



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE



RN57

Travaux d'entretien de filets pare-blocs et de chaussée

Voie des Mercureaux, contournement Sud-Ouest de Besançon (25)
à hauteur du tunnel du Bois de Peu

du lundi 21 septembre au mercredi 25 novembre 2026

SOMMAIRE



I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

RN57 – Voie des Mercureaux - Entretien de la RN57 à hauteur du tunnel du Bois de Peu
(contournement Sud-Ouest de Besançon - 25)

Du lundi 21 septembre au mercredi 25 novembre 2026, la Direction interdépartementale des Routes Est (DIR Est), pour le compte de l'État, va procéder à des travaux de maintenance des ouvrages, de protection contre les éboulements rocheux, d'entretien général et de renouvellement d'équipements et d'une partie de la chaussée au niveau du tunnel du Bois de Peu (voie des Mercureaux, contournement Sud-Ouest de Besançon - 25), sur la RN57.

Ces travaux entraîneront des fermeture des voies dans les 2 sens de circulation selon le planning ci-dessous :

SENS BESANCON → PONTARLIER

>>> Neutralisation de la voie de droite de la RN57 du lundi 21 septembre à 8h00 au mercredi 25 novembre 2026 à 17h00. La circulation se fera uniquement sur la voie de gauche.

>>> Fermeture des 2 voies de la RN57 :

- du lundi 19 octobre à 9h30 au vendredi 23 octobre 2026 à 17h00.
- du lundi 26 octobre à 9h30 au mardi 27 octobre à 17h00.

Une déviation sera mise en place.

SENS PONTARLIER → BESANCON

>>> Neutralisation de la voie de gauche de la RN57 du lundi 19 octobre à 8h00 au vendredi 23 octobre 2026 à 17h00.

La circulation se fera uniquement sur la voie de droite.

>>> Fermeture des 2 voies de la RN57 du lundi 26 octobre à 9h30 au vendredi 30 octobre 2026 à 17h00.

Une déviation sera mise en place.

Durant ces périodes, certains travaux (héliportages...) nécessiteront des micro-coupures ponctuelles. Les usagers en seront avertis par affichages sur les panneaux à messages variables (PMV).

Pour une route et un chantier plus sûrs, nous remercions les conducteurs de leur patience.
Nous leur recommandons la plus grande prudence en modérant leur vitesse
et en respectant la signalisation de chantier.
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

Contact presse :

Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

I – Des travaux indispensables

Compte tenu de la configuration particulière de la RN57 au droit de la voie des Mercureaux (25), une attention spécifique est portée au suivi de l'évolution des falaises sur cette section de route.

Au regard du diagnostic réalisé et des évolutions constatées et suivies dans le temps, des réparations de filets s'avèrent nécessaires pour contribuer à la pérennité des ouvrages et à la sécurité des usagers.

Concernant les opérations de réhabilitation de chaussée, elles font aussi l'objet d'un suivi et d'une programmation pluriannuelle. Un besoin de réhabilitation à court terme a ainsi été identifié de cette section de la RN57.

Parallèlement à ces travaux lourds, des opérations d'entretien courant vont être menés sur l'ensemble de l'axe. Elles porteront notamment sur les équipements et les dépendances de la route.

Afin d'optimiser la programmation de ces différentes interventions et de limiter autant que possible la gêne occasionnée aux usagers et aux riverains, il a été décidé de regrouper l'ensemble des travaux sur une même période.



II – Description des travaux

Travaux de sécurisation des falaises

Des ouvrages de sécurisation de type « écrans de filets pare-blocs » ont été installés dans les années 2010 en amont de la voie des Mercureaux afin de protéger les usagers des chutes de blocs en provenance des falaises présentes dans ce versant.

Afin de maintenir leur capacité de protection contre le risque de chute de blocs, ces ouvrages nécessitent certains travaux, qui comprendront :

- l'évacuation des pierres dans les filets en place,
- des opérations de débroussaillage et abattages d'arbres,
- la prolongations de certains écrans de filets pare-blocs,
- la mise en place d'un filet de confortement sur un compartiment rocheux,
- l'entretien des ouvrages existants.



