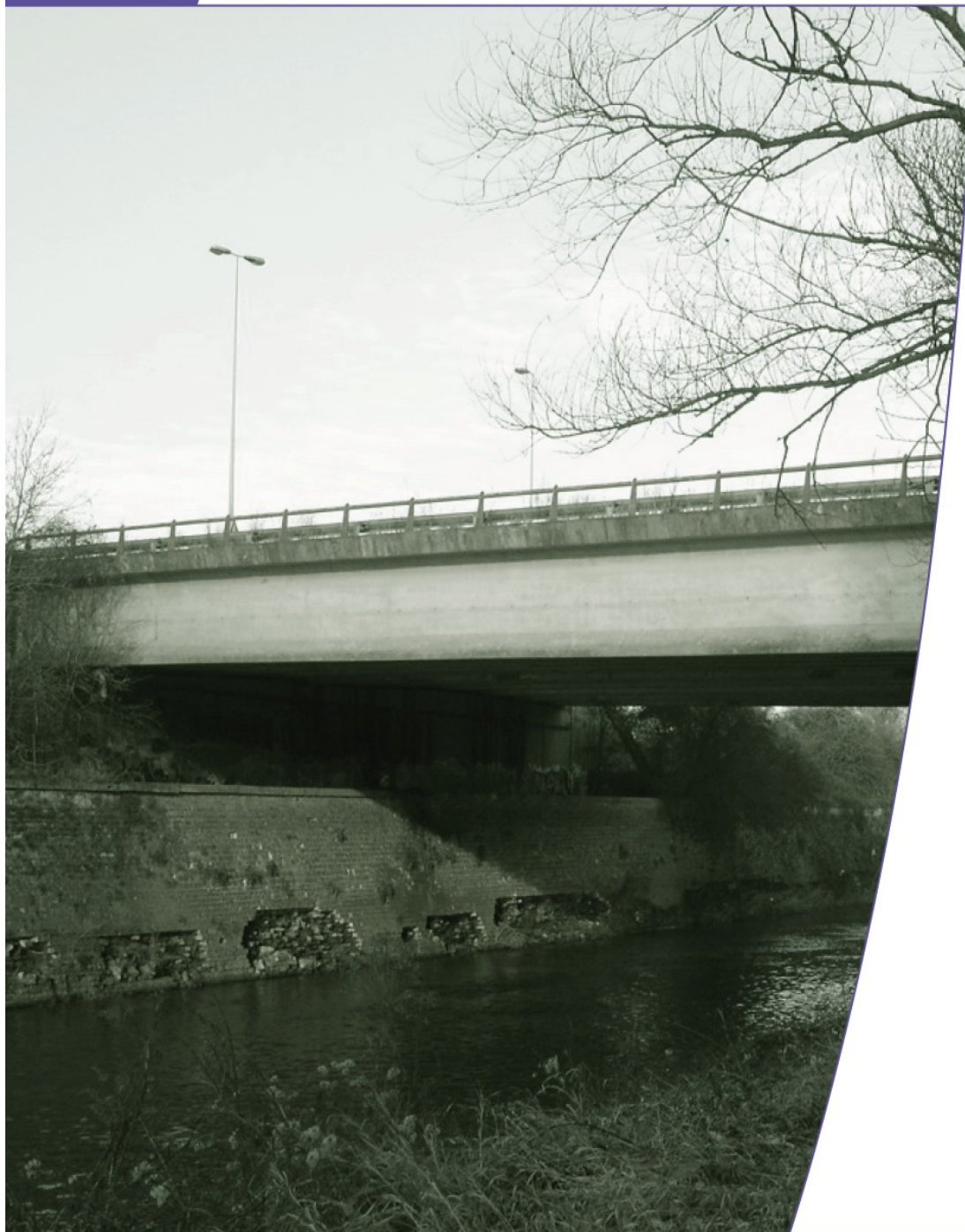


Communication

Juin 2019

Dossier de presse

A31 Réparation de l'ouvrage AU66 à Yutz Juillet à novembre 2019



Direction
Interdépartementale
des Routes
EST

Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 NANCY cedex

www.dir-est.fr

SOMMAIRE

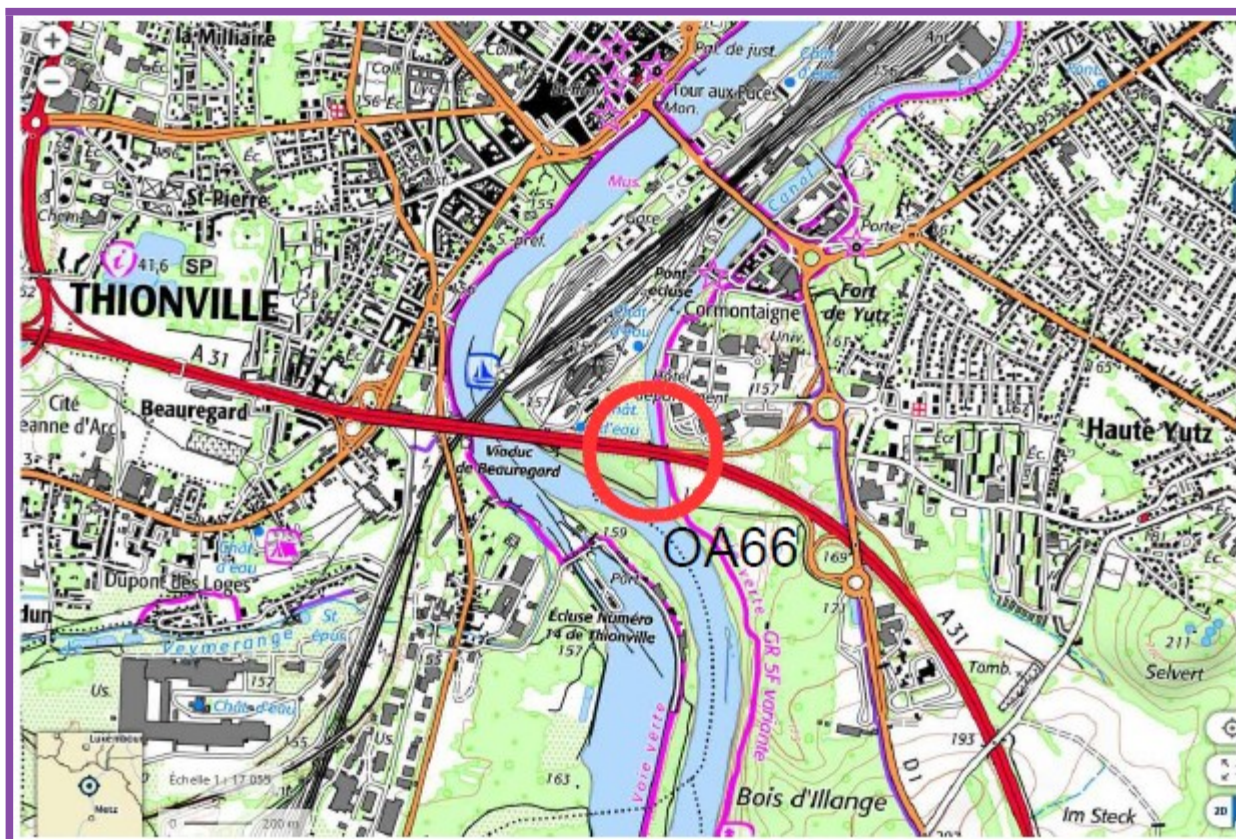
I – La nature des travaux prévus

II - Les conseils et l'information aux usagers

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

L'ouvrage AU66 porte les voies de l'autoroute A31 entre Metz et le Luxembourg, il s'agit par conséquent d'un ouvrage d'une grande importance stratégique, supportant un trafic de l'ordre de 83 000 véhicules/jour, dont 12 % de poids lourds.



Situé sur le territoire de la commune de Yutz, et construit entre 1971 et 1972, il franchit le canal des écluses et une piste cyclable grâce à une portée de 40m.

Il supporte les 2 sens de circulation de l'autoroute, ainsi que la bretelle d'accès n°38 de Yutz.





I – Nature des travaux

Les dernières inspections détaillées de l'ouvrage AU66 ont mis en évidence plusieurs défauts, confirmés par un diagnostic structural approfondi. La réalisation de travaux de reprise de la structure et des superstructures est indispensable pour garantir la pérennité.

Outre la technicité et la qualité attendue de la réparation, la limitation de la gêne aux usagers pendant les 4 mois d'intervention est un enjeu fort de cette opération.

Travaux de réparation de l'ouvrage AU66

Les travaux concerneront le renforcement structurel de l'ouvrage, le changement des lignes de joint de chaussée du sens Metz-Luxembourg et les réfections des systèmes d'étanchéité et couches de roulement.

Les travaux auront lieu de jour et de nuit ainsi que durant un week-end lors duquel est prévue une coupure totale du sens Nord-Sud de l'A31 au droit du chantier. A l'exception de ce week-end de coupure, 2 voies de circulation seront maintenues en permanence le jour dans les 2 sens pour limiter toute congestion du trafic.

Les travaux vont débuter en juillet et seront réalisés en parallèle sous le tablier pour le renforcement structurel, et sur le tablier pour les réparations des superstructures, des joints de chaussée, et la réfection de l'étanchéité et des enrobés.

