



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

La Région
Grand Est

DOSSIER DE PRESSE



A31

Réparation de l'ouvrage d'art

qui franchit la Moselle à hauteur de Montigny-lès-Metz (57)



À compter du 7 juillet 2025

pour une durée de travaux prévisionnelle de 4 mois

Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



SOMMAIRE



I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy 17 juin 2025

La Région Grand Est investit pour vous :

A31 – Des travaux de réparation d'un ouvrage d'art réalisés à Montigny-lès-Metz (57) De juillet à octobre 2025 – 1,15 million d'euros investis par la Région Grand Est

Afin d'améliorer la sécurité et la qualité des infrastructures routières, des travaux de réparation d'un ouvrage d'art à hauteur de Montigny-lès-Metz (57) auront lieu à **compter du 7 juillet 2025, pour une durée prévisionnelle de 4 mois.**

Ces travaux sont conduits par la Direction Interdépartementale des Routes Est, placée sous responsabilité de la Région Grand Est depuis le 1er janvier 2025, qui apporte les moyens nécessaires pour rendre cet axe plus sûr et mieux adapté aux besoins des habitants comme des entreprises.

Des coupures de circulation seront mises en place sur l'A31, dans le sens Metz->Nancy, entre la Croix d'Hauconcourt et Moulins-lès-Metz :

>> de nuit, entre juillet et septembre 2025 (dates à venir).

Sur l'A31, les 3 voies de circulation seront maintenues systématiquement en journée.

Le sens de circulation Nancy -> Metz ne sera pas impacté.

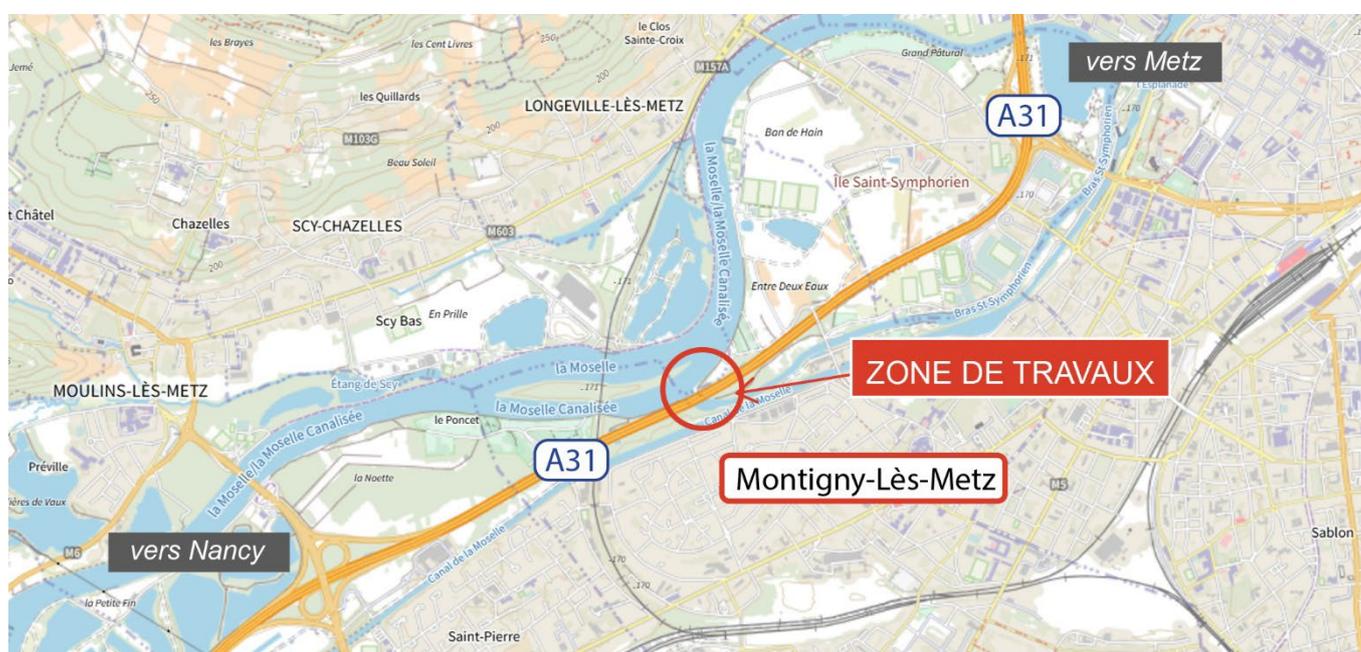
Pour une route et un chantier plus sûrs, nous remercions les conducteurs de leur patience.
Nous leur recommandons la plus grande prudence en modérant leur vitesse
et en respectant la signalisation de chantier.
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

