

DOSSIER DE PRESSE



A31

Réparation de l'ouvrage d'art
qui franchit l'embranchement fluvial à Talange (57)

4,5 millions d'euros financés par la Région Grand Est

À compter du lundi 6 avril 2026
pour une durée prévisionnelle de 18 mois

Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



SOMMAIRE

I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 10 mars 2026

La Région Grand Est investit pour vous :

A31 – Des travaux de réparation d'un ouvrage d'art à hauteur de Talange (57)

Afin d'assurer au quotidien la sécurité et la qualité de circulation sur l'A31, des travaux de réparation d'un ouvrage d'art à hauteur de Talange (57) auront lieu **à compter du lundi 6 avril 2026 pour une durée prévisionnelle de 18 mois**, et pour un coût global de 4,5M€ financés par la Région Grand Est.

Ces travaux sont conduits par la Direction Interdépartementale des Routes Est, placée sous la responsabilité de la Région Grand Est, qui, depuis le 1^{er} janvier 2025, apporte les moyens nécessaires pour rendre cet axe plus sûr et mieux adapté aux besoins des habitants comme des entreprises.

Des neutralisations de la voie de droite seront mises en place au printemps :

- 24/24h, pendant 3 semaines dans le sens Metz → Luxembourg
- 24/24h, pendant 4 semaines dans le sens Luxembourg → Metz

Des coupures de circulation seront mises en place dans le courant de l'été :

- de nuit, entre juillet et octobre 2026 (les dates seront précisées ultérieurement)
- deux fois deux week-ends, avec un sens de circulation traité sur chaque période, du samedi à 20h au lundi à 6h.

Conscientes des impacts que certaines phases de chantier, notamment les coupures de circulation, pourront avoir sur les conditions de déplacement – d'autant plus durant la période estivale où cet axe est particulièrement fréquenté – la Région Grand Est et la DIR Est tiennent à souligner que ces interventions sont nécessaires pour préserver durablement cette infrastructure stratégique.

Pour une route et un chantier plus sûrs, la DIR Est et la Région remercient les conducteurs de leur patience.
Elles leur recommandent la plus grande prudence en modérant leur vitesse
et en respectant la signalisation de chantier.
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

