				2022						2021						2020					2019					2018					2017					2016					2015				2014			
				Sens 3 (1&2)			Evolution 2022/2021		2022/2019	Sens 3 (1&2)			Evolution 2021/2020		2021/2019	Sens 3 (1&2)			Evolution 2019/2020		Sens 3 (1&2)			Evolution 2018/2019		Sens 3 (1&2)			Evolution 2017/2018		Sens 3 (1&2)			Evolution 2016/17		Sens 3 (1&2)			Evolution 2015/16		Sens 3 (1&2)			Evolution 2014/15	Sens 3 (1&2)			Evolution 2013/14
Route	Dépt	Noms stations	PR	TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL	TV	0	###	Nb PL	TV	PL	TV	TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL	TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL	TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	PL	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules
N66	88	Remiremont	1+140	18411	10,0 %	1788	4,2 %	-1,1 %		17666	10,2 %	1807	7,64%	0,22%	-	16412	11%	1803	nouvelle 5mois																														
N66	88	Lepange	8+300	7413	10,0 %	763	2,6 %	1,5 %	-8,56%	7227	10,4 %	752	10,15%	-0,79%	-10,85%	6561	12%	758	-19,07%	-6,19%	8107	10,0%	**808**	1,34%	1,00%	8 000	10	800	-0,12%	-9,20%	8010	11	881	0,13%	0,13%	8 000	11%	880	0,63%	7 950	11 %	875	1,27%	7 850	11	880	-40,75
N66	88	Bussang	37+900	2831	17,0 %	493	mise en service aout																																										
N57	88	Charmes	6+400	21889	18,0 %	3834	4,7 %	0,7 %	-5,43%	20906	18,2 %	3808	12,63%	7,03%	-9,67%	18561	19%	3558	-19,80%	-8,09%	23145	16,7%	3871	1,11%	-0,52%	22 890	17	3 891	0,13%	6,39%	22860	16	3658	1,96%	8,76%	22 420	15 %	3 363	2,14%	21 950	16 %	3 512	2,19%	21 480	16	3370	6,87
N57	88	Chavelot	24+300	32101	14,0 %	4380	2,1 %	-4,7 %	0,78%	31437	14,6 %	4595	14,57%	13,32%	-1,30%	27441	15%	4055	-13,85%	4,70%	31851	12,2%	3873	-7,14%	-5,90%	34 300	12	4 116	1,33%	1,33%	33850	12	4062	2,11%	2,11%	33 150	12%	3 978	1,69%	32 600	12 %	3 912	1,88%	32 000	12	3740	4,07
N57	88	Epinal	34+340	26828	15,0 %	3896	5,2 %	0,2 %	-2,39%	25509	15,2 %	3887	14,20%	7,73%	-7,19%	22336	16%	3608	-18,73%	-11,22%	27484	14,8%	4064	0,67%	--	27 300	10	2 730	-0,26%	24,68%	27370	8	2190	1,79%	1,79%	26 890	8%	2 151	5,04%	25 600	12 %	3 072	1,95%	25 110	14	3580	-0,55
N57	88	Pouxeux	48+100	26339	14,0 %	3779	3,1 %	-2,9 %	-2,87%	25544	15,2 %	3891	15,14%	4,68%	-5,80%	22185	17%	3717	-18,19%	-6,14%	27117	14,6%	3960	2,72%	0,00%	26 400	15	3 960	-2,40%	4,57%	27050	14	3787	1,31%	1,31%	26 700	14%	3 738	2,69%	26 000	14 %	3 640	1,56%	25 600	14	3600	5,13
