

Avril 2016

Dossier de presse

A35

DEVIATION DE SELESTAT

**TRAVAUX DE
REGENERATION
DE CHAUSSEE**

Travaux 2016

www.dir-est.fr

**RESTEZ PRUDENT
ET BONNE ROUTE !**



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

SOMMAIRE

La régénération de chaussées sur la déviation de Sélestat se poursuit en 2016

Des travaux programmés sur plusieurs années

I – Les travaux prévus en 2016

II – Les différentes phases avec fermetures de bretelles et déviations, et les perturbations prévisibles

III – Les autres déviations

Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années

Des fortes dégradations dues au trafic poids lourds important empruntant l'A35 quotidiennement (10 000 PL/jour ouvrable) et à l'âge de la chaussée de plus de trente ans ont rendu nécessaire l'opération de régénération de chaussée de la déviation de Sélestat.

La DIR Est a programmé sur plusieurs années cette opération entre les échangeurs de Saint Hippolyte et de la RN1083. **Les travaux consistent à minéraliser le terre-plein central et à réhabiliter la chaussée.** Ils ont débuté en 2013 et seront échelonnés jusqu'en 2020.

Le **coût total** de l'opération est d'environ **41 millions d'euros** valeur janvier 2015.

Rappel

En 2013, des travaux de renforcement ou de sécurisation de la bande d'arrêt d'urgence ont été exécutés sur la déviation de Sélestat avant de réaliser les travaux de réhabilitation des chaussées béton entre l'échangeur de Saint Hippolyte et l'échangeur de Châtenois dans le sens Sud ⇒Nord, avec minéralisation du terre-plein central.

En 2014, les travaux ont concerné la section de 4 300 mètres environ, située entre les échangeurs de Châtenois et de Saint-Hippolyte dans le sens Nord-Sud. Ils ont été réalisés de mi-juillet à début octobre.

En 2015, la DIR Est n'a pas engagé de travaux sur la déviation de Sélestat et a concentré ses efforts sur d'autres secteurs de l'A35.

Pour fin 2016, c'est un peu plus de 40% de l'ensemble de la réhabilitation qui sera terminée .

I - Les travaux prévus en 2016

Les travaux vont durer 5 mois et demi, ils concerneront :

- le renforcement des bandes d'arrêt d'urgence non encore réalisé ;
- la réfection des chaussées entre les demi-échangeurs d'Ebersheim et A35/RN1083 ;
- la régénération de la demi plateforme ouest en béton et la fin de la minéralisation du terre plein central au niveau de l'échangeur de St-Hippolyte.

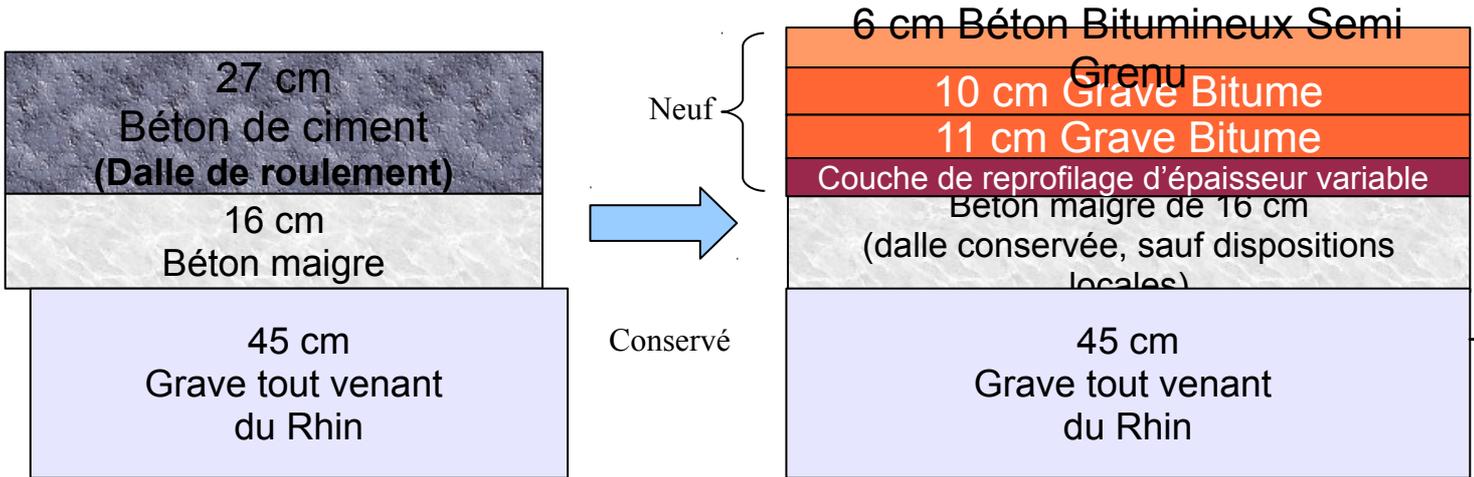
L'ensemble du contournement va être successivement impacté à l'exception des sections refaites en 2013 et 2014. Il s'agira de travaux de régénération et de réhabilitation de chaussées mais aussi de travaux préparatoires pour les années suivantes.

Ils se dérouleront du 16 mai au 21 octobre 2016 en concentrant les travaux les plus perturbateurs en juillet et août où le trafic domicile-travail est plus faible.