Travaux de réhabilitation de chaussée

Des phénomènes de gonflement des sols argileux dans le tunnel de Bois de Peu ont entraîné des déformations de la chaussée de la voie. Ce qui occasionnerait un inconfort pour les usagers ainsi qu'un risque pour leur sécurité, à terme, si aucune mesure corrective n'y était apportée.

Aussi il a été planifié de procéder à la reprise de la couche de roulement dans le sens montant du tunnel de Bois de Peu par rabotage des premières couches d'enrobés puis à leur réfection afin d'aplanir la chaussée.

Autres travaux d'entretien

Afin de mutualiser les travaux, la DIR Est utilisera ces créneaux de fermeture pour réaliser les contrôles obligatoires des équipements en tunnels ainsi que diverses actions correctives.

Ces contrôles porteront notamment sur la vérification du fonctionnement de l'ensemble des caméras en tunnels, les es installations électriques de tous les équipements de la voie et la sécurisation des accès afin de permettre l'intervention des équipes de la DIR Est dans des conditions optimales de sécurité.

Des déviations seront mises en place durant les travaux

Compte tenu de l'ampleur des chantiers à réaliser, de l'importante coactivité entre les différentes entreprises en charge des travaux et des risques liés à des chutes d'éléments rocheux sur les voies, il n'est pas possible de maintenir toutes les voies sous circulation, notamment pour les travaux situés directement au-dessus des voies et des têtes de tunnel.

Ainsi durant ces dix semaines, des fermetures de voies seront mises en place selon le phasage ci-dessous.

SENS BESANCON → PONTARLIER

>>> Neutralisation de la voie de droite de la RN57 du lundi 21 septembre à 8h00 au mercredi 25 novembre 2026 à 17h00. La circulation se fera uniquement sur la voie de gauche.

>>> Fermeture des 2 voies de la RN57 dans le sens Besançon → Pontarlier :

- du lundi 19 octobre à 9h30 au vendredi 23 octobre 2026 à 17h00.
- du lundi 26 octobre à 9h30 au mardi 27 octobre à 17h00.

Une déviation sera mise en place.

SENS PONTARLIER → BESANCON

>>> Neutralisation de la voie de gauche de la RN57 du lundi 19 octobre à 8h00 au vendredi 23 octobre 2026 à 17h00.

La circulation se fera uniquement sur la voie de droite.

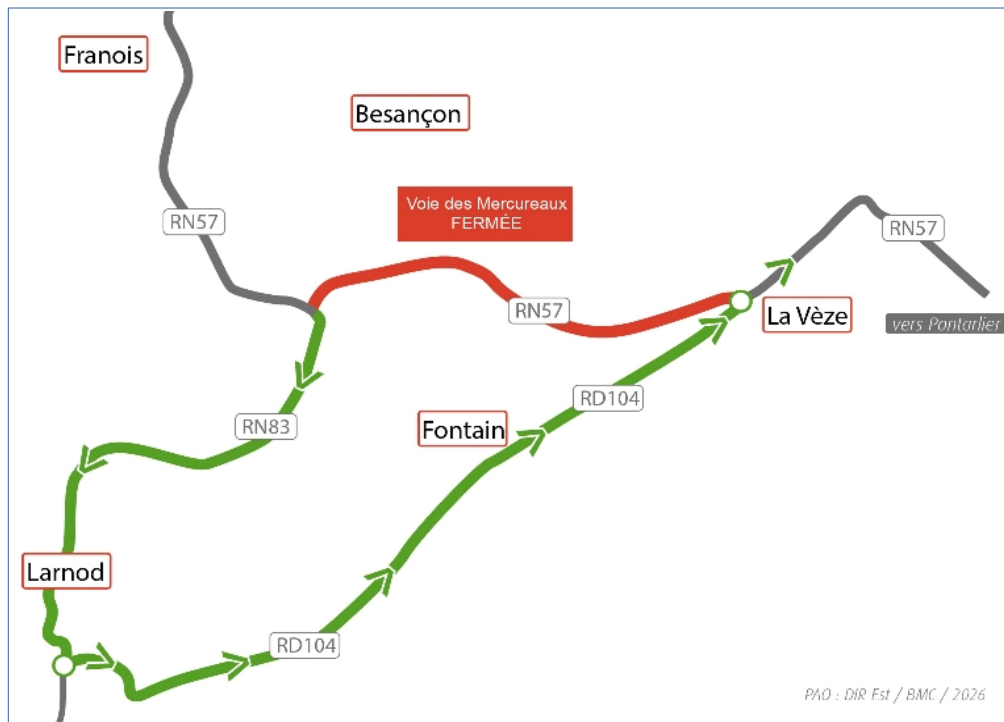
>>> Fermeture des 2 voies de la RN57 du lundi 26 octobre à 9h30 au vendredi 30 octobre 2026 à 17h00.