N57	88	Olichamp	59+000	12013	21,0 %	2563	6,4 %	-2,6 %	-2,04%	11289	23,3 %	2631	17,12%	9,08%	-7,94%	9639	25%	2412	-21,40%	-12,07%	12263	22,4%	2743	0,35%	--	12 220	17	2 077	0,25%	-18,85%	12190	21	2560	1,58%	1,58%	12 000	21%	2 520	2,74%	11 680	21 %	2 453	1,39%	11 520	21	2420	10,24
N57	70	Saint Sauveur	18+017	14635	21,0 %	3016	6,1 %	-1,0 %	-4,86%	13795	22,1 %	3047	17,10%	11,33%	-10,32%	11780	23%	2737	-23,42%	-9,10%	15383	19,57 %	3011	7,27%	10,51%	14 340	19	2 725	1,56%	1,56%	14120	19	2683	Mise en service en 2017																
N57	70	Pont-Joly	29+600	7589	20,0 %	1545	4,7 %	-2,6 %	5,48%	7246	21,9 %	1587	19,63%	17,47%	0,71%	6057	22%	1351	-15,81%	-11,35%	7195	21,17 %	1524	-6,68%	-5,87%	7 710	21	1 619	-2,16%	-2,16%	7880	21	1655	-1,50%	3,43%	8 000	20%	1 600	1,27%	7 900	19 %	1 501	-1,99%	8 060	19	1530	8,33
N57	70	Colombier	37+600	8160	18,0 %	1482	-3,0 %	-2,0 %		8413	18,0 %	1512	mise en service aout 2021																																				
N57	70	Malachere	67+500	10477	16,0 %	1719	5,0 %	2,1 %	0,92%	9976	16,9 %	1684	17,93%	12,94%	-3,91%	8459	18%	1491	-18,52%	-2,55%	10382	14,74 %	**1 530**	-0,36%	-2,11%	10 420	15	1 563	0,00%	7,14%	10420	14	1459	-3,52%	3,90%	10 800	13%	1 404	-0,18%	10 820	14 %	1 515	1,12%	10 700	14	1460	5,94
N19	52	Humes	58+430	8592	17,0 %	1503	2,1 %	0,1 %		8416	17,8 %	1502	11,36%	8,21%	-	7558	18%	1388			Mise en service fin 2019																													
N19	52	Langres	64+460	11830	8,0 %	953	mise en service novembre																																										
N19	52	Chatenay	67+780	4584	22,0 %	1010	7,6 %	1,3 %	-7,86%	4262	23,4 %	997	12,18%	9,35%	-14,33%	3799	24%	911,76	-23,64%	-16,81%	4975	22,00 %	1096	1,12%	6,08%	4 920	21	1 033	-2,57%	-2,57%	5050	21	1061	1,00%	6,05%	5 000	20%	1 000	-1,96%	5 100	19 %	969	0,00%	5 100	14	680	-7,27
N19	70	Combeaufontaine	16+750	3456	29,0 %	987	8,8 %	2,3 %	-8,09%	3175	30,4 %	965	11,33%	5,74%	-15,55%	2852	32%	912,64	-24,15%	-14,31%	3760	28,32 %	1065	--	--																									
N19	70	Port/Saône	30+1100	6473	16,0 %	1016	1,4 %	8,7 %		*6382*	*14,7 %*	*935*	mise en service octobre 2021																																				
N19	70	Pusey	39+400	19739	9,0 %	1720	-2,9 %	2,4 %		*20323*	*8,3 %*	*1679*	mise en service octobre 2021																																				