Nature des travaux

1 - Réhabiliter la chaussée béton avec :

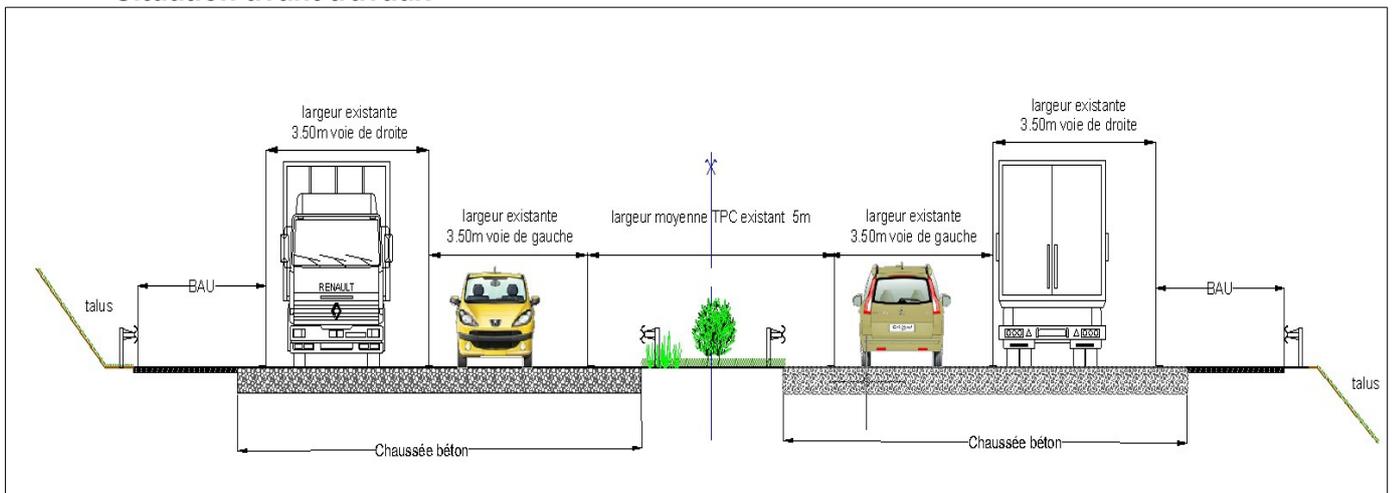
- fracturation, destruction et évacuation de la dalle béton supérieure ;
- conservation, traitement ou reconstitution de la dalle inférieure ;
- mise en œuvre de 31 à 38 cm d'enrobé en quatre couches ;



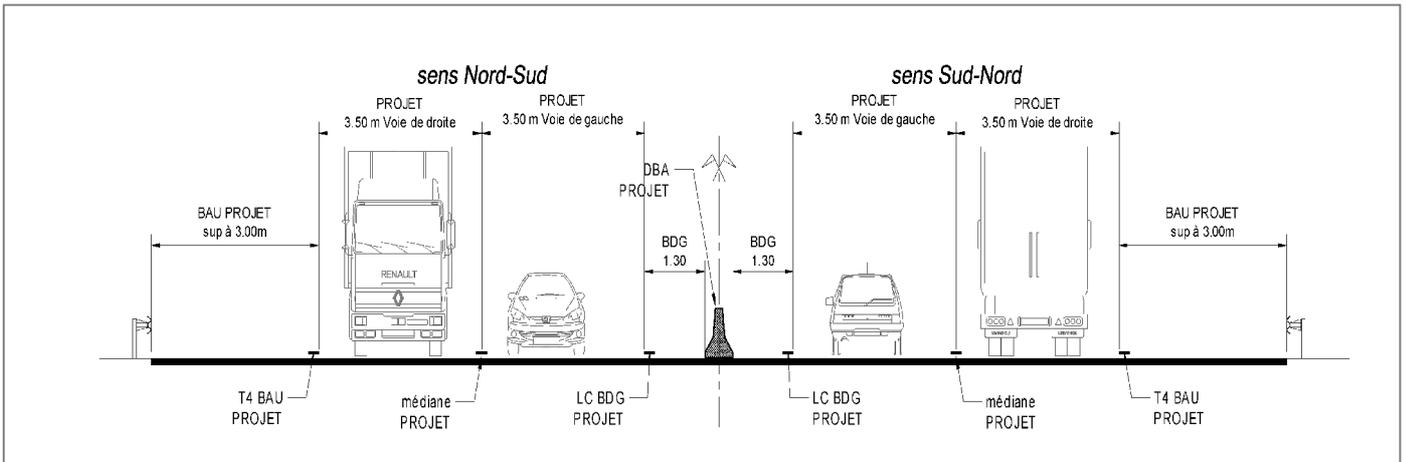
2 - Mettre aux normes le profil en travers de la chaussée, faciliter les opérations d'entretien ultérieures et sécuriser les interventions

Cette opération se traduit par une minéralisation du Terre-Plein Central (TPC) et un élargissement des Bandes d'Arrêt d'Urgence (BAU) à 3 mètres.