I – Des travaux indispensables

L'ouvrage permet à l'A31 de franchir le bras Saint-Symphorien de la Moselle à hauteur de la commune de Montigny-lès-Metz (57).

Mis en service en 1969, il souffre de multiples pathologies (équipements de sécurité n'assurant plus leurs fonctions, problèmes d'étanchéité du tablier et humidité sur les sommiers, joints défectueux, gaines de pré-contrainte endommagées et appareils d'appui détériorés) au niveau de la rive de l'ouvrage dans le sens Metz -> Nancy nécessitant une importante campagne de travaux.



II – Description des travaux

La campagne de travaux comprend :

- la mise en conformité des dispositifs de retenue en rive d'ouvrage, côté bande d'arrêt d'urgence,
- le remplacement des joints de chaussée,
- la réfection de l'étanchéité en rive d'ouvrage,
- la réparation localisée des parements en béton,
- le remplacement des garde-corps en rive d'ouvrage.

Cette campagne de travaux est réalisée en 6 phases élémentaires.

- Phase 0 : Mise en place du panneau d'information,
- Phase 1 : Mise en place du balisage et de la signalisation provisoire,
- Phase 2 : Travaux en rive d'ouvrage,
- Phase 3 : Repli du balisage et de la signalisation provisoire,
- Phase 4 : Travaux sur ouvrage,
- Phase 5 : Repli du panneau d'information.

Phase 1 : Mise en place du balisage et signalisation provisoire

Dates prévisionnelles : à compter du lundi 23 juin 2025 pour environ 6 semaines

Durée : 3 nuits.

Mode d'exploitation :

- **de nuit**, fermeture totale de l'A31 dans le sens Metz -> Nancy entre la Croix d'Hauconcourt et Moulins-lès-Metz et mise en place de déviations,
- **de jour**, 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 2 : Travaux en rive de d'ouvrage

Dates prévisionnelles : à compter du lundi 23 juin 2025 pour environ 6 semaines

Phase 2.1 : Travaux en rive d'ouvrage

Durée : 10 semaines.

Mode d'exploitation : 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 2.2 : Travaux en rive d'ouvrage nécessitant l'accès depuis la plateforme autoroutière

Durée : 5 nuits.

Mode d'exploitation :

- **de nuit** :
 - fermeture de la bretelle d'entrée n°32 sur A31 dans le sens Metz -> Nancy et mise en place d'une déviation,
 - 2 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence et voie de droite.
- **de jour** : 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 3 : Repli du balisage et signalisation provisoire

Dates prévisionnelles : à compter du lundi 18 août 2025

Durée : 5 nuits.

Mode d'exploitation :

- **de nuit** : fermeture totale de l'A31 dans le sens Metz -> Nancy entre la Croix d'Hauconcourt et Moulins-lès-Metz et mise en place de déviations,
- **de jour** : 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 4 : Travaux de remplacement des joints de chaussée

Dates prévisionnelles : à compter du lundi 25 août 2025 pour environ 6 semaines

Phase 4.1 : Démolition des joints de chaussée côté terre-plein central

Durée : 3 nuits.

