



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

La Région
Grand Est

DOSSIER DE PRESSE



A31

Rénovation du viaduc d'Autreville

à hauteur de Belleville dans le département 54

Du mardi 28 avril 2026 au mardi 16 juin 2026

Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



SOMMAIRE



I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 14 avril 2026

La Région Grand Est investit pour vous :

A31 – des travaux sur le viaduc d'Autreville réalisés à hauteur de Belleville (54)

Afin d'assurer au quotidien la sécurité et la qualité de circulation sur l'A31, des travaux sur le viaduc d'Autreville sont programmés. Objectif : parfaire la rénovation du viaduc finalisée en 2025 avec des interventions de finition localisées sur le système anticorrosion. Ces ajustements mineurs sur les revêtements de peinture sont programmés pour garantir une protection optimale de la structure face aux futures sollicitations climatiques et assurer la résilience totale de l'ouvrage. Ces travaux seront réalisés du 28 avril au 16 juin 2026.

Ces travaux sont conduits par la Direction Interdépartementale des Routes Est, placée sous la responsabilité de la Région Grand Est depuis le 1^{er} janvier 2025.

Phase 1 : nuit du 28 au 29 avril 2026

Basculement de la circulation du sens Nancy - Metz sur le sens Metz - Nancy de 20h00 à 6h00. Les bretelles d'entrée et de sortie de Belleville dans le sens Nancy - Metz seront fermées durant la nuit, avec mise en place d'une déviation.

Phase 2 : 29 avril au 26 mai 2026

Dans le sens Nancy - Metz, dévoiement des 2 voies de circulation vers le terre-plein central, avec réduction de la vitesse à 70km/h.

Phase 3 : nuits du 26 mai au 28 mai 2026

Première nuit : basculement de la circulation du sens Nancy - Metz sur le sens Metz - Nancy de 20h00 à 6h00. Les bretelles d'entrée et de sortie de Belleville dans le sens Nancy - Metz seront fermées durant la nuit, avec mise en place d'une déviation.

Deuxième nuit : basculement de la circulation du sens Metz - Nancy sur le sens Nancy - Metz de 20h00 à 6h00. La bretelle de sortie de Belleville dans le sens Metz - Nancy sera fermée à la circulation, avec mise en place d'une déviation.

Phase 4 : 28 mai 15 juin 2026

Dans le sens Metz - Nancy, dévoiement des 2 voies de circulation vers le terre-plein central, avec réduction de la vitesse à 70km/h.

