



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

OBSERVATOIRE DES TRAFICS 2023

Service Systèmes et Réseaux
Pôle Gestion de Trafic et Innovation



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction
Interdépartementale
des Routes
EST



Sommaire

Réseau routier de la DIR Est

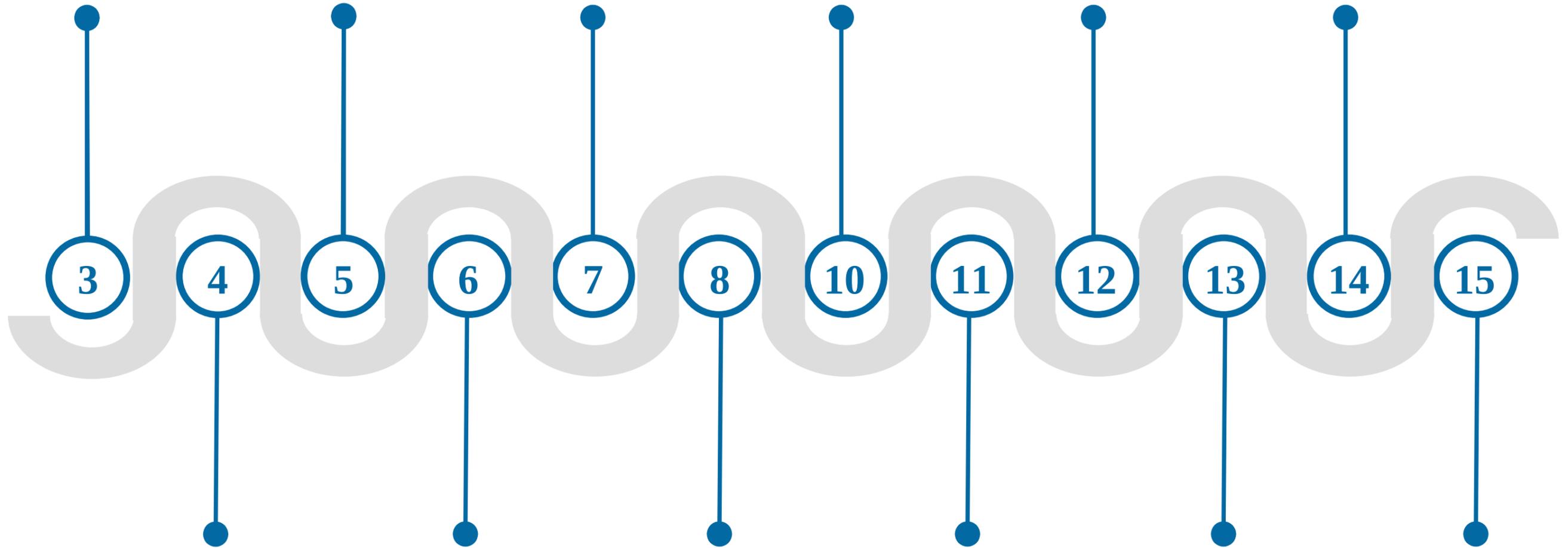
Trafic tous véhicules sur quelques stations représentatives

Trafic poids lourds

Focus sur le Sud et l'Est lorrain

Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne

Focus sur le Doubs et le Jura



Trafic routier tous véhicules

Évolution du trafic routier tous véhicules

Focus sur le sillon lorrain

Focus sur l'Est mosellan

Focus sur les Vosges, la Haute-Saône et le Territoire de Belfort

Événements routiers sur le réseau de la DIR Est

Réseau routier de la DIR Est



Présentation du réseau de la DIR Est

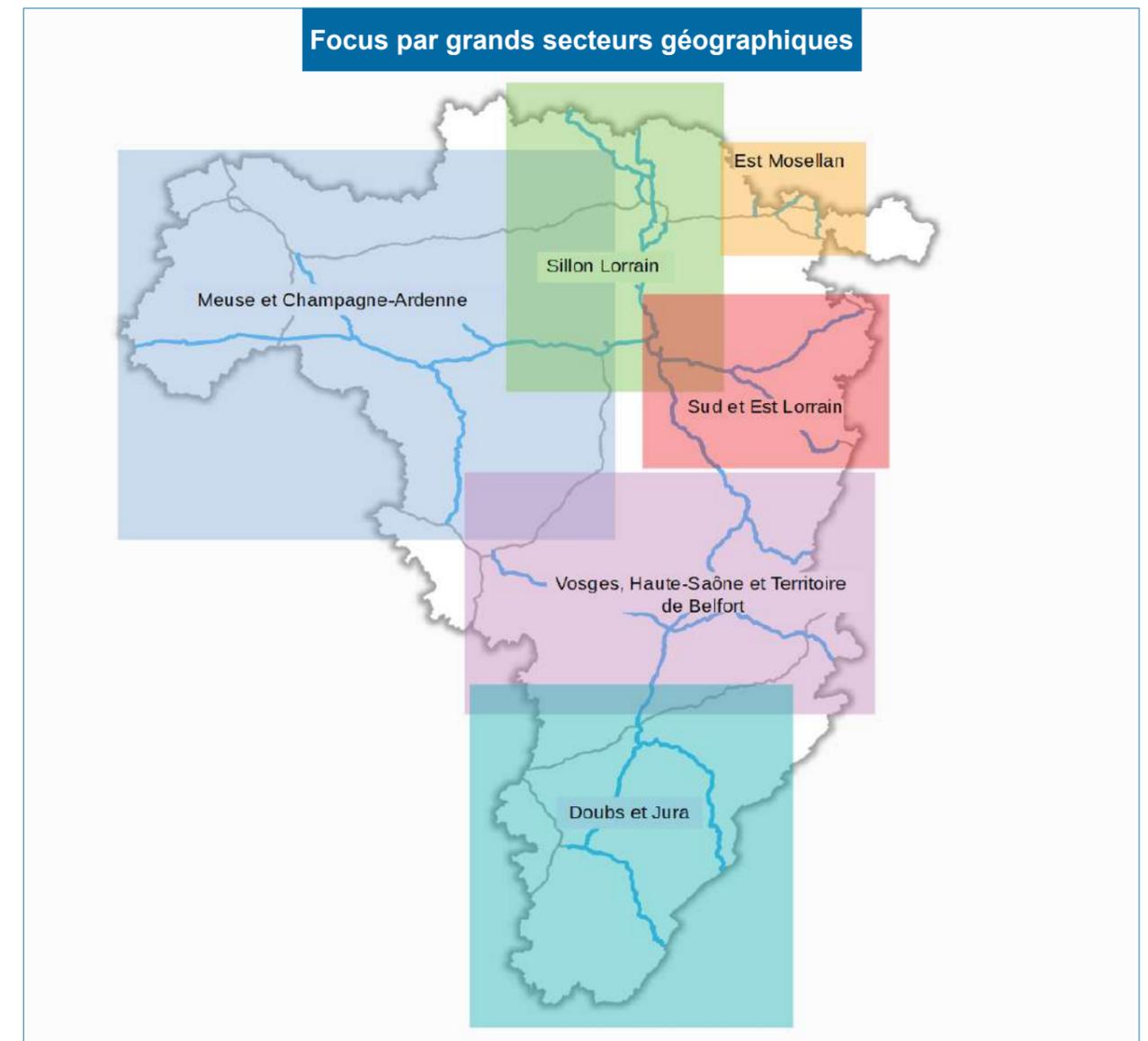
La DIR Est – Direction Interdépartementale des Routes Est est un service du Ministère de la Transition Écologique. Son réseau traverse **10 départements** du quart Nord-Est de la France. Il est constitué de **1341 km** :

- 197 km d'autoroutes
- 527 km de routes bidirectionnelles
- 617 km de routes à chaussées séparées

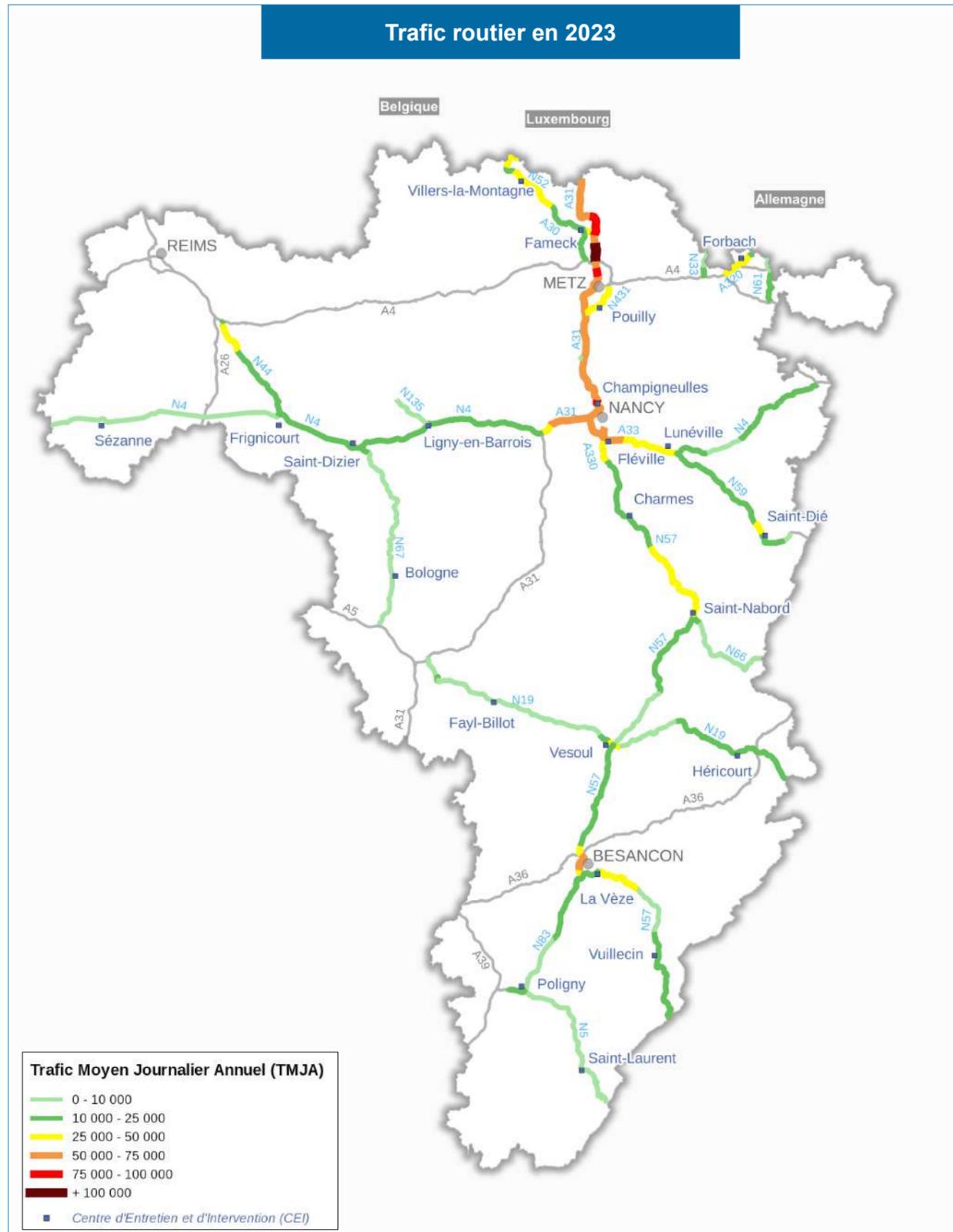
Une surveillance du trafic 24/24h et 7/7j est assurée par 2 centres d'ingénierie, de sécurité et de gestion du trafic (CISGT) situés à Metz et Besançon.

Présentation de l'observatoire des trafics

Le présent document propose une analyse des trafics 2023 sur l'ensemble du réseau de la DIR Est, avec des focus par grands secteurs géographiques. Les données de trafic sont issues du travail de collecte et de validation des CISGT.