Mode d'exploitation :

- **de nuit** :
 - fermeture de la bretelle d'entrée n°32 sur A31 dans le sens Metz -> Nancy et mise en place d'une déviation,
 - 1 voie maintenue et neutralisation de la voie de gauche et voie médiane.
- **de jour** : 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 4.2 : Réfection des enrobés

Durée : 2 nuits.

Mode d'exploitation :

- **de nuit** : fermeture totale de l'A31 dans le sens Metz -> Nancy entre la Croix d'Hauconcourt et Moulins-lès-Metz et mise en place de déviations,
- **de jour** : 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 4.3 : Démolition des joints de chaussée côté terre-plein Bande d'Arrêt d'Urgence

Durée : 3 nuits.

Mode d'exploitation :

- **de nuit** :
 - fermeture de la bretelle d'entrée n°32 sur A31 dans le sens Metz -> Nancy et mise en place d'une déviation,
 - 1 voie maintenue et neutralisation de la voie de droite et voie médiane.
- **de jour** : 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 4.4 : Reconstruction des joints de chaussée côté terre-plein central

Durée : 3 nuits.

Mode d'exploitation :

- **de nuit** :
 - fermeture de la bretelle d'entrée n°32 sur A31 dans le sens Metz -> Nancy mise en place d'une déviation,
 - 1 voie maintenue et neutralisation de la voie de gauche et voie médiane.
- **de jour** : 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 4.5 : Reconstruction des joints de chaussée côté terre-plein Bande d'Arrêt d'Urgence

Durée : 3 nuits.

Mode d'exploitation :

- **de nuit** :
 - fermeture de la bretelle d'entrée n°32 sur A31 dans le sens Metz -> Nancy et mise en place d'une déviation,
 - 1 voie maintenue et neutralisation de la voie de droite et voie médiane.
- **de jour** : 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 4.6 : Mise en œuvre du profilé élastomère du joint de chaussée sur toute la largeur de l'ouvrage

Durée : 1 nuit.

Mode d'exploitation :

- **de nuit** : fermeture totale de l'A31 dans le sens Metz -> Nancy entre la Croix d'Hauconcourt et Moulins-lès-Metz et mise en place de déviations,
- **de jour** : 3 voies de largeurs réduites maintenues et neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence.

Phase 5 : Repli du panneau d'information

Dates prévisionnelles : à compter du lundi 15 septembre 2025

Durée : 2h30 - de jour.

Mode d'exploitation : fermeture de la bretelle de sortie n°32 sur A31 dans le sens Metz -> Nancy et mise en place d'une déviation.

>> Des déviations seront mises en place durant les nuits de coupure

Durant les nuits de coupure de l'A31 dans le sens Metz -> Nancy

Durant toutes les nuits de coupure de l'A31, des déviations seront mises en place.

Les coupures de nuit sont effectives de 21h00 à 6h00.