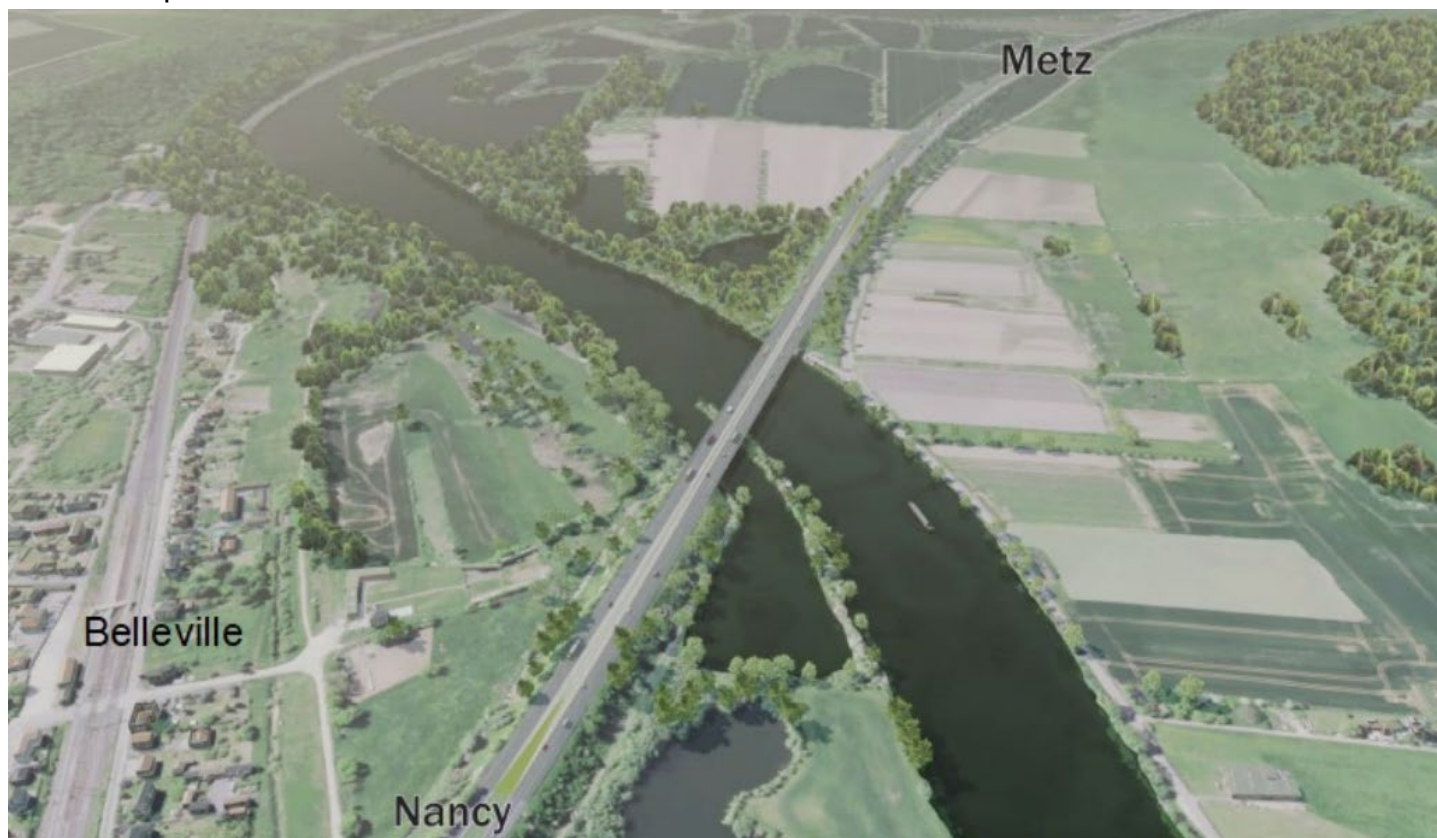
Phase 5 : nuit du 15 au 16 juin 2026

Basculement de la circulation du sens Metz - Nancy sur le sens Nancy - Metz de 20h00 à 6h00. La bretelle de sortie de Belleville dans le sens Metz - Nancy sera fermée à la circulation, avec mise en place d'une déviation.

Pour une route et un chantier plus sûrs, la DIR Est et la Région remercient les conducteurs de leur patience.
Elles leur recommandent la plus grande prudence en modérant leur vitesse
et en respectant la signalisation de chantier.
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

I – Des travaux indispensables

Le Viaduc d'Autreville est situé sur l'axe A31 entre Nancy et Metz dans le département de Meurthe-et-Moselle et permet de franchir la Moselle



L'ouvrage, construit au début des années 70, présentait des signes importants de fatigue, nécessitait de lourds travaux de réparation.

Ainsi, il a fait l'objet, entre 2021 et 2025, d'une rénovation complète, et pour les principaux travaux :

- la création d'une nouvelle charpente métallique sous l'ouvrage avec des opérations de vérinage qui ont permis la mise en contact entre la structure existante et la nouvelle structure créée
- le renforcement du platelage métallique (tablier de l'ouvrage) par un béton fibré ultra performant
- le changement des rives de l'ouvrage
- la reprise complète du système anticorrosion de l'ouvrage.

