



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# OBSERVATOIRE DES TRAFICS 2022

**Service Systèmes et Réseaux**

Pôle Gestion de Trafic et Innovation

Mai 2023



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST



# Sommaire

Réseau routier de la  
DIR Est

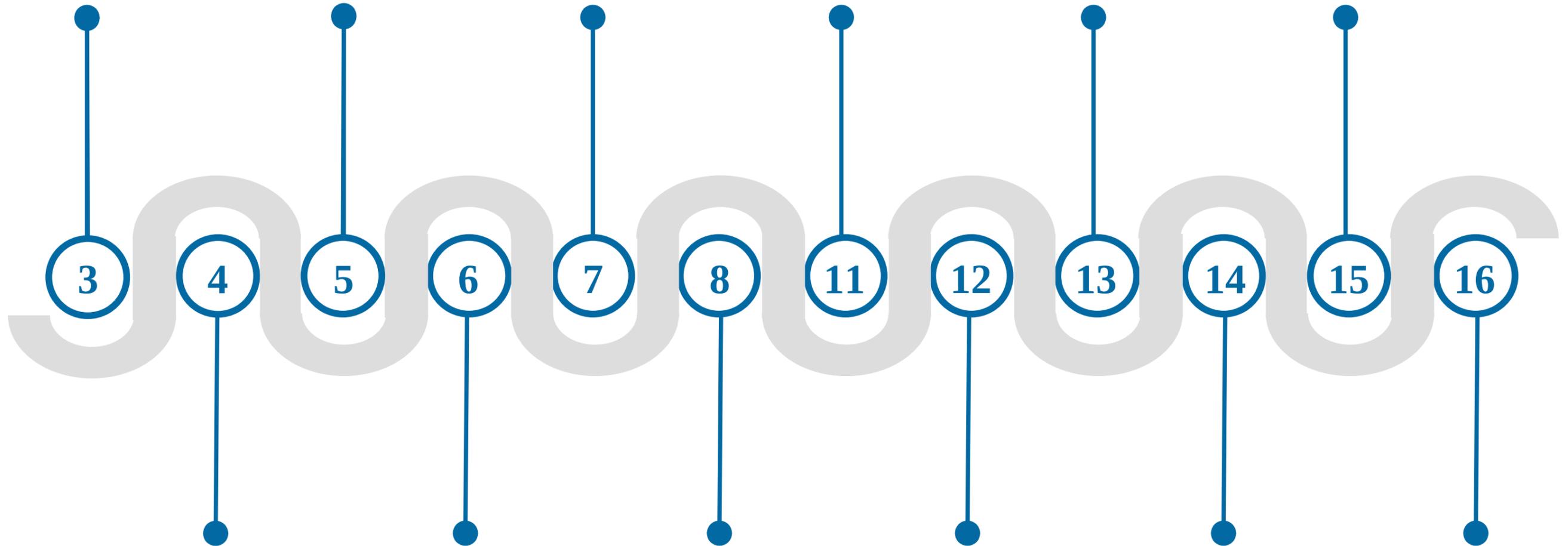
Trafic tous véhicules  
sur quelques stations  
représentatives

Trafic poids lourds

Focus sur le Sud et  
l'Est lorrain

Focus sur la Meuse et  
la Champagne-  
Ardenne

Focus sur le Doubs et  
le Jura



Trafic routier tous  
véhicules

Évolution du trafic  
routier tous véhicules

Focus sur le sillon  
lorrain

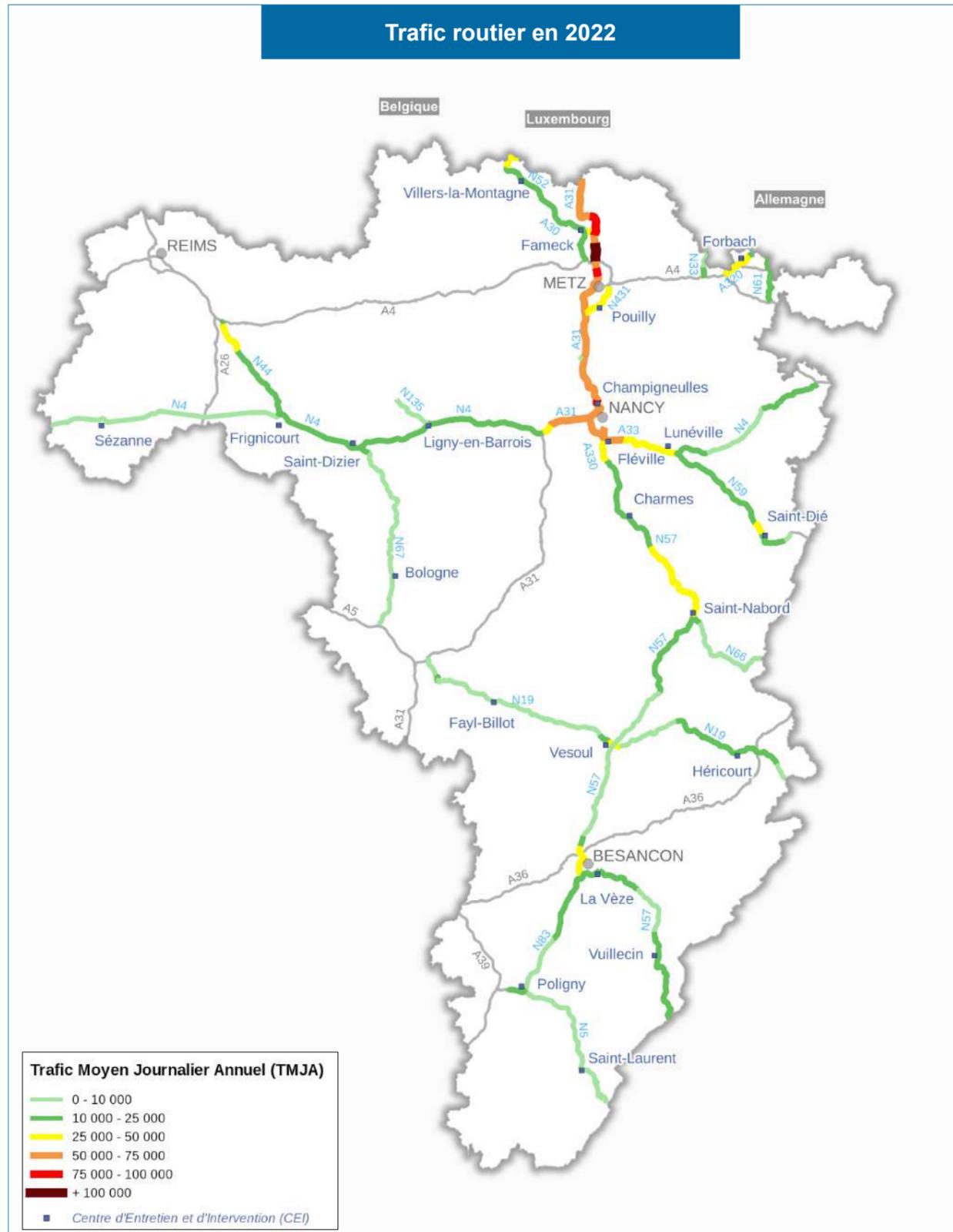
Focus sur l'Est  
mosellan

Focus sur les Vosges,  
la Haute-Saône et le  
Territoire de Belfort

Événements routiers  
sur le réseau de la  
DIR Est



# Trafic routier tous véhicules



## Trafic routier en 2022

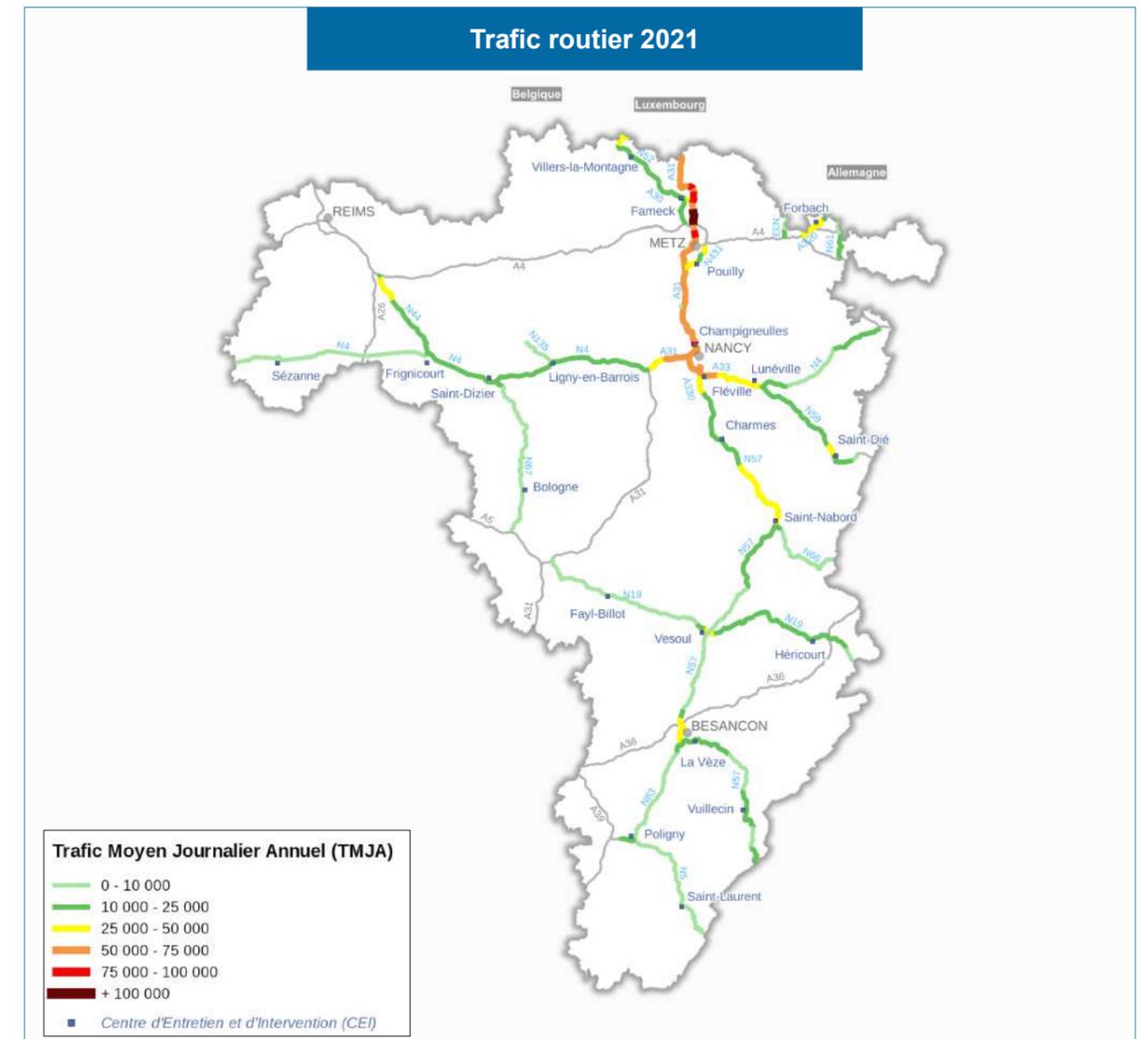
L'année 2022 est synonyme de retour à des niveaux de trafics semblables à la dernière année de référence 2019. Globalement, le trafic 2022 est 6% supérieur à celui de 2021.

Les niveaux de trafic les plus importants s'observent sur le sillon lorrain, où le trafic moyen est de 69 000 veh/ j. Entre Metz et la frontière avec le Luxembourg, les trafics moyens approchent les 80 000 veh/j, soit + 7% par rapport à 2021. Hors A31, le trafic reste majoritairement inférieur à 25 000 veh/j.