N19	70	Vaugine	40+700	27862	14,0 %	3893	3,0 %	1,1 %	1,13%	27045	14,2 %	3849	18,49%	12,43%	-1,84%	22824	15%	3423,6	-17,16%	-10,45%	27552	13,88 %	3823	7,00%	14,20%	25 750	13	3 348	5,32%	5,32%	24450	13	3179	-11,25%	-3,86%	27 550	12%	3 306	0,55%	27 400	14 %	3 836	-0,54%	27 550	13	3400	-3,16
N19	70	Lure	73+500	18519	19,0 %	3559	6,7 %	1,9 %	2,55%	17357	20,1 %	3494	13,54%	8,84%	-3,89%	15287	21%	3210,27	-15,35%	-9,85%	18059	19,72 %	3561	2,61%	6,49%	17 600	19	3 344	1,73%	7,39%	17300	18	3114	4,98%	4,98%	16 480	18%	2 966	4,30%	15 800	18 %	2 844	6,76%	14 800	19	2730	1,02
N19	70	Amblans	68+100	7238	29,0 %	2100	-	-	-0,92%			0	-100,00%	-100,00%		6239	25%	1559,75	-14,59%	-14,72%	7305	25,04 %	1829	4,06%	4,22%	7 020	25	1 755	0,29%		7000		Mise en service en 2017																
N19	70	Lyoffans	81+240	16090	18,0 %	2869	6,3 %	1,8 %	-1,08%	15143	18,6 %	2818	16,09%	13,70%	-6,90%	13044	19%	2478,36	-19,81%	-8,41%	16266	16,64 %	2706	1,03%	--	16 100	NC		1,90%		15800		0	4,64%		15 100	22%	3 322	3,21%	14 630	18 %	2 633	3,03%	14 200	18	2510	10,94
N19	90	Dorans	4+900	21844	14,0 %	3100	7,1 %	0,7 %	4,93%	20403	15,1 %	3079	19,97%	13,15%	-1,99%	17007	16%	2721,12	-18,31%	-12,14%	20 818	15 %	3 097	--	--	TRAVAUX SEVENANS										17 300			3,28%	16 750	17 %	2 848	-1,47%	17 000	16	2760	8,28
N19	90	Bourogne	11+600	14237	7,0 %	1043	7,3 %	1,0 %	8,03%	13274	7,8 %	1033	20,21%	3,95%	0,73%	11042	9%	993,78	-16,21%	-11,80%	13 178	9 %	1 127	-1,73%	-6,64%	13 410	9	1 207	0,45%	0,45%	13350	9	1202	-1,48%	-1,48%	13 550	9%	1 220	3,00%	13 155	9 %	1 184	10,55%	11 900	9	1060	0
N19	90	Feche	18+600	9349	6,0 %	540	12,2 %	4,7 %	8,40%	8331	6,2 %	516	14,99%	18,70%	-3,40%	7245	6%	434,7	-16,00%	-15,67%	8 625	6 %	516	18,63%	18,18%	7 270	6	436	3,12%	3,12%	7050	6	423	-13,71%	-26,04%	8 170	7%	572	0,86%	8 100	6 %	486	9,46%	7 400	7	460	
N57	25	Chatillon	2+815	20803	10,0 %	2037	6,9 %	16,2 %	14,06%	19455	9,0 %	1753	23,71%	-20,38%	6,66%	15726	14%	2201,64	-13,78%	-3,27%	18239	12,00 %	2276	-3,60%	0,25%	18 920	12	2 270	0,75%	9,90%	18780	11	2066	-1,98%	-1,98%	19 160	11%	2 108	-4,68%	20 100	11 %	2 211	3,08%	19 500	10	2030	6,56
N57	25	Miserey	4+600	29190	8,0 %	2384	7,4 %	0,0 %		27170	8,8 %	2383	22,68%	7,60%	-	22146	10%	2214,6	Nouvelle 2 mois																														
N57	25	Valentin	8+900	49595	8,0 %	3791	6,2 %	-4,8 %	0,83%	46707	8,5 %	3983	16,45%	10,34%	-5,04%	40108	9%	3609,72	-18,45%	-14,76%	49185	9,00 %	4235	-3,18%	19,09%	50 800	7	3 556	1,13%	1,13%	50230	7	3516	-4,90%	-4,90%	52 820	7%	3 697	0,61%	52 500	8 %	4 200	8,02%	48 600	8	3870	-7,07