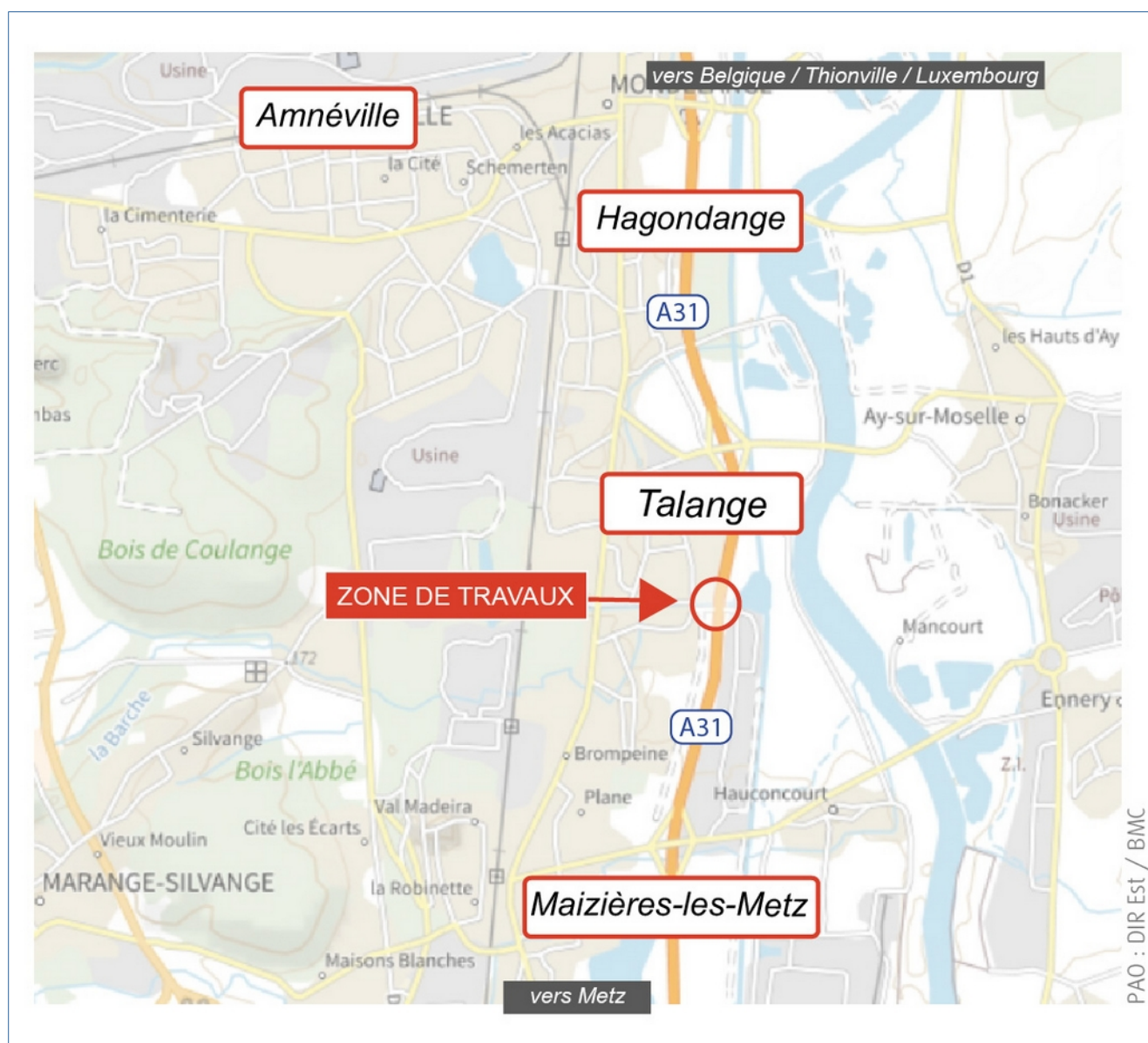
I – Des travaux indispensables

L'ouvrage permet à l'A31 de franchir l'embranchement fluvial à Talange (57).

Mis en service en 1963, il souffre de multiples pathologies :

- Des joints de chaussées dégradés,
- Un système d'étanchéité ne remplissant plus ses fonctions,
- Mouvement des murs de soutien de l'ouvrage.

Ces pathologies nécessitent une importante campagne de travaux auxquels s'ajouteront des tâches de plus faible ampleur, telles que le renouvellement des gardes corps au standard des normes actuelles et la reprise des défauts d'aspect du béton en sous face de l'ouvrage.



II – Description des travaux

La campagne de travaux comprend :

- Le clouage des culées,
- La réfection de l'étanchéité du pont et de la couche de roulement dans les deux sens de circulation,
- Le remplacement de l'écran anti-bruit et des garde-corps situés en rive d'ouvrage,
- Le renforcement des poutres par des matériaux carbonés,
- Le remplacement des glissières en béton,
- Le remplacement des joints de chaussée dans les deux sens de circulation.

Cette campagne de travaux est réalisée en 5 phases élémentaires.

- Phase 1 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens de circulation,
- Phase 2 : Travaux sur l'ouvrage dans le sens Sud -> Nord,
- Phase 3 : Travaux sur l'ouvrage dans le sens Nord -> Sud,
- Phase 4 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens de circulation,
- Phase 5 : Travaux sous ouvrage en 2027.

Phase 1 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens de circulation

Dates prévisionnelles : à compter du lundi 6 juillet 2026 pour environ 4 semaines

Phase 1.1 : Pose des systèmes modulaires de voies

Durée : 2 nuits

Une coupure de l'A31 sera nécessaire pour la pose de ce balisage.