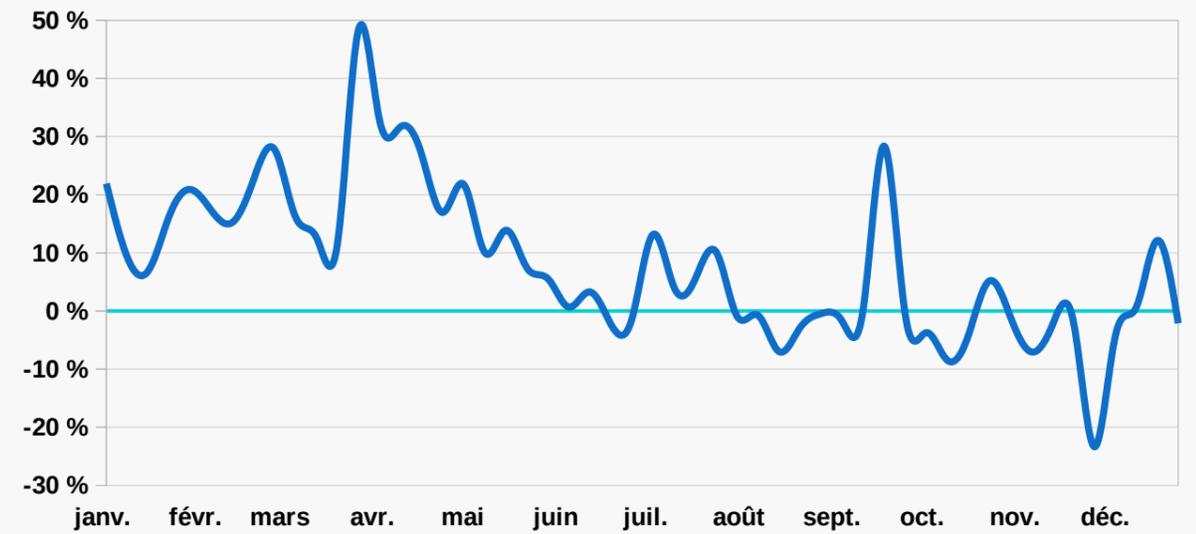
## QUELQUES CHIFFRES

105 000 veh/j au nord de Metz en 2022  
80 500 veh/j à Champigneulle en 2022

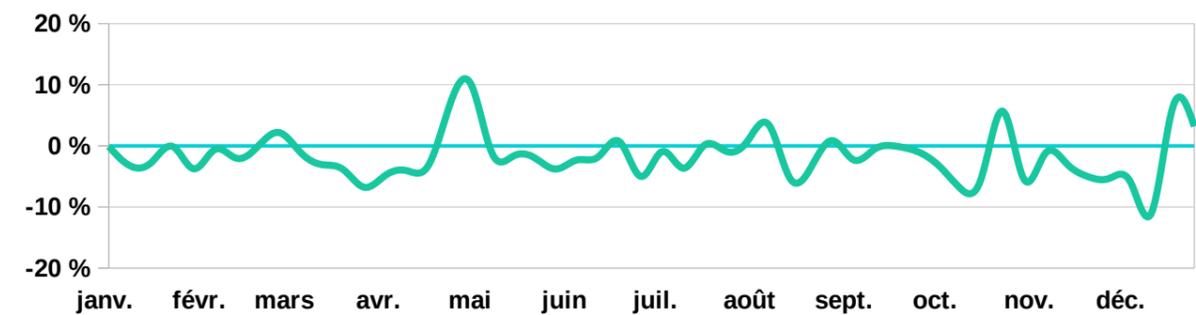
100 500 veh/j au nord de Metz en 2021  
77 000 veh/j à Champigneulle en 2021



# Trafic tous véhicules sur quelques stations représentatives



— Comparaison du trafic 2022 par rapport à 2021



— Comparaison du trafic 2022 par rapport à 2019

Le trafic tous véhicules est suivi mensuellement à partir de quelques stations représentatives du trafic global, indiquées sur la carte ci-dessus. Durant le 1<sup>er</sup> semestre 2022, le trafic est nettement supérieur à 2021, ce qui s'explique par l'incidence de la crise sanitaire qui perdure jusqu'au 1<sup>er</sup> semestre 2021. A compter de juillet, les niveaux de trafics s'équilibrent entre les deux années avec un pic haut en septembre et un pic bas en décembre.

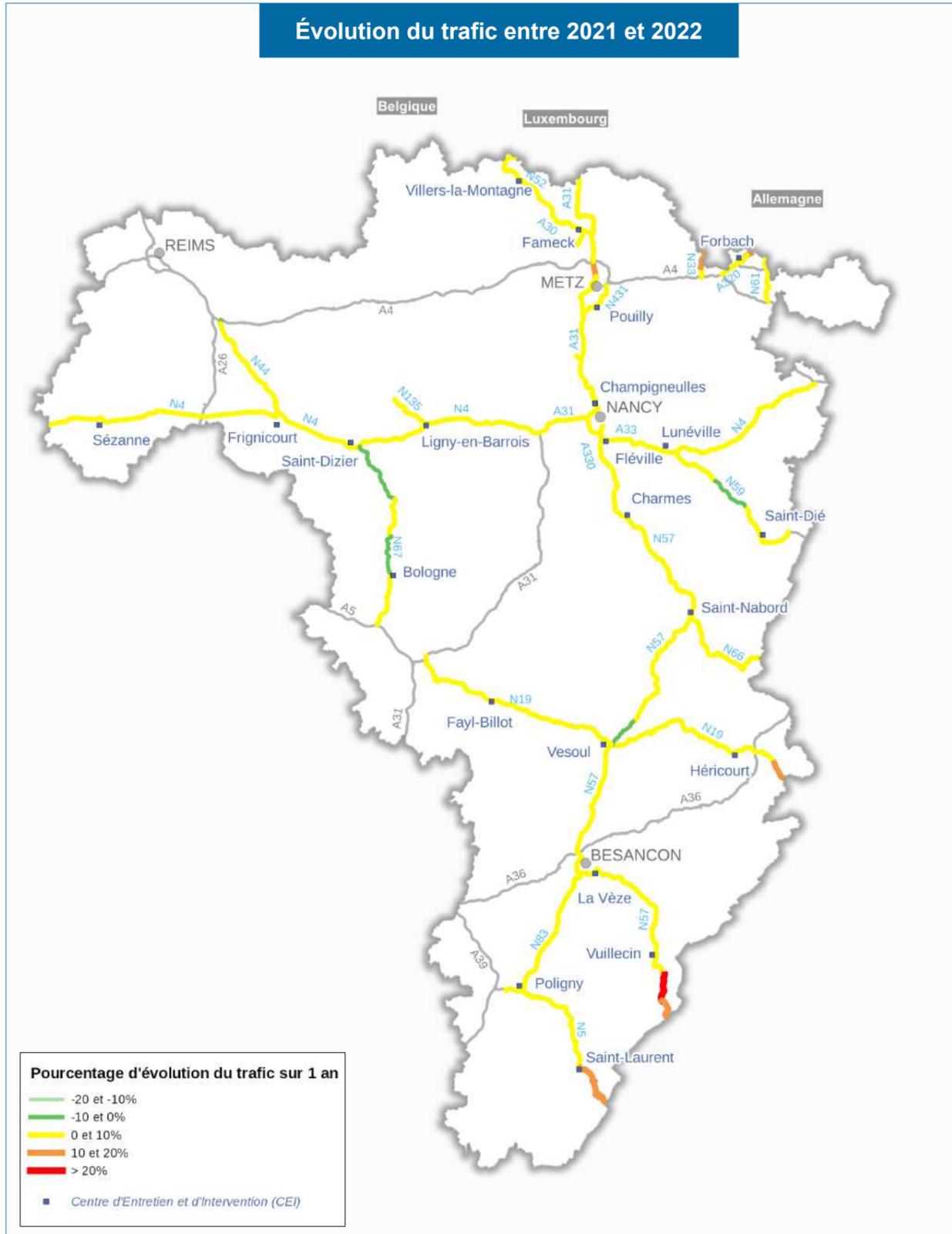
Comparée à 2019, les niveaux de trafic sont très légèrement inférieurs (- 3%). La courbe de variation des trafics 2022 ne présente pas de pics significatifs.

## QUELQUES CHIFFRES

**Fin mars 2022 : + 48% de trafic par rapport à 2021 à la même période (fin de la mesure gouvernementale du « télétravail renforcé »)**

# Évolution du trafic routier tous véhicules

## Évolution du trafic entre 2021 et 2022



## Évolution du trafic entre 2021 et 2022

Comme chaque année depuis le début de la crise sanitaire, le trafic a augmenté sur la quasi totalité du réseau de la DIR Est, avec une augmentation qui par endroits dépasse les 10%.

## Évolution du trafic entre 2017 et 2022

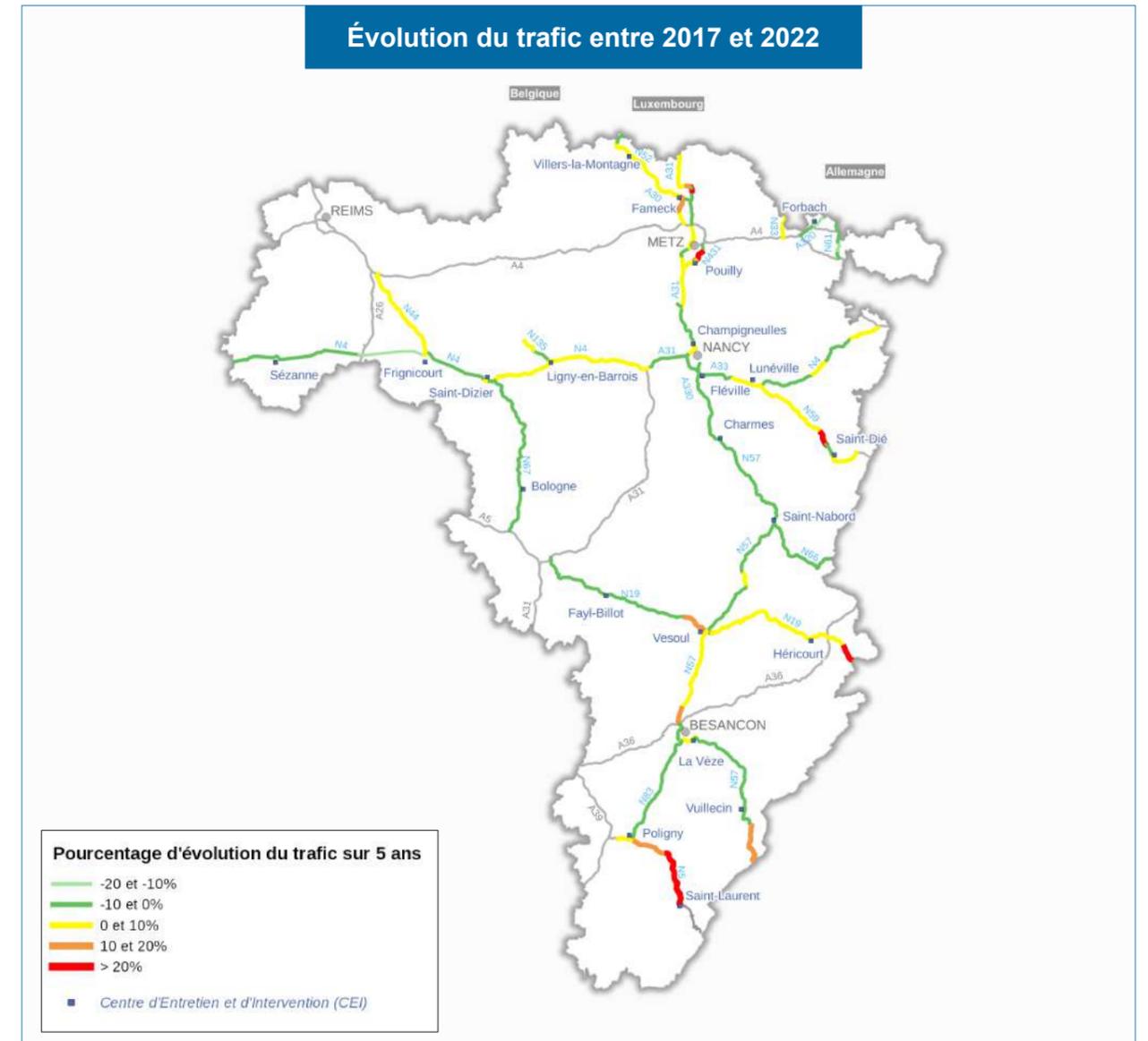
L'évolution du trafic à 5 ans montre des disparités fortes suivant les secteurs. Les niveaux de trafic sur les axes assurant la liaison avec la Suisse sont en forte augmentation, tout comme la RN59, RN431 et l'A31 à Yutz. D'autres au contraire sont en diminution, comme la RN67, la RN57 nord ou les alentours de Nancy.