• Situation avant travaux

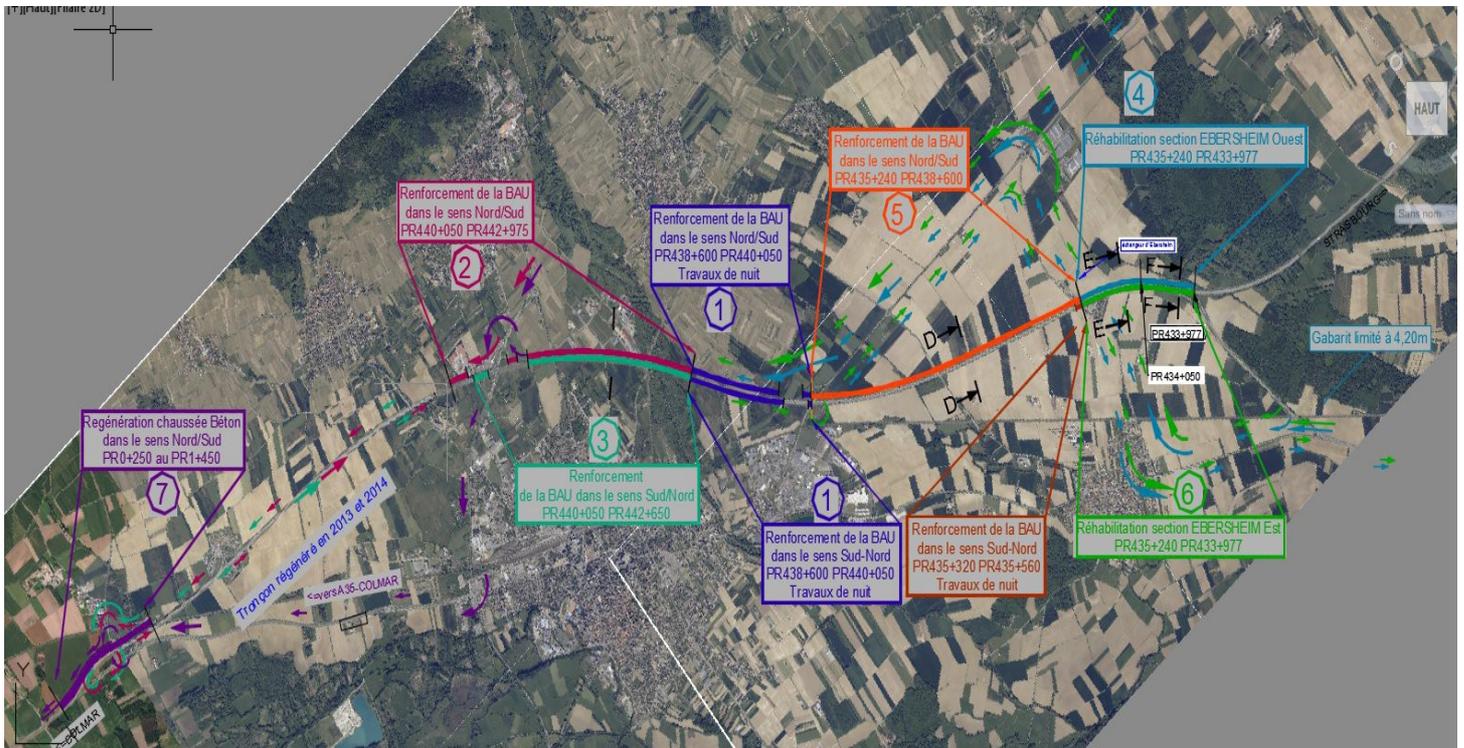


- **Situation après travaux**



Ce programme est conçu avec l'objectif de **limiter la gêne à l'usager** dans le cadre de la réalisation des travaux sur une **autoroute fortement circulée** (55 000 véhicules par jour en moyenne dans les 2 sens).

Localisation des travaux



II - Les différentes phases et les périodes de perturbations sur l'A35

A. Travaux sans perturbations significatives sur l'A35

Phase 1 : du 16 mai au 3 juin 2016

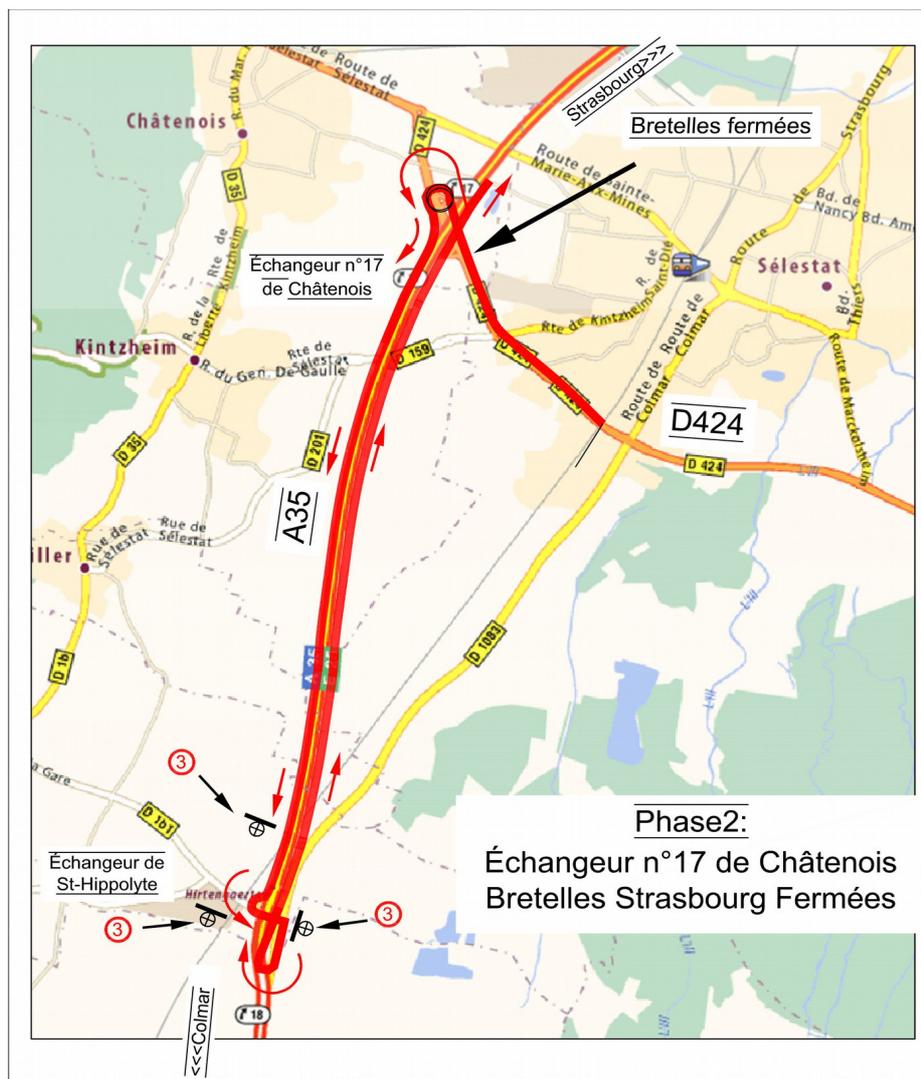
Travaux réalisés : renforcement des bandes d'arrêt d'urgence – Maison Rouge des 2 côtés
Les travaux seront réalisés de nuit. La circulation sera rétablie à 4 voies en journée.

Phase 2 : du 29 août au 16 septembre 2016

Travaux réalisés : renforcement des bandes d'arrêt d'urgence - Châtenois, côté Ouest

Les travaux seront réalisés de jour avec une circulation à 3 voies sur la chaussée opposée et une circulation à 1 voie (voie rapide) sur la chaussée en travaux.