Trafic routier tous véhicules



Trafic routier en 2023

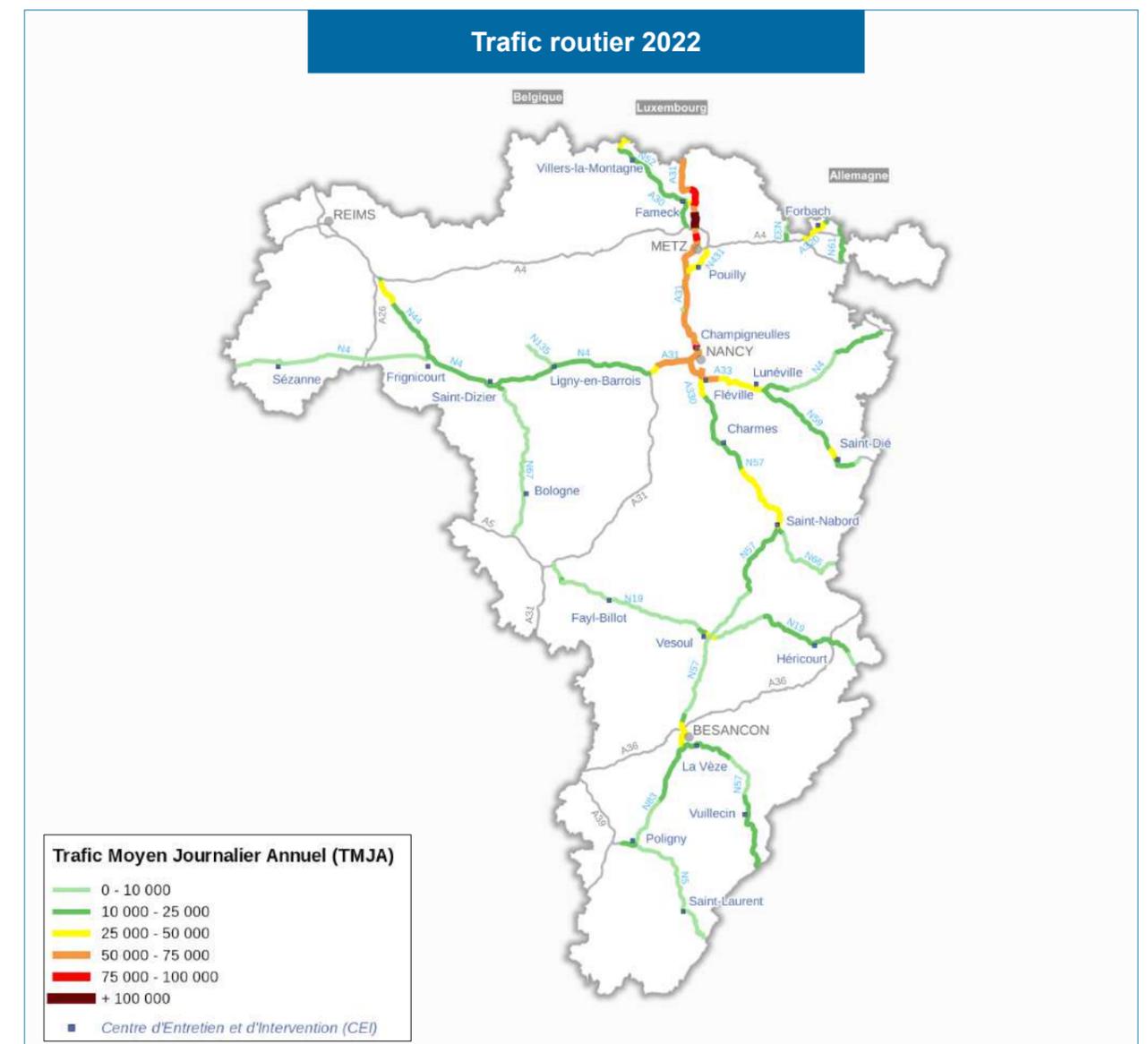
L'année 2023 présente une légère hausse du trafic global par rapport à 2022, d'environ 1,5% sur la totalité du réseau de la DIR Est.

Le sillon lorrain (autoroutes A30, A31 et A33 en lorraine) reste le secteur qui présente les trafics moyens les plus élevés du réseau de la DIR Est (70 000 veh/j). En 2023, le trafic sur la RN57 au nord de Besançon a franchi le seuil de 50 000 véh/j.

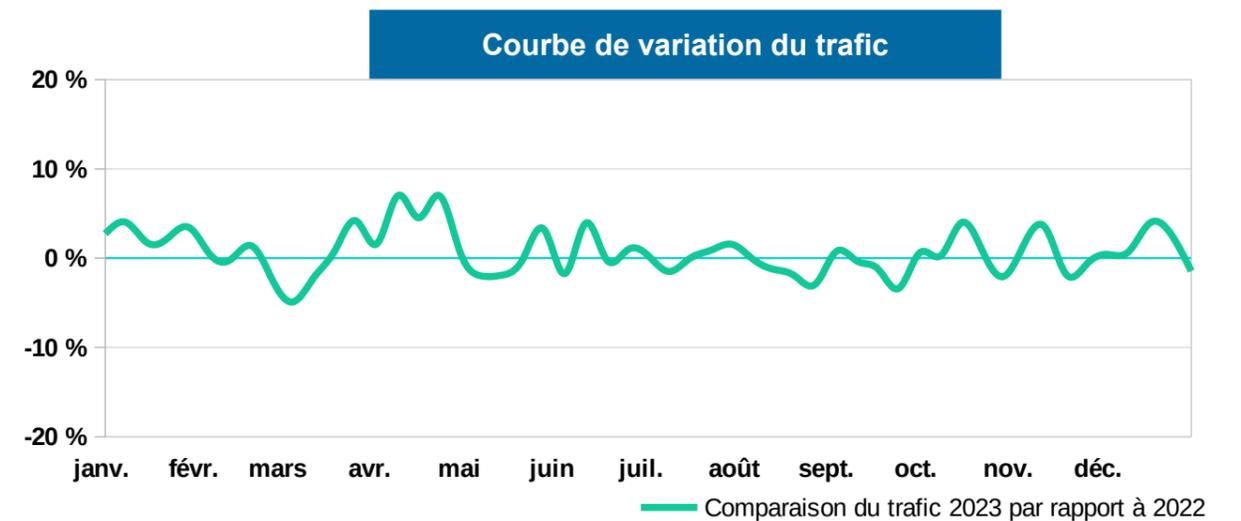
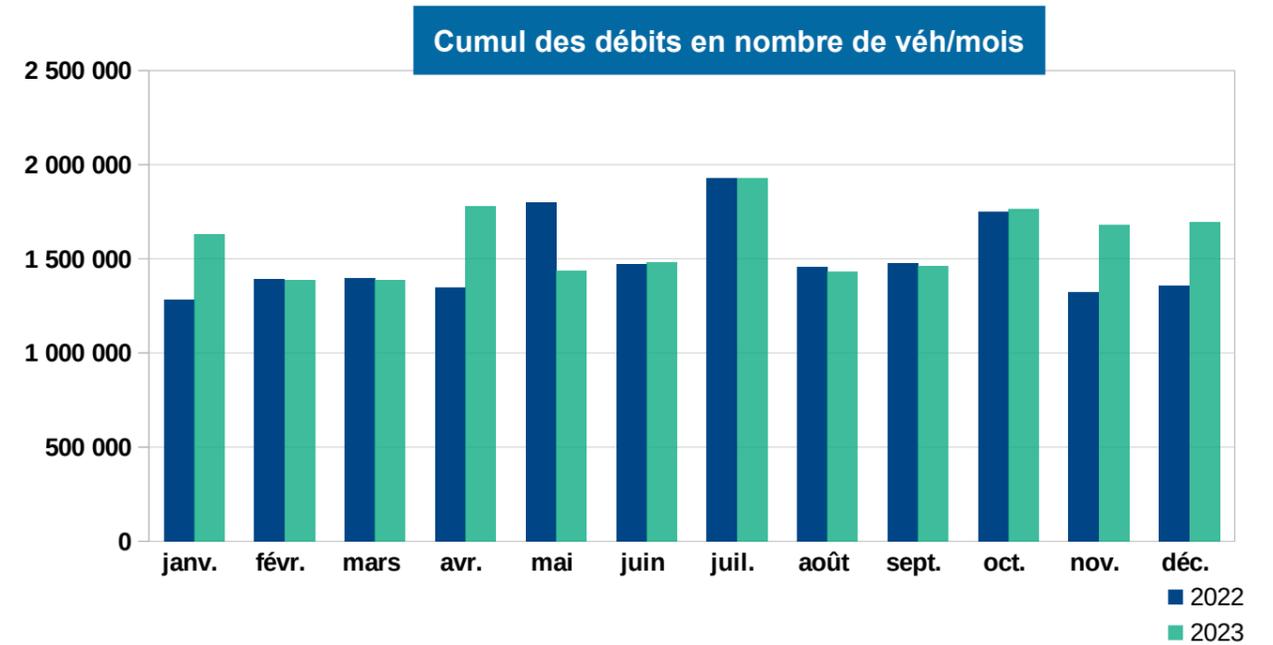
QUELQUES CHIFFRES

107 000 veh/j au nord de Metz en 2023
81 500 veh/j à Champigneulle en 2023

105 000 veh/j au nord de Metz en 2022
80 500 veh/j à Champigneulle en 2022



Trafic tous véhicules sur quelques stations représentatives



QUELQUES CHIFFRES
 1 931 162 véhicules en cumulé sur les 10 stations en juillet 2023
 +1,5% de trafic entre 2022 et 2023 en moyenne sur tout le réseau de la DIR Est

Le trafic tous véhicules est suivi mensuellement à partir de 10 stations représentatives du trafic global, indiquées sur la carte à gauche.
 Le trafic cumulé le plus élevé de l'année est observé en juillet. C'était également le cas en 2022.
 Les mois de janvier et d'avril ainsi que les deux derniers mois de l'année 2023 ont vu des trafics significativement plus élevés qu'en 2022.

Évolution du trafic routier tous véhicules

Évolution du trafic entre 2022 et 2023

Évolution du trafic entre 2022 et 2023

Entre 2022 et 2023, les hausses de trafic sont moins marquées que les années précédentes ; quelques baisses sont observables sur certaines portions notamment sur les secteurs Meuse - Champagne-Ardennes, Lorraine est, sur l'A31 nord et à l'ouest de Nancy, et au sud de Besançon. Les hausses les plus significatives se situent entre Frignicourt et Sézanne, avec des trafics qui atteignent les +10% par rapport à 2022. Le trafic entre Metz et la frontière avec le Luxembourg n'a pas significativement augmenté entre 2022 et 2023.

