

DOSSIER DE PRESSE



A31

Réparation du viaduc de Frouard (54)

à hauteur de la commune de Frouard

21 millions d'euros financés par la Région Grand Est

De mars 2025 à janvier 2027

SOMMAIRE

I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux réalisés courant 2025

III - Description des travaux à réaliser en 2026

VI - Ce qu'il faut retenir

V - Annexe – Présentation de la DIR Est

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Metz, le 25 février 2026

A31 – Réparation du viaduc de Frouard (54)

De mars 2025 à janvier 2027 – 21 millions d'euros investis par la Région Grand Est

Afin d'assurer au quotidien la sécurité et la qualité de circulation sur l'A31, les travaux de réparation du viaduc de Frouard, débutés en mars 2025, se poursuivent en 2026 et s'achèveront en janvier 2027.

Ces travaux sont conduits par la Direction Interdépartementale des Routes Est, placée sous responsabilité de la Région Grand Est qui, depuis le 1^{er} janvier 2025, apporte les moyens nécessaires pour rendre cet axe plus sûr et mieux adapté aux besoins des habitants comme des entreprises.

Dans le cadre de cette opération, la Direction Interdépartementale des Routes Est (DIR Est) va procéder à **des travaux de mise aux normes des barrières de sécurité** en terre-plein central du viaduc de Frouard (54), sur l'A31, **du 16 mars à septembre 2026**.

>>> Ces travaux entraîneront :

- la **neutralisation des voies de gauche, dans les deux sens de circulation, entre les échangeurs n°22 de Frouard et n°23 de Bouxières-aux-Dames**, pendant toute la durée du chantier.

>>> Ces travaux entraîneront également des **fermetures de l'A31 et des neutralisations de voies de nuit** :

- la coupure de l'A31 dans le sens Metz > Nancy avec sortie obligatoire au diffuseur n° 23 de Bouxières-aux-Dames :
 - 2 nuits : la nuit du 16 au 17 mars et du 17 au 18 mars 2026 (21h00 – 6h00)
 - 2 nuits à la fin du mois d'août 2026
 - Fermeture de la bretelle d'accès à l'A31 en direction de Nancy du diffuseur n° 23
 - Des déviations seront mises en place
- Neutralisations des voies de gauche et médiane du sens Nancy > Metz
 - 2 nuits : la nuit du 18 au 19 mars et du 19 au 20 mars 2026 (21h00 – 6h00)
 - 2 nuits à la fin du mois d'août 2026
- Neutralisations des voies de gauche et médiane du sens Metz > Nancy
 - 2 nuits : la nuit du 31 mars au 1^{er} avril et du 1^{er} au 2 avril 2026 (21h00 – 6h00)

Nous invitons les usagers empruntant la bretelle d'entrée n°23, en direction de Nancy, à la plus grande vigilance, car son tracé sera modifié pour les besoins du chantier.

Afin d'assurer la sécurité des usagers et des travailleurs présents en bord de voie, la vitesse sera abaissée à 70km/h. La présence de radars de chantier permettra de garantir le respect des limitations de vitesse pendant les travaux.

Pour une route et un chantier plus sûrs, la DIR Est et la Région remercient les conducteurs de leur patience.
Elles leur recommandent la plus grande prudence en modérant leur vitesse
et en respectant la signalisation de chantier.
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

I – Des travaux indispensables

Dans la continuité des opérations de réparation des ponts de l'A31, des travaux importants, financés par la Région Grand Est, ont été entrepris sur le viaduc de Frouard en mars 2025 pour une durée estimée à environ deux ans.

Plan de situation



Le viaduc supporte l'A31 au Nord de Nancy, entre l'échangeur n°22 de Frouard et l'échangeur n°23 de Bouxières-aux-Dames. Il permet, entre autres, le franchissement des voies SNCF (LGV Paris – Strasbourg), du canal de la Marne au Rhin et de deux routes départementales (RD657 et RD40d).

Construit dans les années 70, le viaduc de Frouard est un ouvrage vieillissant faisant état de plusieurs désordres qu'il est impératif de traiter afin d'assurer sa pérennité. Les différentes inspections réalisées montrent en effet l'apparition de fissures dans sa structure métallique, causées notamment par l'effet combiné de l'augmentation conséquente du trafic poids lourd ces dernières années et du dimensionnement de l'ouvrage qui répond aux standards des années 70.