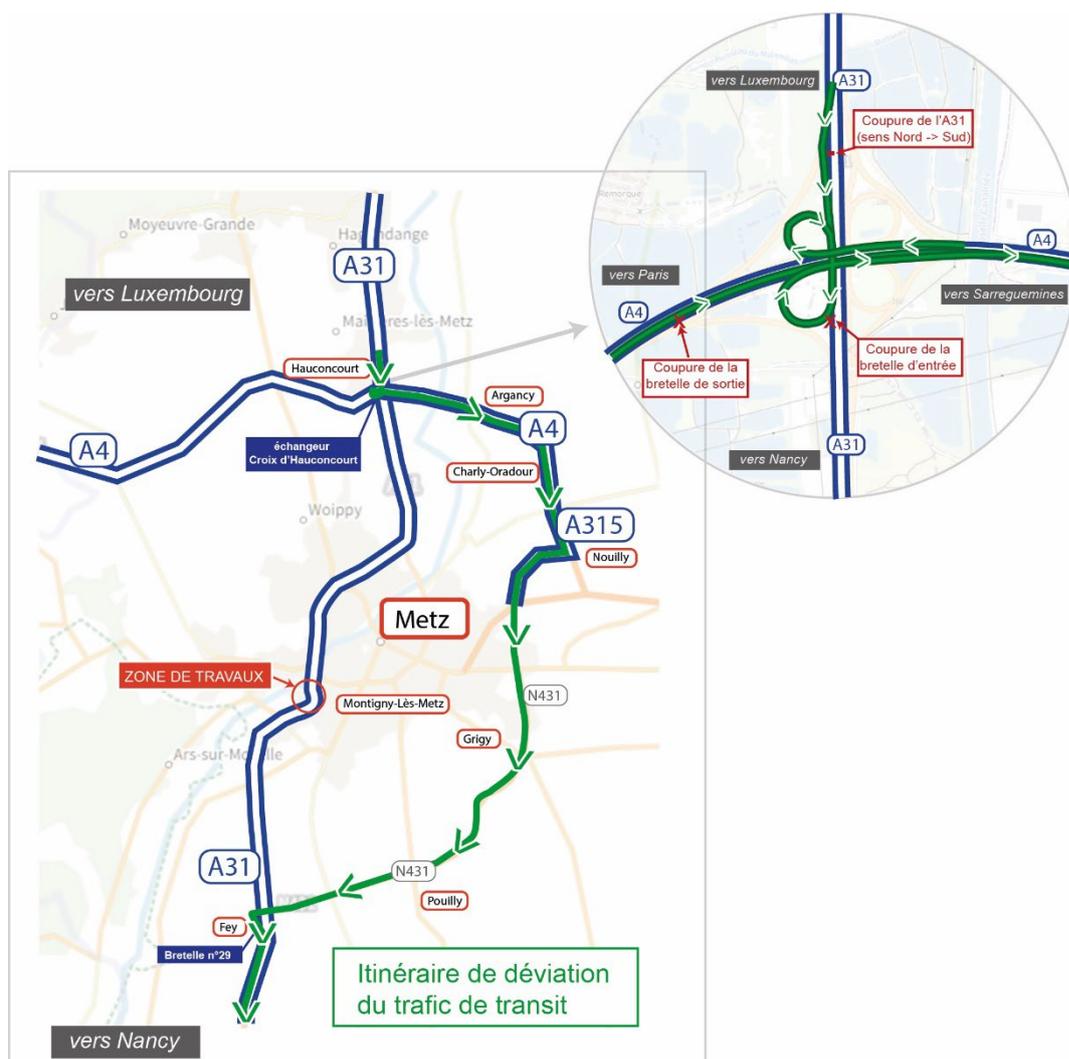
Durant les nuits de fermeture dans le sens Metz -> Nancy, l'A31 est totalement fermée entre l'échangeur d'Hauconcourt et l'échangeur n°31 à Moulins-lès-Metz.

La fermeture de l'A31 s'accompagne des déviations suivantes :

- **Déviaton « A » pour le trafic de transit :**

Cet itinéraire de déviation obligatoire sera mis en place pour le trafic de transit, du sens 2 (Nord vers Sud), traversant l'Eurométropole de Metz et désirant se diriger vers Nancy.

Cette déviation consistera à prendre l'échangeur de la croix d'Hauconcourt, puis reprendre l'autoroute A4 dans la direction de Strasbourg, puis de continuer sur le contournement Est de Metz via la N431 afin de rejoindre l'A31 au niveau de la bretelle n°29 à l'échangeur de Fey.