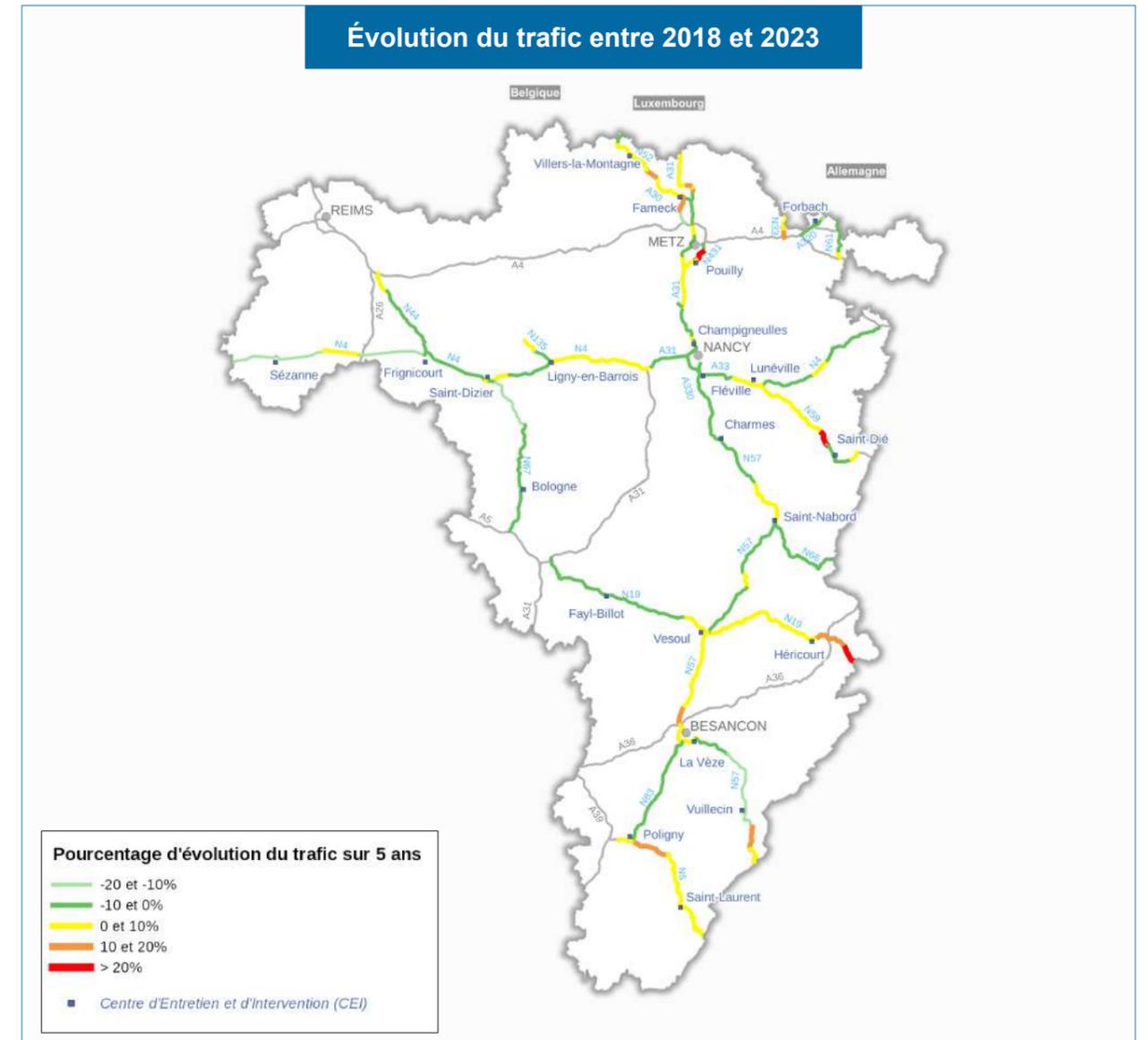
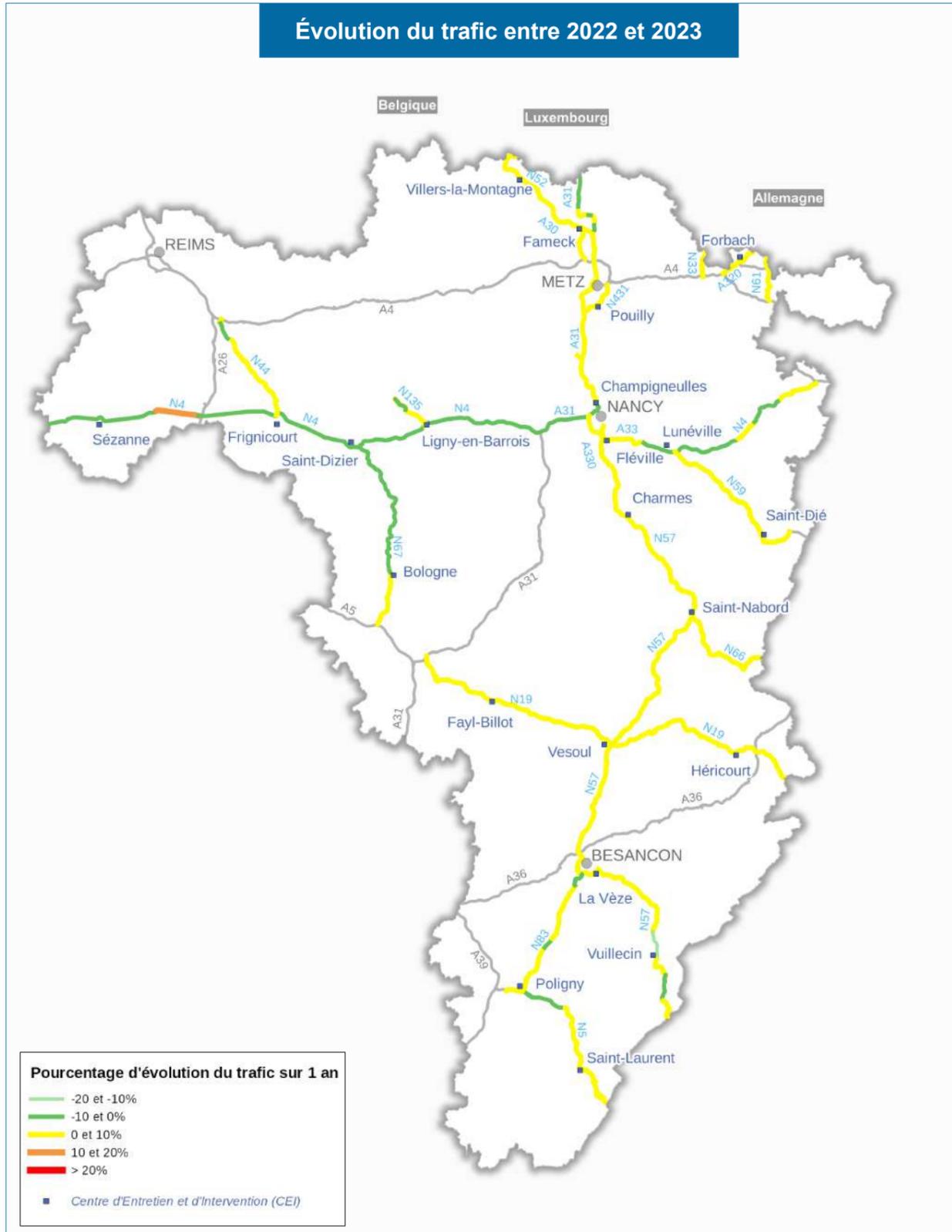
Évolution du trafic entre 2018 et 2023

L'évolution du trafic à 5 ans montre des disparités fortes suivant les secteurs. Les niveaux de trafic sur les axes assurant la liaison avec la Suisse sont en nette augmentation, à l'instar de la RN59 au nord de Saint-Dié, et de la RN431 à l'est de Metz. A l'inverse, d'autres secteurs sont en nette diminution, comme la RN4 ouest, la RN67 ou encore la RN57 au sud de Besançon.

QUELQUES CHIFFRES

+10 % en 1 an sur la RN4 entre Sézanne et Frignicourt
-1 % en 1 an sur l'A31 à l'ouest de Nancy

+39 % en 5 ans sur la RN19 est
+36 % en 5 ans sur la RN431



Trafic poids lourds



Trafic poids lourds*

Le réseau de la DIR Est supporte une forte proportion de poids lourds, en majorité supérieure à 10 % du trafic tous véhicules.

En comparaison avec 2022, le trafic poids lourd a baissé d'environ - 4% sur le réseau de la DIR Est. Il est aussi à noter une très légère diminution de la part du trafic PL sur les secteurs RN57 entre Charmes et Vesoul, sur la RN66 et la RN44. Sur la RN4, plus d'un véhicule sur trois est un poids lourd. Le sillon lorrain est l'itinéraire qui supporte le plus grand nombre de poids lourds (> à 7 500 PL/j) bien que la part de ce trafic soit d'environ 15 % du trafic tous véhicules.

*Un poids lourd est un véhicule dont la longueur avec remorque est supérieure à 6 mètres