## QUELQUES CHIFFRES

+27 % sur 1 an sur la RN57 sud  
+16 % sur 1 an sur la RN33

+33 % sur 5 ans sur la RN19 est  
+31 % sur 5 ans sur la RN431

## Évolution du trafic entre 2017 et 2022



# Trafic poids lourds



### Trafic poids lourds\*

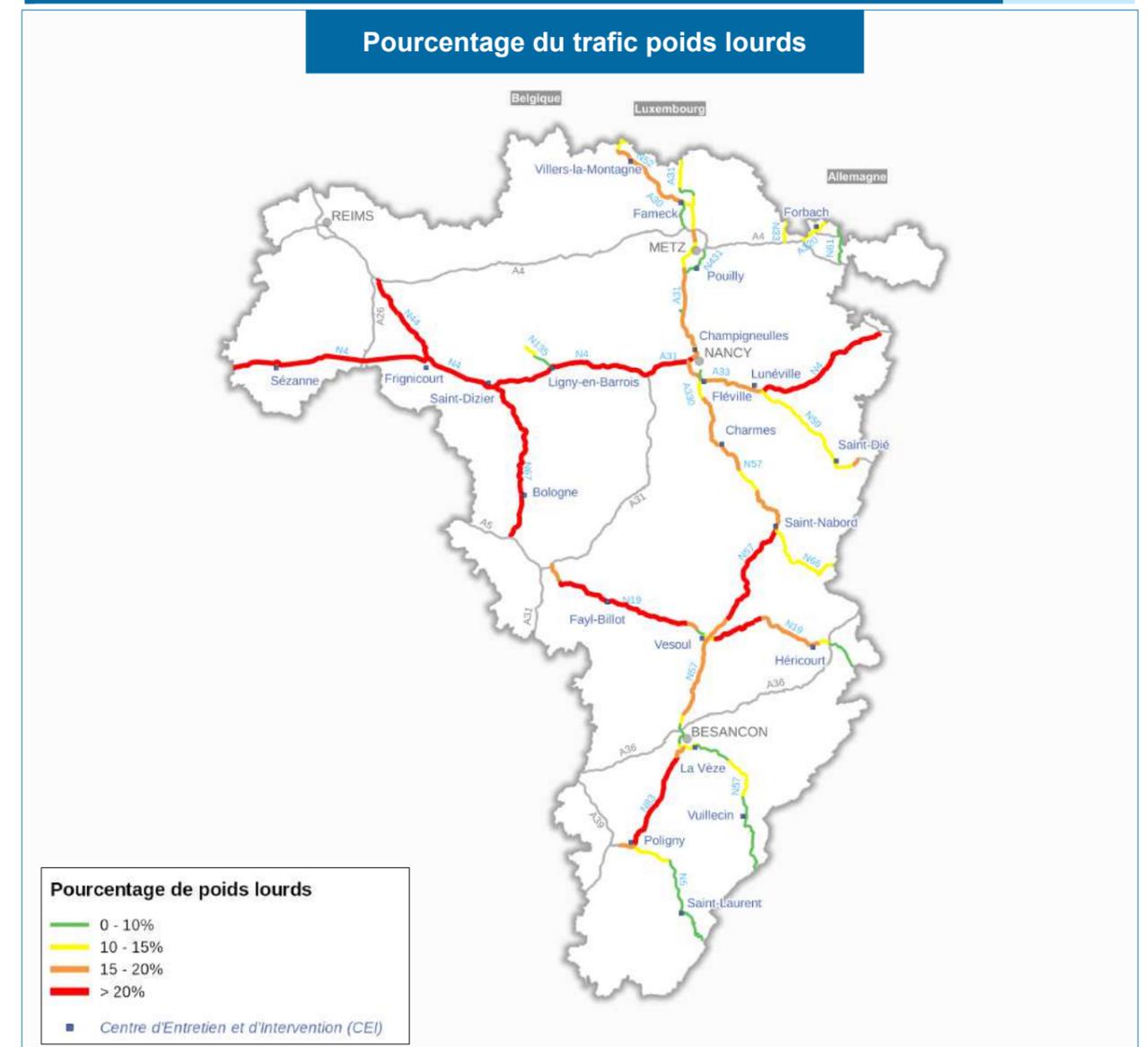
Le réseau de la DIR Est supporte une forte proportion de poids lourds qui reste constante et en majorité supérieure à 10 % du trafic tous véhicules.  
 La liaison Paris-Strasbourg via la RN4 et la RN44 reste préférentiellement utilisée par les poids lourds. Plus d'un véhicule sur trois est un poids lourd sur la RN4.  
 Le sillon lorrain est l'itinéraire qui supporte le plus grand nombre de poids lourds (> à 7 500 PL/j) bien que la part de ce trafic soit d'environ 15 % du trafic tous véhicules.

\*Un poids lourd est un véhicule dont la longueur avec remorque est supérieure à 6 mètres

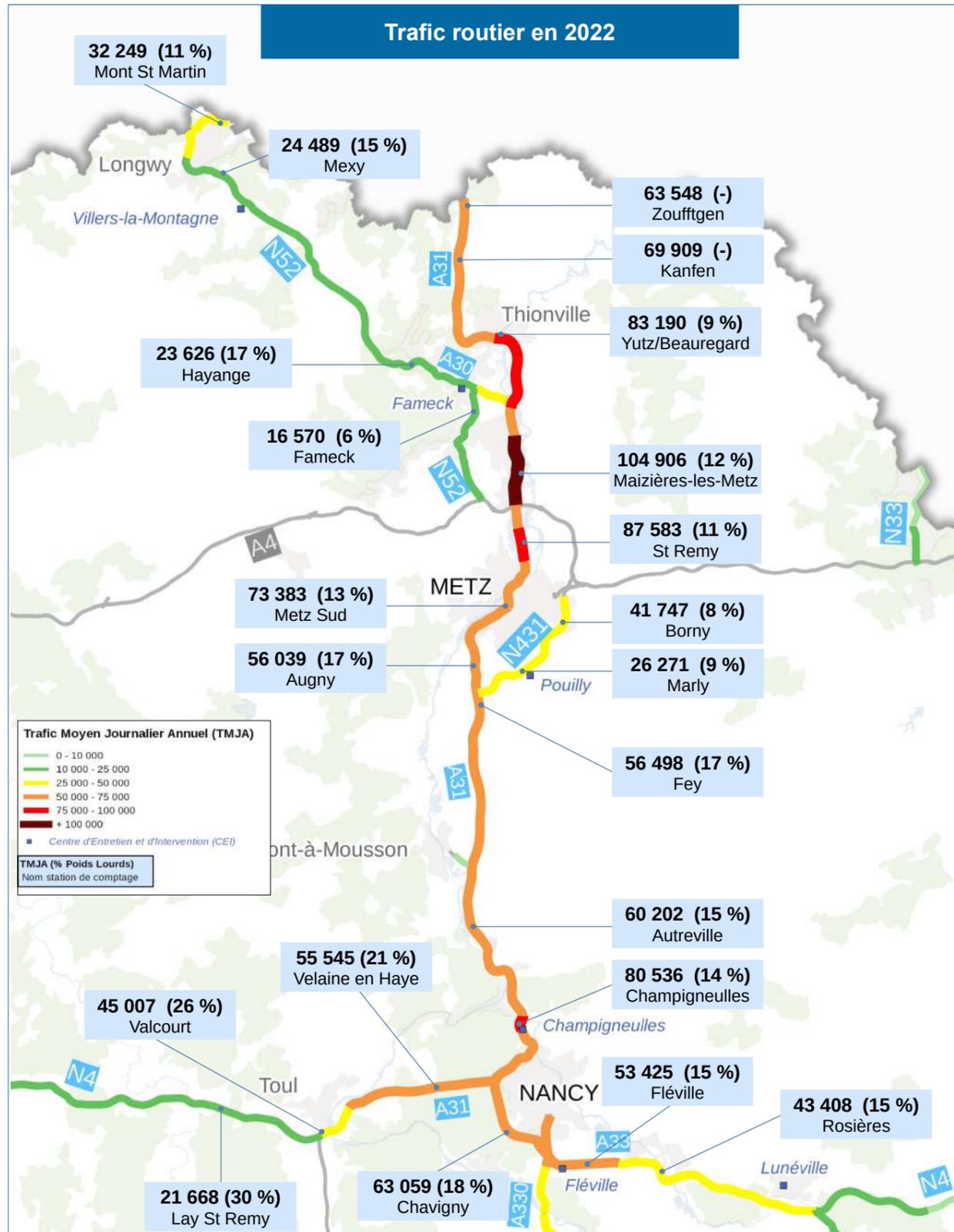
### QUELQUES CHIFFRES

+ de 12 500 PL/j sur A31 au nord de Metz  
 + de 11 500 PL/j sur A33 à proximité de Fléville

29 % de PL sur RN19 à l'ouest de Vesoul  
 52 % de PL sur RN4 à proximité de Frignicourt



# Focus sur le sillon lorrain – Vue générale



### Sillon lorrain

Le trafic tous véhicules est à la hausse sur la totalité des stations du sillon lorrain entre 2021 et 2022. La croissance moyenne est de 6%.

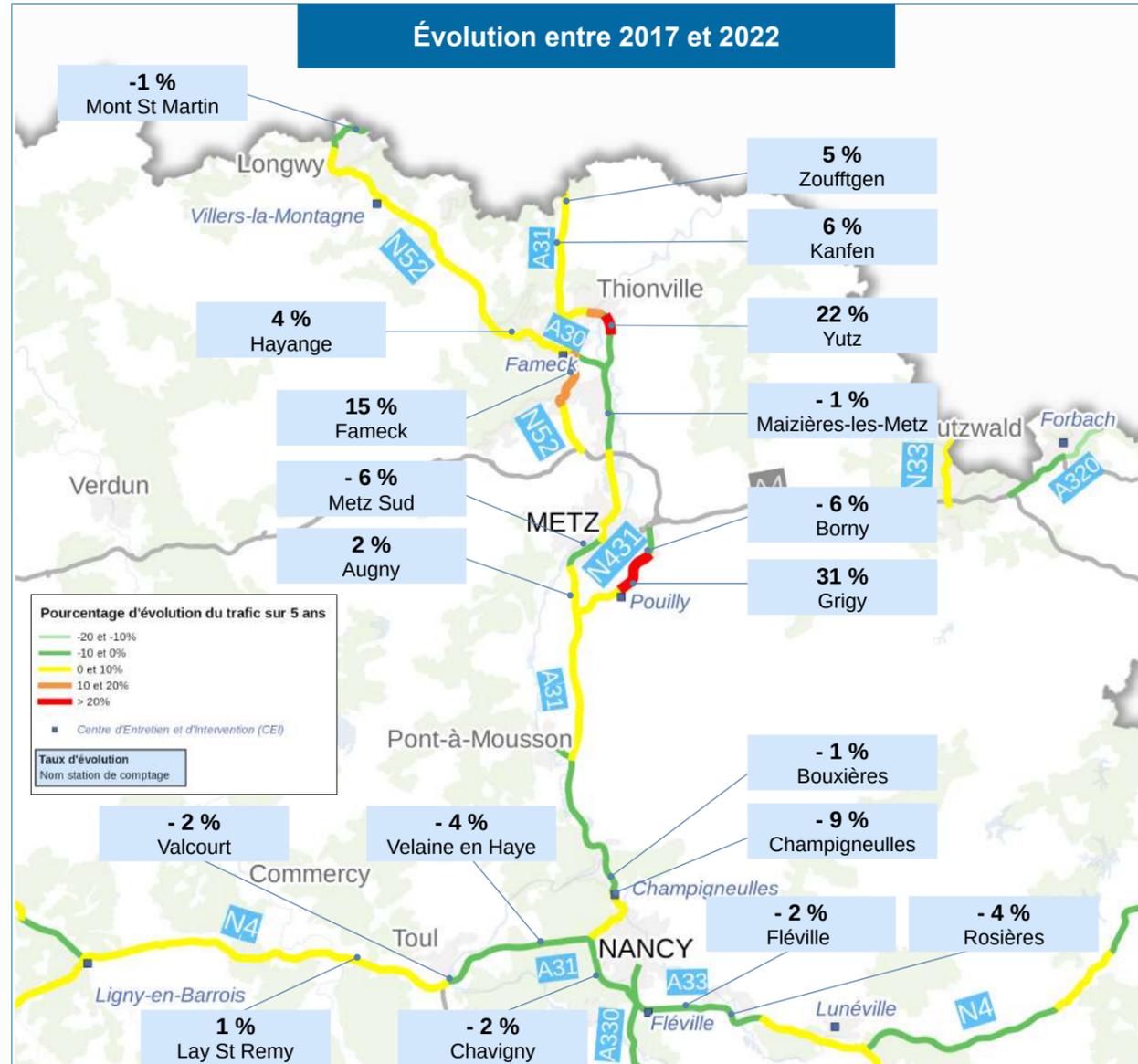
Sur 5 ans, l'évolution du trafic en Moselle et en Meurthe-et-Moselle est plus hétérogène.

La pointe de trafic du sillon lorrain se situe, comme chaque année, au nord de Metz, au niveau de Maizières-les-Metz.

### QUELQUES CHIFFRES

104 906 veh/j à Maizières-les-Metz  
73 383 veh/j à Metz Sud

80 536 veh/j à Champigneulle  
63 059 veh/j à Chavigny



# Focus sur le sillon lorrain – détail par secteurs

## Thionville et A30 / RN52

Le trafic est en augmentation depuis 2017, jusqu'à atteindre + 22% à Yutz. Les niveaux de trafics redeviennent majoritairement conformes aux standards de l'année 2019.

## Metz

Le trafic 2022 est en augmentation par rapport à 2021, sans retrouver les niveaux de 2019. À noter la très forte augmentation de trafic sur la RN431 à Grigy.

