

Communication

Avril 2016

Dossier de presse

RN4 - travaux à hauteur de Ligny-en-Barrois



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

Dossier de presse

Travaux sur la RN4 (Meuse)

S O M M A I R E

Communiqué

« Les travaux sur la RN 4 en Meuse se poursuivent »

p. 3

A – Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années

p. 4

B – Tranche de travaux 2016

p. 4

Annexe : présentation de la DIR Est

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Les travaux sur la RN4 en Meuse se poursuivent »

En 2010, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est) a engagé un programme pluriannuel de régénération des chaussées de la RN4 en Meuse.

À partir du 18 avril 2016, une nouvelle phase de travaux s'engage. Celle-ci consiste, principalement, à élargir la bande d'arrêt d'urgence, à renouveler la chaussée et à remplacer des glissières de sécurité entre Ménil-La-Horgne et Saint-Aubin-sur-Aire dans le sens Nancy ⇒ Paris.

Plusieurs phases de travaux sont prévues jusqu'à début octobre 2016.

Le trafic sera maintenu sur la RN4 et des basculements de la circulation seront mis en œuvre. Les bretelles d'accès et de sortie de la RN4 entre les échangeurs entre Saint-Aubin-sur-Aire et Ménil-La-Horgne seront fermées au cours des différentes phases de travaux.

Les usagers souhaitant emprunter ou sortir de la RN4 au niveau des bretelles fermées seront invités à emprunter des déviations par les échangeurs de Ligny-en-Barrois et de Void-Vacon pour se réorienter.

**Consciente des désagréments liés à ces chantiers,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse

Suzanne TSCHAEGLÉ
Chargée de communication – DIR Est
Tel : 06 19 18 05 57 – 03 83 50 96 37

A – Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années

Depuis 2010, la DIR Est a engagé un programme pluriannuel de régénération pour assurer la sécurité des usagers et la pérennité de la RN4 en Meuse. Il a pour objet principal de réhabiliter les structures de chaussée, de minéraliser le terre-plein central avec la création d'un dispositif de retenue en béton et d'élargir les bandes d'arrêt d'urgence.

En 2010, les travaux ont consisté en la réfection des chaussées les plus endommagées pendant l'hiver 2009/2010.

En 2011, des travaux de réhabilitation des chaussées ont eu lieu au printemps au niveau de Saulvaux et de Ménil-la-Horgne. Puis, de juillet à octobre, le terre-plein central de la RN 4 au niveau de Ligny-en-Barrois a été minéralisé et des dispositifs de retenue en béton (glissière en béton adhérent) ont été créés sur une distance de 4 kilomètres.

De 2012 à 2015, les travaux de minéralisation de terre plein central avec création d'un dispositif de retenue en béton, élargissement de la bande d'arrêt d'urgence et renouvellement de la chaussée y compris les couches de structure se sont poursuivis.

B – Tranche de travaux 2016

De mi-avril à mi-septembre 2016, les travaux se dérouleront sur RN4 (55) sens Nancy ⇒ Paris : PR38+450 à PR44+600, entre Ménil-La-Horgne et Saint-Aubin-sur-Aire.

Ils consisteront à élargir ou à créer une bande d'arrêt d'urgence et à renouveler la chaussée. Des dispositifs de retenue seront également remplacés durant cette phase.

De mi-septembre à début octobre 2016, les travaux se dérouleront sur RN4 (55) sens Paris->Nancy : PR43+000 à PR44+000 à hauteur de Ménil-La-Horgne.

Ils consisteront à effectuer de travaux de sécurisation en accotement et à terminer le dispositif de retenue en béton en terre plein central.

Les travaux 2016 correspondent à la **fin de la première phase de régénération de la RN4**. Les phases ultérieures sont en cours d'études et leur réalisation n'est pas arrêtée.