Pendant cette période, les bretelles vers Strasbourg de l'échangeur n° 17 de Châtenois seront fermés. Une déviation sera mise en place.



À l'échangeur de Châtenois, les 2 bretelles d'entrée sur l'autoroute en direction de Colmar seront alternativement fermées, une déviation au travers des 2 giratoires de l'échangeur sera mise en place.

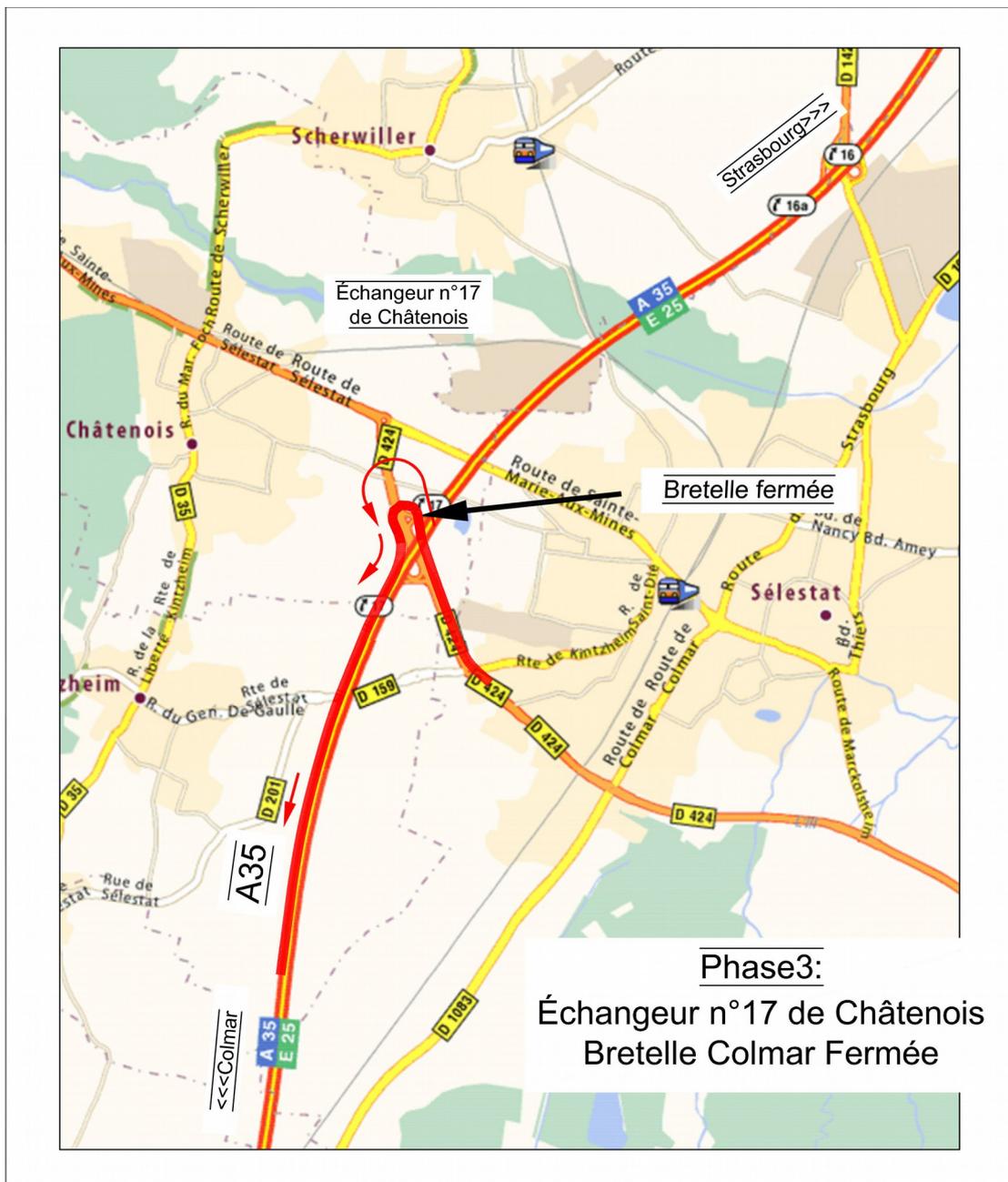
Par ailleurs, pendant cette phase, la bretelle Colmar ⇒ Saint Hippolyte et Sélestat-Centre sera fermée à l'échangeur de Saint Hippolyte, pendant une semaine, pour la réfection de la couche de roulement. Les usagers seront déviés vers l'échangeur suivant de Châtenois.

Phase 3 : du 3 au 21 octobre 2016

Travaux réalisés : renforcement des bandes d'arrêt d'urgence – Châtenois, côté Est

Les travaux seront réalisés de jour avec une circulation à 3 voies sur la chaussée opposée et une circulation à 1 voie (voie rapide) sur la chaussée en travaux.

Pendant cette période, la bretelle Sélestat vers Colmar de l'échangeur n° 17 de Châtenois sera fermée. Une déviation sera mise en place.



À l'échangeur de Châtenois, les 2 bretelles d'entrée sur l'autoroute en direction de Strasbourg seront alternativement fermées. Une déviation au travers des 2 giratoires de l'échangeur sera mise en place.

B. Travaux avec perturbations significatives prévisibles

Phase 4 : du 20 juin au 1^{er} juillet 2016

Travaux réalisés : réhabilitation de chaussée sur le secteur d'Ebersheim, côté Ouest

Les travaux seront réalisés de jour avec une circulation à 3 voies sur la chaussée opposée.

PERTURBATIONS ET BOUCHONS

Des bouchons de 1 km devraient apparaître principalement le vendredi entre 18 h et 20 h et de quelques centaines de mètres le matin entre 8 et 9 h dans le sens Nord => Sud

ou en cas d'incident sur l'A35

Phase 5 : du 20 juin au 15 juillet 2016

Travaux réalisés : renforcement de la bande d'arrêt d'urgence au Sud d'Ebersheim jusqu'à Maison Rouge, côté Ouest.