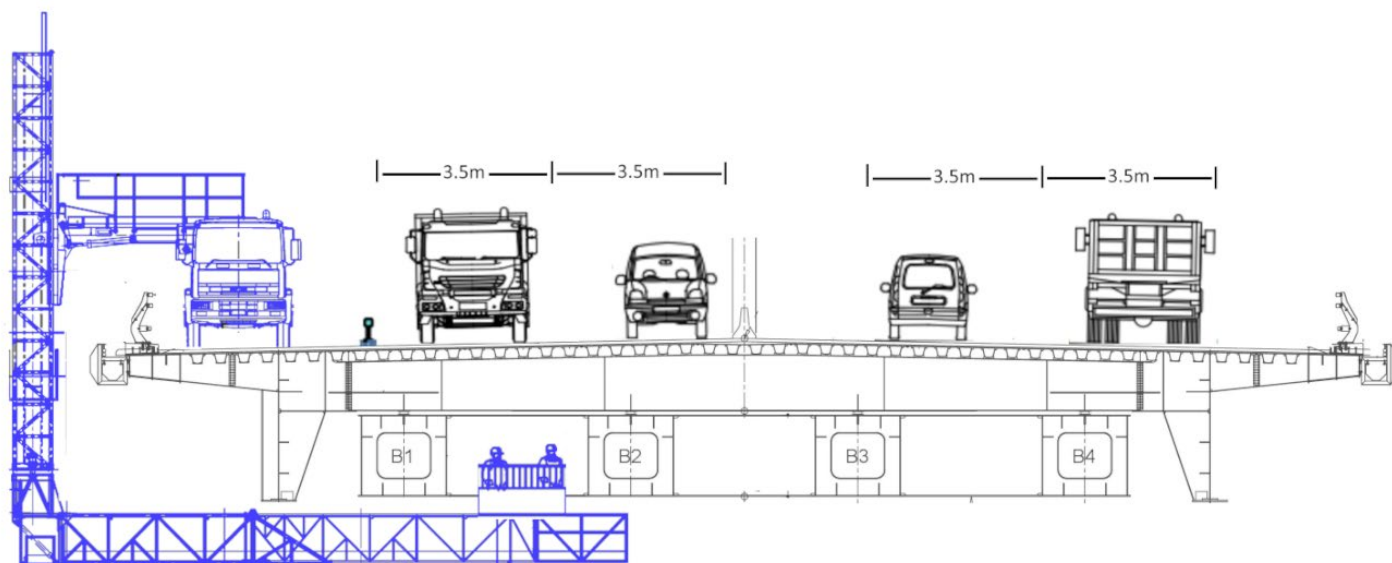
Après l'aboutissement en 2025 de ce chantier d'envergure, qui a permis de prolonger la durée de vie de l'ouvrage de 100 ans, une inspection détaillée a été conduite.

Cette inspection a permis d'identifier de légères imperfections de finition sur les 26 000 m² de peinture anticorrosion.

Ainsi, pour parfaire cette rénovation, des interventions de finition localisées sur le système anticorrosion sont programmées sur une période d'un mois et demi. Ces ajustements mineurs sur les revêtements de peinture sont programmés pour garantir une protection optimale de la structure face aux futures sollicitations climatiques et assurer la résilience totale de l'ouvrage.

II – Description des travaux

Les conditions d'accès difficiles sous l'ouvrage imposent l'utilisation d'un camion nacelle avec ascenseur positionné sur la plateforme routière, au niveau des bandes d'arrêt d'urgence. Aucune largeur de voie ne sera réduite. Les travaux seront réalisés selon ce principe :



Phase 1 : du 29 avril au 26 mai 2026

Dévoisement des 2 voies de circulation vers le terre-plein central, avec réduction de la vitesse à 70km/h pour tous les véhicules, pour les travaux dans le sens Nancy - Metz.

Phase 2 : 28 mai 15 juin 2026

Dévoisement des 2 voies de circulation vers le terre-plein central, avec réduction de la vitesse à 70km/h, pour tous les véhicules, pour les travaux dans le sens Metz - Nancy

La mise en place et la remise en état de ces configurations seront réalisées de nuit, des nuits de secours sont prévus en cas d'aléa climatique.

III – Ce qu'il faut retenir

Après 4 années d'un chantier innovant (2021-2025) et un investissement de 53 millions d'euros, le viaduc d'Autreville est reparti pour une durée de vie structurelle de 100 ans.

Suite à l'inspection détaillée réalisée en fin de chantier, une ultime phase de reprises localisées de peinture anticorrosion est programmée pour garantir une protection optimale de la structure.