Une déviation sera mise en place.

Déviation sens Besançon => Pontarlier

du lundi 19 octobre à 9h30 au vendredi 23 octobre 2026 à 17h00
et du lundi 26 octobre à 9h30 au mardi 27 octobre à 17h00

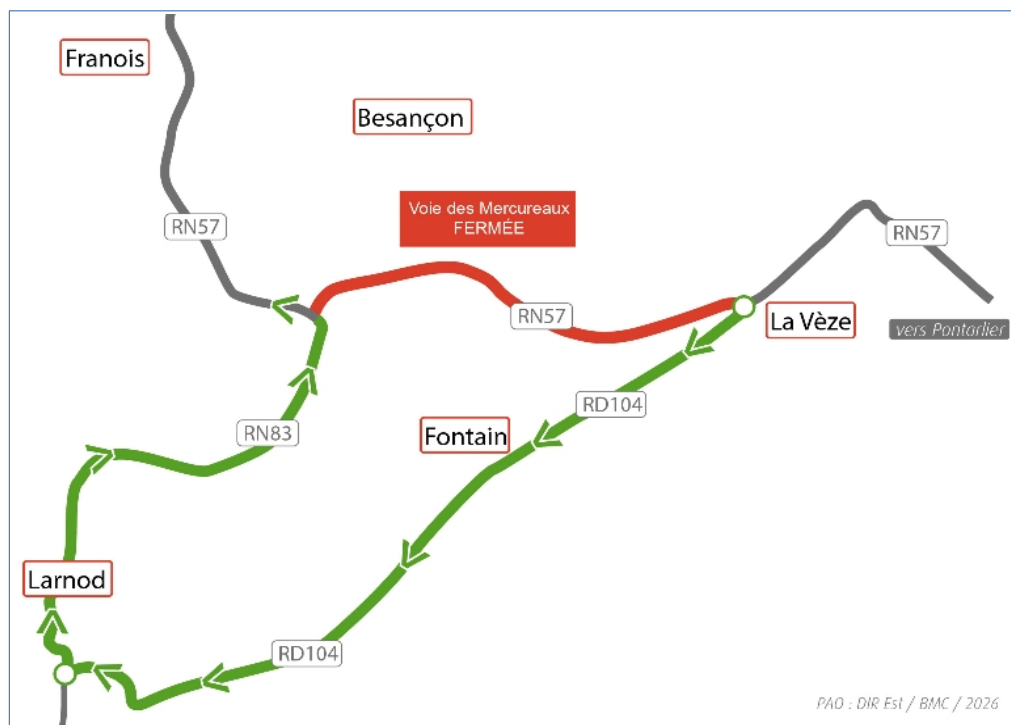
RN83 « côte de Larnod » → Giratoire RN83 / RD104 → RD104 → Fontain
→ Giratoire « La Vèze » RD104/RN57



Déviation sens Pontarlier => Besançon

du lundi 26 octobre à 9h30 au vendredi 30 octobre 2026 à 17h00

Giratoire « La Vèze » RN57 → RD104 → Fontain → Giratoire RD104/RN83 → RN83 « côte de Larnod »



III – Ce qu’il faut retenir

>>> Du lundi 21 septembre au mercredi 25 novembre 2026, des fermetures d'une à deux voies de circulation de la Voie des Mercureaux (25).

Des déviations seront mises en place durant les phases de coupures.