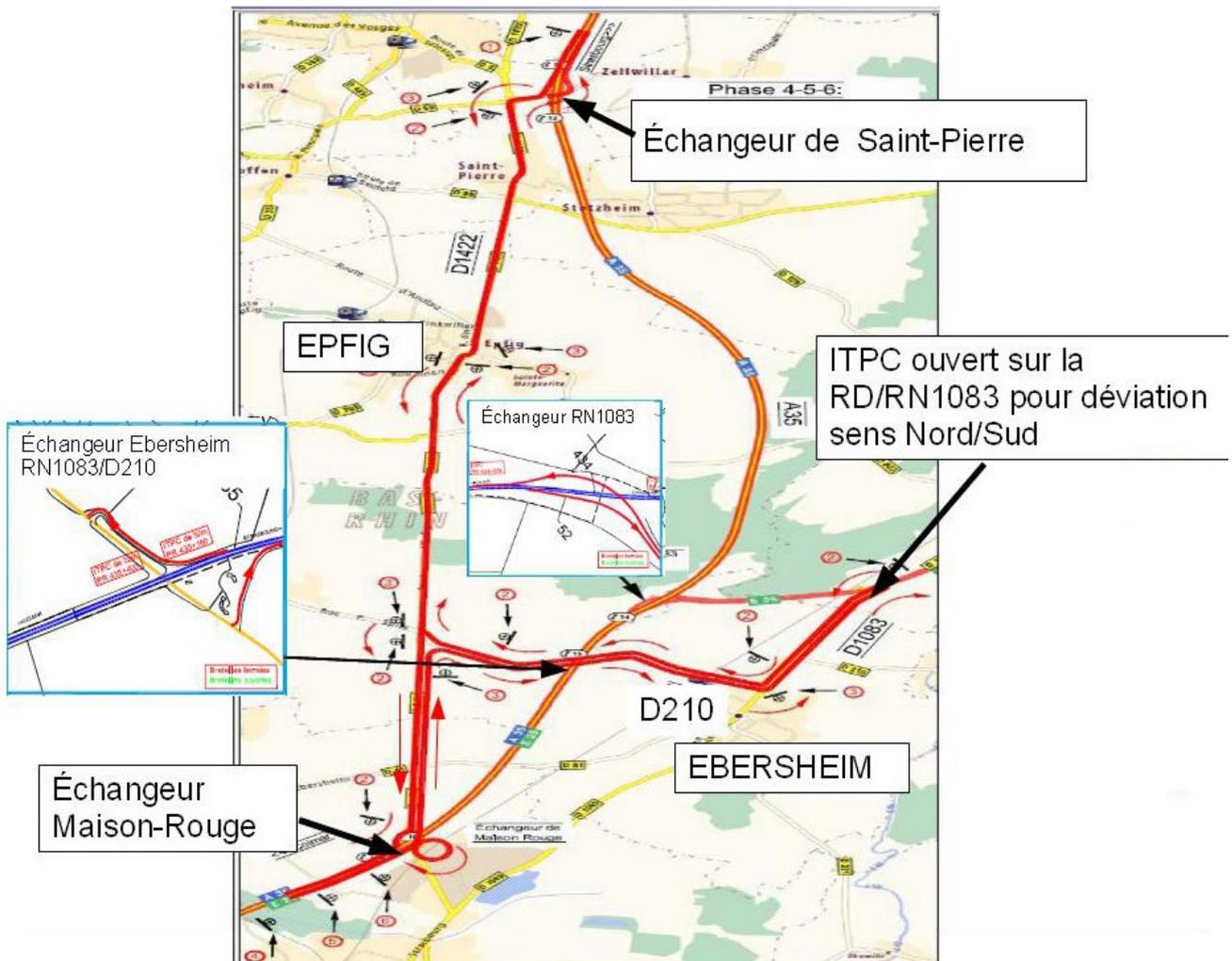
Ces travaux seront réalisés de jour avec une circulation normale dans le sens Sud-Nord et sur 1 voie (voie rapide) dans le sens Nord-Sud.

PERTURBATIONS ET BOUCHONS

Des bouchons de 1,8 km devraient apparaître principalement le vendredi entre 17 et 20h et de quelques centaines de mètres les mardi et mercredi de 8 à 9h ainsi que le samedi entre 11h et 12h, dans le sens Nord/Sud

ou en cas d'incident sur l'A35

Une déviation de la RD/RN 1083, ainsi qu'un délestage de l'A35 interdit aux Poids Lourds, seront mis en place pour les phases 4 et 5.



Phase 6 : du 1^{er} au 12 août 2016

Travaux réalisés : réhabilitation sur le secteur d'Ebersheim, côté Est

Ces travaux seront réalisés de jour avec une circulation à 3 voies sur la chaussée opposée.