## Nancy

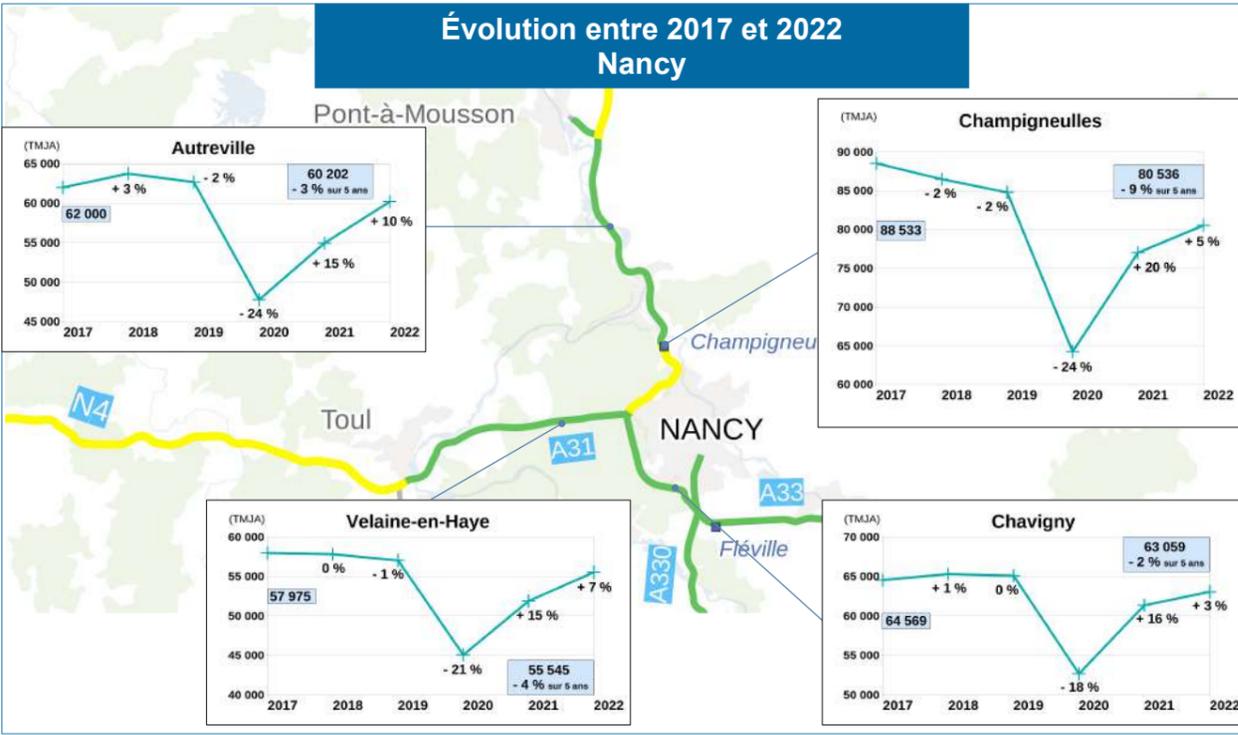
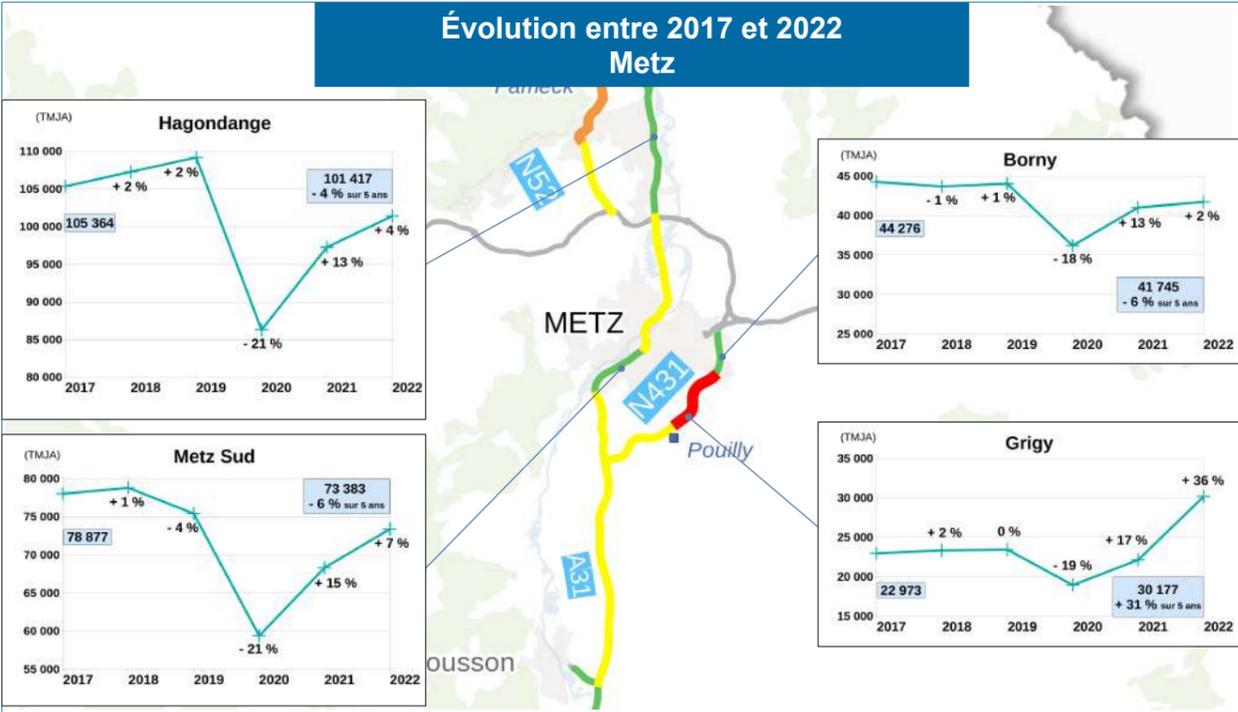
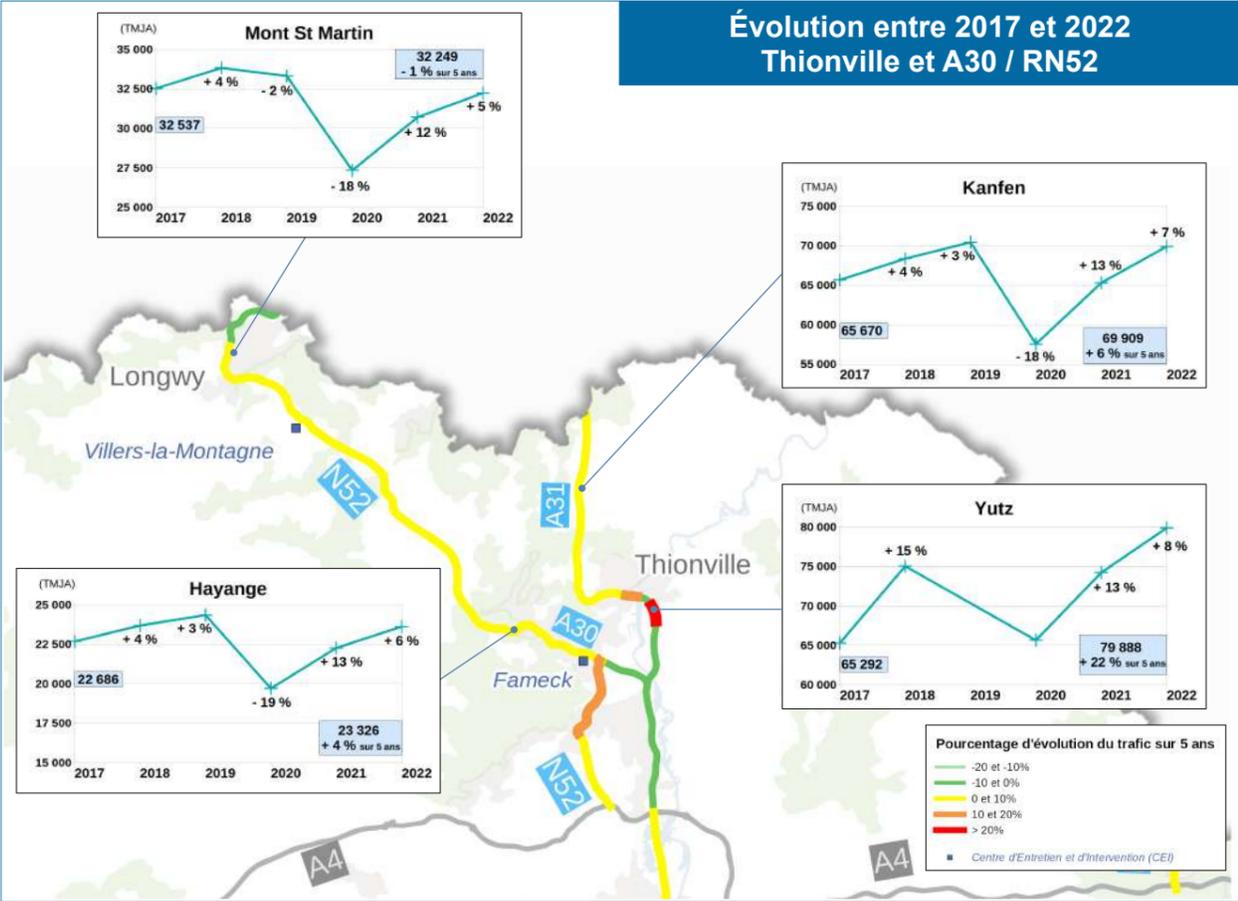
Le trafic 2022 est en augmentation par rapport à 2021, sans retrouver les niveaux de 2019.



### QUELQUES CHIFFRES

+36 % de trafic à Grigy sur 1 an  
+10 % de trafic à Autreville sur 1 an

+6 % de trafic à Kanfen sur 5 ans  
-9 % de trafic à Champigneulles sur 5 ans



# Focus sur le sillon lorrain – variations du trafic horaire à la journée

## Variation du trafic horaire

Les cartes ci-dessous présentent l'évolution du trafic horaire sur une journée ouvrée type observée en septembre 2022.