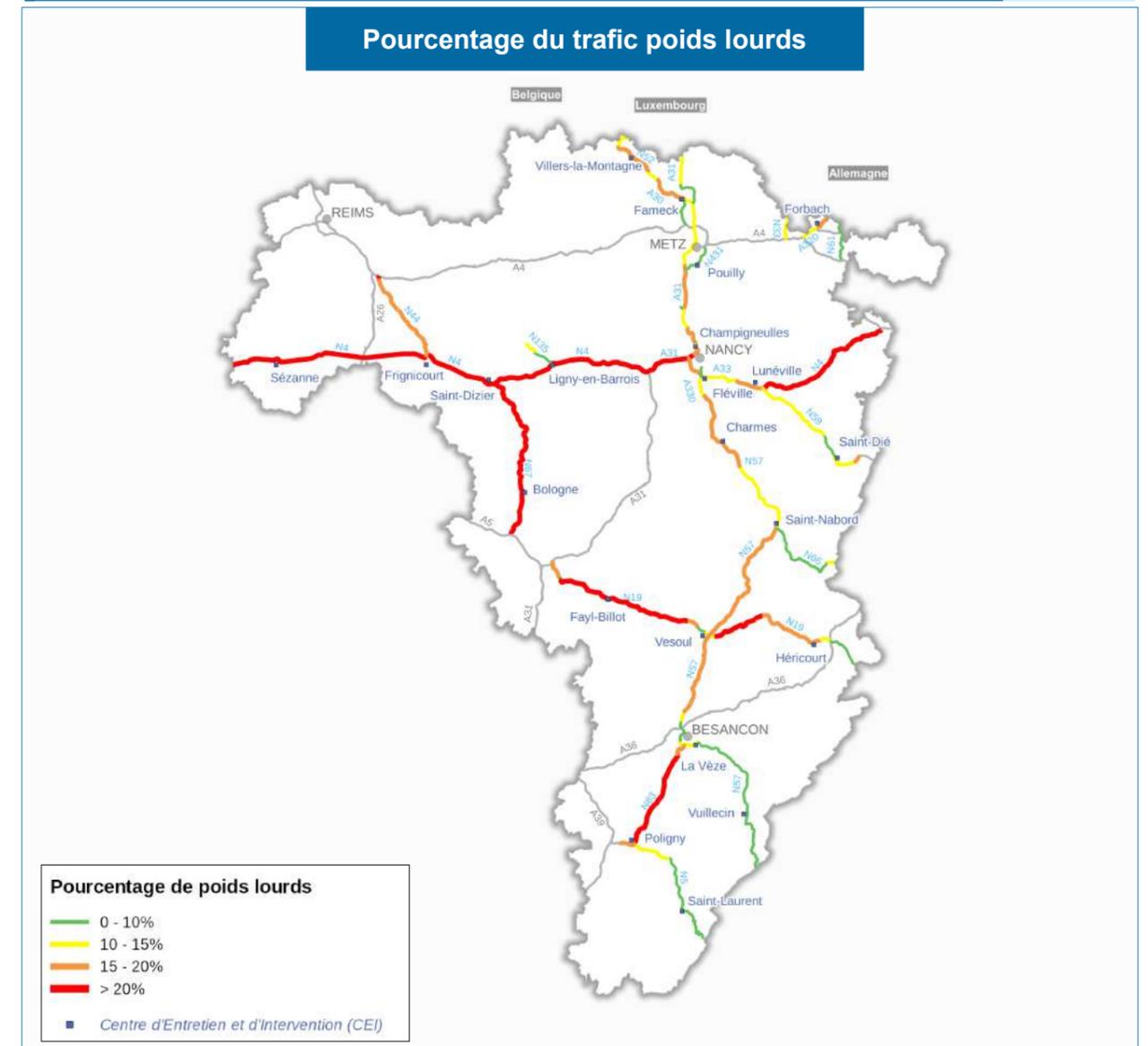
QUELQUES CHIFFRES

+ de 12 000 PL/j sur A31 au nord de Metz

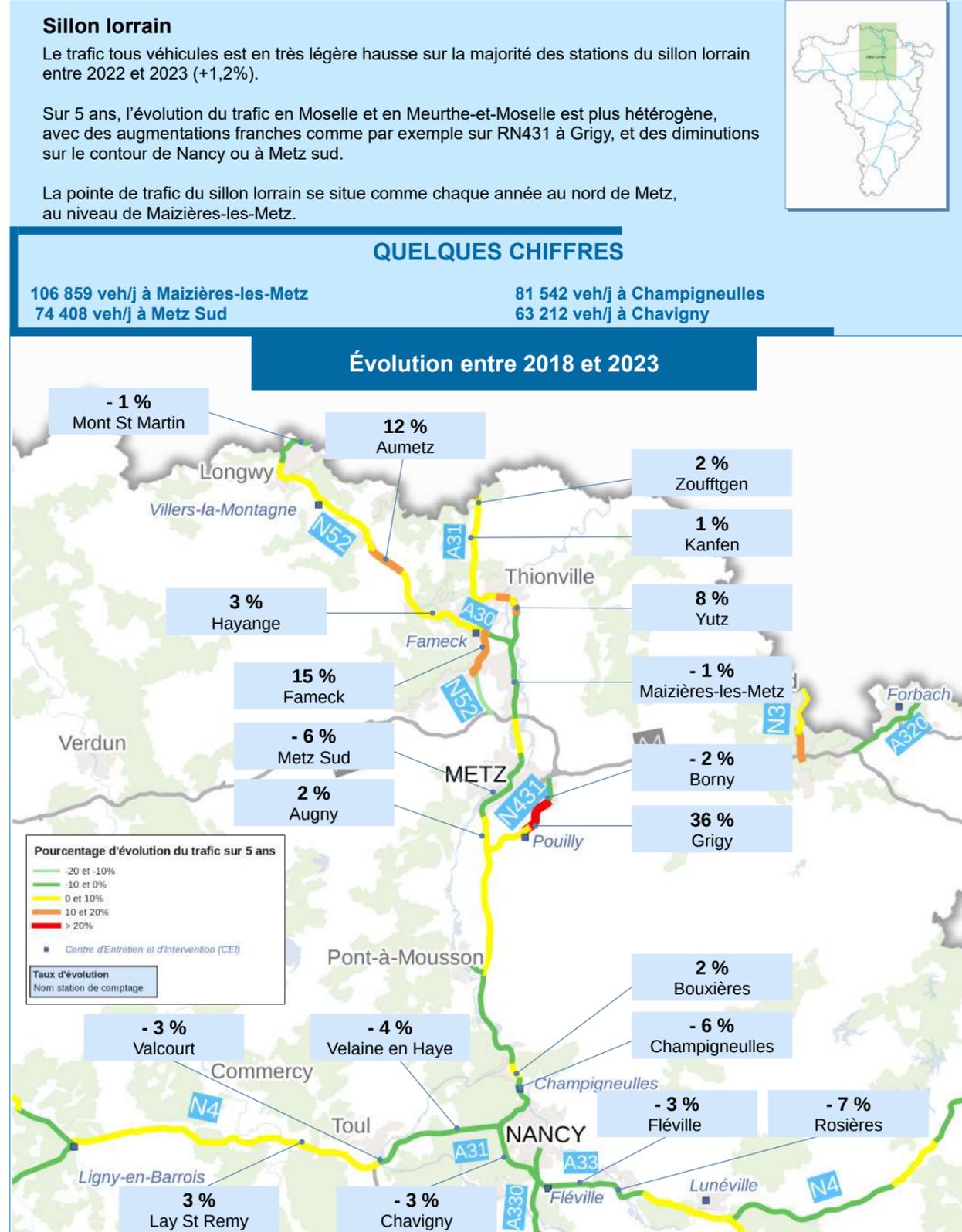
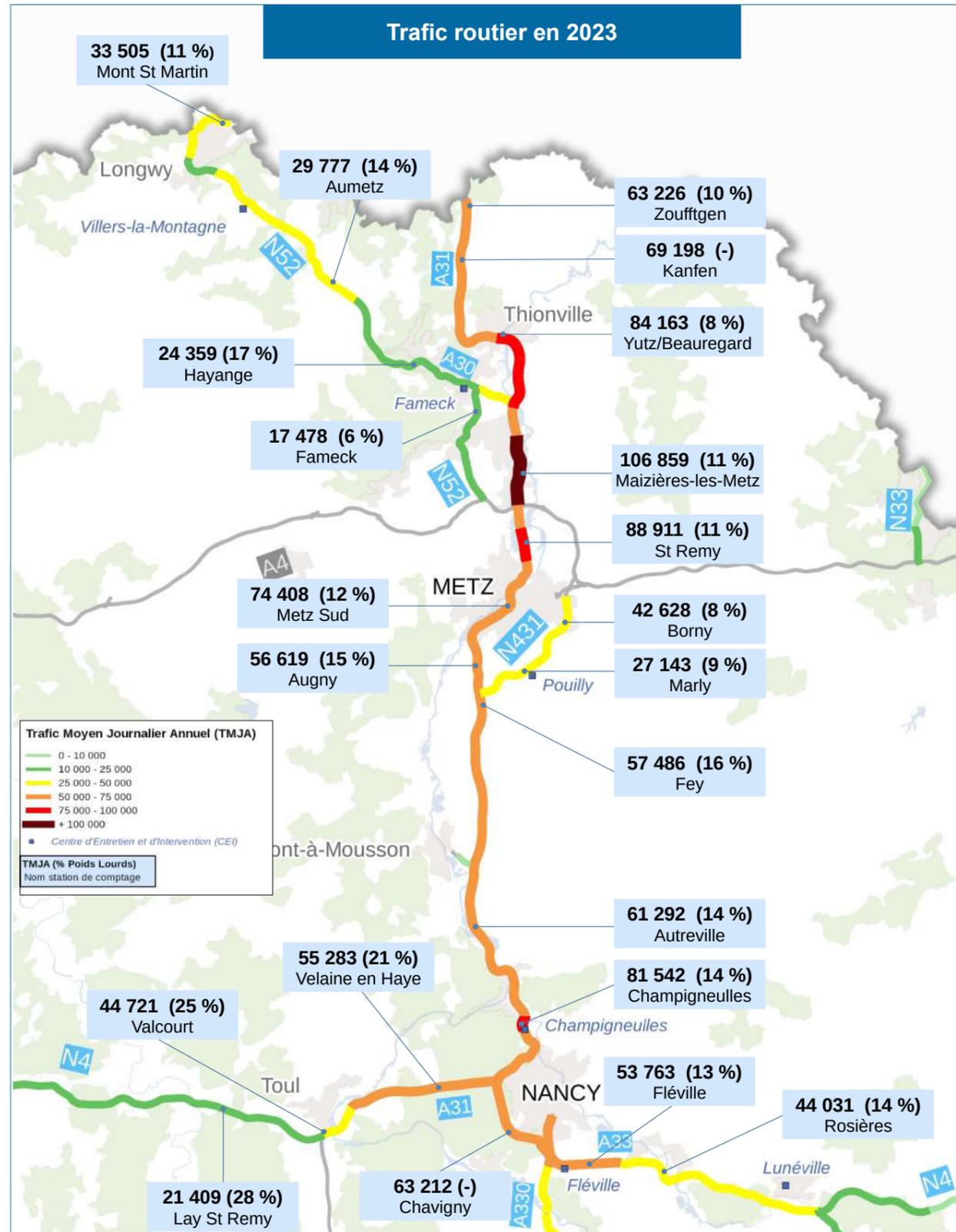
29 % de PL sur RN83 au nord de Poligny

+ de 11 000 PL/j sur A33 à proximité de Fléville

50 % de PL sur RN4 à proximité de Frignicourt



Focus sur le sillon lorrain – Vue générale



Focus sur le sillon lorrain – détail par secteurs

Thionville et A30 / RN52

Les niveaux de trafic sont proches voire supérieurs aux standards observés avant la crise sanitaire de 2020. Sur le secteur de Yutz, les trafics sont en augmentation permanente depuis 2021 jusqu'à atteindre +8% sur les 5 dernières années.

Metz

Le trafic sur la RN431 poursuit sa hausse observée depuis 2021, même si elle est moins marquée que les années précédentes (+5%). Sur l'A31 à Hagondange, il est à noter une très légère baisse des trafics sur 1 an alors que les niveaux de 2019 n'ont pas été retrouvés (-7% sur 5 ans).

Nancy

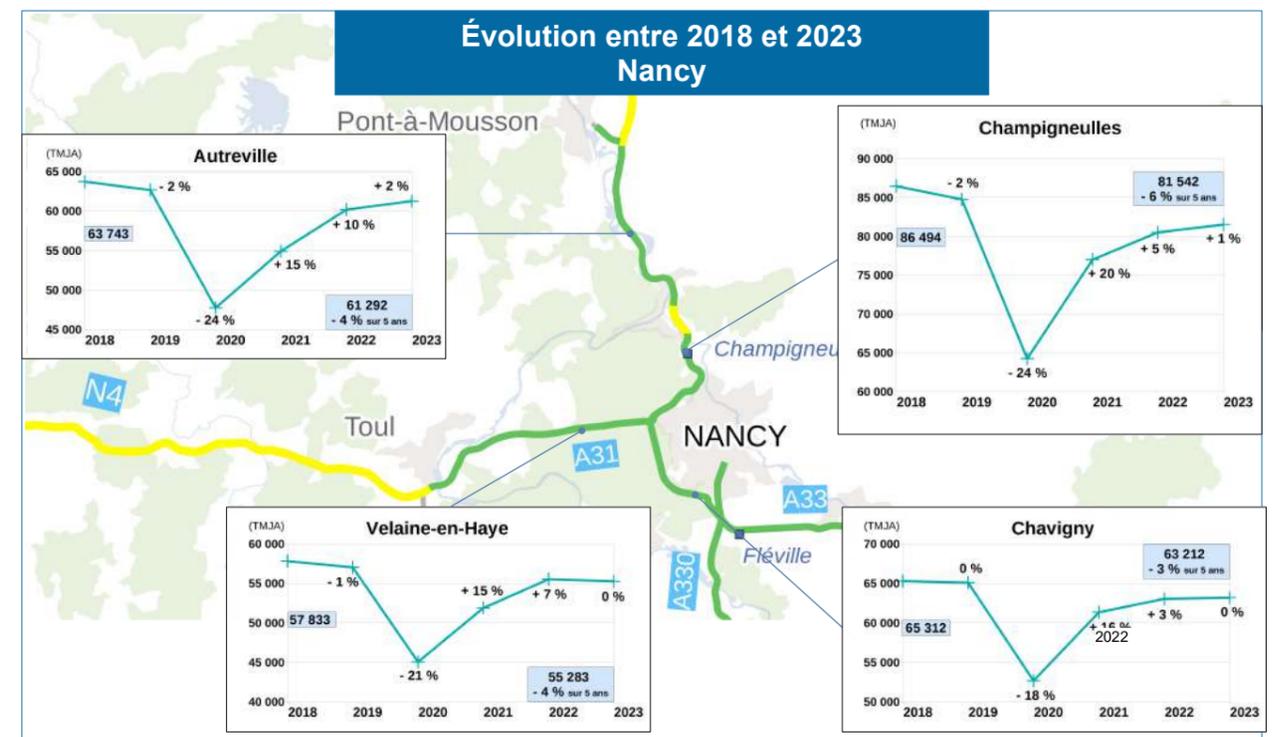
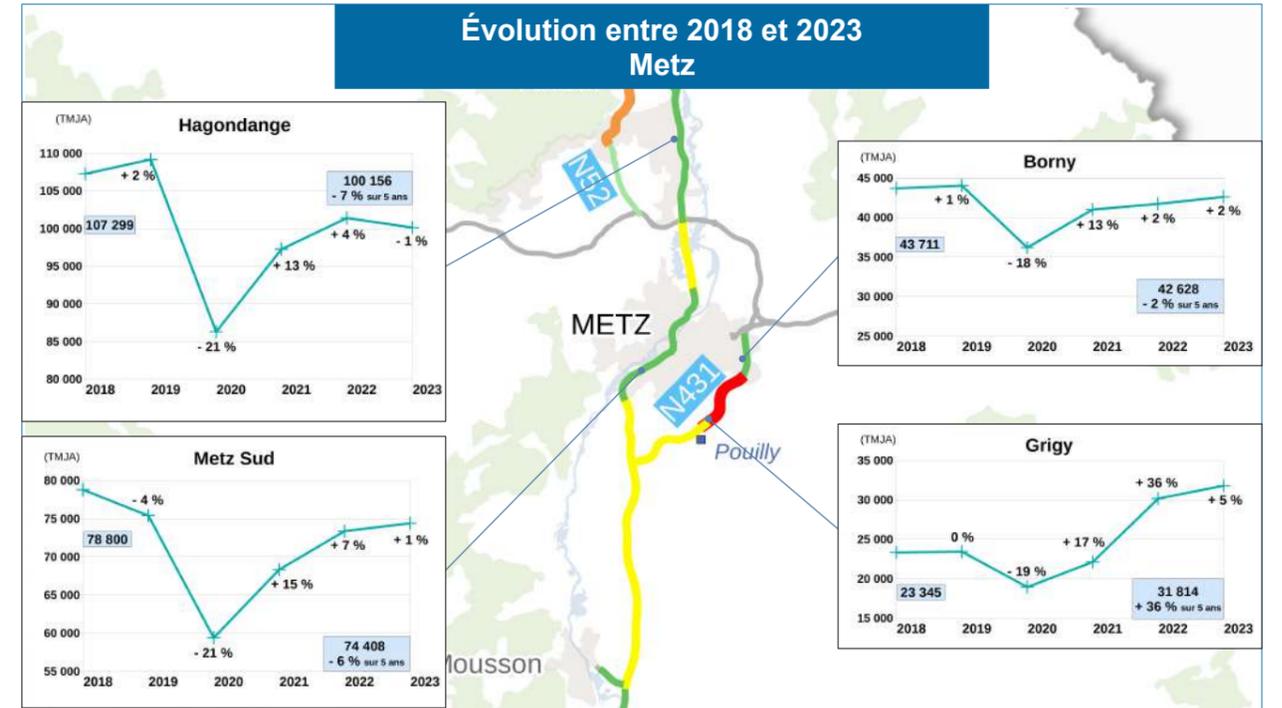
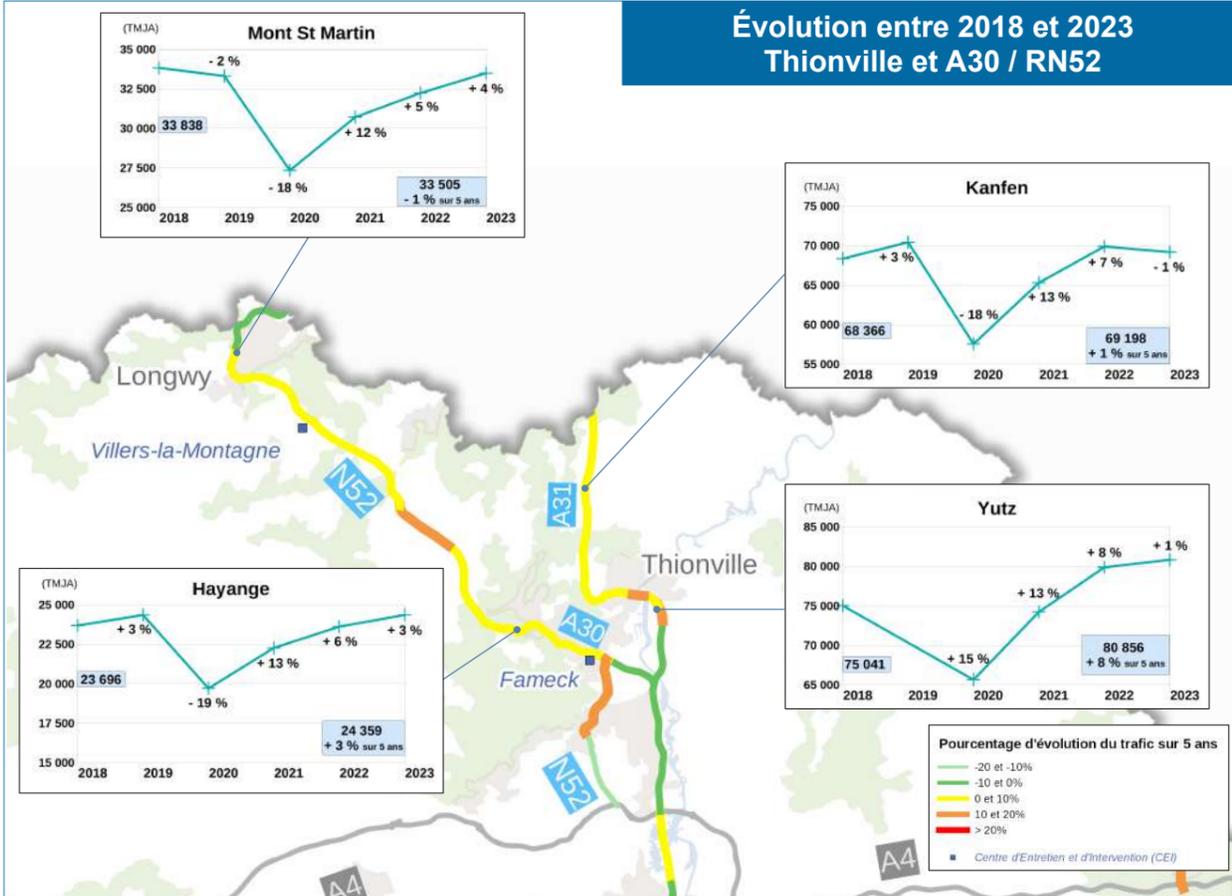
Sur l'A31 et l'A33 autour de Nancy, les niveaux de trafics n'ont pas augmenté de manière significative. Ils sont en diminution sur les 5 dernières années.