→ Renforcement structurel de l'ouvrage

Durée : 14 semaines à partir du 23/07

Les travaux de renforcement structurel des poutres en béton précontraint se feront de jour sous l'ouvrage, grâce à un échafaudage complet, accompagnés d'une réduction de la vitesse à 70km/h pour réduire les phénomènes vibratoires liés à la circulation.

**LIMITATION DE VITESSE À 70km/h SUR LA TOTALITÉ DU CHANTIER
DES CONTRÔLES RADARS SERONT EFFECTUÉS**

→ Réfection des superstructures, des joints et de l'étanchéité

Les travaux programmés sur le tablier seront réalisés sur une période de **12 semaines à compter du 05/08**, en plusieurs phases :

- **1ère phase** : réfection des dispositifs de sécurité et d'évacuation des eaux en rive Nord, sens Metz → Luxembourg
 - travaux de jour, avec 2 voies de circulation dans chaque sens
 - restrictions de circulation de nuit : 1 nuit en début + 1 nuit en fin de phase**période : du 05/08 au 21/08.**

- **2ème phase** : réfection des dispositifs de sécurité et d'évacuation des eaux du terre-plein central
 - travaux de jour, avec 2 voies de circulation maintenues dans chaque sens
 - restrictions de circulation de nuit : 2 nuits en début + 2 nuits en fin de phase**période : du 23/08 au 11/09.**

- **3ème phase** : réfection de l'étanchéité et des enrobés du sens Metz → Luxembourg sur la section courante
 - travaux de week end sous coupure totale du sens Metz → Luxembourg, avec sortie 38 obligatoire
 - utilisation de la bretelle d'insertion 38 pour la déviation**période : du samedi 14/09 à 20h00 au lundi 16/09 à 08h00, soit 36h consécutives.**

- **4ème phase** : Réfection de l'étanchéité et des enrobés du sens Metz → Luxembourg sur la bretelle d'insertion 38 de Yutz
 - travaux de jour, avec fermeture de la bretelle (avec déviation) pendant toute la phase**période : du mardi 17/09 au jeudi 19/09.**

- **5ème phase** : Réfection des dispositifs de sécurité et d'évacuation des eaux en rive Sud, sens Luxembourg → Metz
 - travaux de jour, avec 2 voies de circulation maintenues dans chaque sens
 - restrictions de circulation de nuit : 1 nuit en début + 1 nuit en fin de phase**période : du 23/09 au 09/10.**

- **6ème phase** : changement des 2 lignes de joint de chaussée du sens Luxembourg → Metz
 - travaux de nuit, avec circulation rétablie le jour
 - basculements de circulation les 2 nuits de la phase**durée : du 14/10 au 16/10.**

- **7ème phase** : changement des 2 lignes de joint de chaussée du sens Metz → Luxembourg
 - travaux de nuit, avec circulation rétablie le jour
 - basculements de circulation les 2 nuits de la phase**durée : du 17/10 au 19/10.**



II - Les conseils et l'information aux usagers

Consciente de l'impact de ce chantier, notamment pendant le week-end de coupure de 36h, la DIR Est conseille aux usagers d'éviter le secteur entre Richemont et Thionville dans la mesure du possible pendant le week-end du 14-15 septembre 2019.

Ce week-end pourra être reporté au suivant si les conditions climatiques ne permettent pas la tenue des travaux.

Pour ceux qui ne pourront pas éviter ce secteur et pour réaliser au mieux leurs déplacements, la DIR Est diffusera :

Une information générale :

- par les médias
- le site internet de la DIR Est www.dir-est.fr
- les panneaux d'information de part et d'autre des chantiers

Une information en temps réel :

- sur les panneaux à messages variables (PMV)
- par le site de Bison Futé www.bison-fute.gouv.fr





III - Ce qu'il faut retenir

Les travaux programmés sur l'ouvrage AU66 de l'A31 à proximité de Yutz entraîneront des perturbations importantes du samedi 14 septembre en soirée au lundi 16 septembre en matinée principalement dans le sens Metz => Luxembourg.

Des perturbations moins importantes seront également attendues pendant les travaux de nuit.

I- Limitation de la vitesse à 70km/h : du 23/07 au 08/11 sur la totalité du chantier avec contrôles radar et interdiction de dépassement pour les poids lourds 24h/24.

II- Impacts sur 12 nuits soit par basculement de la circulation, soit par coupure totale **de 21h à 6h entre le 05/08 et le 19/10.**

En fonction des phases, les échangeurs 38 ou 39 seront inaccessibles dans un sens de circulation. Des déviations seront installées pour rejoindre l'échangeur le plus proche et faire demi-tour.