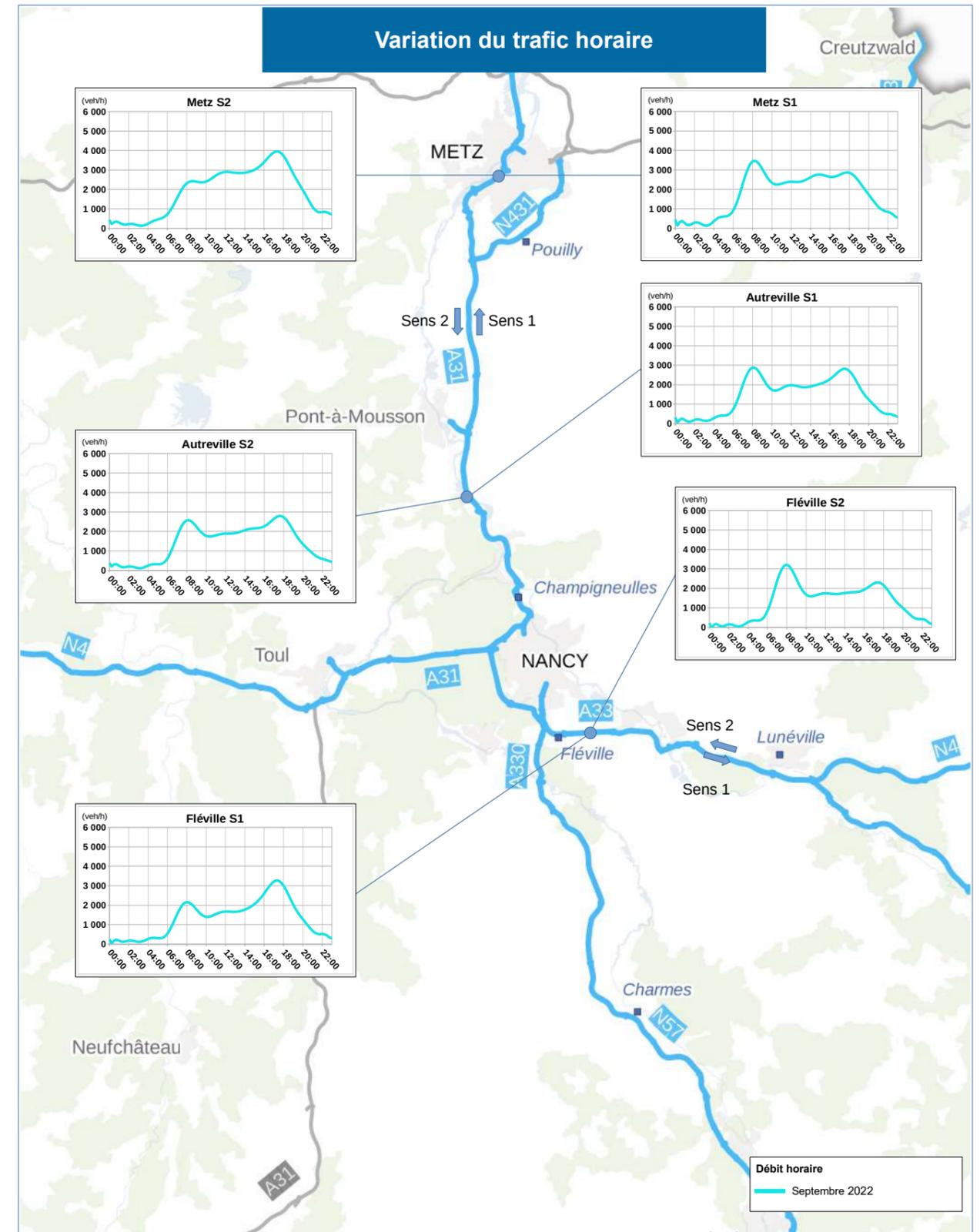
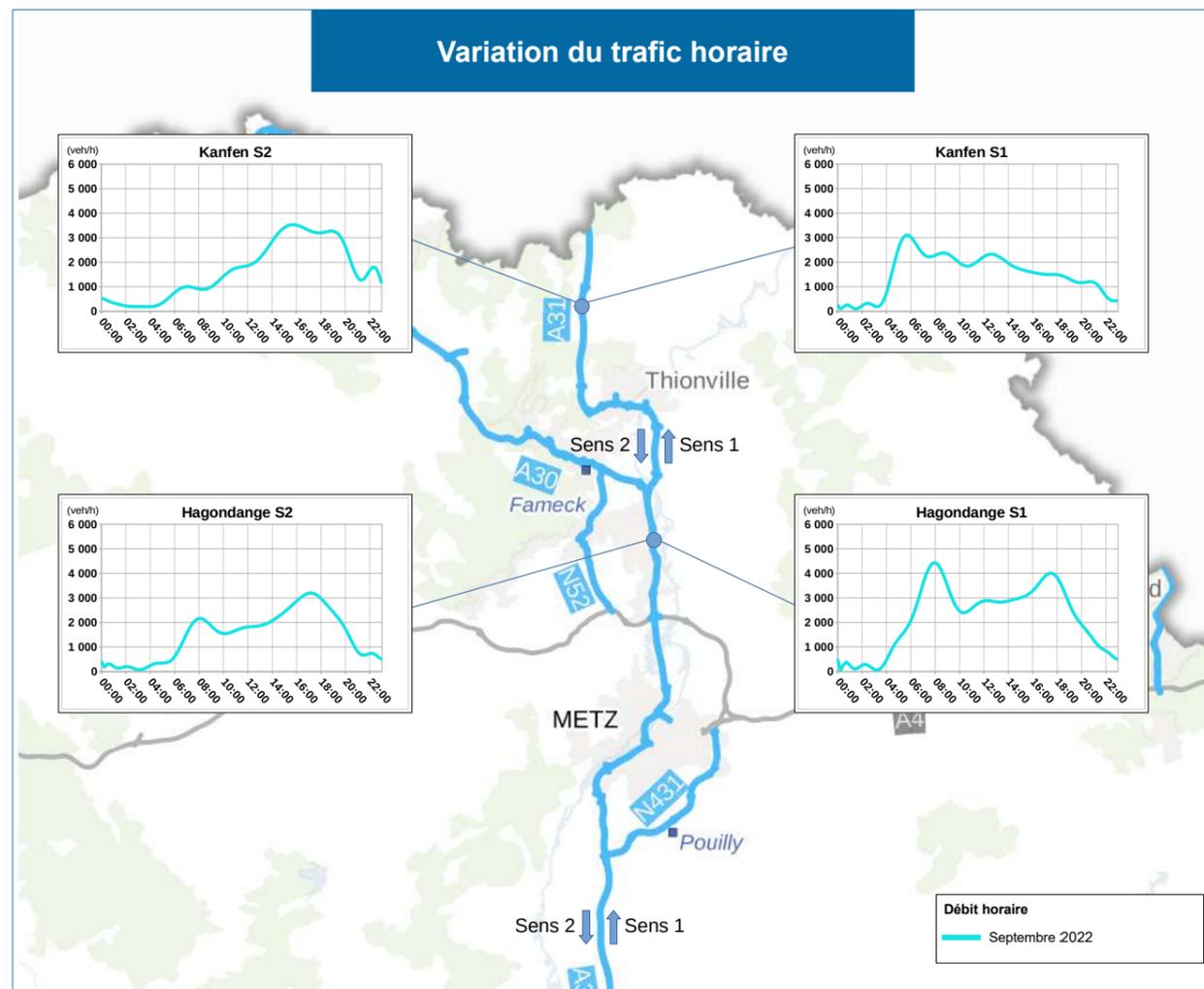
### Secteur Thionville

L'heure de pointe du matin est très marquée dans le sens 1 en direction du Luxembourg, avec un trafic qui monte en charge à partir de 4h du matin pour atteindre son pic avant 6h. Dans le sens opposé, le trafic se densifie dès 14h et reste chargé jusque 20h.

### Secteur Metz / Nancy

Quels que soient le sens de circulation et la station observée :

- le matin, le trafic augmente à compter de 6h pour atteindre son pic à 8h,
- le soir, la montée en charge du trafic débute à 16h pour atteindre son maximum aux alentours de 18h.



# Focus sur le Sud et l'Est lorrain

## Sud lorrain

Entre 2017 et 2022, le trafic a baissé sur l'axe Nancy – Épinal. La diminution est plus marquée dans le secteur de Flavigny.

## Est lorrain

Sur l'axe Nancy – St-Dié, le trafic a globalement augmenté sur les 5 dernières années. Les niveaux de trafics concordent avec ceux de référence de 2019.

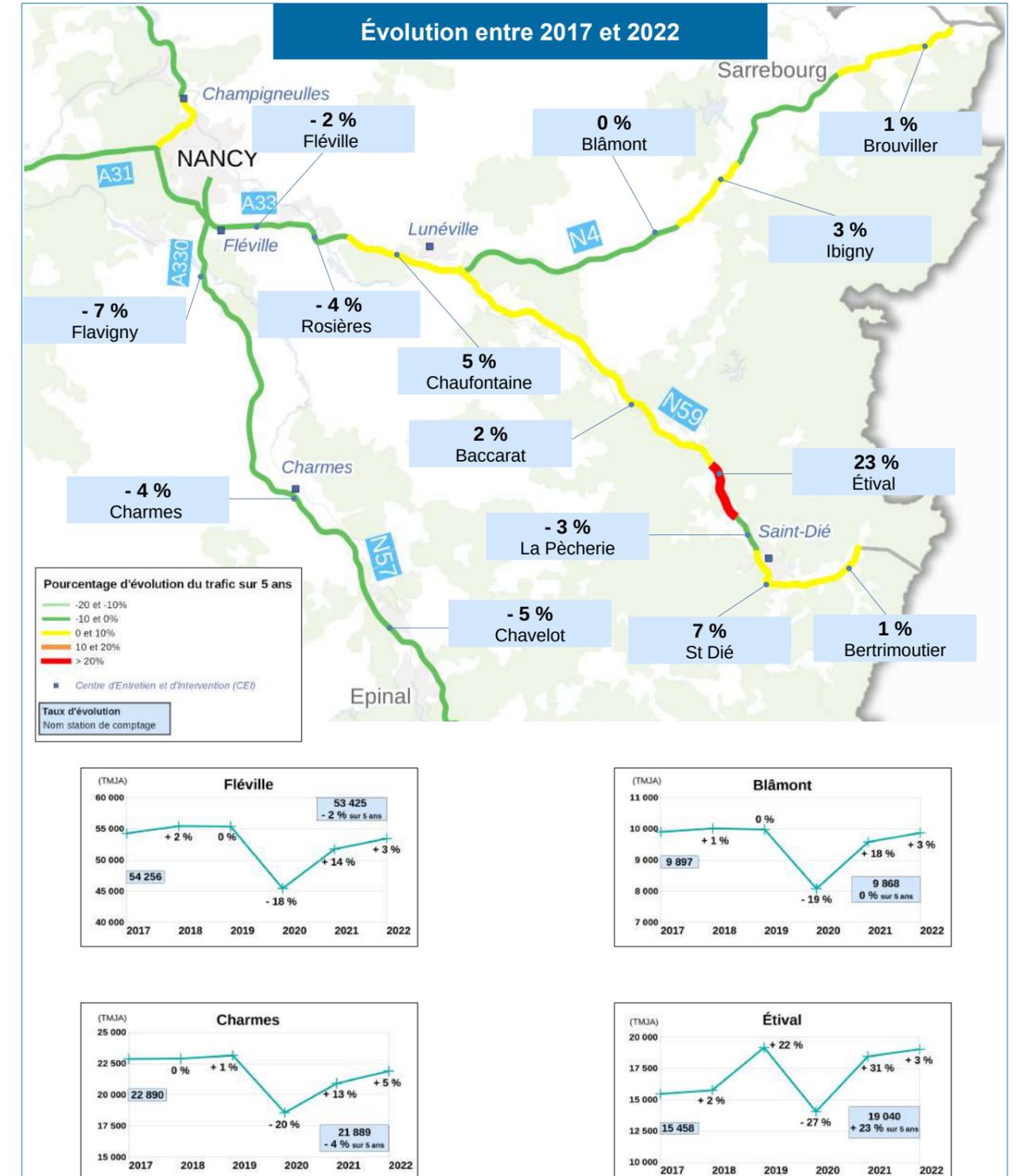
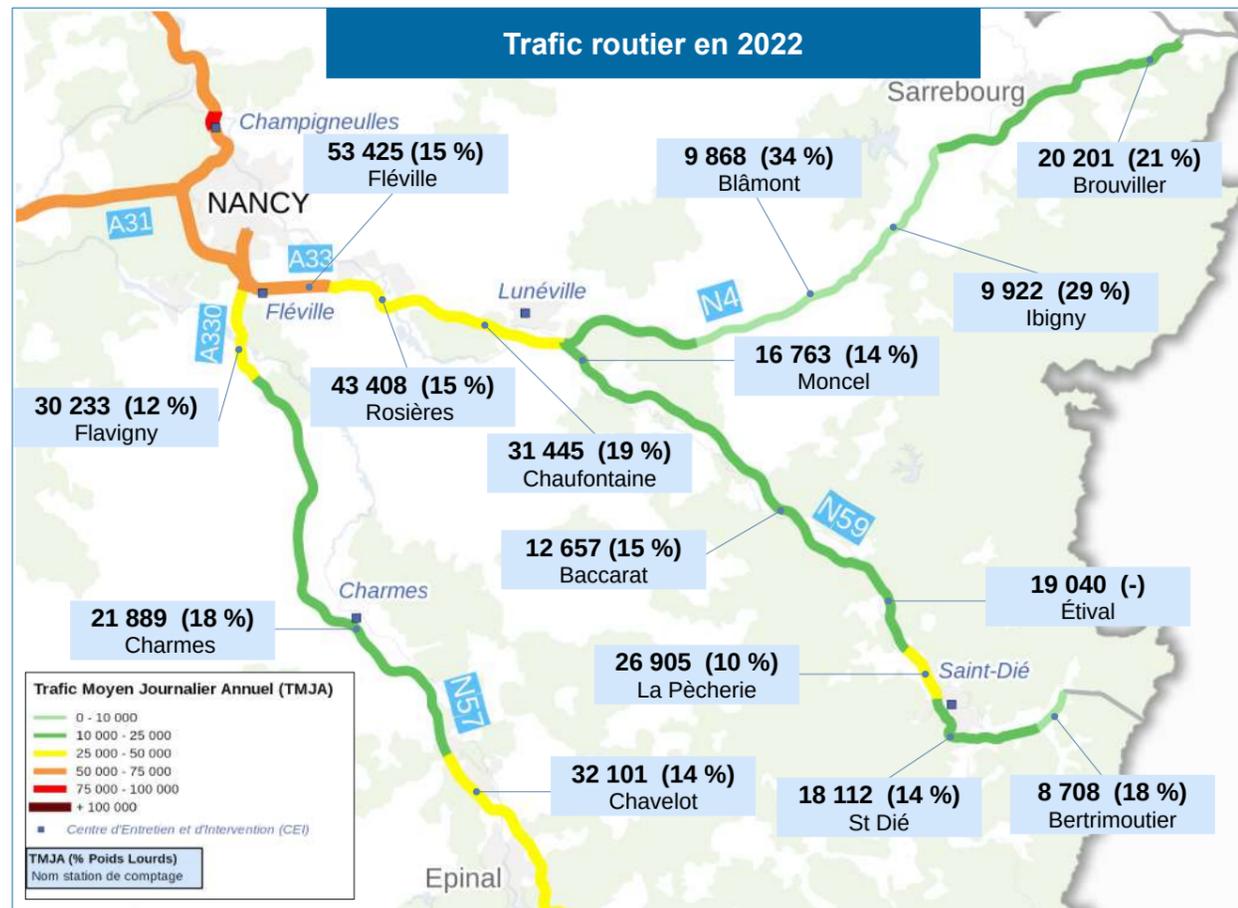
Près d'un véhicule sur trois est un poids lourd entre Lunéville et Sarrebourg sur la RN4.