Par ailleurs, les barrières de sécurité, datant de la construction du viaduc, ne respectent plus les normes en vigueur en matière de retenue des véhicules en cas d'accident.

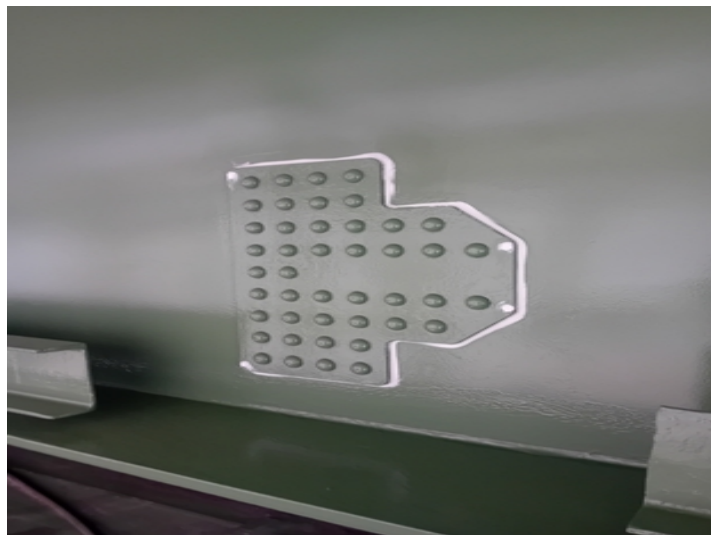
Face à ces constats, il était impératif d'engager une réhabilitation complète de l'ouvrage afin de garantir sa pérennité et d'assurer la sécurité des usagers. L'objectif des travaux est double : d'une part, traiter l'ensemble des désordres identifiés, d'autre part, de renforcer la structure métallique afin de prévenir l'apparition de nouvelles fissures.

II - Description des travaux réalisés courant 2025

En 2025, les travaux de réparation ont débuté après la réalisation de l'opération de désamiantage de la chaussée. À ce jour, une part significative des interventions a été menée à bien, notamment sur la structure métallique du viaduc situé sous l'autoroute, avec le renforcement par la mise en place de tôles additionnelles, mais également le traitement des fissures les plus critiques.

En parallèle des travaux de mise aux normes des glissières de sécurité ont été réalisés en rive d'ouvrage.

