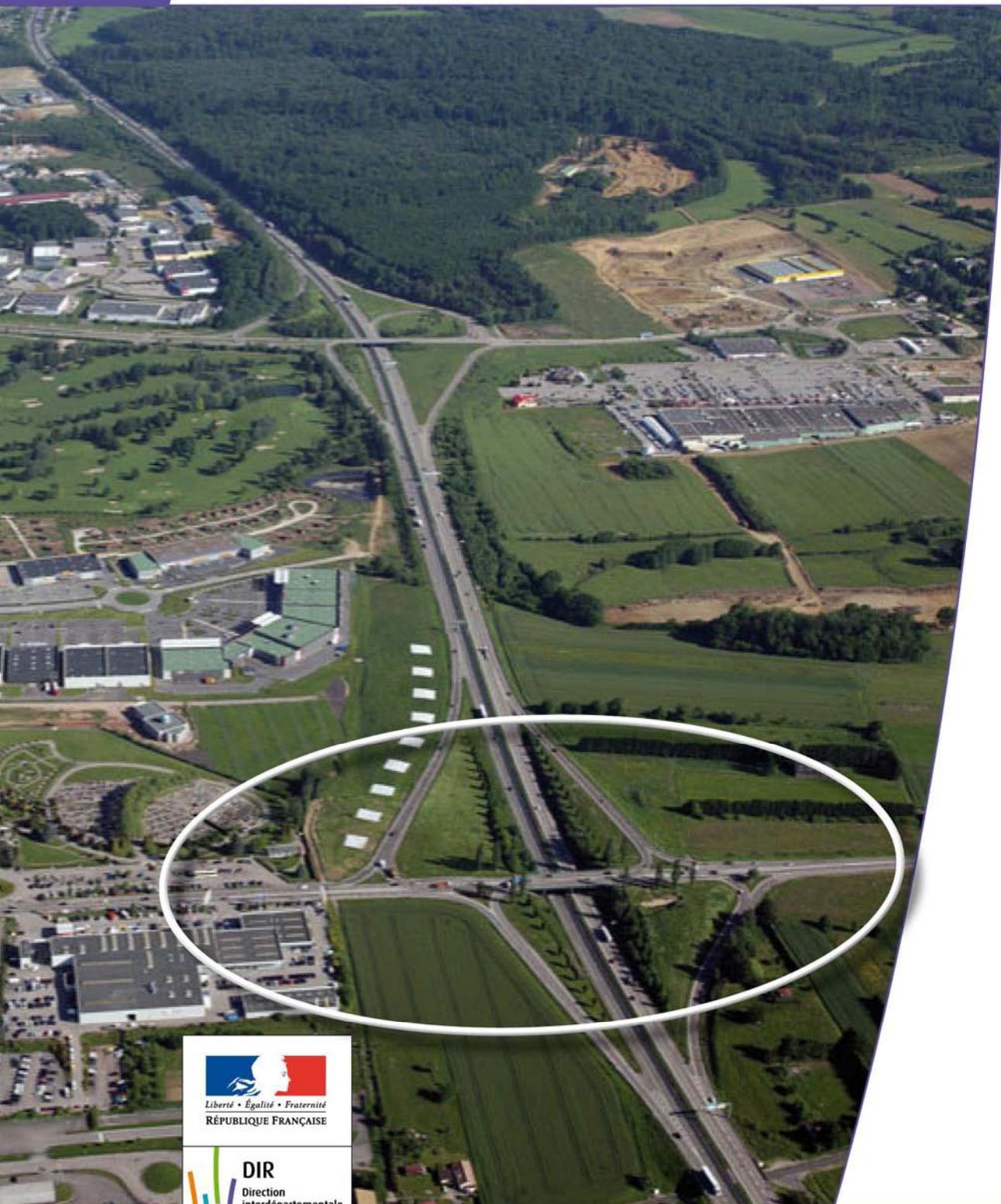


Dossier de presse Aménagement de l'échangeur RN57 RD420



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Dossier de presse

EPINAL Aménagement de l'échangeur RN 57 avec la RD 420

S O M M A I R E

Communiqué

«Améliorer le fonctionnement et la sécurité de l'échangeur RN 57/RD 420» p. 3

I - Des zones d'activités et commerciales en plein essor à l'Est d'Epinal p. 4

II - Aménager l'échangeur pour plus de sécurité et de fluidité du trafic p. 5

III - Minimiser la gêne aux usagers pendant les travaux p. 6

Les différentes phases de travaux p. 7 à 12

Annexe p. 13

Présentation de la DIR Est



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction interdépartementale des routes Est

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Améliorer le fonctionnement et la sécurité de l'échangeur RN 57/RD 420 à EPINAL »

La direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est) va réaliser à l'Est d'Epinal l'aménagement de l'échangeur de la RN 57 avec la RD 420 en créant deux giratoires destinés à améliorer les conditions de sécurité et de fluidité du trafic.

Ces travaux seront réalisés en plusieurs phases, du 9 mars à fin octobre 2012. Ils entraîneront la mise en place de déviations.

La 1^{ère} phase de travaux démarre le 9 mars et consistera à reprendre la bretelle de sortie en provenance de Remiremont.