QUELQUES CHIFFRES

+3 % de trafic à Hayange en 1 an
+4 % de trafic à Mont St Martin en 1 an

+36 % de trafic à Grigy en 5 ans
-6 % de trafic à Champigneulle en 5 ans



Focus sur le Sud et l'Est lorrain

Sud lorrain

Entre 2018 et 2023, le trafic a légèrement baissé sur l'axe Nancy – Épinal. Les niveaux de trafic oscillent entre 22 000 et 30 000 véh/j.

Est lorrain

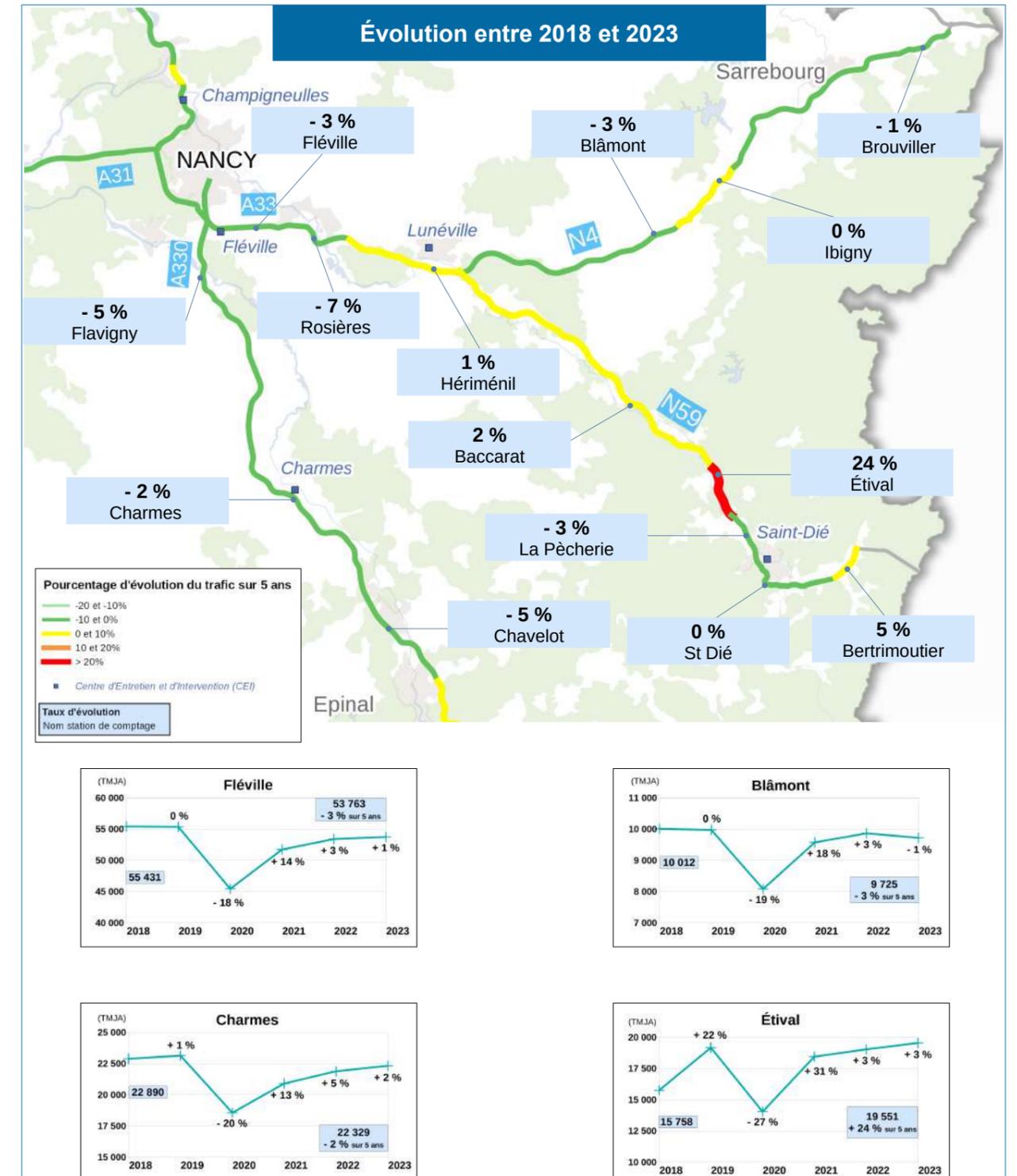
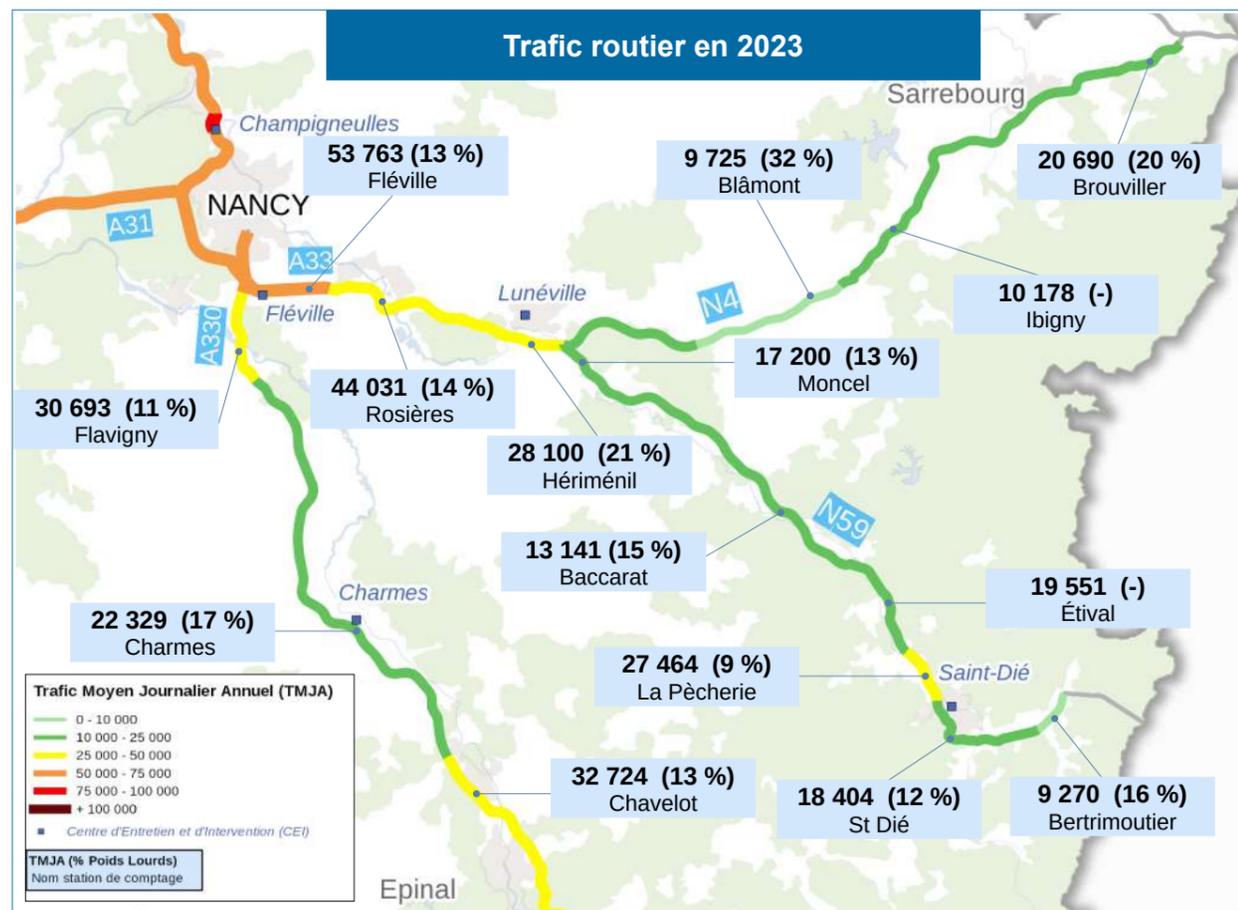
Sur l'axe Nancy – St-Dié, le trafic 2023 est globalement équivalent à celui de 2022. Près d'un véhicule sur trois est un poids lourd sur entre Lunéville et Sarrebourg sur la RN4.



QUELQUES CHIFFRES

53 763 veh/j à Fléville
32 % de PL à Blâmont

-3 % de trafic à Fléville en 5 ans
+24 % de trafic à Étival en 5 ans



Focus sur l'Est mosellan

Est mosellan

Une légère augmentation des trafics est à signaler par rapport à 2022.

Sur les 5 dernières années, le trafic reste majoritairement en diminution particulièrement sur l'A320 autour de Forbach et sur la RN61 nord à Sarreguemines, où les niveaux d'avant la crise sanitaire n'ont pas été retrouvés. A l'inverse, le trafic sur la RN33 et la RN61 sud est en hausse, particulièrement à Carling (+12%).