Phase 1.2 : Remplacement des corniches, garde-corps dans le sens Sud -> Nord

Durée : 3 semaines

Cette phase de travaux nécessite la **neutralisation de la voie de droite** ainsi qu'une limitation de vitesse à **70Km/h** dans la zone de travaux.

Phase 1.3 : Remplacement des corniches, garde-corps et écran anti-bruit dans le sens Nord -> Sud

Durée : 4 semaines

Cette phase de travaux nécessite la **neutralisation de la voie de droite** ainsi qu'une limitation de vitesse à **70Km/h** dans la zone de travaux.

Phase 1.4 : Dépose des systèmes modulaires des voies

Durée : 2 nuits

Une coupure de l'A31 sera nécessaire pour la pose de ce balisage.

Phase 2 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens Sud -> Nord

Période prévisionnelle : septembre à octobre 2026

Phase 2.1 : Travaux de réfection de l'étanchéité et de la couche de roulement dans le sens Sud -> Nord

Durée : une plage de 34h lors d'un week-end du samedi à 20h au lundi à 6h

Dates prévisionnelles : les dates seront précisées ultérieurement

Phase 2.2 : Remplacement des joints de chaussée dans le sens Sud -> Nord

Durée : une plage de 34h lors d'un week-end du samedi à 20h au lundi à 6h

Dates prévisionnelles : les dates seront précisées ultérieurement

Des nuits et week-ends de secours sont prévus pour pallier d'éventuels aléas climatiques ou de chantier.

Phase 3 : Travaux sur l'ouvrage dans le sens Nord -> Sud

Période prévisionnelle : septembre à octobre 2026

Phase 3.1 : Travaux de réfection de l'étanchéité et de la couche de roulement dans le sens Nord -> Sud

Durée : une plage de 34h lors d'un week-end du samedi à 20h au lundi à 6h

Dates prévisionnelles : les dates seront précisées ultérieurement

Phase 3.2 : Remplacement des joints de chaussée dans le sens Nord -> Sud

Durée : une plage de 34h lors d'un week-end du samedi à 20h au lundi à 6h

Dates prévisionnelles : les dates seront précisées ultérieurement

Des nuits et week-ends de secours sont prévus pour pallier d'éventuels aléas climatiques ou de chantier.

Phase 4 : Travaux sur l'ouvrage dans les deux sens de circulation

Période prévisionnelle : octobre 2026

Phase 4.1 : Travaux de réfection de l'étanchéité entre les deux tabliers

Durée : 4 nuits

Une coupure de l'A31 dans les deux sens de circulation sera nécessaire avec déviation locale du trafic.

Dates prévisionnelles : les dates seront précisées ultérieurement

Phase 5 : Travaux sous ouvrage

Dates prévisionnelles : d'avril 2027 à octobre 2027

Phase 5.1 : Travaux de renforcement des poutres par pose de matériaux carbonés

Durée : 6 mois

Limitation de la vitesse à **70 km/h** avec contrôles radar nécessaire pour réduire les vibrations des tabliers afin de procéder à la pose de renforcement en fibre de carbone.