### QUELQUES CHIFFRES

53 425 veh/j à Fléville  
34 % de PL à Blâmont

+5 % de trafic à Charmes en 1 an  
+23 % de trafic à Étival sur 5 ans



# Focus sur l'Est mosellan

## Est mosellan

Sur les 5 dernières années, le trafic a très légèrement augmenté sur la RN33. Sur les autres axes du secteur, le trafic est en baisse particulièrement sur l'A320.

Entre 2021 et 2022 la croissance est de + 16 % à Creutzwald.

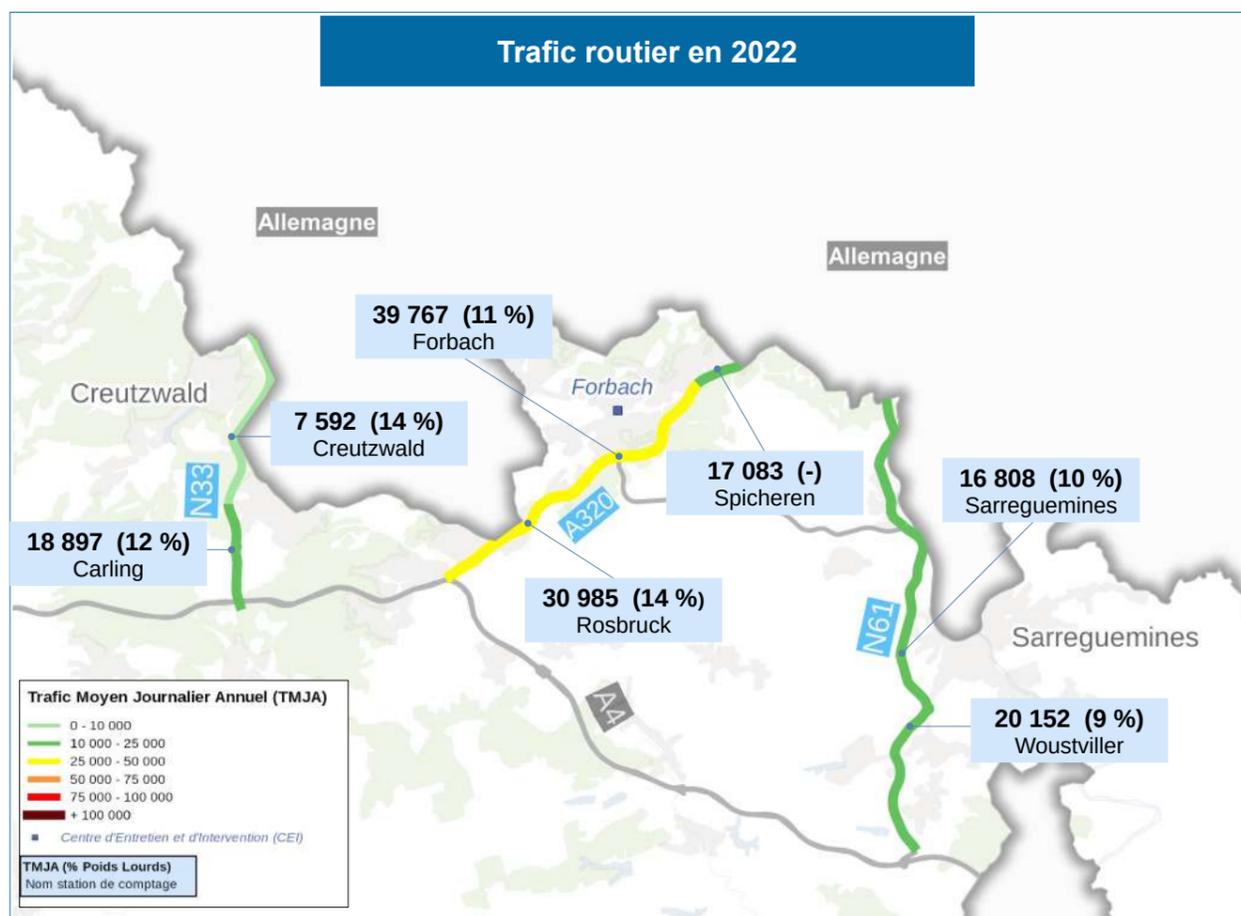


## QUELQUES CHIFFRES

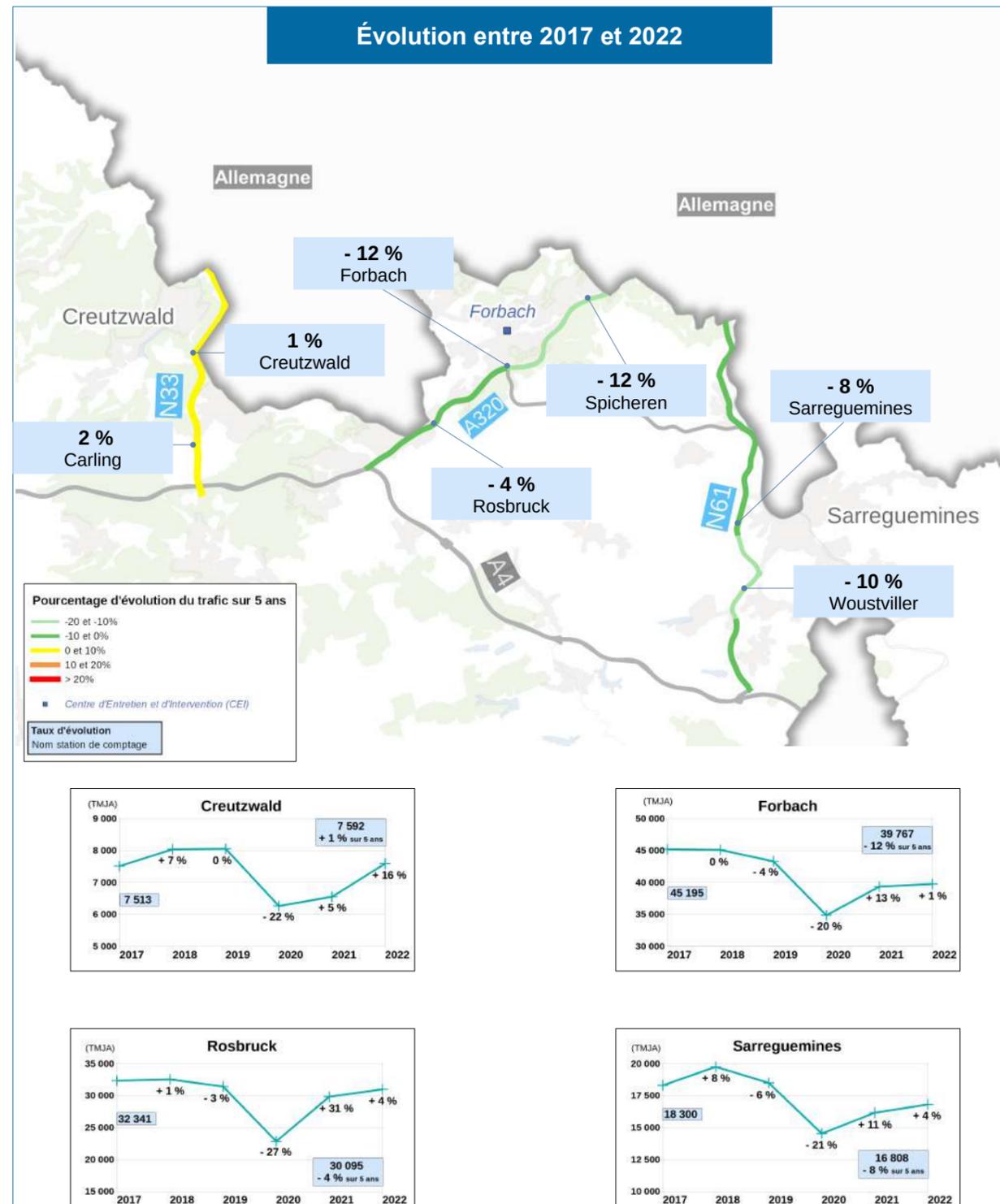
39 767 veh/j à Forbach  
20 152 veh/j à Woustviller

-12 % de trafic à Forbach sur 5 ans

## Trafic routier en 2022



## Évolution entre 2017 et 2022



# Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne

## Meuse et Champagne

Le trafic poids lourds est très important sur la RN4 et la RN67. Ces routes sont privilégiées par les poids lourds pour le transit avec la région Île-de-France. Près d'un véhicule sur deux est un poids lourd entre Vitry-le-François et Sézanne.

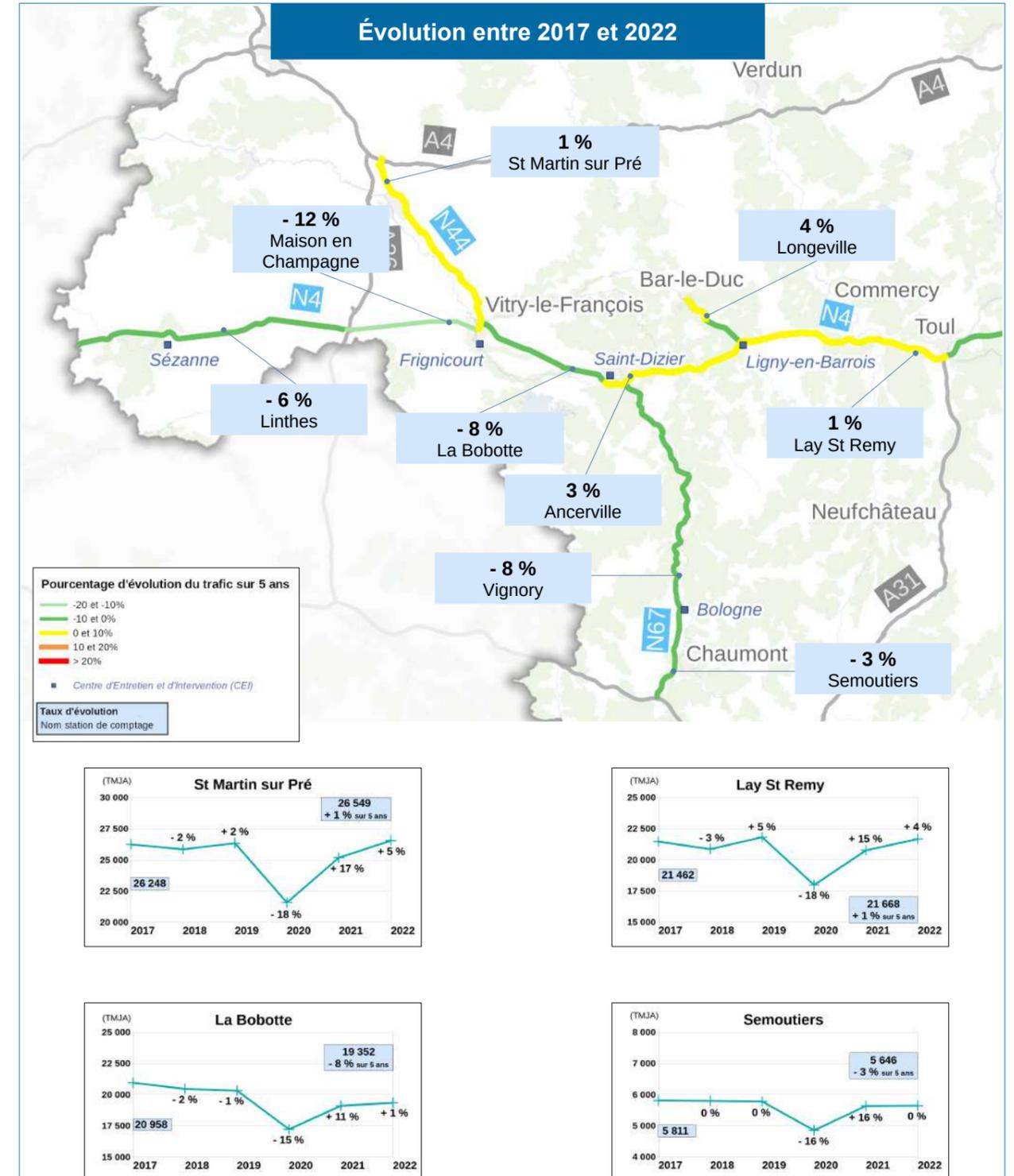
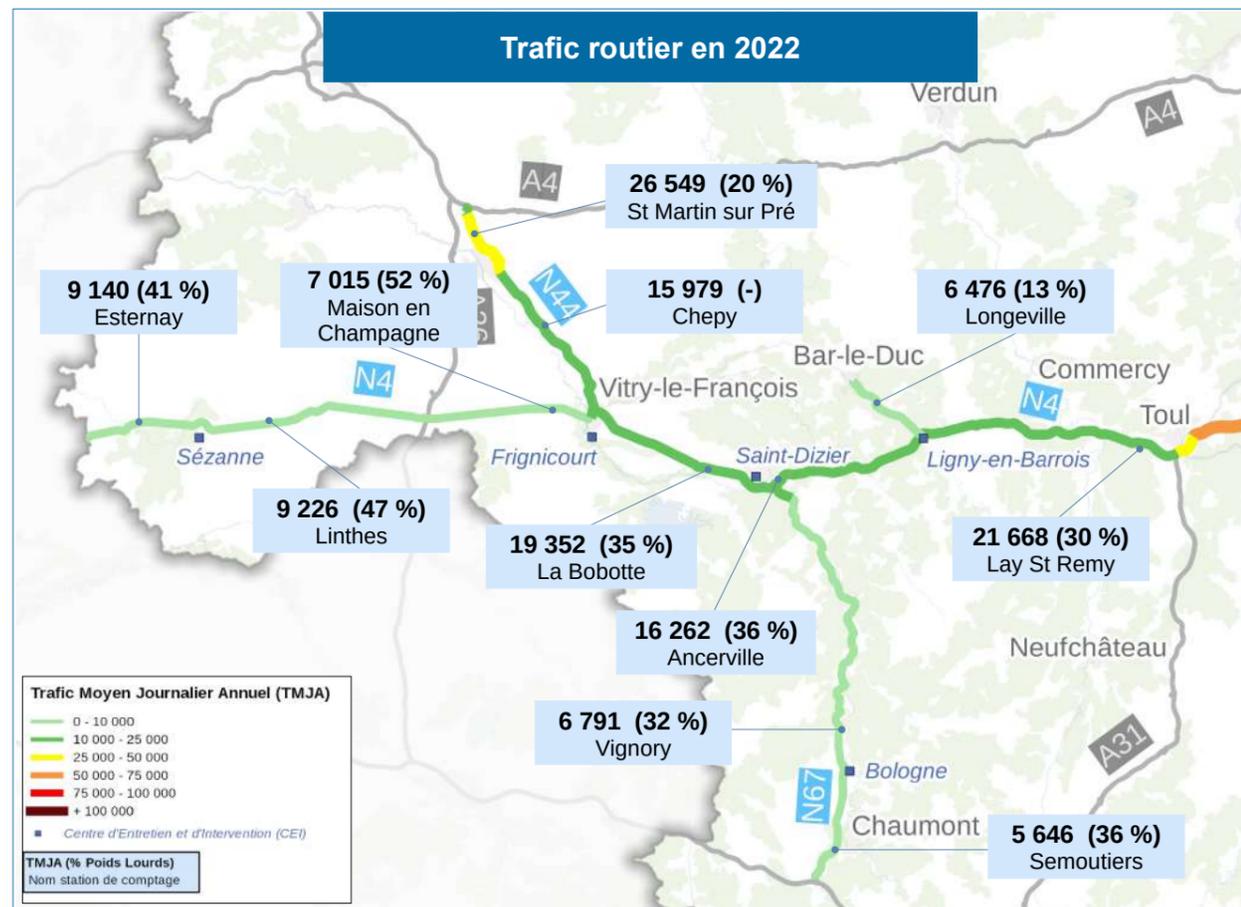
Entre 2017 et 2022, le trafic a légèrement augmenté entre Toul et Saint-Dizier ainsi que sur la RN44.