PERTURBATIONS ET BOUCHONS A VENIR

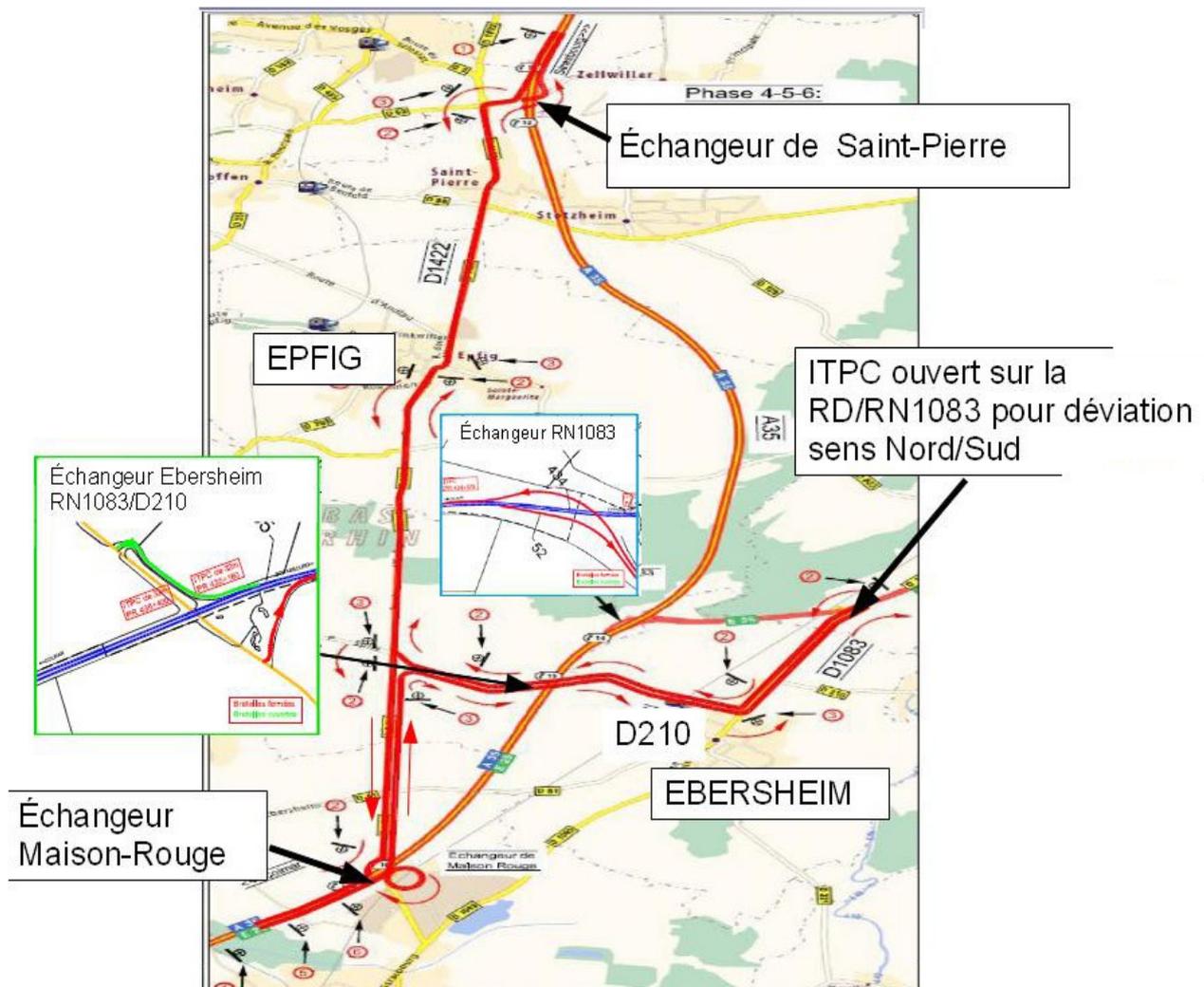
Des bouchons de quelques centaines de mètres devraient apparaître principalement le vendredi entre 17 h et 18 h et le dimanche de 11 h à 12 h dans le sens Nord => Sud,

Des bouchons de quelques centaines de mètres devraient apparaître le dimanche entre 17 h et 19 h dans le sens Sud – Nord basculé,

ou en cas d'incident sur l'A35

Une déviation de la RD/RN 1083, ainsi qu'un délestage de l'A35 interdit aux Poids Lourds, seront mis en place pour la phase 6.

Phase 6 : déviation et délestage



Phase 7 : du 11 juillet au 12 août 2016

Travaux réalisés : régénération du tronçon restant Saint-Hippolyte, côté Ouest.

Ces travaux seront réalisés de jour avec une circulation à 3 voies sur la chaussée opposée.

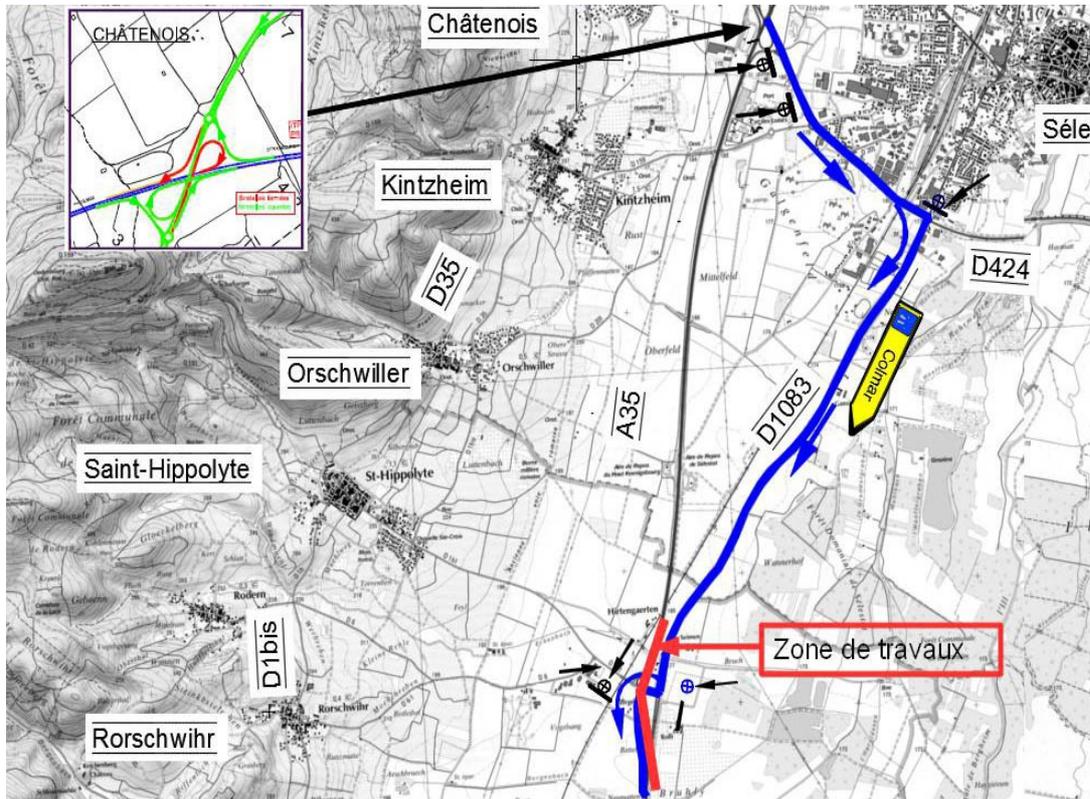
PERTURBATIONS ET BOUCHONS A VENIR

Des bouchons de 1 km devraient apparaître principalement le vendredi entre 17 h et 19 h et le mercredi de 10 à 12 h dans le sens Nord => Sud, ou en cas d'incident sur l'A35

