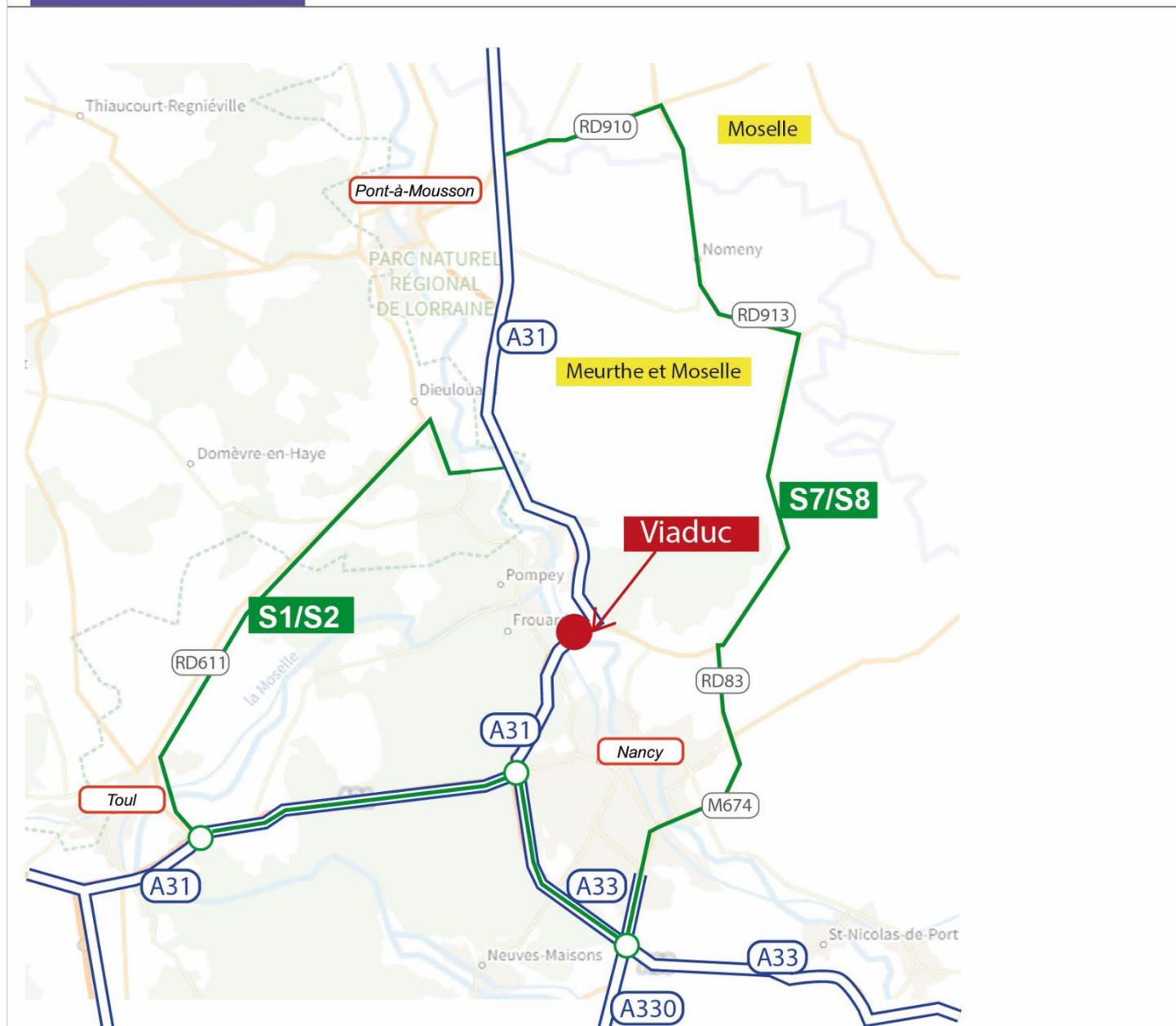
## Itinéraire de délestage :

Afin de permettre le contournement des travaux et de réduire les congestions prévisibles en heure de pointe, des itinéraires de délestage pourront être privilégiés par les usagers.

L'itinéraire S1/S2 permet le contournement des travaux entre l'échangeur n°25 de Belleville et l'échangeur n°14 « Croix de Metz », en empruntant la route départementale RD611.

L'itinéraire S7 permet le contournement des travaux entre l'échangeur n°28 Lesménils et l'échangeur A31/A33, en empruntant les routes départementales RD910, RD913, RD322, RD83, M674, l'A330 puis l'A33.