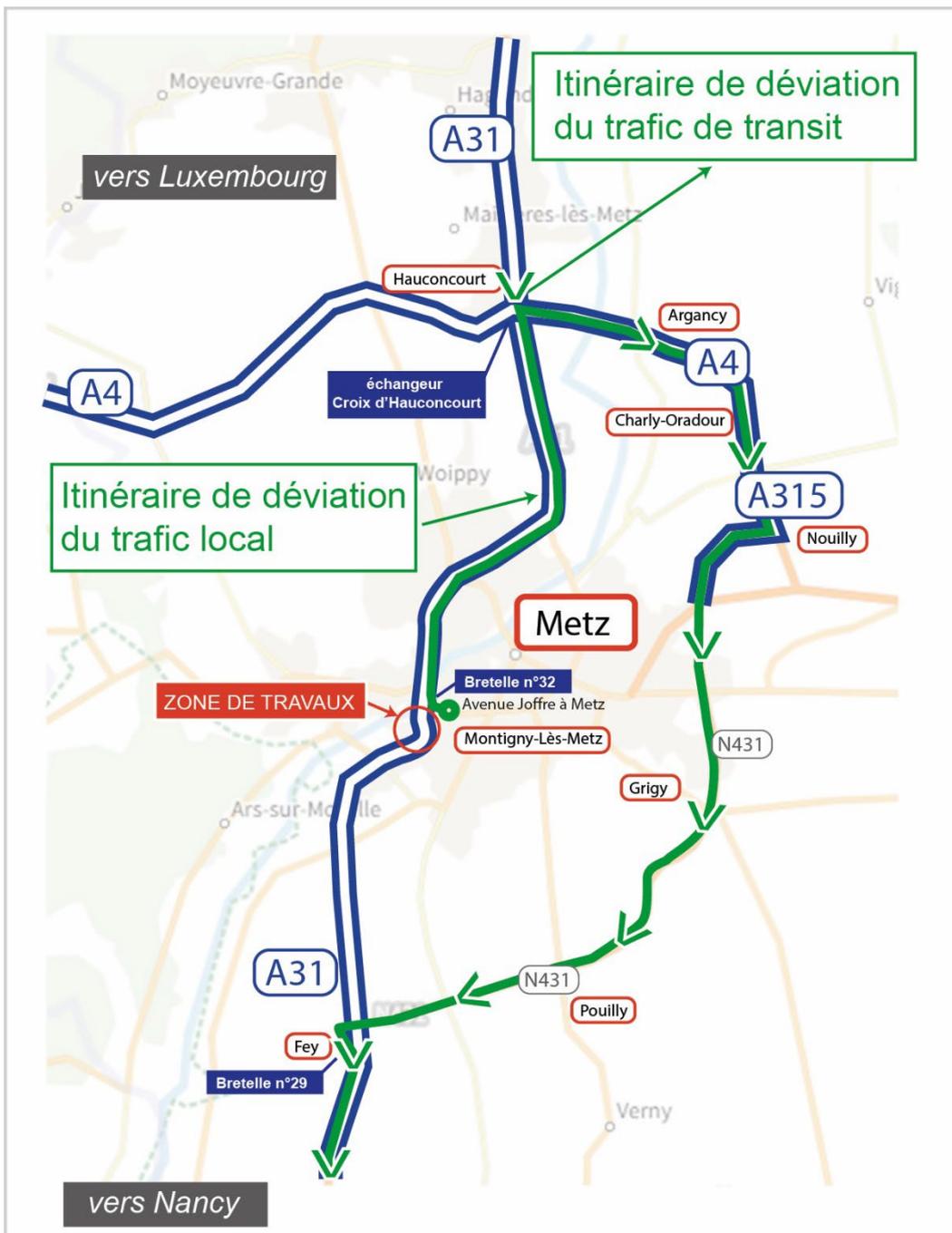
- **Déviation « B » pour la desserte locale :**

L'Autoroute A31 est totalement fermée à la circulation dans le sens 2 depuis l'échangeur de la croix d'Hauconcourt jusqu'à la bretelle 32, Metz centre.

La déviation consistera à prendre l'A31 dans le sens 1 en direction du Nord, et de rattraper l'itinéraire de déviation du trafic de transit via l'autoroute A4.