N57	25	Temis	10+500	37042	8,0 %	3048	5,0 %	-1,7 %	-1,45%	35281	8,8 %	3101	13,56%	10,90%	-6,13%	31069	9%	2796,21	-17,34%	-5,05%	37586	8,00 %	2945	-1,09%	-3,13%	38 000	8	3 040	-1,61%	-1,61%	38620	8	3090	0,31%	0,31%	38 500	8%	3 080		Mise en service en 2015									
N57	25	Micropolis	14+026	31226	13,0 %	4079	4,3 %	-1,1 %	-1,47%	29930	13,8 %	4124	11,50%	9,73%	-5,56%	26844	14%	3758,16	-15,30%	-1,72%	31692	12,00 %	3824	-0,96%		32 000	*10*	*3 200*	-0,93%		32300		0	-2,51%	-100,00%	33 130	9%	2 982	1,31%	32 700	9 %	2 943	0,93%	32 400	8	2800	7,46
N57	25	Mercureaux	19+200	17887	11,0 %	1960	5,8 %	7,6 %	0,26%	16908	10,8 %	1822	18,48%	6,39%	-5,23%	14271	12%	1712,52	-20,01%	-3,57%	17841	10,00 %	1776	1,95%	1,49%	17 500	10	1 750	0,00%	0,00%	17500	10	1750	2,22%	46,03%	17 120	7%	1 198	5,16%	16 280	7 %	1 140	1,75%	16 000	7	1150	8,47
N57	25	Saône	21+370	24816	9,0 %	2209	3,8 %	0,2 %	-3,51%	23898	9,2 %	2204	14,25%	17,08%	-7,08%	20917	9%	1882,53	-18,67%	-13,05%	25720	9,00 %	2 165	-0,12%	5,10%	25 750	8	2 060	1,18%	1,18%	25450	8	2036	1,80%	1,80%	25 000	8%	2 000	1,96%	24 520	8 %	1 962	3,24%	23 750	8	1850	4,17
N57	25	Etalans	38+760	8560	10,0 %	850	3,1 %	-2,0 %		8303	10,4 %	867	15,15%	9,30%	-	7211	11%	793,21			Mise en service fin 2019																													
N57	25	La Vrine	61+770	13484	8,0 %	1146	7,5 %	2,9 %	-1,64%	12546	8,9 %	1114	12,56%	11,05%	-8,48%	11146	9%	1003,14	-18,70%	-12,54%	13709	8,00 %	1147	1,40%	6,05%	13 520	8	1 082	-0,37%		*13570*	trafic estimé			-100,00%	13 570	8%	1 086	1,95%	13 310	7 %	932	10,46%	12 050	7	1000	-0,82
N57	25	Pontarlier 1	68+300	15812	7,0 %	1089	7,0 %	2,3 %		14779	7,2 %	1064	11,36%	0,22%	-	13271	8%	1061,68			Mise en service fin 2019																													
N57	25	Pontarlier 2	69+930	18031	7,0 %	1198	mise en service fin 2021																																										
N57	25	La Gauffre	76+640	12413	7,0 %	828	27,0 %	12,3 %	15,58%	9773	7,5 %	737	9,55%	18,02%	-9,00%	8921	7%	624,47	-16,94%	-16,63%	10740	7,00 %	749	1,23%	0,85%	10 610	7	743	-2,39%	-2,39%	*10870*	7	761	Tseul sens a fonctionné	-5,48%	11 500	7%	805	-0,86%	11 600	7 %	812	4,50%	11 100	7	760	6,73
N57	25	Jougne	92+000	14190	5,0 %	709	19,3 %	14,9 %	2,36%	11899	5,2 %	617	7,58%	11,56%	-14,17%	11061	5%	553,05	-20,21%	-20,99%	13863	5,00 %	700	0,46%	1,45%	13 800	5	690	2,22%	2,22%	13500	5	675	installée oct 18															