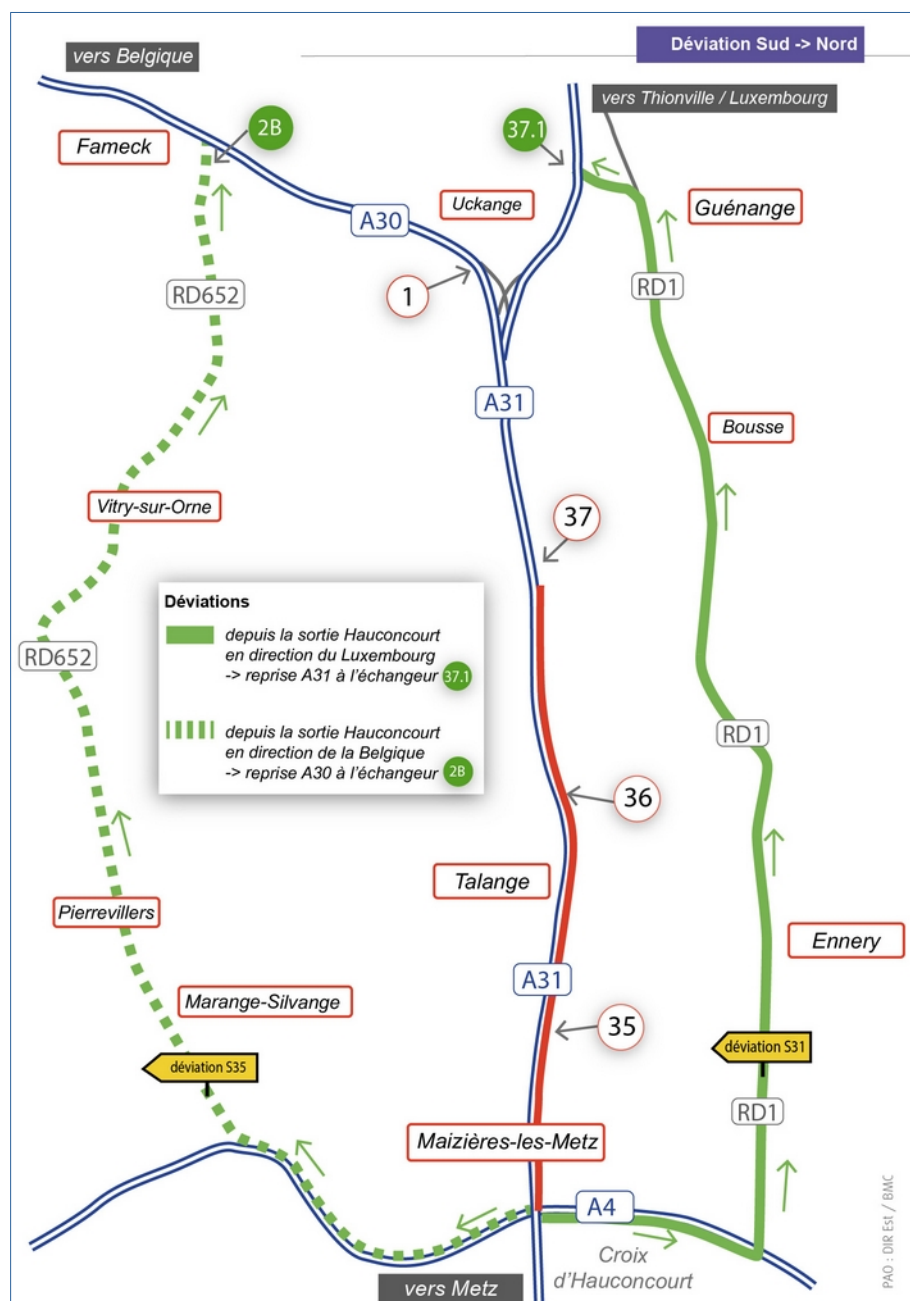
>> Des déviations seront mises en place durant les nuits de coupure

Durant les nuits de coupure de l'A31 dans le sens Sud -> Nord

Pour les coupures de nuits de 21h à 6h, des déviations seront mises en place.

L'A31 sera totalement fermée entre l'échangeur de la Croix d'Hauconcourt (A4/A31) et l'échangeur n°37 à Talange.