Le retour vers Metz et les échangeurs intermédiaires se fera depuis l'échangeur n°29 de Fey.

- Rejoindre l'itinéraire de déviation du trafic de transit pour les usagers venant l'avenue Joffre à Metz

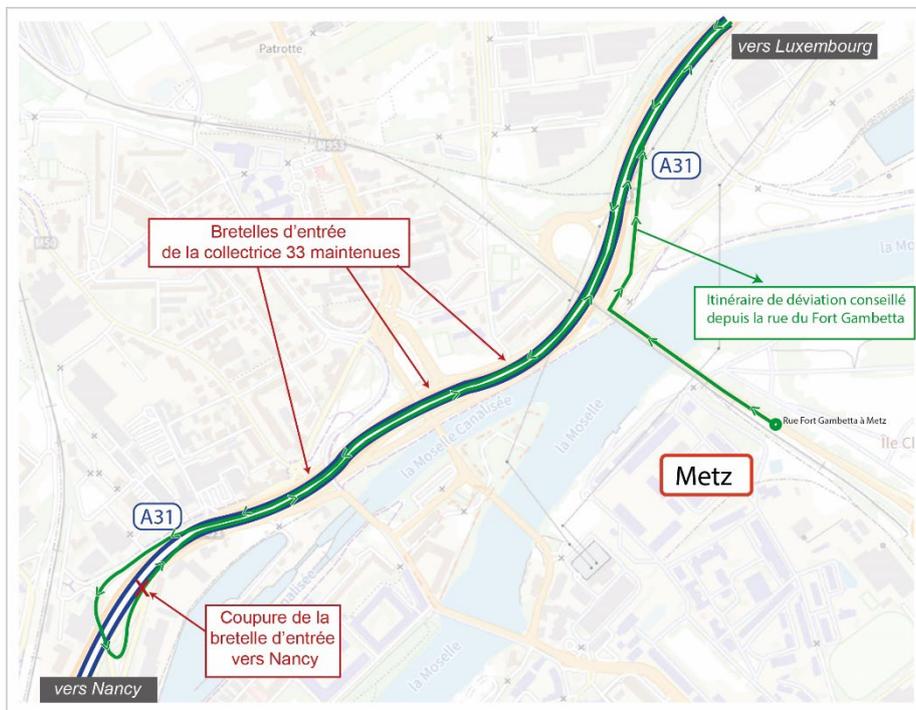


- Rejoindre l'itinéraire de déviation du trafic de transit pour les usagers venant de Woippy

Les usagers seront invités à suivre l'itinéraire de déviation du trafic local « B » en direction du Nord en venant depuis la bretelle n°34 à Woippy.



- Rejoindre l'itinéraire de déviation du trafic de transit pour les usagers



Durant les nuits de fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur n°32 de l'A31 dans le sens Metz -> Nancy

Durant toutes les nuits de fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur n°32 Metz Centre, une déviation est mise en place.

Les coupures de nuit de la bretelle sont effectives de 21h00 à 6h00.

La fermeture de la bretelle d'entrée s'accompagne de la déviation suivante :