Contact presse :

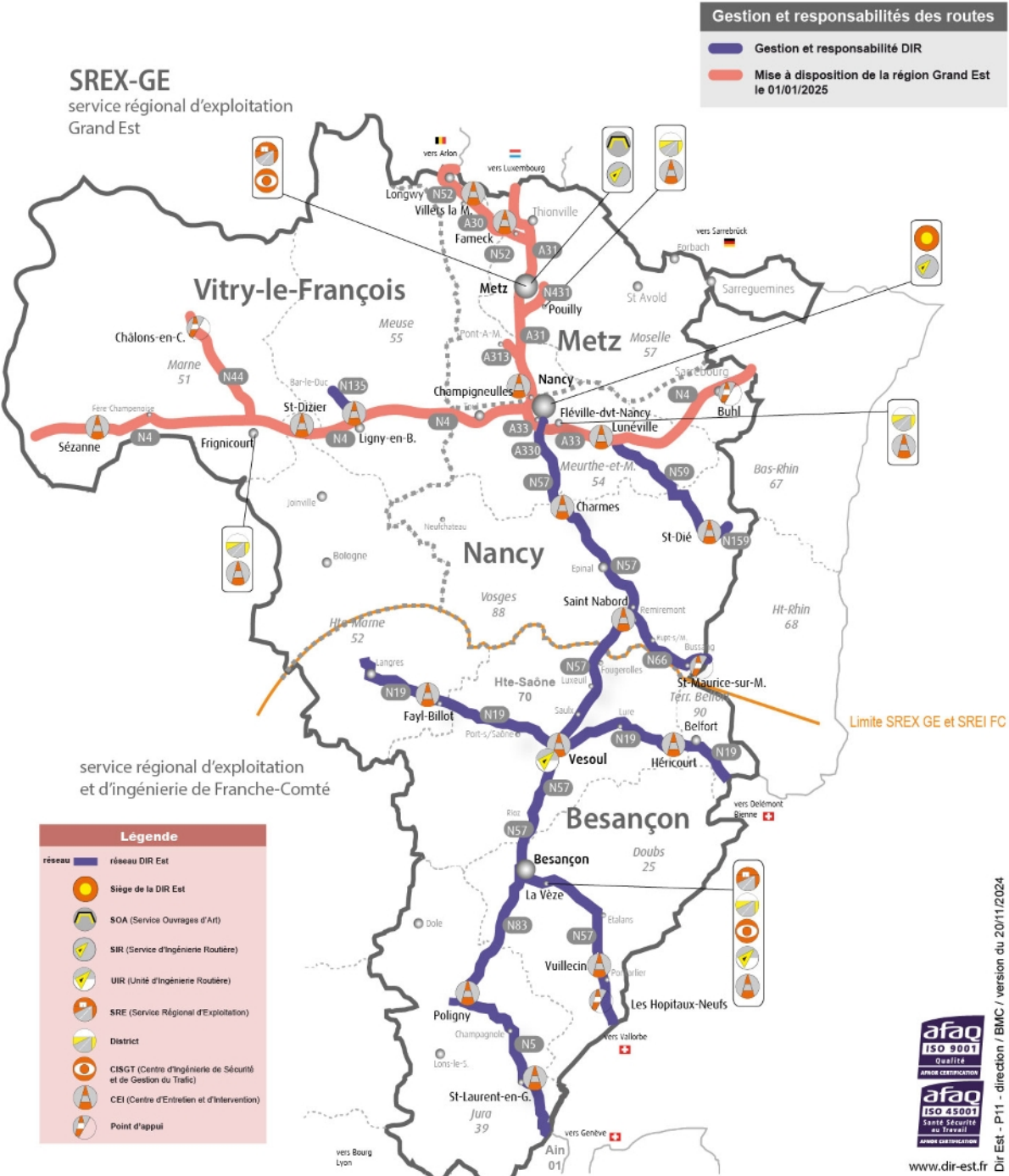
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025



Le réseau de la DIR Est
au 1^{er} janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023



Dir Est - P11 - direction / BMC / version du 20/11/2024
www.dir-est.fr