## Itinéraire de délestage



La mise aux normes des barrières de sécurité à proximité des échangeurs entraînera la fermeture des bretelles d'entrée n°22 et de sortie n°23 du sens Nancy -> Metz, pour une durée d'un mois. La fermeture de ces bretelles est prévue durant le mois de juillet et le mois d'août, lors de la période annuelle avec le moins de trafic.

Les déviations suivantes seront mises en place :

**Déviatiion A (cf. schéma page 6) : sens Nancy -> Metz**

**Les usagers circulant sur l'A31 dans le sens Nancy → Metz qui souhaitent emprunter la sortie n° 23** seront invités à poursuivre leur trajet sur l'A31 en direction de Metz jusqu'au diffuseur n° 24 où ils feront demi-tour via la RD40e pour reprendre l'A31 en direction de Nancy et retrouver la sortie n° 23.

**Déviatiion C (cf. schéma page 6) : Sens Nancy -> Metz**

**Les usagers de la RD657 en provenance de Frouard ou Champigneulle, souhaitant emprunter l'A31 en direction de Metz**, seront invités à emprunter l'A31 en direction de Nancy jusqu'au diffuseur n° 19 où ils feront demi-tour via le giratoire de l'avenue des 4 Vents (M30) pour reprendre l'A31 en direction de Metz.

### Phase 3 : en 2026

Après avoir mis aux normes les barrières de sécurité en rive d'ouvrage durant l'année 2025, des travaux de même nature auront lieu en 2026, afin de traiter les barrières de sécurité du terre-plein central.

Ces travaux, d'une durée d'environ 5 mois, seront réalisés entre mars et novembre 2026 et nécessiteront notamment la neutralisation des voies de gauche. Des précisions relatives au calendrier et à l'incidence sur la circulation seront apportées ultérieurement.

## III – Ce qu’il faut retenir

### Travaux de désamiantage des enrobés

#### Coupure de nuit

Du 24 mars au 8 avril 2025, l'A31 sera fermée dans le sens Metz → Nancy à partir de l'échangeur n°23 de Bouxières-aux-Dames jusqu'à l'échangeur n°22 de Frouard (inclus), dans la nuit du lundi à mardi, du mardi au mercredi, du mercredi au jeudi et du jeudi au vendredi, entre 20h30 et 6h du matin.

La déviation suivante sera mise en place : les usagers de l'A31 en provenance de Metz, souhaitant se diriger vers Nancy ou Toul, seront invités à sortir au diffuseur 23 de Bouxières-aux-Dames, à emprunter la RD321 en direction de Lay St Christophe, à poursuivre sur la RD 322 en direction de Sarreguemines, à poursuivre sur la RD83 en direction de Sarreguemines, puis sur la M674 vers Tomblaine et à prendre l'A330 et l'A33 en direction de Paris pour retrouver l'A31 en direction de Nancy ou de Toul.

#### Basculement de nuit

Du 8 avril au 17 avril 2025, le sens Nancy → Metz de l'A31 sera basculé de nuit sur le sens Metz → Nancy, au niveau de l'échangeur n°22 de Frouard, dans la nuit du lundi à mardi, du mardi au mercredi, du mercredi au jeudi et du jeudi au vendredi, entre 20h30 et 6h du matin.

La mise en place de ce basculement occasionnera la fermeture de la bretelle d'entrée n°22 du sens Nancy → Metz. La déviation suivante sera mise en place : les usagers de la RD657 en provenance de Frouard ou Champigneulle, souhaitant emprunter l'A31 en direction de Metz, seront invités à emprunter l'A31 en direction de Nancy jusqu'au diffuseur n° 19 où ils feront demi-tour via le giratoire de l'avenue des 4 Vents (M30) pour reprendre l'A31 en direction de Metz.

### Travaux de réparation du viaduc de Frouard

#### Neutralisation de voies

La voie de droite de l'A31 sera neutralisée dans les deux sens de circulation, entre l'échangeur n°22 de Frouard et l'échangeur n°23 de Bouxières-aux Dames, pour une durée estimée à 5 mois à partir de mai 2025.

#### Fermeture de bretelles

La bretelle d'entrée n°22 et la bretelle de sortie n°23 du sens Nancy→ Metz seront fermées pour une durée d'un mois, sur la période juillet-août 2025. Des déviations seront mises en place.

#### Modification de bretelles

Les tracés des bretelles des échangeurs n°22 de Frouard et n°23 de Bouxières-aux Dames seront modifiés pour les besoins du chantier. En particulier, le régime de priorité de la bretelle d'entrée n°23 du sens Metz → Nancy sera modifié durant les 5 mois de travaux : un cédez-le-passage sera installé, obligeant les usagers de la bretelle à s'insérer sur la voie du milieu.