Durée des travaux : 1 mois et demi

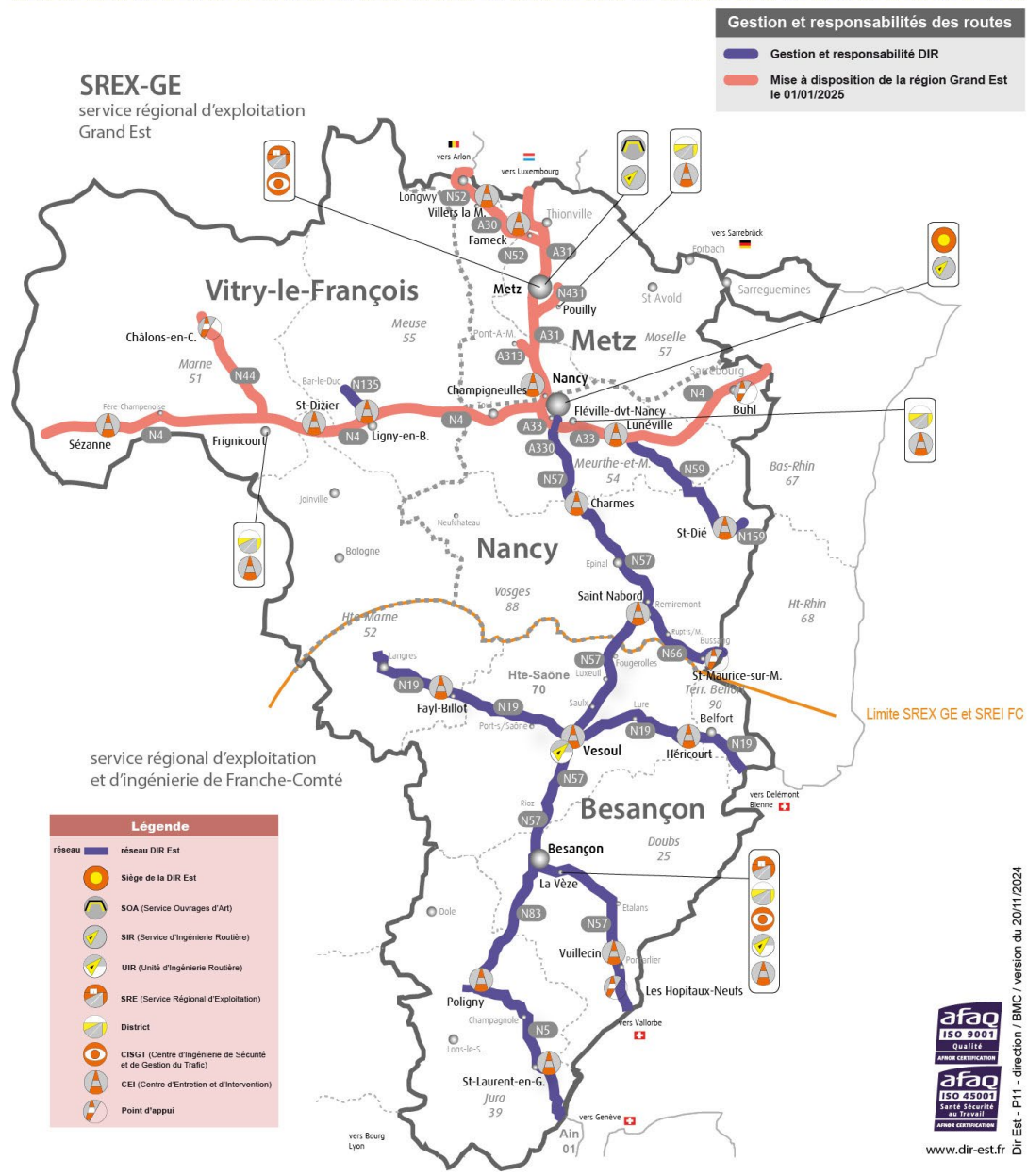
>>> Une réduction à 70km/h sera mise en place au droit de l'ouvrage pendant les travaux.

>>> Aucune coupure de l'Axe A31 ne sera nécessaire pour la réalisation de ces travaux.

IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

Le réseau de la DIR Est au 1er janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023





Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

