

Evolution du trafic sur stations de référence

sur la base des données traitements T15

TV = Tous véhicules (en vehj)
PL = Poids Lourds

Route	PR	Dépt	Noms stations	Nbre voies	2017			2016			2015			2014			2013			2012			2011			2010			2009		
					Evolution 2009/2017	sens3 (total 1 et 2)		Evolution 2016/2017	Sens 3 (total 1 et 2)		Evolution 2015/2016	Sens 3 (total 1 et 2)		Evolution 2014/2015	Sens 3 (total 1 et 2)		Evolution 2014/2013	Sens 3 (total 1 et 2)		Evolution 2013/2012	Sens 3 (total 1 et 2)		Evolution 2012/2011	Sens 3 (total 1 et 2)		Evolution 2011/2010	Sens 3 (total 1 et 2)		Evolution 2010/2009	Sens 3 (total 1 et 2)	
					Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL	Tous véhicules	TV	%PL
A35	247+000	67	Hoerd	2x2	8,73%	34 200	21,20%	0,83%	33 918	19,75%	2,01%	33 251	19,32%	0,70%	33 020	19,9%	0,47%	32 864	20,9%	2,0%	32 222	21,3%	-2,14%	32 927	23,0%	0,6%	32 718	22,0%	4,02%	31 454	21,0%
A35	301+500	67	Cronenbourg *	2x2	-0,67%	163 051	8,60%	-0,01%	164 969	8,37%	1,30%	162 847	8,40%	0,35%	162 287	8,4%	0,62%	161 285	7,9%	-1,3%	163 381	6,2%	-0,25%	163 788	7,7%	-0,1%	164 013	8,2%	-0,08%	164 147	7,9%
A35	308+800	67	Ostwald	2x2	-0,10%	120 448	10,29%	-1,30%	122 031	10,23%	0,89%	120 957	10,10 %	1,16%	119 575	10,1%	0,99%	118 406	10,7%	-1,4%	120 048	10,5%	-0,91%	121 151	10,7%	0,7%	120 284	10,3%	-0,24%	120 573	9,7%
A35	426+800	67	St Pierre	2x2	32,78%	46 149	14,50%	6,58%	43 298	14,93%	0,77%	42 967	14,95 %	3,88%	41 363	15,0%	1,66%	40 688	15,8%	0,9%	40 334	16,3%	-0,50%	40 535	16,4%	10,4%	36 733	15,8%	5,69%	34 757	14,7%
A35	440+900	67	Sélestat*	2x2	7,89%	52 876	13,50%	0,03%	52 858	16,02%	0,80%	52 437	16,05 %	2,12%	51 346	16,3%	1,21%	50 730	17,1%	-1,2%	51 355	17,2%	3,20%	49 765	17,2%	1,1%	49 200	16,7%	0,39%	49 009	16,6%
A351	1+870	67	Centrale Thermique*	2x2	5,28%	56 010	4,25%	-0,79%	56 455	4,22%	-1,35%	57 225	4,21 %	-0,18%	57 331	4,0%	2,74%	55 803	4,4%	3,2%	54 061	4,3%	0,06%	54 028	4,4%	-0,5%	54 297	4,1%	2,06%	53 199	NC
A352	4+500	67	Duttlenheim	2x2	-5,73%	26 415	9,20%	-2,91%	27 207	9,77%	1,53%	26 797	8,58 %	2,49%	26 145	8,5%	0,25%	26 081	8,40%	-0,8%	26 299	8,3%	-2,50%	26 973	8,50%	-3,4%	27 913	8,4%	-0,38%	28 020	8,60%
N353	6+400	67	N353 Est	2x2	21,41%	23 200	20,70%	0,54%	23 076	19,83%	0,88%	22 875	20,75 %	4,63%	21 862	22,1%	-2,48%	22 418	22,1%	4,4%	21 472	19,7%	0,25%	21 419	20,0%	6,2%	20 167	23,9%	5,54%	19 109	20,3%
A35	61+884	68	Horbourg	2x2	20,49%	56 017	15,55%	0,59%	55 687	15,70%	1,25%	54 997	15,75 %	11,93%	49 135	15,5%	-5,73%	52 120	16,8%	1,7%	51 227	17,4%	-2,21%	52 383	17,7%	7,1%	48 912	17,8%	5,21%	46 491	17,0%
A35	121+750	68	Blotzheim	2x2	9,54%	53 741	6,75%	1,10%	53 156	6,80%	1,44%	52 399	7,15 %	0,66%	52 055	7,4%	1,16%	51 457	7,6%	1,8%	50 535	6,5%	-1,06%	51 077	7,0%	1,9%	50 117	7,8%	2,15%	49 061	7,6%
A35	125+380	68	St Louis	2x2	12,77%	32 122	6,20%	1,65%	31 600	6,25%	0,57%	31 420	6,63 %	1,09%	31 082	6,7%	-0,73%	31 310	6,2%	2,0%	30 707	7,2%	0,51%	30 552	7,3%	14,4%	26 695	7,4%	-6,28%	28 485	6,6%
A36	104+700	68	Bourtwiller*	2+3	2,80%	85 897	13,70%	-2,00%	87 651	13,60%	-1,44%	88 928	13,55%	0,94%	88 096	13,6%	3,16%	85 395	13,6%	1,8%	83 866	13,9%	-2,38%	85 910	14,3%	2,3%	83 980	14,0%	0,51%	83 557	13,8%
A36	108+000	68	Ile Napoleon	3x3	5,94%	93 574	14,30%	-2,55%	96 027	13,60%	0,11%	95 924	13,30 %	3,44%	92 734	13,3%	1,45%	91 405	13,2%	2,2%	89 445	13,0%	-2,72%	91 946	13,1%	2,8%	89 478	13,2%	1,30%	88 331	13,2%
A36	119+840	68	Ottmarsheim	2x2	23,95%	15 900	32,00%	-4,68%	16 680	32,30%	6,02%	15 733	31,33 %	9,87%	14 320	25,6%	-0,98%	14 462	26,20%	8,2%	13 365	29,9%	-6,30%	14 264	29,80%	3,6%	13 768	31,0%	7,33%	12 828	30,90%
N66	27+870	68	Cernay	2x2	-3,50%	23 878	7,60%	-0,64%	24 032	7,70%	0,92%	23 812	7,70 %	1,13%	23 546	7,8%	1,31%	23 242	8,1%	-1,4%	23 571	8,1%	-	-	-	-	24 069	9,3%	-2,72%	24 743	9,3%
N66	37+460	68	Lutterbach*	2x2	4,50%	34 439	6,80%	-1,79%	35 067	6,70%	9,17%	32 120	6,86 %	-4,82%	33 746	7,1%	0,99%	33 414	7,3%	-2,1%	34 139	7,4%	7,02%	31 900	8,1%	-4,5%	33 392	7,5%	1,32%	32 957	7,4%
N59	13+820	68	Liepvre	Bi-Di	25,99%	7 510	11,80%	-1,79%	7 647	9,70%	6,19%	7 201	8,86 %	4,57%	6 886	8,7%	2,38%	6 726	8,9%	2,4%	6 569	9,0%	0,84%	6 514	8,8%	8,2%	6 021	8,3%	1,01%	5 961	7,4%

les données 0000 sont des données extrapolées ou reconstituées

* stations en panne et données estimées.