**Ces travaux occasionneront des congestions importantes aux heures de pointe du matin comme du soir. Afin d'assurer la sécurité des usagers et des travailleurs présents en bord de voie, la vitesse sera abaissée à 70km/h.**

# IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1<sup>er</sup> janvier 2025

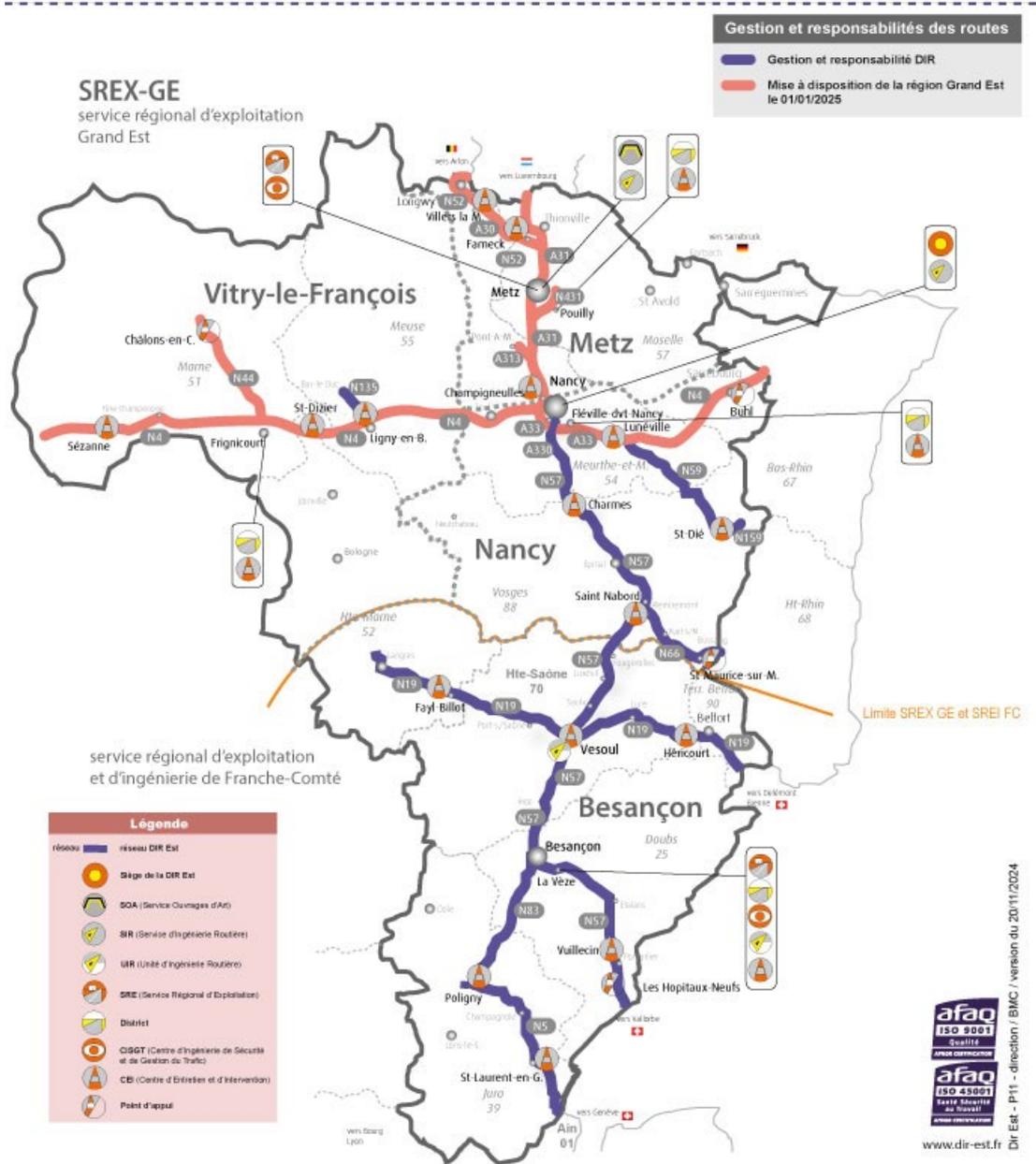
Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- d'un Service Régional d'Exploitation et d'Ingénierie de Franche-Comté basé à Besançon,
- d'un Service Régional d'Exploitation situé à Metz,
- d'un Service d'Ingénierie Routière Grand Est,
- d'un Service spécialisé en Ouvrages d'Art.



## Le réseau de la DIR Est au 1er janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023



---

**Contact presse :**  
Bureau Management et Communication  
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr  
**Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66**

---

Région Grand Est  
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller  
67070 Strasbourg  
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67  
[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)

---

Direction Interdépartementale des Routes Est  
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux  
54021 Nancy cedex  
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00  
[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)