La fermeture de l'A31 s'accompagnera des déviations suivantes :



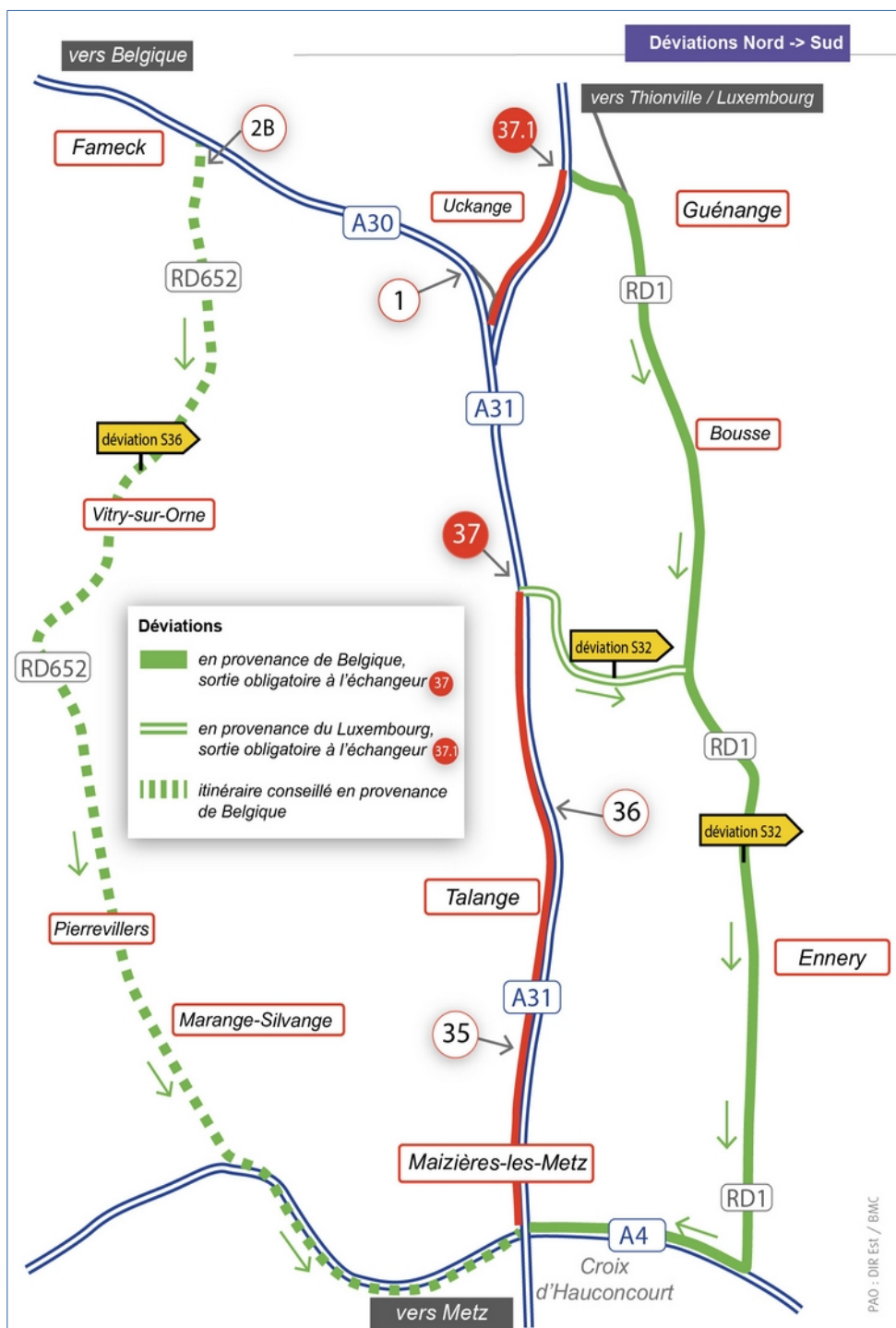
Durant les nuits de coupure de l'A31 dans le sens Nord -> Sud

Pour les coupures de nuits de 21h à 6h, des déviations seront mises en place.

Durant les nuits de fermeture du sens Nord -> Sud :

- l'A31 (avant la jonction avec l'A30) est totalement fermée à l'échangeur n°37.1 à Bertrange,
- l'A31 est totalement fermée entre l'échangeur n°37 à Mondelange et l'échangeur n°35 à Hauconcourt.