Réparation de la charpente métallique



Mise en œuvre de dispositifs de retenue en rives

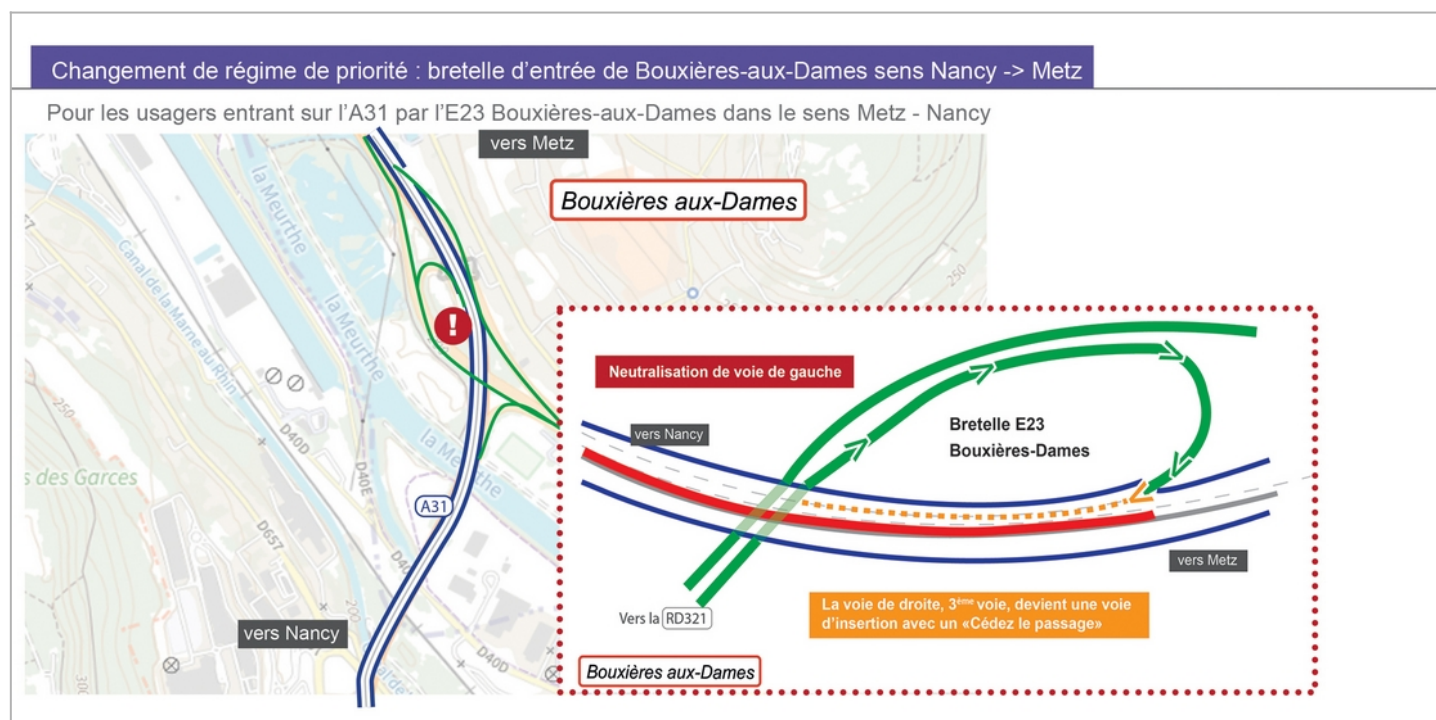


III - Description des travaux à réaliser en 2026

Après la mise aux normes des barrières de sécurité en rive d'ouvrage en 2025, des travaux similaires seront réalisés en 2026 pour les barrières de sécurité du terre-plein central. **Ces travaux, d'une durée d'environ 5 mois, seront réalisés du 16 mars jusqu'à septembre 2026 et nécessiteront notamment la neutralisation des voies de gauche.**

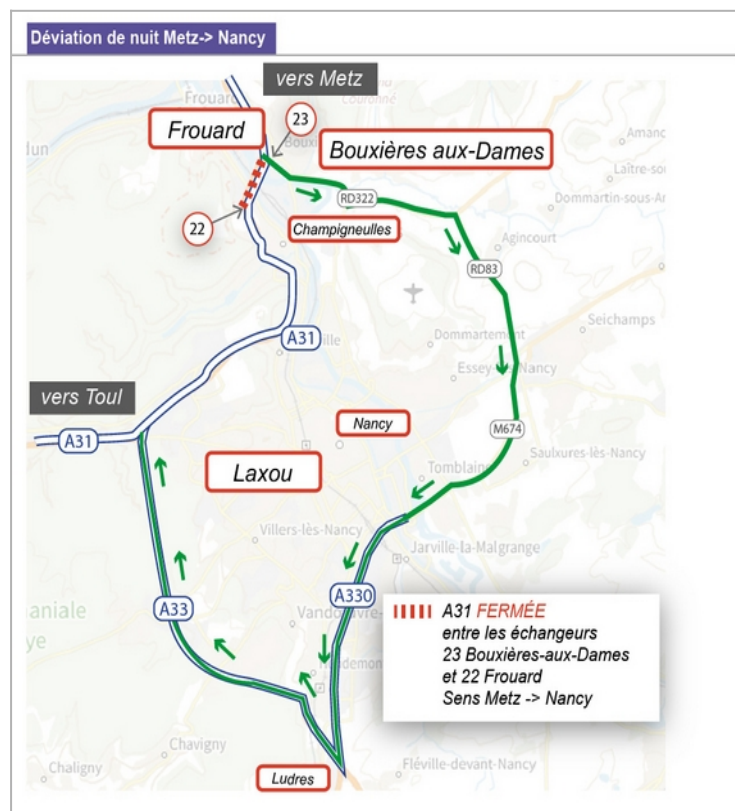
Changement de régime de priorité de la bretelle d'entrée A31 n°23 Sens Metz → Nancy :