N83	39	Poligny	61+350	12779	19,0 %	2464	1,2 %	-3,4 %	-3,82%	12623	20,2 %	2551	14,40%	5,09%	-5,00%	11034	22%	2427,48	-16,96%	-2,98%	13 287	19,00 %	2502	0,20%	4,83%	13 260	18	2 387	10,96%	5,12%	11950	19	2271	-5,16%	0,11%	12 600	18%	2 268	-2,33%	12 900	17 %	2 193	0,78%	12 800	17	2200	4,92
N83	39	Buvilly	71+030	8443	24,0 %	2057	4,1 %	-0,9 %	0,84%	8108	25,6 %	2076	11,46%	5,70%	-3,17%	7274	27%	1963,98	-13,13%	-3,16%	8373	24,00 %	2028	-7,28%	-2,35%	9 030	23	2 077	-0,66%	3,86%	9090	22	2000	-3,81%	0,77%	9 450	21%	1 985	0,53%	9 400	22 %	2 068	3,87%	9 050	21	1910	1,46
N83	39	Grange de Vaivre	87+540	6298	31,0 %	1949	1,3 %	-2,6 %	-7,48%	6216	32,2 %	2000	12,07%	6,05%	-8,68%	5547	34%	1885,98	-18,51%	-3,74%	6 807	29 %	1 959																										
N83	25	Busy	21+840	10253	21,0 %	2166	2,8 %	-2,8 %	-5,05%	9975	22,3 %	2228	9,50%	6,33%	-7,62%	9110	23%	2095,3	-15,63%	-3,66%	10798	20,00 %	2175	-1,84%	4,07%	11 000	19	2 090	-2,74%	2,66%	11310	18	2036	-3,33%	2,35%	11 700	17%	1 989		Mise en service en 2015									
N83	25	Beure	27+685	11982	17,0 %	2069	2,4 %	-3,4 %	-4,87%	11706	18,3 %	2142	8,12%	4,13%	-7,06%	10827	19%	2057,13	-14,04%	-3,74%	12596	17,00 %	2137	3,42%	3,21%	12 180	17	2 071	-6,31%	-0,45%	13000	16	2080	-3,42%	3,02%	13 460	15%	2 019	-1,75%	13 700	16 %	2 192	-0,72%	13 800	11	1530	2,6
N5	39	Vaux sur Poligny	47+300	6001	10,0 %	603	1,9 %	2,6 %	8,63%	5890	10,0 %	588	32,02%	19,83%	6,62%	4461	11%	490,71	-19,24%	-8,45%	5 524	10,00 %	536	2,30%	10,29%	5 400	9	486	6,09%	-4,52%	5090	10	509	4,09%	15,66%	4 890	9%	440	-3,17%	5 050	9 %	455	14,77%	4 400	9	380	mise en ser
N5	39	Vannoz	65+100	9245	7,0 %	652	4,9 %	0,8 %		8809	7,3 %	647	37,43%	26,17%	-	6410	8%	512,8	Mise en service octobre 2019																														
N5	39	Champagnole	70+500	7 805	7,0 %	527	Mise en service janvie																																										
N5	39	Saint Laurent	88+600	6040	7,0 %	421	6,4 %	0,0 %	1,37%	5677	7,4 %	421	17,17%	8,62%	-4,72%	4845	8%	387,6	-18,68%	-3,82%	5 958	7,00 %	403	0,82%	13,65%	5 910	6	355	18,20%	18,20%	5000	6	300	-16,67%	-16,67%	6 000	6%	360	3,09%	5 820	6 %	349	2,11%	5 700	6	360	mise en ser
N5	39	Les Rousses	107+280	9046	3,0 %	298	12,1 %	-0,7 %	4,40%	8070	3,7 %	300	11,21%	3,35%	-6,86%	7257	4%	290,28	-16,25%	-6,66%	8 665	4,00 %	311	-0,97%	-11,14%	8 750	4	350	Déplacement et réinstallation de la station en 2017					0				9 150			-1,61%	9 300	2 %	186	8,64%	8 560	2	170	4,39

trafic estimé *italique*

comptages temporaires