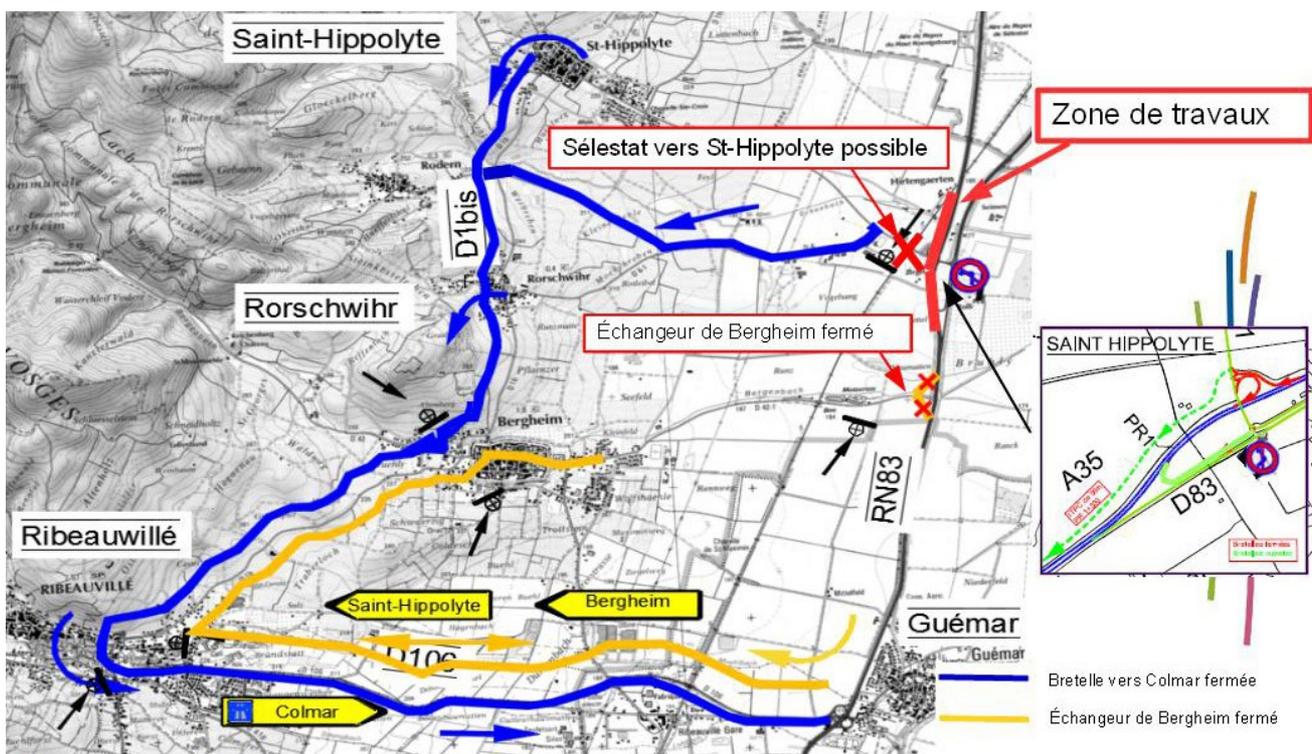
Des bretelles de plusieurs échangeurs seront fermées. Des déviations, ainsi qu'un délestage interdit aux poids lourds, seront mis en place.

L'aire du Haut-Koenigsbourg restera accessible avec une déviation pour les poids lourds venant de la RN 59.

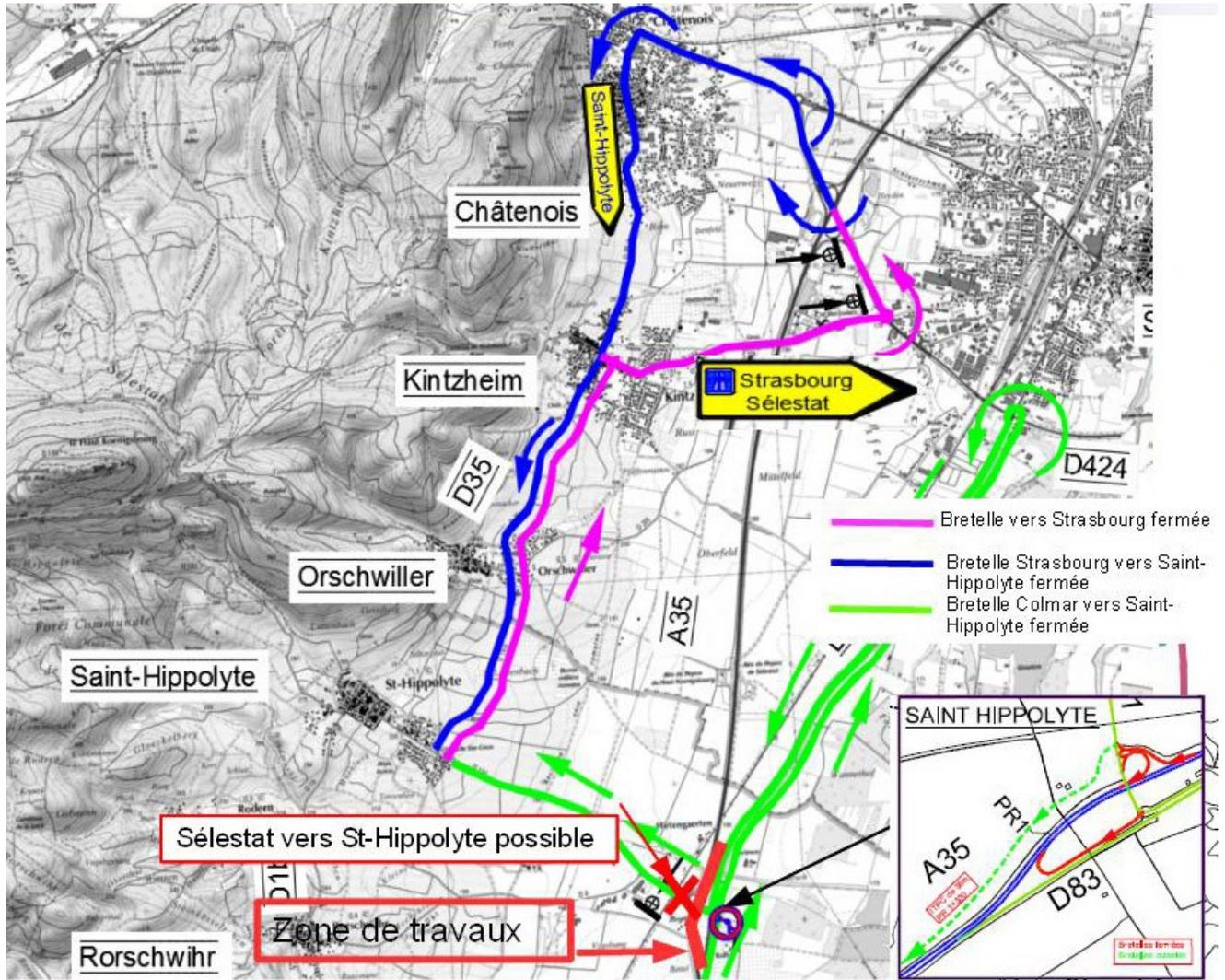
A. Bretelles vers Colmar fermées et délestage



