

Trafic sur la DE de Besançon

DIR Est - DE Besançon - CISGT Vauban

Dépt	Route	Noms stations	PR	2016				2015				2014				2013				2012							
				Sens 3 (1&2)			Evolution 2014/15	Sens 3 (1&2)				Evolution 2014/15	Sens 3 (1&2)				Evolution 2013/14	Sens 3 (1&2)				Evolution 2012/13	Sens 3 (1&2)		Evolution 2011/12		
				TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules
88	N57	Charmes	6+400	22 420	15 %	3 363	2,14%	21 950	16 %	3 512	2,19%	21 480	16	3370	6,87	20 100	15	3 015	-2,4	20 600	16	-4,9					
88	N57	Chavelot	24+300	33 150	12%	3 978	1,69%	32 600	12 %	3 912	1,88%	32 000	12	3740	4,07	30 750	12	3 813	-4,2	32 100	12	-0,4					
88	N57	Epinal	34+340	26 890	8%	2 151	5,04%	25 600	12 %	3 072	1,95%	25 110	14	3580	-0,55	25 250	15	3 788	-0,5	25 370	16	-0,7					
88	N57	Pouxieux	48+100	26 700	14%	3 738	2,69%	26 000	14 %	3 640	1,56%	25 600	14	3600	5,13	24 350	13	3 166	-6,3	26 000							
88	N57	Olichamp	59+000	12 000	21%	2 520	2,74%	11 680	21 %	2 453	1,39%	11 520	21	2420	10,24	10 450	21	2 195	-2,0	10 660		-5,0					
70	N57	Pont-Joly	29+600	8 000	20%	1 600	1,27%	7 900	19 %	1 501	-1,99%	8 060	19	1530	8,33	7 440	19	1 414	-7,0	8 000	20	-15,8					
70	N57	Malachere	67+500	10 800	13%	1 404	-0,18%	10 820	14 %	1 515	1,12%	10 700	14	1460	5,94	10 100	16	1 616	-4,0	10 520	15	-0,1					
88	N66	Lepange	8+300	8 000	11%	880	0,63%	7 950	11 %	875	1,27%	7 850	11	880	-40,75	13 250	9	1 193	54,2	8 590							
52	N19	Chatenay	67+777	5 000	20%	1 000	-1,96%	5 100	19 %	969	0,00%	5 100	14	680	-7,27	5 500	17	935	30,0	4 230	19	-21,7					
70	N19	Vaugine	40+700	27 550	12%	3 306	0,55%	27 400	14 %	3 836	-0,54%	27 550	13	3400	-3,16	28 450	14	3 983	-11,8	32 260	13	-3,2					
70	N19	Lure	73+500	16 480	18%	2 966	4,30%	15 800	18 %	2 844	6,76%	14 800	19	2730	1,02	14 650	18	2 637	0,3	14 600	18						
90	N1019	Dorans	4+900	17 300			3,28%	16 750	17 %	2 848	-1,47%	17 000	16	2760	8,28	15 700	22	3 454	1,6	15 450	18						
90	N1019	Bourogne	11+600	13 550	9%	1 220	3,00%	13 155	9 %	1 184	10,55%	11 900	9	1060	0	11 900	9	1 071	1,7	11 700	9						
90	N1019	Feche	18+600	8 170	7%	572	0,86%	8 100	6 %	486	9,46%	7 400	7	460				0									
25	N57	Chatillon	2+815	19 160	11%	2 108	-4,68%	20 100	11 %	2 211	3,08%	19 500	10	2030	6,56	18 300	11	2 013	-5,4	19 350	11	1,4					
25	N57	Valentin	8+900	52 820	7%	3 697	0,61%	52 500	8 %	4 200	8,02%	48 600	8	3870	-7,07	52 300	8	4 184	-0,2	52 430	8						
25	N57	Temis	10+500	38 500	8%	3 080		Mise en service en 2015																			
25	N57	Micropolis	14+026	33 130	9%	2 982	1,31%	32 700	9 %	2 943	0,93%	32 400	8	2800	7,46	30 150	9	2 714	3,4	29 160	8						
25	N57	Mercureaux	16+057	17 120	7%	1 198	5,16%	16 280	7 %	1 140	1,75%	16 000	7	1150	8,47	14 750	8	1 180	10,1	13 400	8						
25	N57	Saône	21+370	25 000	8%	2 000	1,96%	24 520	8 %	1 962	3,24%	23 750	8	1850	4,17	22 800	7	1 596	-0,6	22 930	5						
25	N57	La Vrigne	61+900	13 570	8%	1 086	1,95%	13 310	7 %	932	10,46%	12 050	7	1000	-0,82	12 150	7	851	0,7	12 060	8						
25	N57	La Gauffre	77+400	11 500	7%	805	-0,86%	11 600	7 %	812	4,50%	11 100	7	760	6,73	10 400	7	728	-2,2	10 630	6						
39	N83	Poligny	61+350	12 600	18%	2 268	-2,33%	12 900	17 %	2 193	0,78%	12 800	17	2200	4,92	12 200	17	2 074	0,4	12 150	18	-2,3					
39	N83	Buvilly	71+030	9 450	21%	1 985	0,53%	9 400	22 %	2 068	3,87%	9 050	21	1910	1,46	8 920	21	1 873	-3,7	9 260	19	1,9					
25	N83	Busy	21+840	11 700	17%	1 989		Mise en service en 2015																			
25	N83	Beure	27+685	13 460	15%	2 019	-1,75%	13 700	16 %	2 192	-0,72%	13 800	11	1530	2,6	13 450	15	2 018	-1,8	13 690	15						
39	N5	Vaux sur Poligny	47+000	4 890	9%	440	-3,17%	5 050	9 %	455	14,77%	4 400	9	380 mise en service en novembre 2014													
39	N5	Saint Laurent	88+600	6 000	6%	360	3,09%	5 820	6 %	349	2,11%	5 700	6	360 mise en service en juillet 2014													
39	N5	Les Rousses	111+120	9 150			-1,61%	9 300	2 %	186	8,64%	8 560	2	170	4,39	8 200	2	164	-8,4	8 950	4	4,8					
70	N19	Lyoffans	7+300	15 100	22%	3 322	3,21%	14 630	18 %	2 633	3,03%	14 200	18	2510	10,94	12 800	20	2 560	-2,1	13 080	19	1,2					
39	N5	Saint Laurent	88+600									5 700	6	360 mise en service en juillet 2014													
39	N5	Les Rousses	111+120									8 560	2	170	#DIV/0 !												

comptages temporaires

Variation moy annuelle

1,07%

3,52%