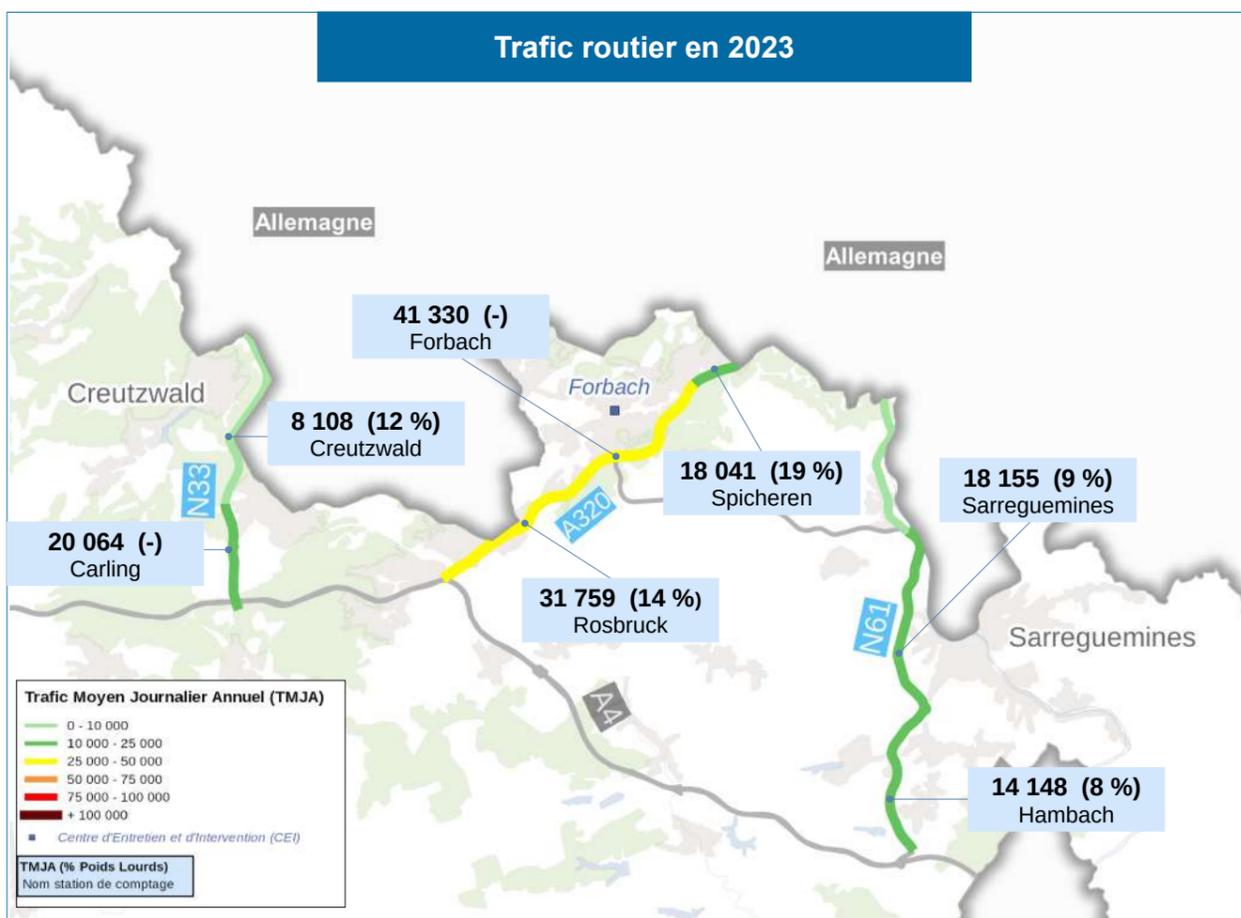


QUELQUES CHIFFRES

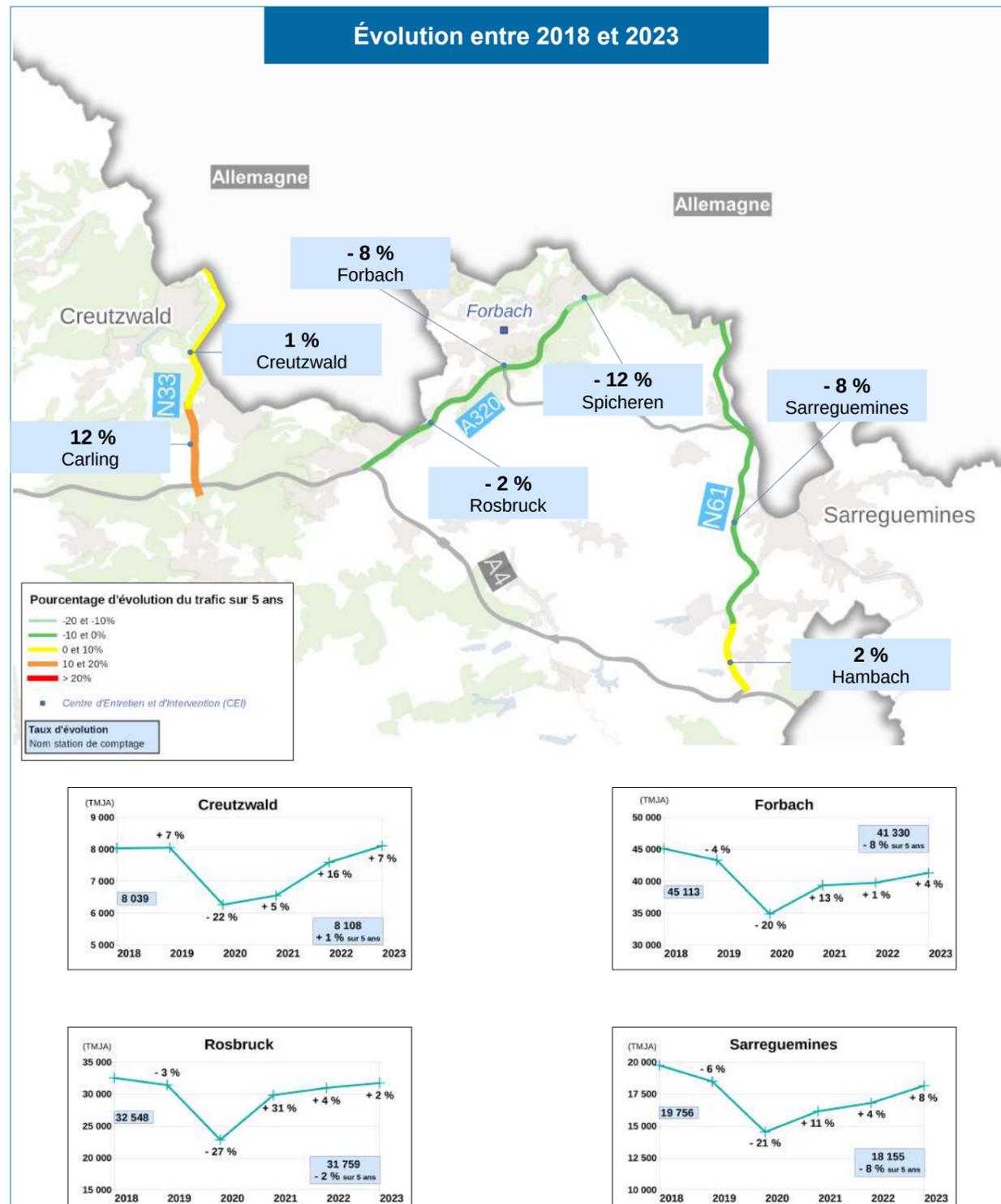
41 330 veh/j à Forbach
18 155 veh/j à Sarreguemines

-8 % de trafic à Forbach en 5 ans
+12 % de trafic à Carling en 5 ans

Trafic routier en 2023



Évolution entre 2018 et 2023



Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne

Meuse et Champagne

Toutes les stations présentent des trafics en légère baisse par rapport à 2022.

Sur les 5 dernières années, quelques secteurs présentent toutefois des augmentations, notamment sur la RN4 à l'ouest de Toul, et à Connertray. Le trafic poids lourds reste très important sur la RN4 et la RN67.

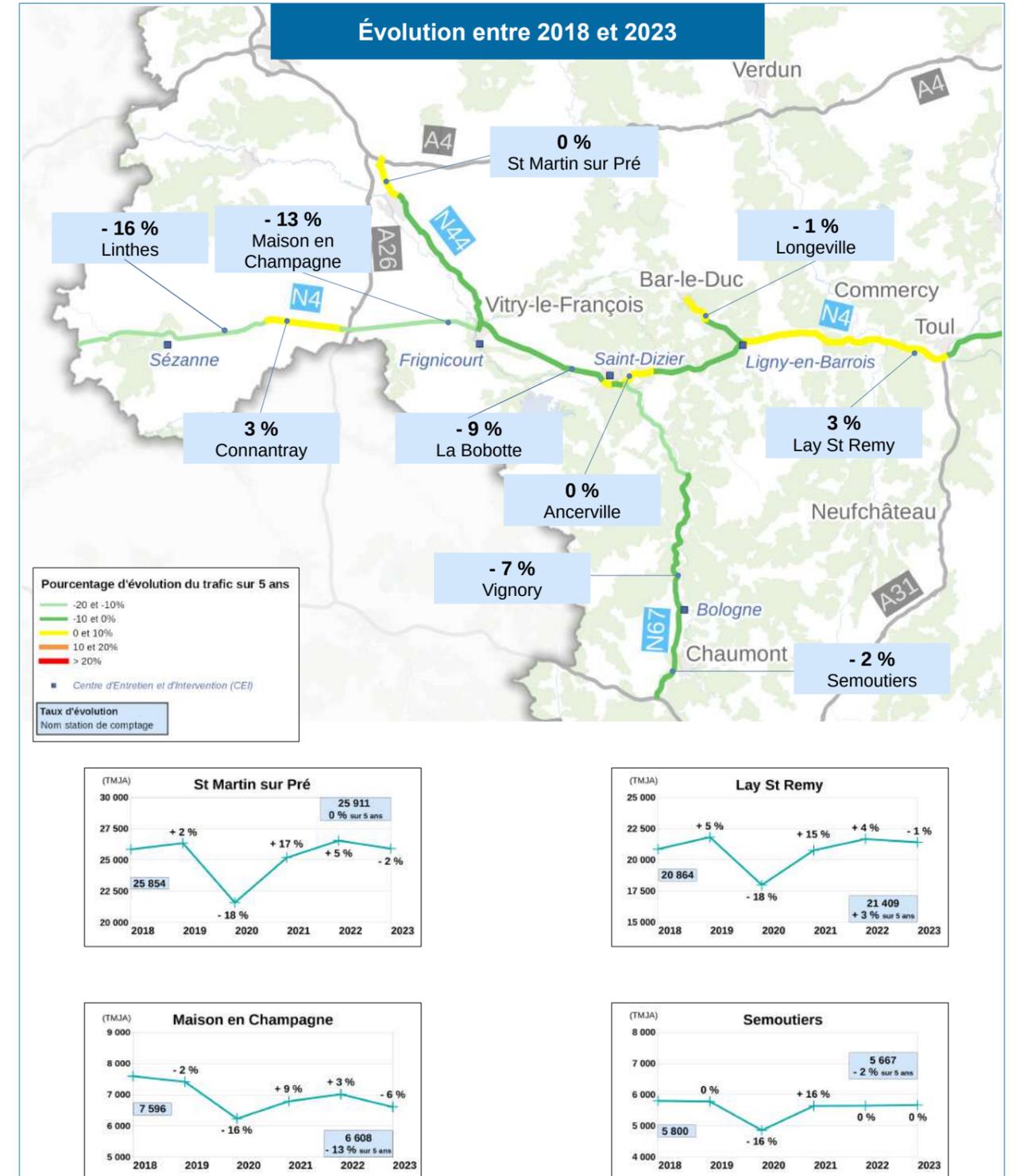
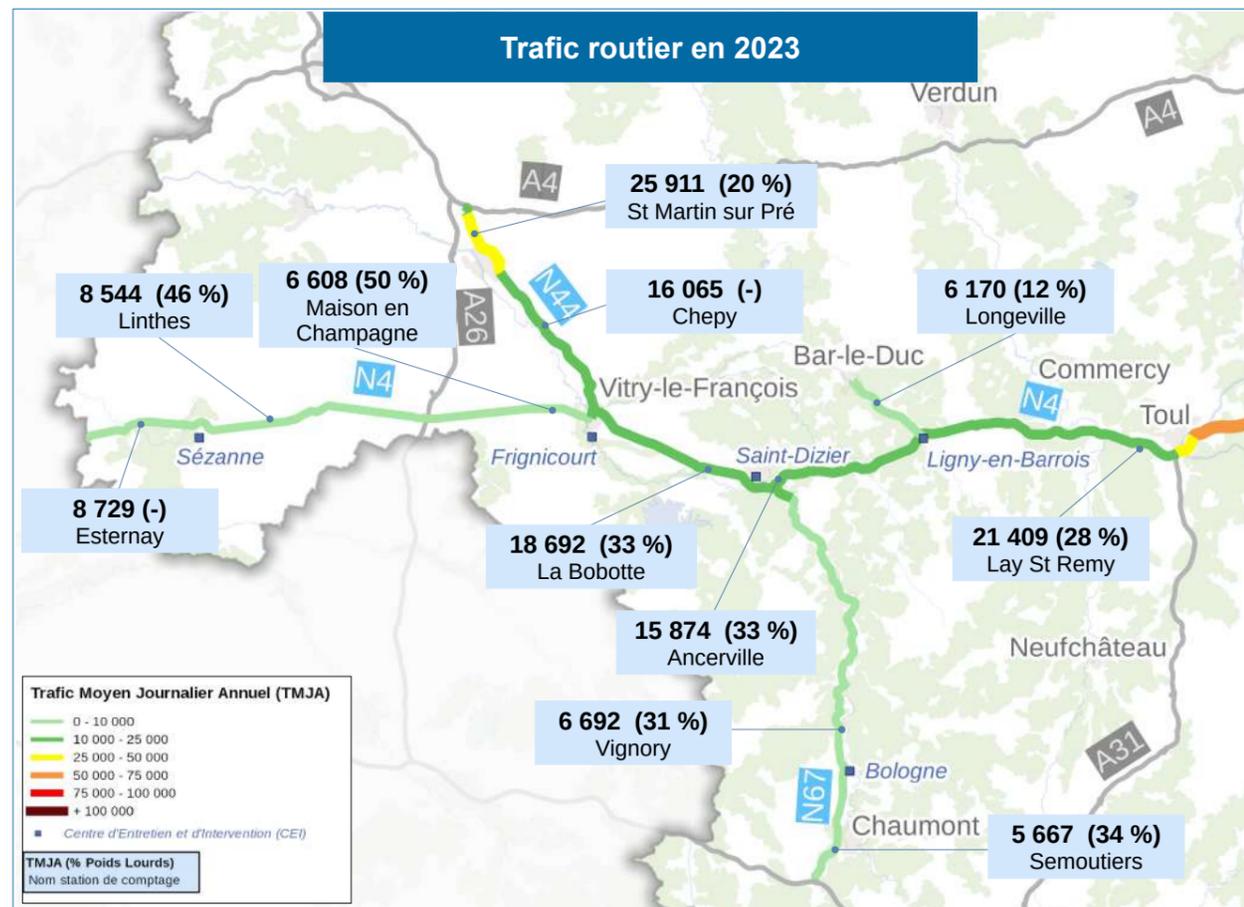
Près d'un véhicule sur deux est un poids lourd entre Vitry-le-François et Sézanne.