## QUELQUES CHIFFRES

52 % de PL à Maison en Champagne  
26 549 veh/j à St Martin sur Pré

+ 5 % de trafic à St Martin sur Pré sur 1 an



# Focus sur les Vosges, la Haute-Saône et le Territoire de Belfort

## Vosges, Haute-Saône et Territoire de Belfort

Les niveaux de trafic sont les plus élevés à l'approche des agglomérations de Vesoul et Épinal.  
L'axe Langres – Belfort qui assure la jonction entre l'A31 et l'A36 présente des niveaux de trafic de 4 000 veh/j à l'ouest de Vesoul et 20 000 veh/j à l'est de Vesoul avec un taux de poids lourds important pouvant aller jusqu'à 29%.

Sur les 5 dernières années, le trafic a augmenté sur la RN19 entre Vesoul et la frontière suisse et sur la RN57 entre Vesoul et Besançon.

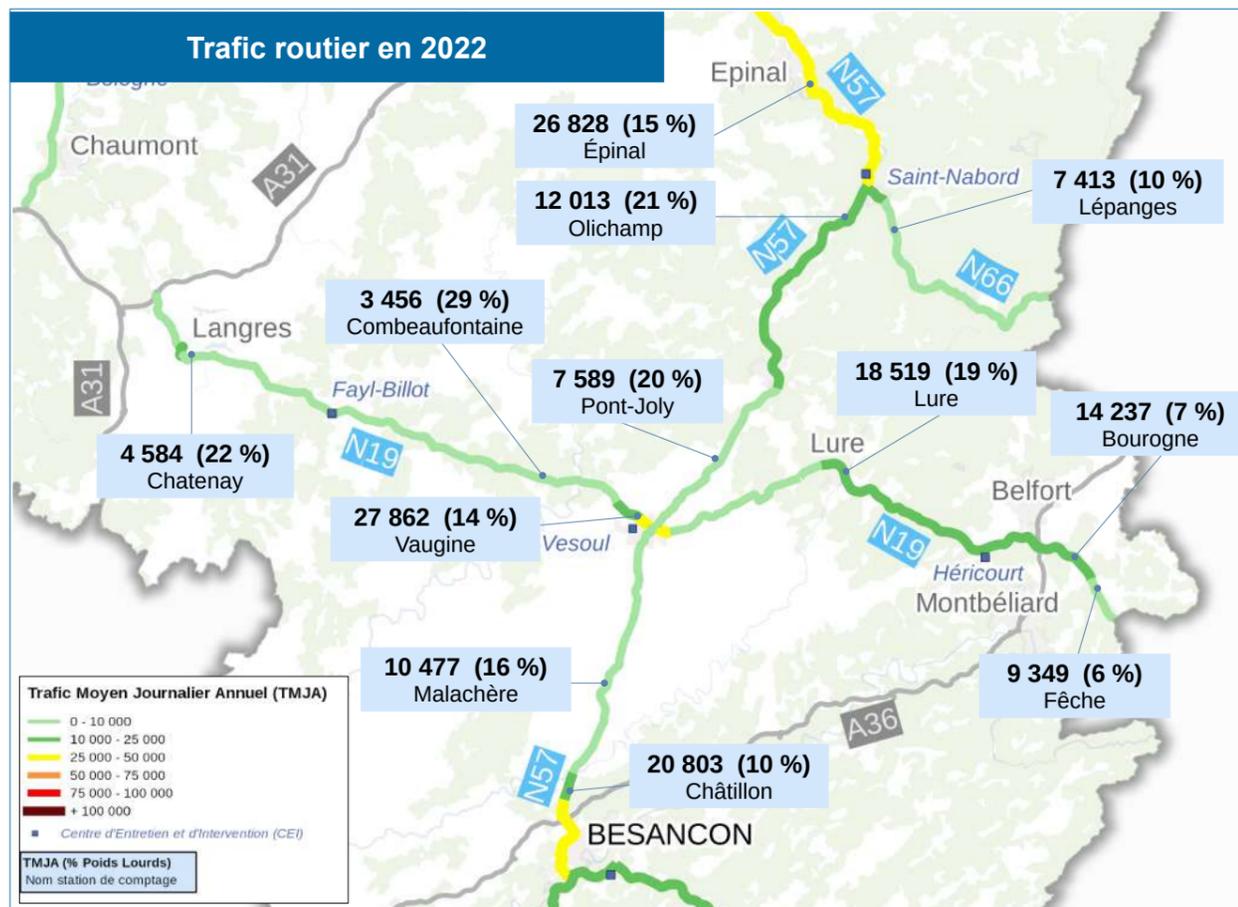


### QUELQUES CHIFFRES

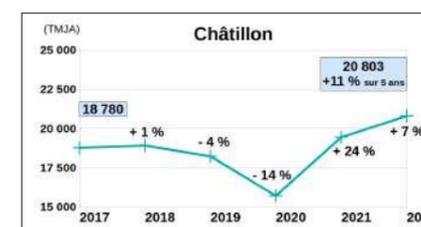
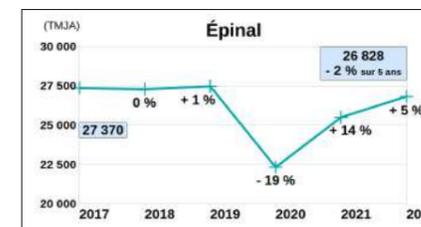
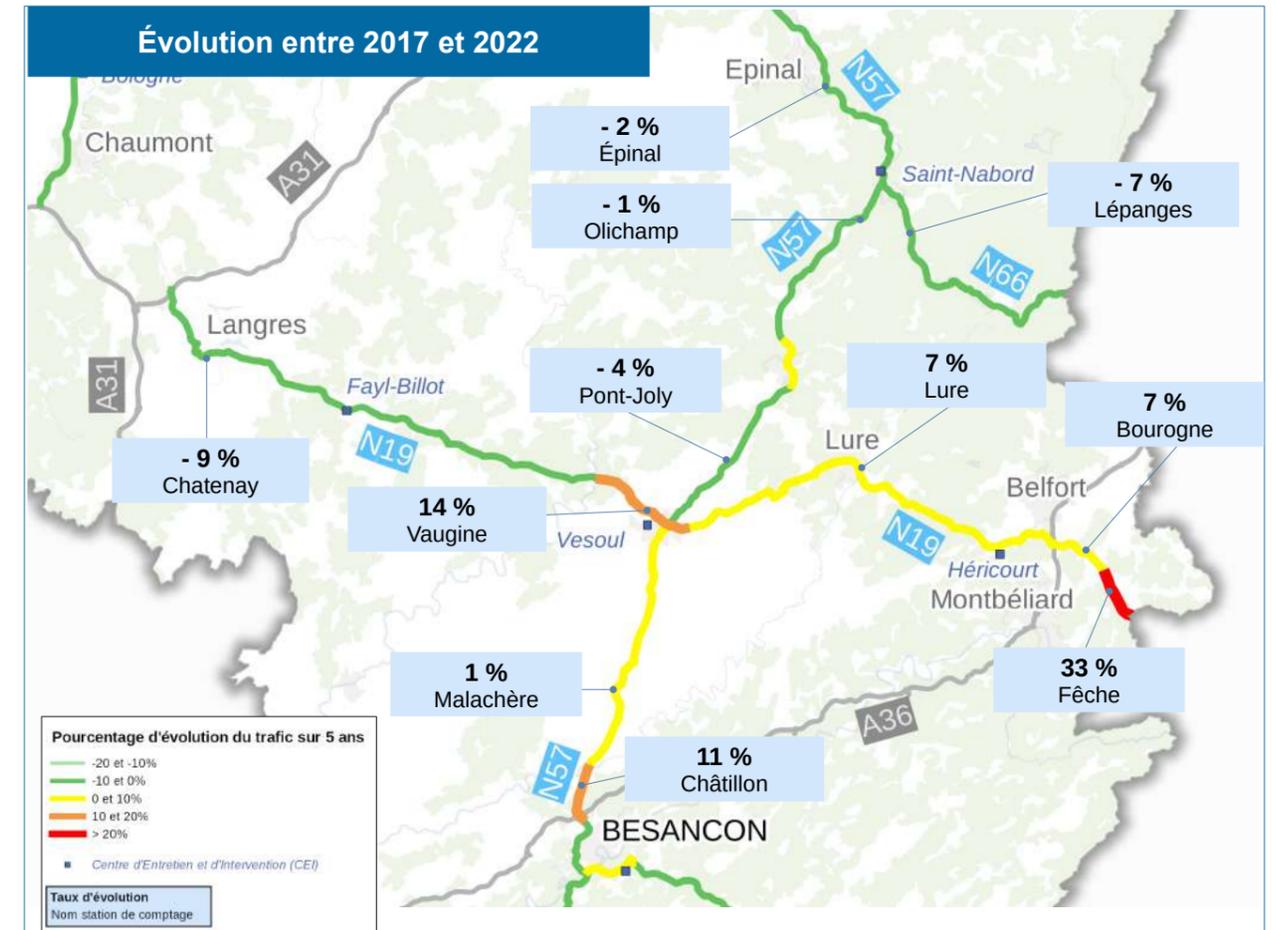
27 862 veh/j à Vaugine  
26 828 veh/j à Epinal

