

Trafic sur la DE de Besançon

DIR Est - DE Besançon - CISGT Vauban

Route	Dépt	Noms stations	PR	2018			2017			2016			2015			2014										
				Sens 3 (1&2)		Evolution 2017/2018	Sens 3 (1&2)		Evolution 2016/17	Sens 3 (1&2)		Evolution 2015/16	Sens 3 (1&2)		Evolution 2014/15	Sens 3 (1&2)		Evolution 2013/14								
				TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	PL	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules					
N66	88	Lepange	8+300	8 000	10	800	-0,12%	-9,20%	8010	11	881	0,13%	0,13%	8 000	11%	880	0,63%	7 950	11 %	875	1,27%	7 850	11	880	-40,75	
N57	88	Charmes	6+400	22 890	17	3 891	0,13%	6,39%	22860	16	3658	1,96%	8,76%	22 420	15 %	3 363	2,14%	21 950	16 %	3 512	2,19%	21 480	16	3370	6,87	
N57	88	Chavelot	24+300	34 300	12	4 116	1,33%	1,33%	33850	12	4062	2,11%	2,11%	33 150	12%	3 978	1,69%	32 600	12 %	3 912	1,88%	32 000	12	3740	4,07	
N57	88	Epinal	34+340	27 300	10	2 730	-0,26%	24,68%	27370	8	2190	1,79%	1,79%	26 890	8%	2 151	5,04%	25 600	12 %	3 072	1,95%	25 110	14	3580	-0,55	
N57	88	Pouxoux	48+100	26 400	15	3 960	-2,40%	4,57%	27050	14	3787	1,31%	1,31%	26 700	14%	3 738	2,69%	26 000	14 %	3 640	1,56%	25 600	14	3600	5,13	
N57	88	Olichamp	59+000	12 220	17	2 077	0,25%	-18,85%	12190	21	2560	1,58%	1,58%	12 000	21%	2 520	2,74%	11 680	21 %	2 453	1,39%	11 520	21	2420	10,24	
N57	70	Saint Sauveur	18+017	14 340	19	2 725	1,56%	1,56%	14120	19	2683	Mise en service en 2017														
N57	70	Pont-Joly	29+600	7 710	21	1 619	-2,16%	-2,16%	7880	21	1655	-1,50%	3,43%	8 000	20%	1 600	1,27%	7 900	19 %	1 501	-1,99%	8 060	19	1530	8,33	
N57	70	Malachere	67+500	10 420	15	1 563	0,00%	7,14%	10420	14	1459	-3,52%	3,90%	10 800	13%	1 404	-0,18%	10 820	14 %	1 515	1,12%	10 700	14	1460	5,94	
N19	52	Chatenay	67+780	4 920	21	1 033	-2,57%	-2,57%	5050	21	1061	1,00%	6,05%	5 000	20%	1 000	-1,96%	5 100	19 %	969	0,00%	5 100	14	680	-7,27	
N19	70	Vaugine	40+700	25 750	13	3 348	5,32%	5,32%	24450	13	3179	-11,25%	-3,86%	27 550	12%	3 306	0,55%	27 400	14 %	3 836	-0,54%	27 550	13	3400	-3,16	
N19	70	Lure	73+500	17 600	19	3 344	1,73%	7,39%	17300	18	3114	4,98%	4,98%	16 480	18%	2 966	4,30%	15 800	18 %	2 844	6,76%	14 800	19	2730	1,02	
N19	70	Amblans	68+700	7 020	25	1 755	0,29%		7000	Mise en service en 2017																
N19	70	Lyoffans	81+240	16 100	NC		1,90%		15800		0	4,64%		15 100	22%	3 322	3,21%	14 630	18 %	2 633	3,03%	14 200	18	2510	10,94	
N1019	90	Dorans	4+900	TRAVAUX SEVENANS										17 300			3,28%	16 750	17 %	2 848	-1,47%	17 000	16	2760	8,28	