La fermeture de l'A31 s'accompagne des déviations suivantes :



>> Des déviations seront mises en place durant les week-ends de coupure

Durant les deux week-ends de coupure de l'A31 dans le sens Sud -> Nord

Des déviations seront mises en place du samedi à 20h au lundi à 6h.

Durant les deux week-ends de fermeture du sens Sud -> Nord, le trafic de l'A31 sera dévié selon les mêmes itinéraires que pour les coupures de nuit. Cela occasionnera les fermetures des bretelles d'entrées suivantes :

- n°35 Hauconcourt, sur l'A31,
- Croix d'Hauconcourt sur l'A4, dans le sens Strasbourg -> Luxembourg,
- Croix d'Hauconcourt sur l'A4, dans le sens Paris -> Luxembourg.

>> ZOOM sur l'échangeur d'Hauconcourt



Durant les deux week-ends de coupure de l'A31 dans le sens Nord -> Sud

Durant les deux week-ends de coupure de l'A31 dans le sens Nord -> Sud, le trafic de l'A31 sera dévié selon les mêmes itinéraires que pour les coupures de nuit.

Les coupures sont effectives du samedi de 20h au lundi à 6h.

Durant les deux week-ends de fermeture du sens Nord -> Sud :

- l'A31 est totalement fermée entre l'échangeur n°37.1 à Bertrange et la jonction avec l'A30,
- l'A31 est totalement fermée entre l'échangeur n°37 à Mondelange et l'échangeur n°35 à Hauconcourt.

Durant les nuits de coupure de l'A31 dans les deux sens de circulation

Durant les nuits de coupure de l'A31 dans **chaque sens de circulation**, des déviations seront mises en place.

Les coupures sont effectives de 21h00 à 6h00 :

- du lundi au mardi,
- du mardi au mercredi,
- du mercredi au jeudi,
- du jeudi au vendredi.

Pour le sens Luxembourg -> Metz, l'A31 est totalement fermée entre :