+14 % de trafic à Vaugine en 5 ans  
-2 % de trafic à Epinal en 5 ans

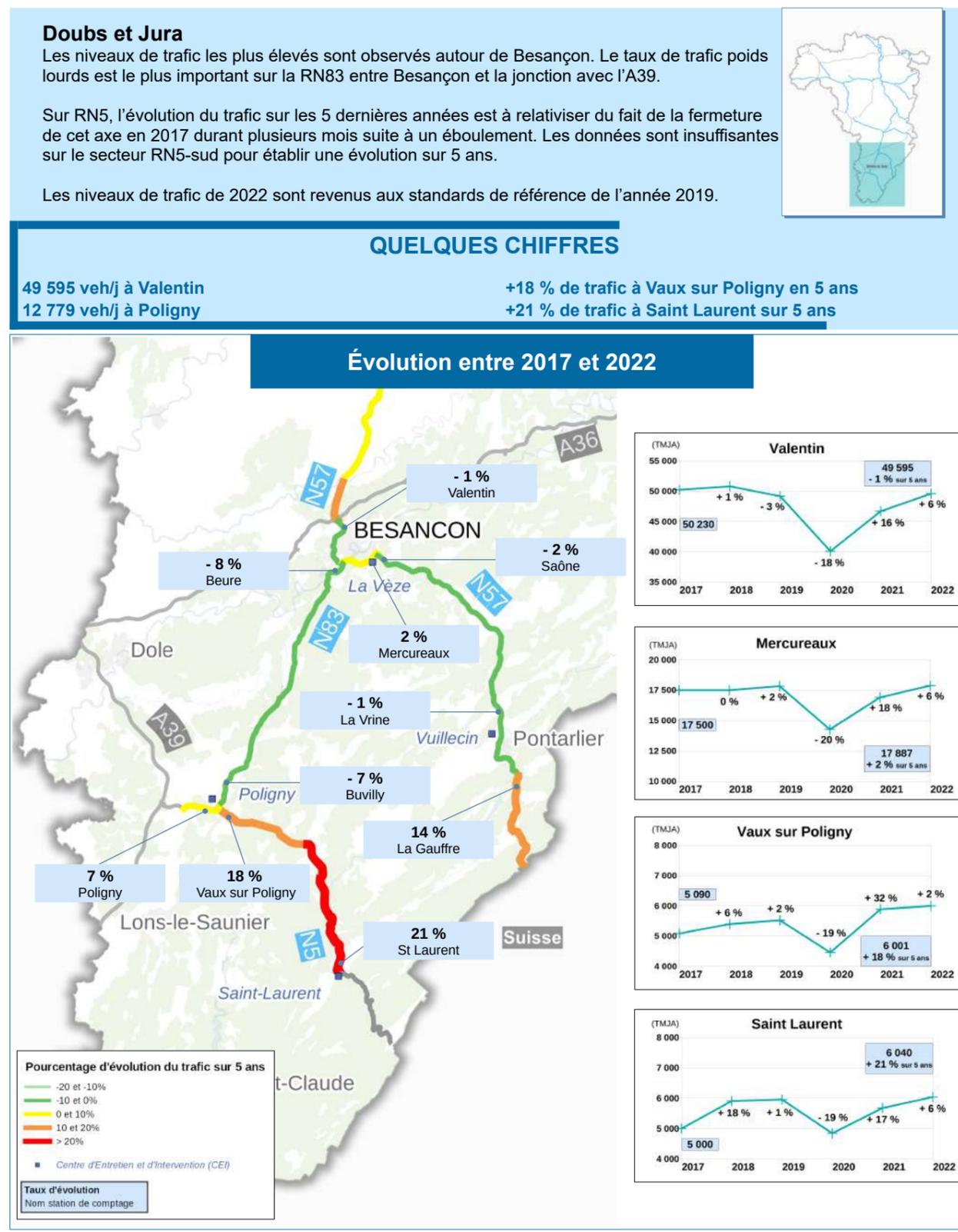
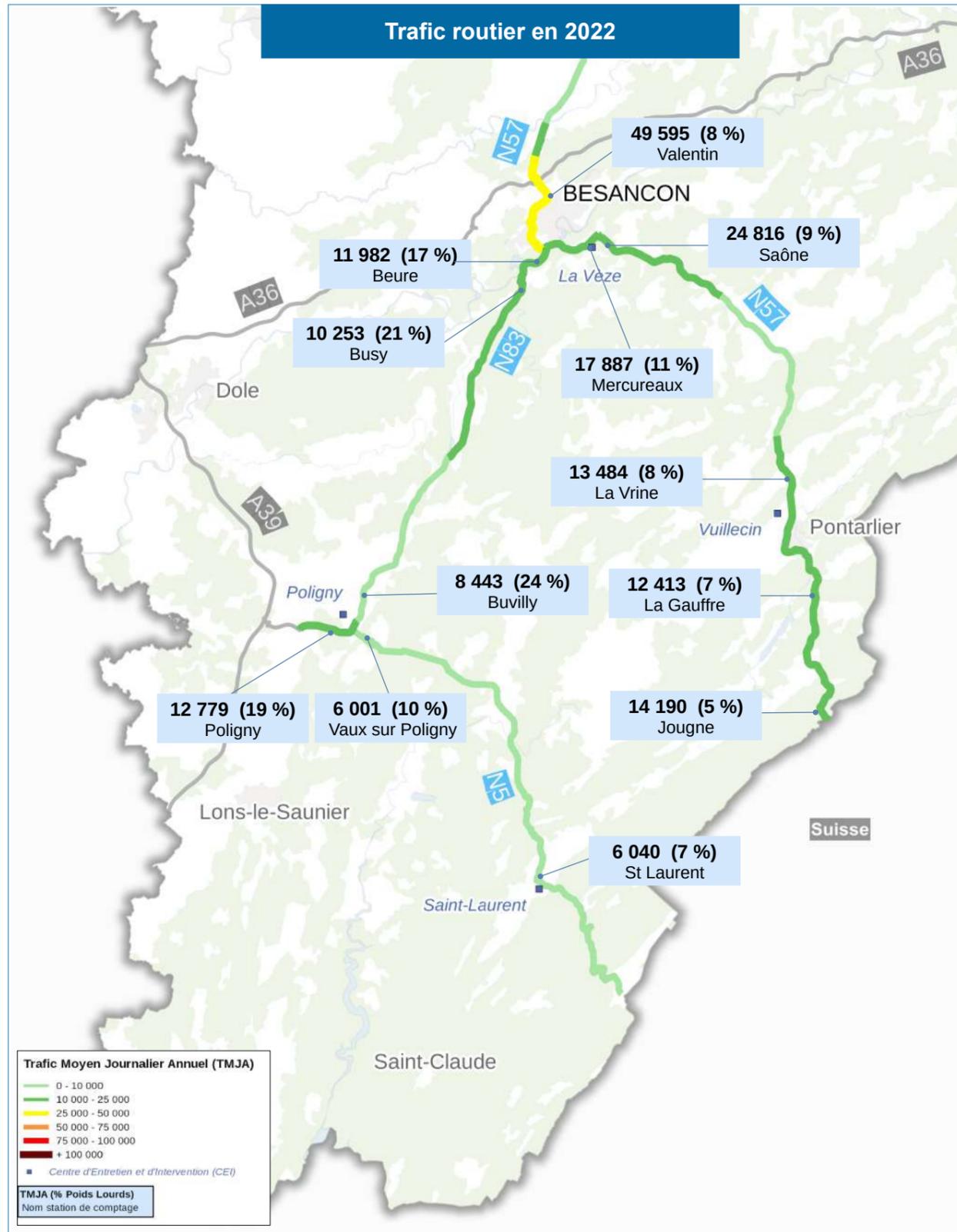
### Trafic routier en 2022



### Évolution entre 2017 et 2022



# Focus sur le Doubs et le Jura



# Évènements routiers sur le réseau de la DIR Est

## C'est quoi un évènement ?

Est considéré comme évènement tout incident ou accident ayant nécessité une gestion particulière et/ou une intervention des équipes de la DIR Est.

Ces évènements sont classés de 1 à 4 suivant leur gravité et l'impact sur la circulation.

## Est considéré comme un évènement de niveau 3 ou 4 (N3 ou N4) notamment :

- un évènement impliquant plus de 4 véhicules,
- ou un accident avec plus de 2 blessés ou une victime décédée,
- ou un évènement ayant engendré un bouchon prévisible de plus de 6 km,
- ou un évènement avec une coupure d'au moins un sens de circulation,
- ou un évènement impliquant au moins un enfant de moins de 12 ans,
- accident impliquant des agents ou du matériel de la DIR Est, de ses partenaires, des secours ou des forces de l'ordre.

## QUELQUES CHIFFRES

Tous évènements : en moyenne 377 évènements / semaine sur un total de 19 622 en 2022

Évènements N3 et N4 : en moyenne 7 évènements / semaine sur un total de 367 en 2022

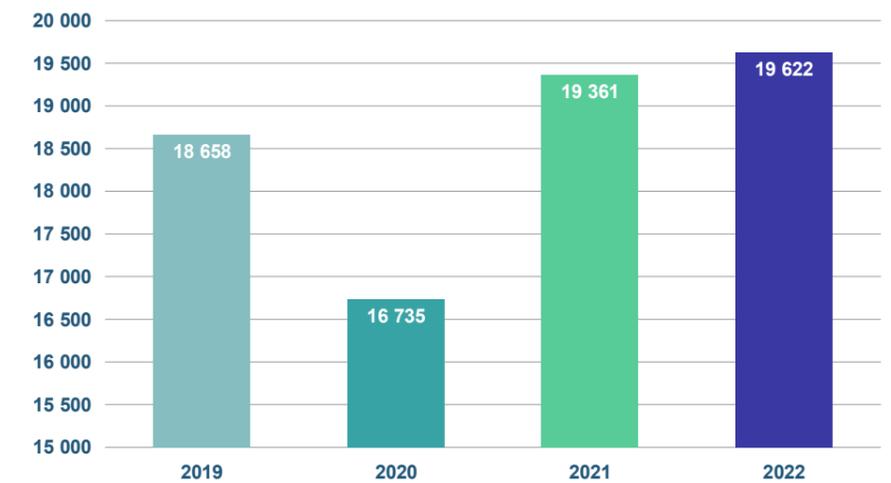
## Évènements sur le réseau de la DIR Est en 2022

**19 622 évènements** ont été recensés en 2022 sur le réseau de la DIR Est. Ces chiffres sont en augmentation par rapport à 2021 mais aussi par rapport à 2019.

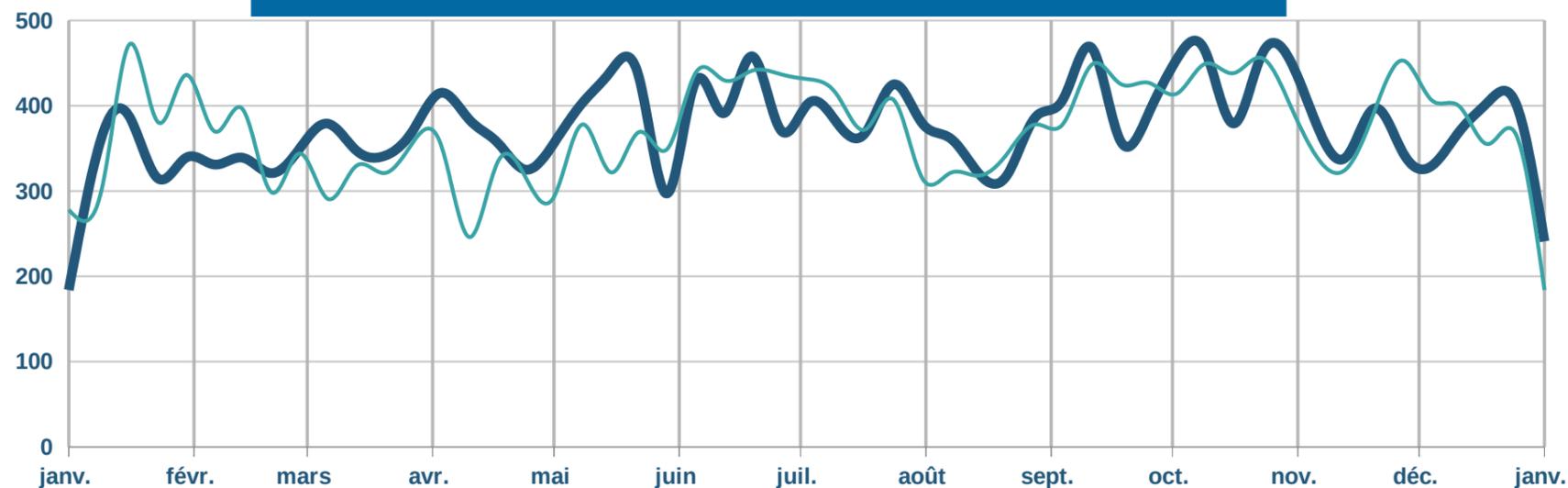
Les évènements de niveaux N3 et N4 représentent 1,9 % de ce total (1,6 % en 2021). On constate une augmentation significative du nombre d'évènements N3 et N4 de + 16% par rapport à 2021.

La proportion d'évènements de nuit (entre 20h45-05h30) est de 15 %, stable d'année en année.

## Total des évènements



## Évolution hebdomadaire des évènements sur le réseau DIR Est



— Nombre d'évènements 2022  
— Nombre d'évènements 2021

## Évènements N3+N4