N1019	90	Bourogne	11+600	13 410	9	1 207	0,45%	0,45%	13350	9	1202	-1,48%	-1,48%	13 550	9%	1 220	3,00%	13 155	9 %	1 184	10,55%	11 900	9	1060	0	
N1019	90	Feche	18+600	7 270	6	436	3,12%	3,12%	7050	6	423	-13,71%	-26,04%	8 170	7%	572	0,86%	8 100	6 %	486	9,46%	7 400	7	460		
N57	25	Chatillon	2+815	18 920	12	2 270	0,75%	9,90%	18780	11	2066	-1,98%	-1,98%	19 160	11%	2 108	-4,68%	20 100	11 %	2 211	3,08%	19 500	10	2030	6,56	
N57	25	Valentin	8+900	50 800	7	3 556	1,13%	1,13%	50230	7	3516	-4,90%	-4,90%	52 820	7%	3 697	0,61%	52 500	8 %	4 200	8,02%	48 600	8	3870	-7,07	
N57	25	Temis	10+500	38 000	8	3 040	-1,61%	-1,61%	38620	8	3090	0,31%	0,31%	38 500	8%	3 080		Mise en service en 2015								
N57	25	Micropolis	14+026	32 000	10	3 200	-0,93%		32300		0	-2,51%	-100,00%	33 130	9%	2 982	1,31%	32 700	9 %	2 943	0,93%	32 400	8	2800	7,46	
N57	25	Mercureaux	16+057	17 500	10	1 750	0,00%	0,00%	17500	10	1750	2,22%	46,03%	17 120	7%	1 198	5,16%	16 280	7 %	1 140	1,75%	16 000	7	1150	8,47	
N57	25	Saône	21+370	25 750	8	2 060	1,18%	1,18%	25450	8	2036	1,80%	1,80%	25 000	8%	2 000	1,96%	24 520	8 %	1 962	3,24%	23 750	8	1850	4,17	
N57	25	La Vrigne	61+770	13 520	8	1 082	-0,37%		13570	trafic estimé				-100,00%	13 570	8%	1 086	1,95%	13 310	7 %	932	10,46%	12 050	7	1000	-0,82
N57	25	La Gauffre	76+640	10 610	7	743	-2,39%	-2,39%	10870	7	761	1 seul sens a fonctionné		-5,48%	11 500	7%	805	-0,86%	11 600	7 %	812	4,50%	11 100	7	760	6,73
N57	25	Jougne	92+000	13 800	5	690	2,22%	2,22%	13500	5	675	installée oct 18														
N83	39	Poligny	61+350	13 260	18	2 387	10,96%	5,12%	11950	19	2271	-5,16%	0,11%	12 600	18%	2 268	-2,33%	12 900	17 %	2 193	0,78%	12 800	17	2200	4,92	
N83	39	Buvilly	71+030	9 030	23	2 077	-0,66%	3,86%	9090	22	2000	-3,81%	0,77%	9 450	21%	1 985	0,53%	9 400	22 %	2 068	3,87%	9 050	21	1910	1,46	
N83	25	Busy	21+840	11 000	19	2 090	-2,74%	2,66%	11310	18	2036	-3,33%	2,35%	11 700	17%	1 989		Mise en service en 2015								
N83	25	Beure	27+685	12 180	17	2 071	-6,31%	-0,45%	13000	16	2080	-3,42%	3,02%	13 460	15%	2 019	-1,75%	13 700	16 %	2 192	-0,72%	13 800	11	1530	2,6	
N5	39	Vaux sur Poligny	47+300	5 400	9	486	6,09%	-4,52%	5090	10	509	4,09%	15,66%	4 890	9%	440	-3,17%	5 050	9 %	455	14,77%	4 400	9	380	mise en ser	
N5	39	Saint Laurent	88+600	5 910	6	355	18,20%	18,20%	5000	6	300	-16,67%	-16,67%	6 000	6%	360	3,09%	5 820	6 %	349	2,11%	5 700	6	360	mise en ser	
N5	39	Les Rousses	107+280	8 750	4	350	Déplacement et réinstallation de la station en 2017					0			9 150			-1,61%	9 300	2 %	186	8,64%	8 560	2	170	4,39

trafic estimé *italique*  
Variation moy annuelle

1,14%

-1,91%

comptages temporaires

1,09%

3,60%