III- Coupure de la bretelle d'insertion 38 : du 17/09 au 19/09 de Yutz en direction du Luxembourg pendant 3 jours

Utiliser la déviation en conséquence.

IV- Fermeture de l'A31 Metz → Luxembourg pendant le week-end du **14/09 20h00 au 16/09 08h00.**

Eviter l'A31 dans le sens Metz → Thionville du samedi 20h au lundi 8h compte-tenu des grosses perturbations prévisibles.

**Evitez ce secteur dans la mesure du possible.
Attention aux contrôles de vitesse aux abords des chantiers.**

La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension,
pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence,
afin d'assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.



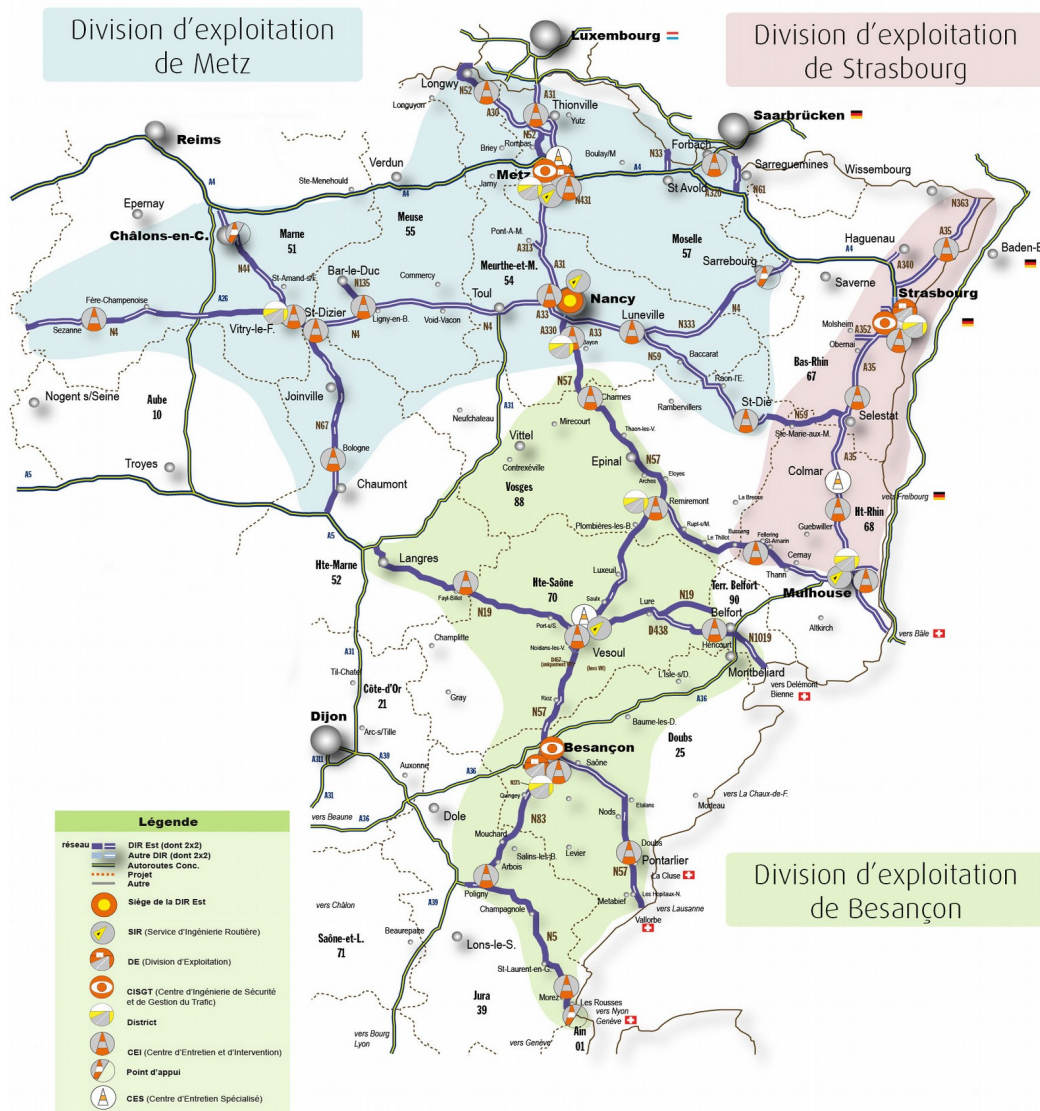
IV – Annexe – Présentation de la DIR Est

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Ministère chargé des Transports.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur. Près de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté
- d'un service spécialisé en ouvrages d'art.



www.dir-est.fr