

Trafic sur la DE de BesançonDIR Est - DE Besançon - CISGT Vauban

Axe	Dépt	Noms stations	PR	2025				
				Sens 3 (1&2)			Evolution 2025/2024	
				TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL
N57	70	Saint Sauveur	18+017	15435	19 %	2903	-0,8 %	-0,5 %
N57	70	Pont-Joly	29+600	8232	19 %	1537	4,1 %	5,6 %
N57	70	Colombier	37+600	8850	17 %	1539	3,1 %	5,4 %
N57	70	Malachere	67+500	11256	15 %	1692	2,6 %	-3,5 %
N19	52	Humes	58+430	8746	16 %	1418	1,5 %	5,9 %
N19	52	Langres	64+460	11644	9 %	1006	-5,3 %	-9,0 %
N19	52	Chatenay	67+780	4489	20 %	909	4,1 %	-1,0 %
N19	70	Combeaufontaine	16+750	3687	26 %	961	12,4 %	19,2 %
N19	70	Port/Saône	30+1100	7306	14 %	1054	4,9 %	9,3 %
N19	70	Pusey	39+400	20591	8 %	1708	3,7 %	2,3 %
N19	70	Vaugine	40+700	27646	13 %	3577	0,9 %	-2,2 %
N19	70	Amblans	68+100	7453	28 %	2066	5,1 %	4,6 %
N19	70	Lure	73+500	19073	18 %	3436	0,7 %	1,5 %
N19	70	Lyoffans	81+240	17066	17 %	2822	2,5 %	3,0 %
N19	90	Dorans	4+900	23338	13 %	3130	1,3 %	2,5 %
N19	90	Bourogne	11+600	16200	7 %	1199	2,3 %	5,1 %
N19	90	Feche	18+600	10772	5 %	537	4,7 %	4,1 %
N57	25	Chatillon	2+815	23605	10 %	2419	11,0 %	-2,7 %
N57	25	Miserey	4+600	32301	7 %	2387	6,3 %	2,3 %
N57	25	Valentin	8+900	52519	7 %	3518	2,9 %	2,6 %
N57	25	Temis	10+500	39624	8 %	3005	2,9 %	3,6 %
N57	25	Micropolis	14+026	33294	11 %	3792	0,0 %	0,3 %
N57	25	Mercureaux	19+200	19375	9 %	1649	3,3 %	-16,6 %
N57	25	Saône	21+370	26485	7 %	1972	1,7 %	-4,1 %
N57	25	Etalans	38+760	9226	9 %	832	3,2 %	12,3 %
N57	25	Vuillecin	61+770	14681	9 %	1366	2,8 %	5,0 %
N57	25	Pontarlier 1	68+300	16493	7 %	1148	3,2 %	5,7 %
N57	25	Pontarlier 2	69+930	18753	6 %	1155	4,6 %	5,0 %
N57	25	Touillon	76+640	12378	6 %	700	6,6 %	5,8 %
N57	25	Jougne	92+000	16213	4 %	705	8,3 %	0,9 %
N83	39	Poligny	61+350	13765	18 %	2478	2,1 %	2,0 %
N83	39	Buvilly	71+030	8604	23 %	1939	-0,4 %	1,0 %
N83	39	Grange de Vaire	87+540	6499	28 %	1829	2,4 %	1,8 %
N83	25	Busy	21+840	9972	20 %	2020	-3,1 %	-0,9 %
N83	25	Beure	27+685	11731	17 %	1936	0,0 %	4,5 %
N5	39	Vaux sur Poligny	47+300	6232	10 %	604	5,6 %	4,9 %
N5	39	Vannoz	65+100	9463	7 %	648	1,1 %	3,0 %
N5	39	Champagnole	70+500	8246	6 %	531	8,1 %	13,0 %
N5	39	Saint Laurent	88+600	6537	7 %	440	7,3 %	16,4 %
N5	39	Les Rousses	107+280	9614	3 %	312	2,9 %	8,0 %

trafic estimé