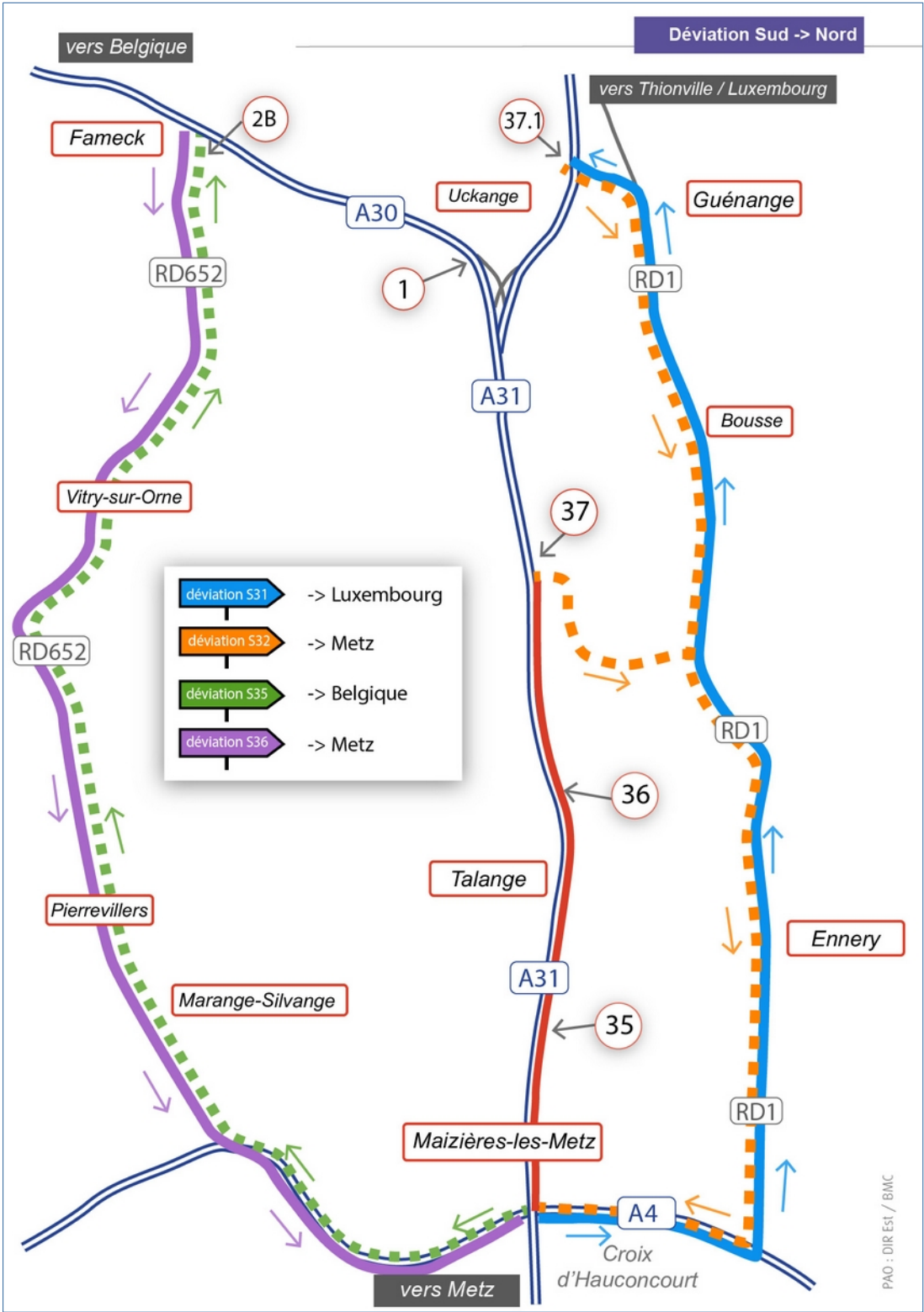
- l'échangeur n°37.1 à Bertrange et la jonction avec l'A30,
- l'échangeur n°37 à Mondelange et l'échangeur n°35 à Hauconcourt.

Pour le sens Metz -> Luxembourg, l'A31 est totalement fermée entre l'échangeur de la Croix d'Hauconcourt et l'échangeur n°36 à Talange.

Cela occasionne la fermeture des bretelles d'entrée suivantes :

- n°35 Hauconcourt, sur l'A31,
- Croix d'Hauconcourt sur l'A4, dans le sens Strasbourg -> Luxembourg,
- Croix d'Hauconcourt sur l'A4, dans le sens Paris -> Luxembourg.

La fermeture de l'A31 s'accompagne des déviations suivantes :



III – Ce qu’il faut retenir

>>> Hors week-end de coupure, le trafic sur l’A31 sera perturbé lors du mois de juillet. Les voies de circulation de droite seront neutralisées 24/24h ainsi qu’une réduction de la vitesse à 70km/h.

>>> **Pendant certaines nuits, des fermetures totales seront nécessaires.**

>>> L’A31 sera totalement coupée dans le sens Sud → Nord **durant 2 week-ends**, sur une plage de 34h, lors du mois de septembre 2026.

>>> L’A31 sera totalement coupée dans le sens Nord → Sud **durant 2 week-ends**, sur une plage de 34h, lors du mois de septembre 2026.

>>> L’A31 sera totalement coupée dans les deux sens de circulation **durant 4 nuits**, lors du mois de septembre 2026.

>>> Pour les travaux de 2027, une réduction de la vitesse à 70 km/h sera nécessaire pendant 6 mois, sans neutralisation de voies.