B - Bretelles vers Saint-Hippolyte et Colmar et échangeur de Bergheim fermés



C - Bretelles vers Strasbourg et Saint-Hippolyte fermées

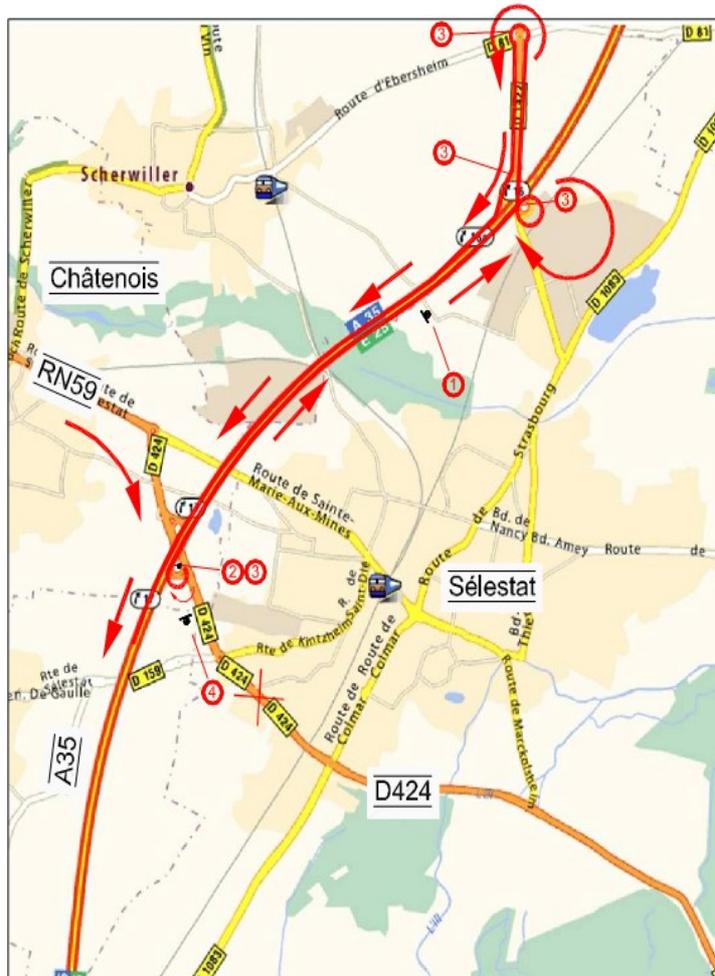


III - Les autres déviations

Le transport de matières dangereuses (TMD)

Pendant la phase 7, la déviation pour les transports de matières dangereuses en provenance de la RN 59 vers Colmar fera un demi-tour par l'échangeur de Maison Rouge avec une boucle pour reprendre l'autoroute en direction de Colmar par le giratoire D 1422/D 81.

Déviations des transports de matières dangereuses
sens Nord-Sud
Châtenois - RN59 → Colmar



Croquis sans échelle



Les déviations « grande maille »

En cas de problème important, dans le cadre du plan de gestion du trafic (PGT), plusieurs itinéraires de déviation *via* la route EDF pourront être activés à l'aide des PMV situés de part et d'autre du chantier. Ces déviations seront fléchées aux différents carrefours.

Déviations grande maille itinéraire S1-S2

S1 : sens Nord > Sud : Sélestat – Colmar par Markolsheim – Neuf Brisach

S2 : sens Sud > Nord : Colmar - Sélestat par Markolsheim – Neuf Brisach

Déviations grande maille itinéraire S3-S4

S3 : sens Nord > Sud : Obernai – Sélestat par Erstein

S4 : sens Sud > Nord : Sélestat – Obernai par Erstein

Situés dans le prolongement de l'itinéraire **S1 -S2**

Un panneau sur fond jaune (itinéraire de substitution) sera implanté à chaque point de choix comme en 2014



Les transports exceptionnels

Des contraintes spécifiques seront imposées pour les phases 4, 5, 6 et 7, notamment pour le stationnement des transports exceptionnels côté Nord et le franchissement de l'interruption de terre plein central côté Sud.

La DIR Est – Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Plus de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situé à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain et SIR Alsace Franche-Comté.

Le réseau de la DIR Est