QUELQUES CHIFFRES

50 % de PL à Maison en Champagne
25 911 veh/j à St Martin sur Pré

-16% de trafic à Linthes en 5 ans
+3% de trafic à Lay St Remy en 5 ans



Focus sur les Vosges, la Haute-Saône et le Territoire de Belfort

Vosges, Haute-Saône et Territoire de Belfort

Les trafics sont en très légère augmentation par rapport à 2022.

Sur les 5 dernières années, les variations de trafic sont plus hétérogènes, avec de fortes disparités notamment entre les secteurs RN19 ouest et est.

Le trafic sur la RN19 entre Vesoul et la frontière suisse poursuit sa nette hausse observée depuis 2021, notamment à Fêche.

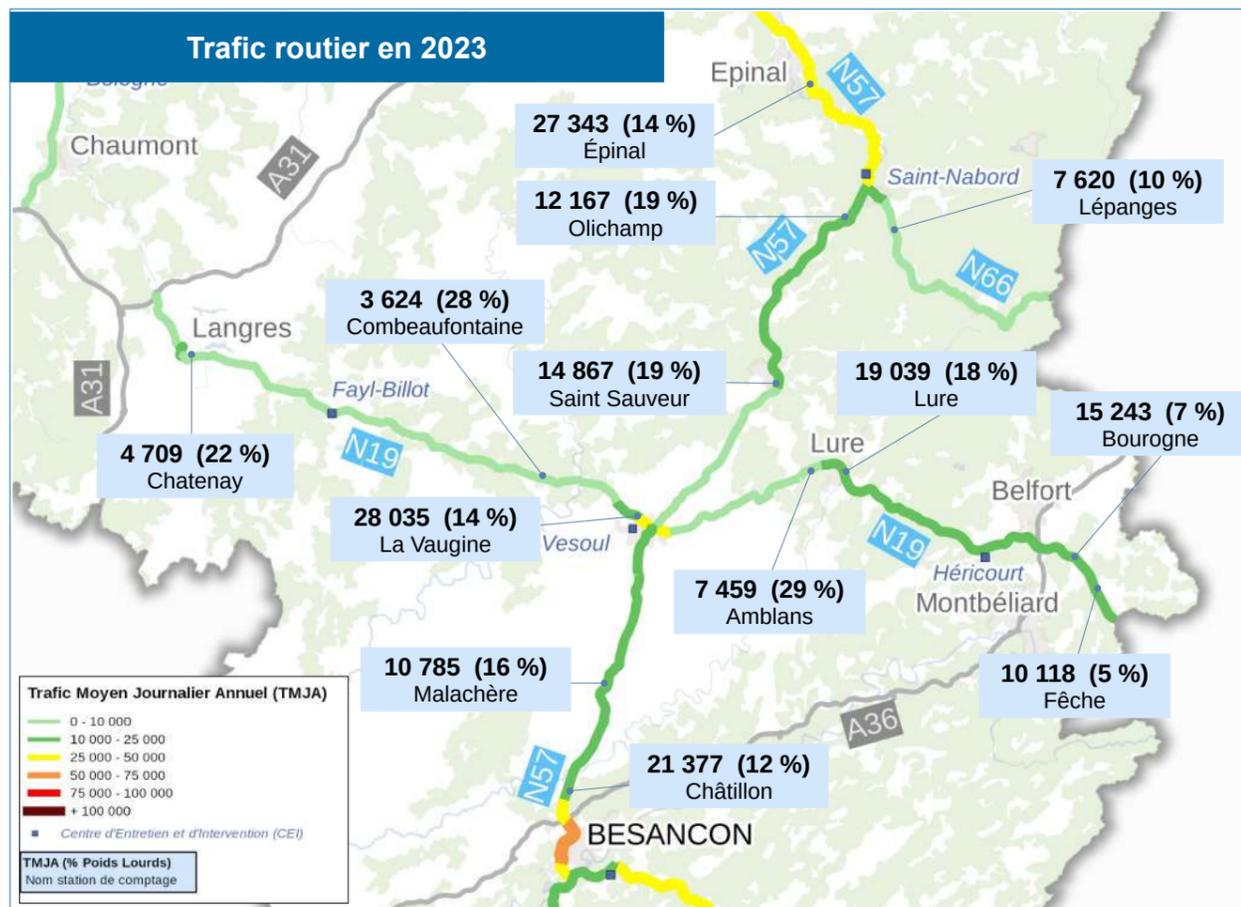
L'axe Langres – Belfort présente un taux de poids lourds important pouvant aller jusqu'à 29%.



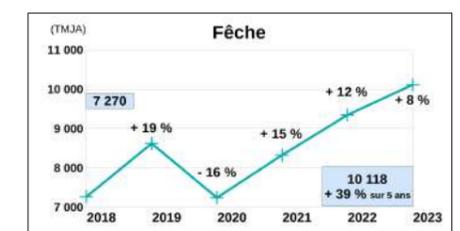
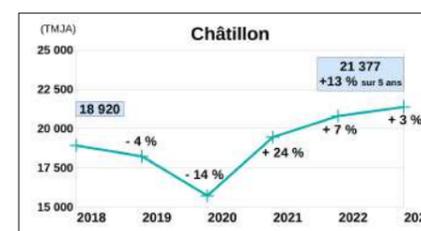
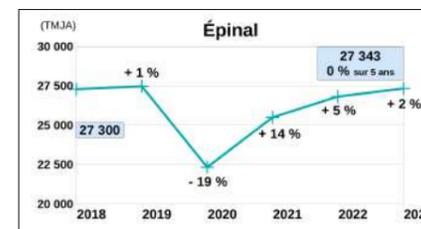
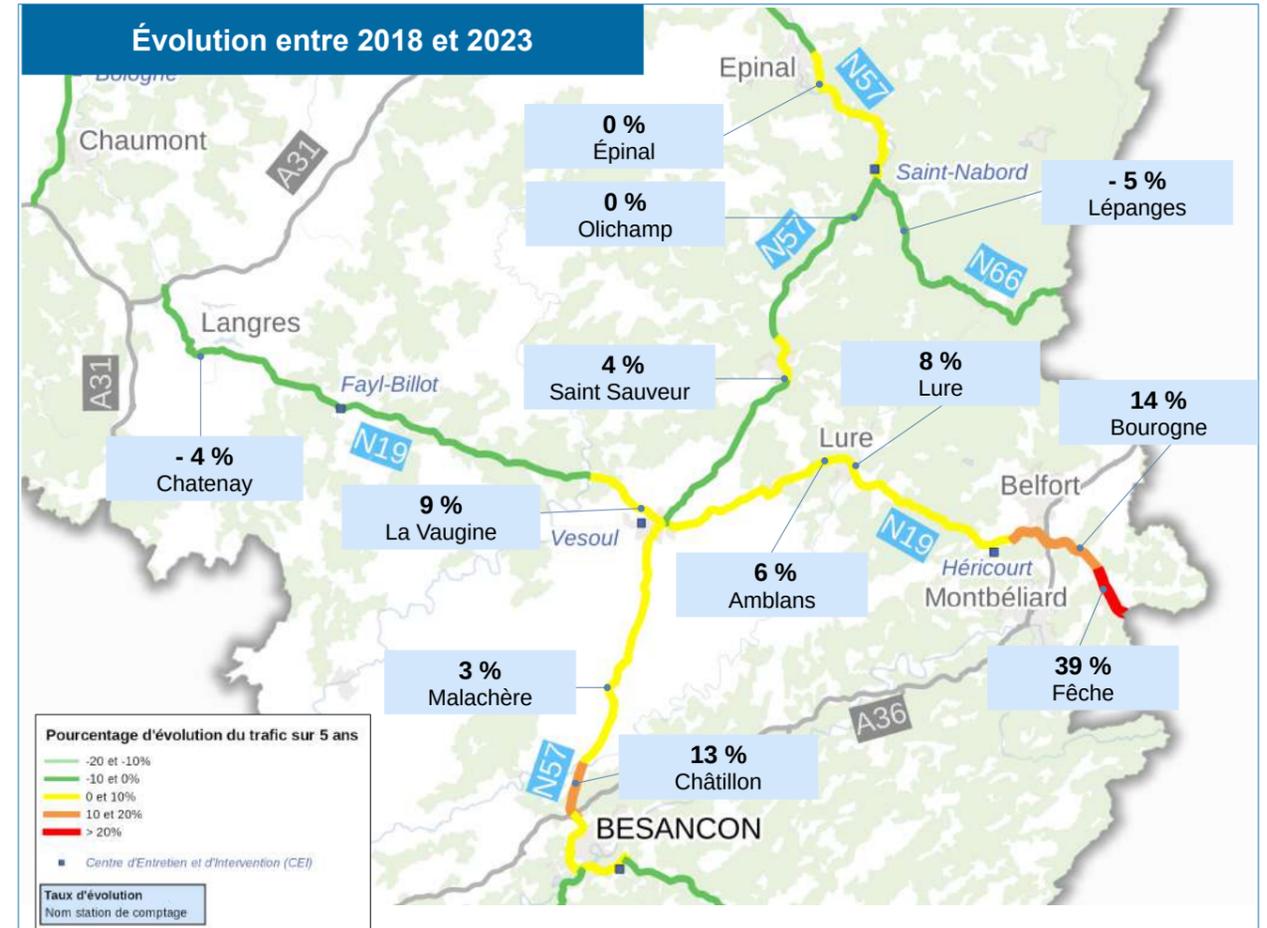
QUELQUES CHIFFRES