La bretelle d'entrée n°23 de Bouxières-aux-Dames, en direction de Nancy, verra son régime de priorité modifié pour les besoins du chantier. Habituellement, cette bretelle devient la troisième voie de l'A31 (voie de droite). Cependant, durant le chantier, un biseau d'insertion et un cédez-le-passage seront mis en place, obligeant les automobilistes à s'insérer sur l'autoroute. Une signalisation adaptée sera installée afin de prévenir et guider les usagers.



La mise en place du balisage pour la réalisation de ces travaux nécessitera la coupure de l'A31 dans le sens Metz > Nancy avec sortie obligatoire au diffuseur n°23 de Bouxières-aux-Dames (déviation A) et la fermeture de la bretelle d'accès à l'A31 en direction de Nancy du diffuseur n° 23 (déviation B).

Déviation A : Coupure de l'A31 avec sortie obligatoire au diffuseur n°23 de Bouxières - aux- Dames



Les usagers de l'A31 en provenance de Metz et en direction de Nancy ou de Toul seront invités à emprunter :

- * la sortie n°23 et à suivre la RD321 en direction de Malzéville,
- * la RD322 en direction de Nancy-Est,
- * la RD83 en direction de Nancy-Est,
- * la M674 en direction de Nancy ou Tomblaine,
- * l'A330 en direction de Paris puis l'A33 en direction de Paris où ils retrouveront l'A31 en direction de Nancy ou de Toul.

Déviation B : Fermeture de la bretelle d'accès à l'A31 en direction de Nancy du diffuseur n°23



Les usagers de la RD321 souhaitant emprunter l'A31 en direction de Nancy ou de Toul seront invités à emprunter l'A31 en direction de Metz jusqu'au diffuseur n° 24 où ils feront demi-tour via la RD40e pour reprendre l'A31 en direction de Nancy et seront invités à emprunter :

- * la sortie n°23,
- * puis à suivre la RD321 en direction de Malzéville,
- * la RD322 en direction de Nancy-Est,
- * la RD83 en direction de Nancy-Est,
- * la M674 en direction de Nancy ou Tomblaine,
- * l'A330 en direction de Paris puis l'A33 en direction de Paris où ils retrouveront l'A31 en direction de Nancy ou de Toul.

VI – Ce qu'il faut retenir

Travaux de réparation du viaduc de Frouard en 2026

Neutralisation de voies

Les voies de gauche de l'A31 seront neutralisées dans les deux sens de circulation, entre l'échangeur n°22 de Frouard et l'échangeur n°23 de Bouxières-aux Dames, pour une durée estimée à 5 mois à partir du 16 mars 2026.

Coupure de l'A31

- Coupure de l'A31 dans le sens Metz > Nancy avec sortie obligatoire au diffuseur n° 23 de Bouxières-aux- Dames
 - **2 nuits du 24 au 26 août 2026 (21h00 – 6h00)**
 - **2 nuis fin août 2026**

Les usagers de l'A31 en provenance de Metz, souhaitant se diriger vers Nancy ou Toul, seront invités :

- * à sortir au diffuseur 23 de Bouxières-aux-Dames,
- * emprunter la RD321 en direction de Lay St Christophe,
- * à poursuivre sur la RD 322 en direction de Sarreguemines,
- * à poursuivre sur la RD83 en direction de Sarreguemines,
- * puis sur la M674 vers Tomblaine et à prendre l'A330 et l'A33 en direction de Paris pour retrouver l'A31 en direction de Nancy ou de Toul.

Modification de bretelles

Le tracé de la bretelle d'entrée au sens Metz > Nancy de l'échangeur n°23 de Bouxières-aux Dames sera modifié pour les besoins du chantier. Le régime de priorité de la bretelle sera également modifié durant les 5 mois de travaux : un panneau « cédez-le-passage » sera installé, obligeant les usagers de la bretelle à s'insérer sur la voie du milieu.