>>> **Des déviations seront mises en place lors des nuits et week-ends de fermetures.**

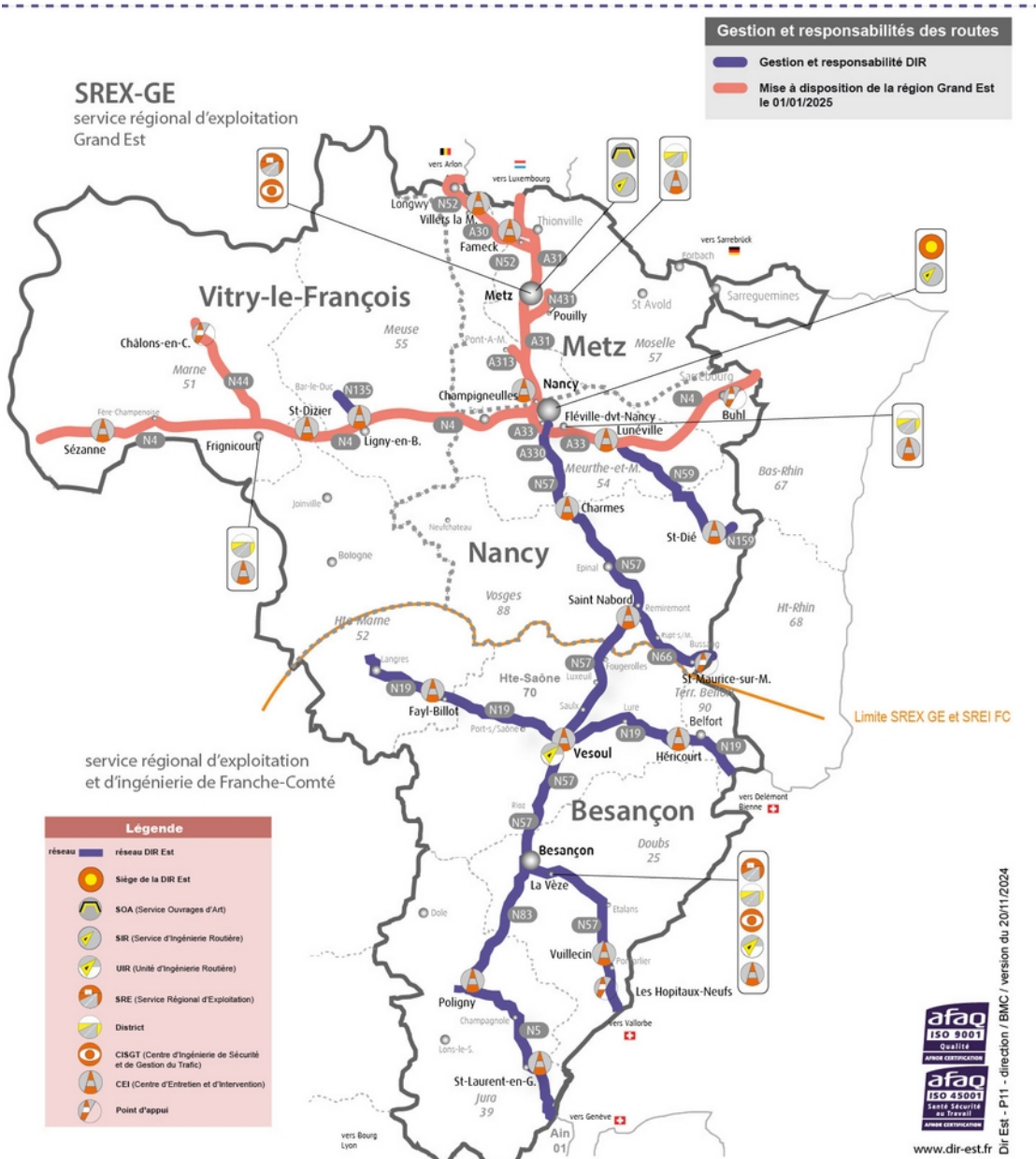
Des nuits et week-ends de secours sont prévus pour pallier à d’éventuels aléas climatiques ou de chantier.

IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025



Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023



Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66