28 035 veh/j à La Vaugine
27 343 veh/j à Epinal

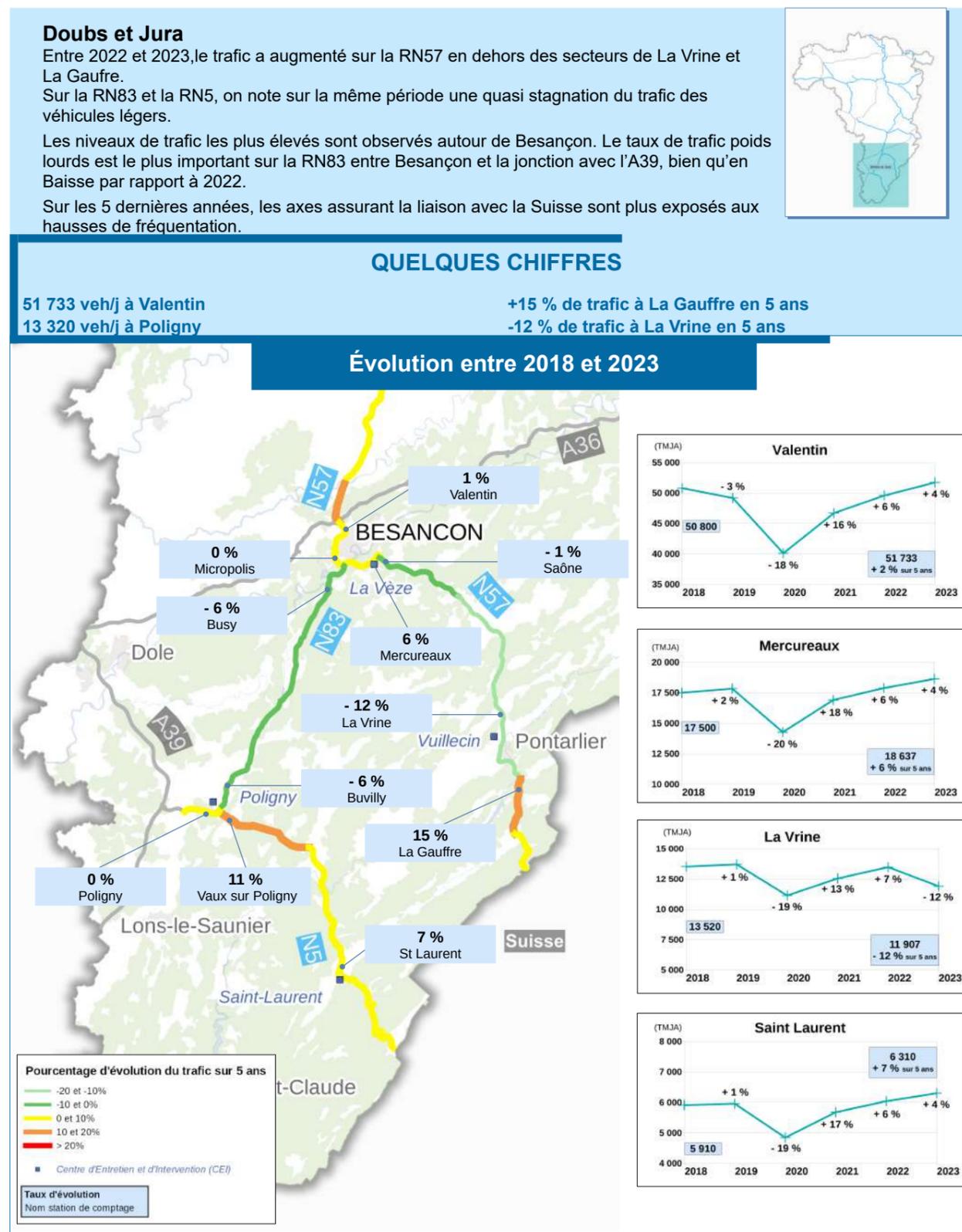
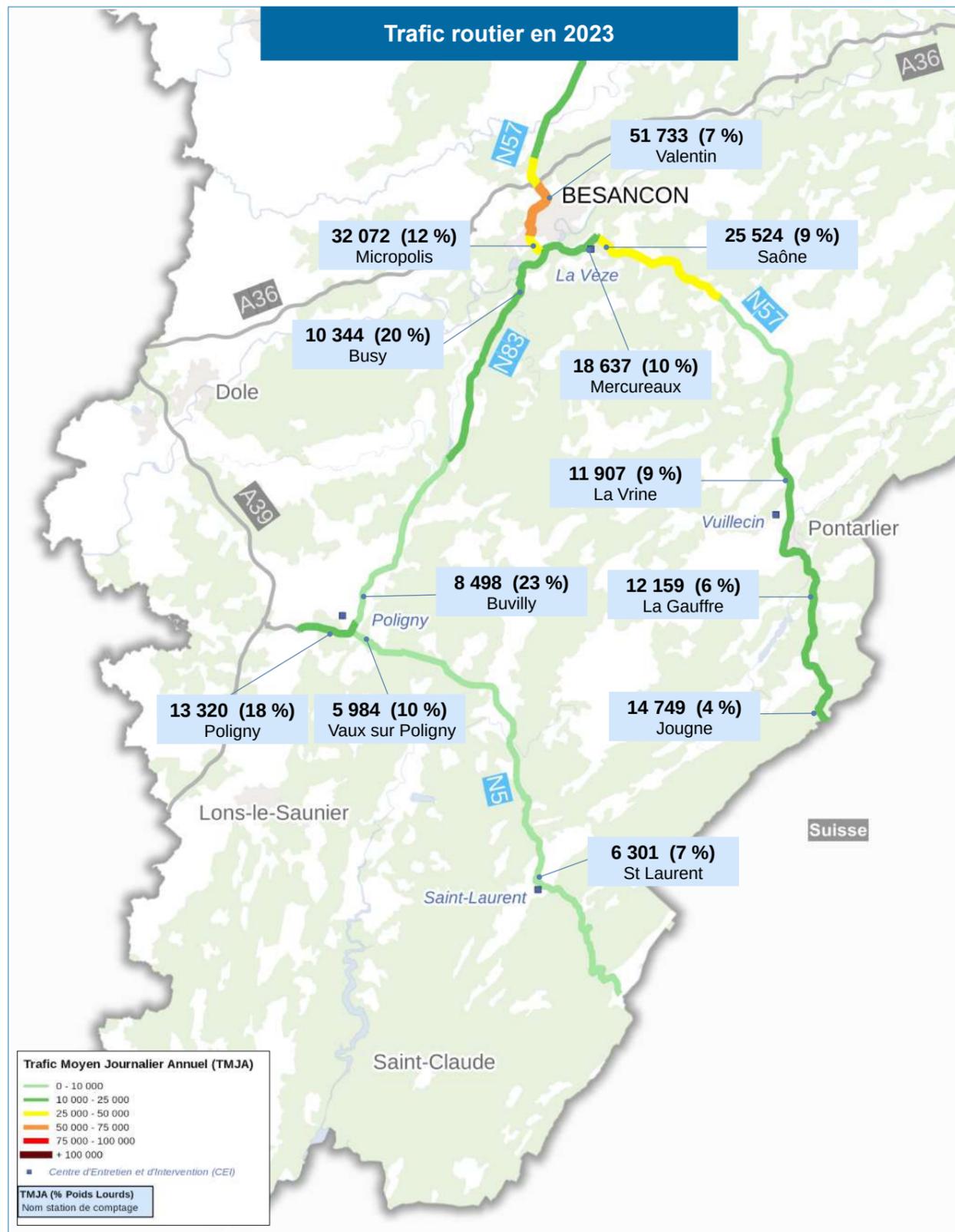
+13 % de trafic à Châtillon en 5 ans
+39 % de trafic à Fêche en 5 ans



Évolution entre 2018 et 2023



Focus sur le Doubs et le Jura



Évènements routiers sur le réseau de la DIR Est

C'est quoi un évènement ?

Est considéré comme évènement tout incident ou accident ayant nécessité une gestion particulière et/ou une intervention des équipes de la DIR Est.

Ces évènements sont classés de 1 à 4 suivant leur gravité et l'impact sur la circulation (le niveau 4 étant le plus grave).

Est considéré comme un évènement de niveau 3 ou 4 (N3 ou N4) notamment :

- un évènement impliquant plus de 4 véhicules,
- ou un accident avec plus de 2 blessés ou une victime décédée,
- ou un évènement ayant engendré un bouchon prévisible de plus de 6 km,
- ou un évènement avec une coupure d'au moins un sens de circulation,
- ou un évènement impliquant au moins un enfant de moins de 12 ans,
- accident impliquant des agents ou du matériel de la DIR Est, de ses partenaires, des secours ou des forces de l'ordre.

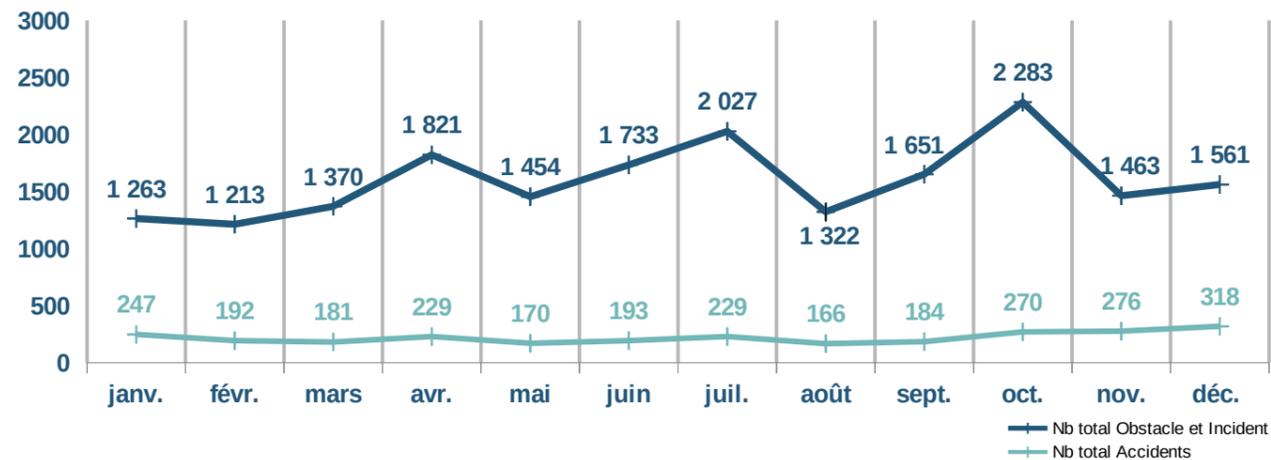
QUELQUES CHIFFRES

Tous évènements : en moyenne 420 évènements / semaine, soit 1 800 évènements / mois

Évènements N3 et N4 : en moyenne 7 évènements / semaine, soit 30 évènements / mois

Accidents : en moyenne 7 accidents / jour

Évènements mensuels



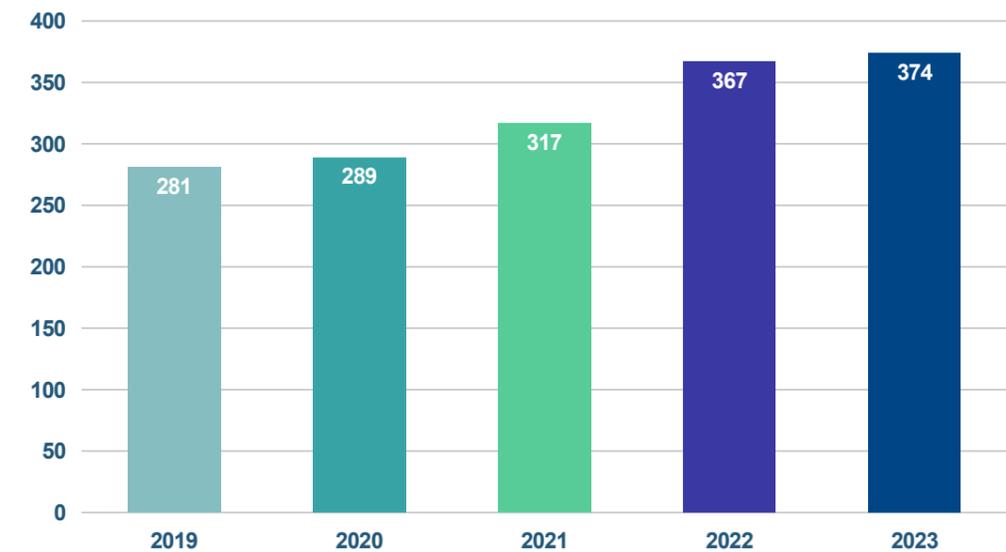
Évènements sur le réseau de la DIR Est en 2022

21 816 évènements ont été recensés en 2023 sur le réseau de la DIR Est, soit le plus haut total d'évènement depuis 2019. L'augmentation par rapport à 2022 est de +11%.

Les évènements de niveaux N3 et N4 représentent 1,7 % du total d'évènement (il était de 1,9 % en 2022). On constate une légère augmentation du nombre d'évènements N3 et N4.

La proportion d'évènements de nuit (entre 20h45-05h30) est de 17%, en très légère augmentation par rapport à 2022 (15%).

Évènements N3+N4



Total des évènements