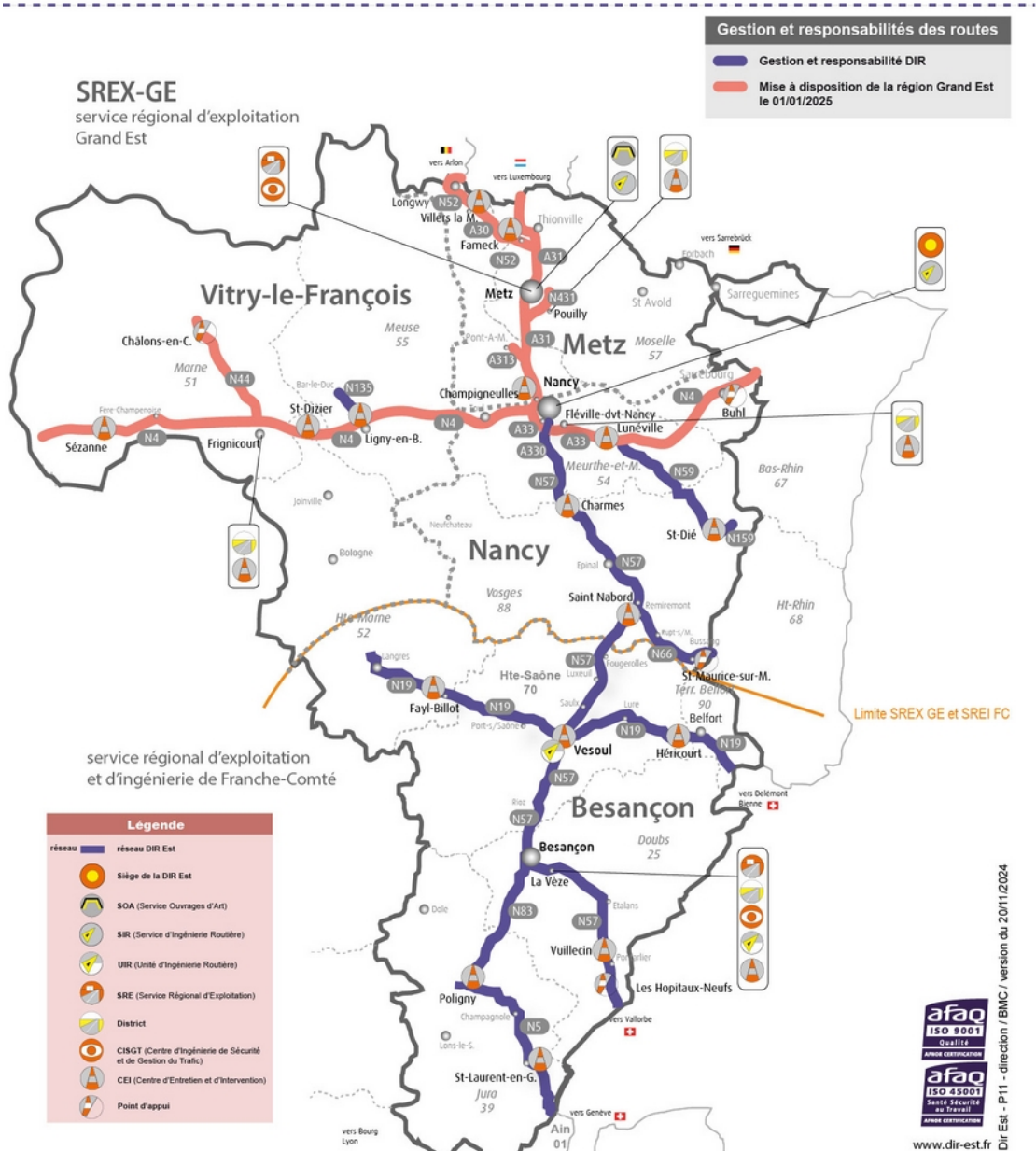
Ces travaux occasionneront des congestions importantes aux heures de pointe du matin comme du soir. Afin d'assurer la sécurité des usagers et des travailleurs présents en bord de voie, la vitesse sera abaissée à 70km/h. Des radars de chantiers seront installés.

V – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025



Le réseau de la DIR Est
au 1^{er} janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023



Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr