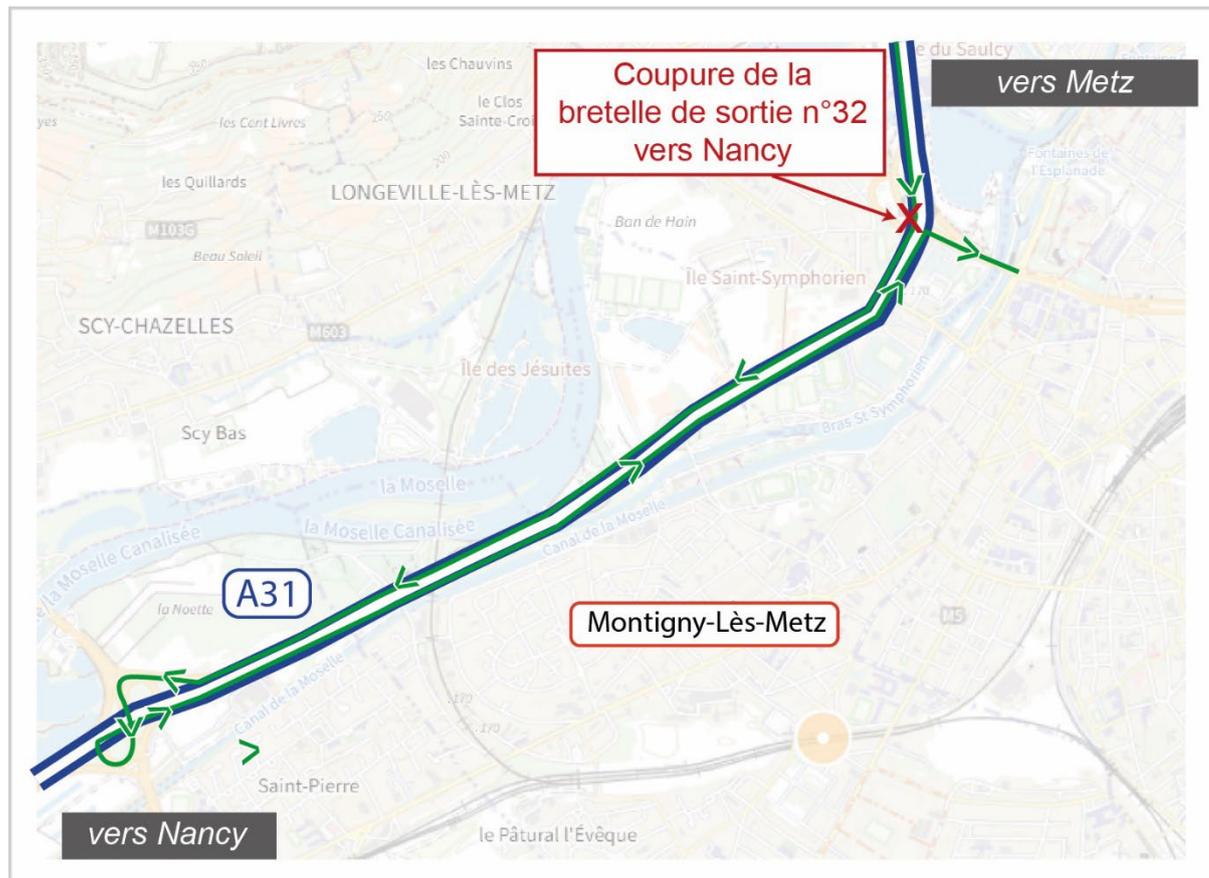


Durant les nuits de fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur n°32 de l'A31 dans le sens Metz -> Nancy

Durant toutes les nuits de fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur n°32 Metz Centre, une déviation est mise en place.

Les coupures de nuit de la bretelle sont effectives de 21h00 à 6h00.

La fermeture de la bretelle d'entrée s'accompagne de la déviation suivante :



III – Ce qu’il faut retenir

>>> Le trafic sur l’A31 dans le sens Metz -> Nancy sera peu perturbé, il se fera toujours sur le nombre de voies normales en journée. Durant certaines nuits, des neutralisations de voies ou fermetures totales seront nécessaires.

>>> Le trafic sur l’A31 dans le sens Nancy-Metz ne sera pas impacté par les travaux.

>>> **Des déviations seront mises en place lors des nuits de fermetures.**

IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

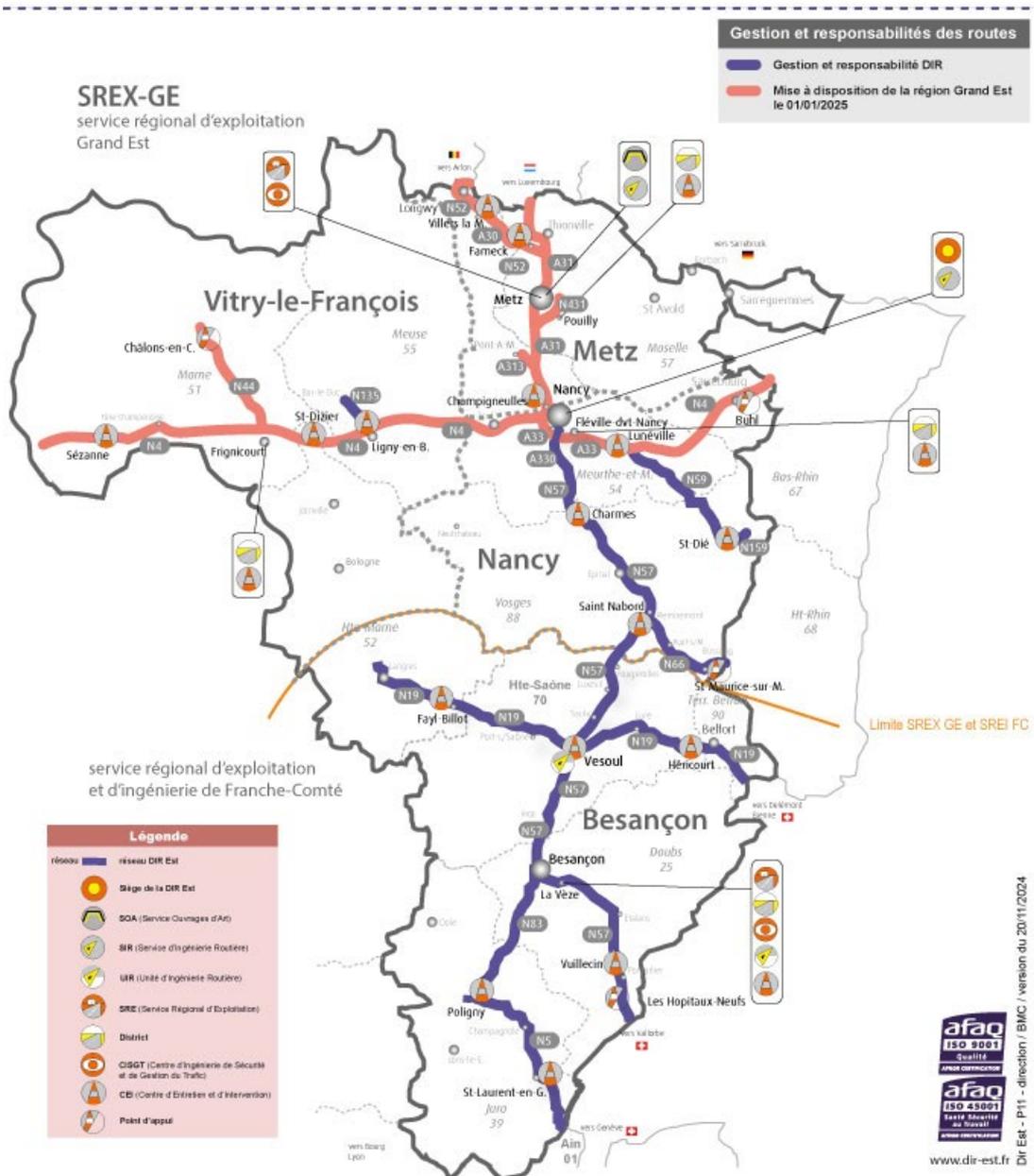
Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- d'un Service Régional d'Exploitation et d'Ingénierie de Franche-Comté basé à Besançon,
- d'un Service Régional d'Exploitation situé à Metz,
- d'un Service d'Ingénierie Routière Grand Est,
- d'un Service spécialisé en Ouvrages d'Art.



Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023





Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