**Consciente des désagréments liés à ces chantiers,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse
Suzanne TSCHAEGLE
Chargée de communication - DIR Est
Tel : 06 73 96 99 44 - 03 83 50 96 37

I – Des zones d'activités et commerciales en plein essor à l'Est d'Epinal

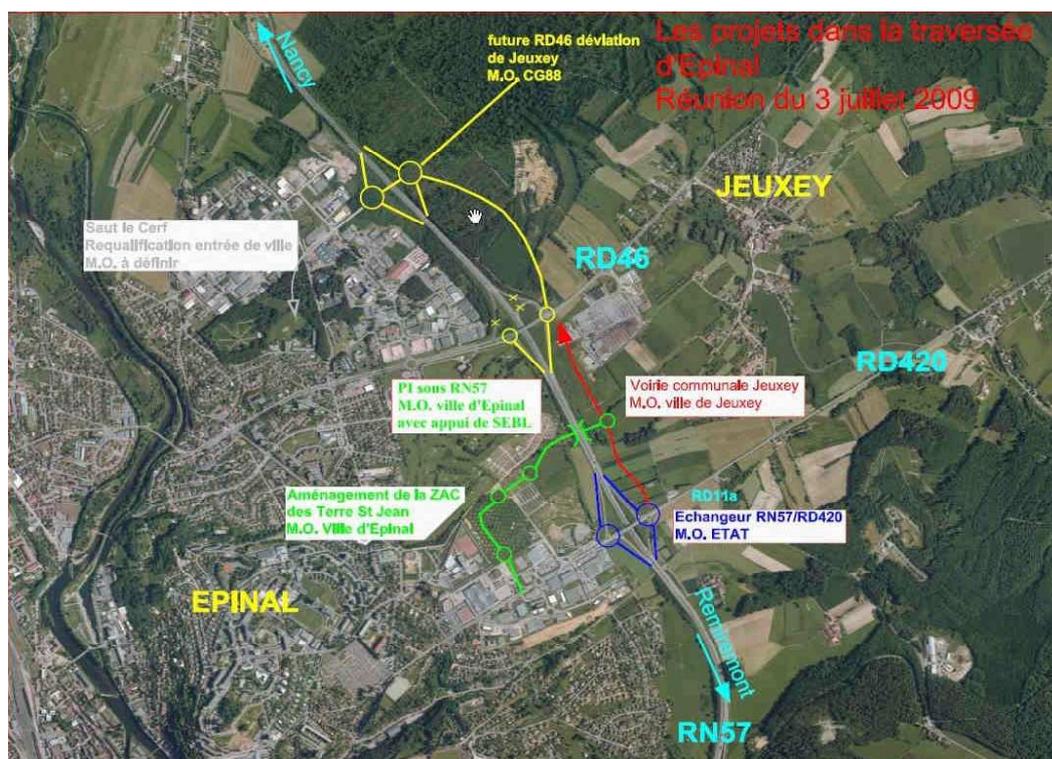
A l'Est d'Epinal, la circulation routière s'organise principalement autour de la RN 57 (déviation d'Epinal), voie express contournant la ville.

Le fort développement des zones d'activités et commerciales d'Epinal Est et de Jeuxey provoque une augmentation significative du trafic au niveau du franchissement de la déviation.

Différents travaux de renouvellement des infrastructures routières ont été ou seront entrepris par différents maîtres d'ouvrage sur le secteur :

- la liaison Epinal-Rambervillers par le Conseil Général des Vosges
- la création d'un passage inférieur sous la RN 57 au droit de la ZAC des Terres Saint-Jean par la ville d'Epinal
- la construction d'une voirie par la ville de Jeuxey.

L'aménagement de l'échangeur de la RN 57 avec la RD 420, par l'Etat, fait partie de ces travaux.

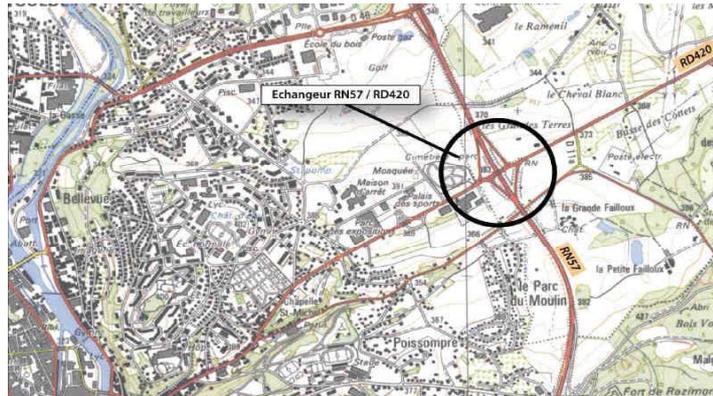


II - Aménager l'échangeur pour plus de sécurité et de fluidité du trafic

L'aménagement des échangeurs d'Epinal sur la RN 57 est inscrit au Contrat de Plan Etat

Région 2000-2006, dans le cadre de l'opération intitulée « Aménagements Urbains à Epinal » à hauteur de 9,146 M€ (60 MF). Cette opération comprend l'aménagement de l'échangeur entre la RN57 et la RD 46 d'une part, et entre la RN57 et la RD420 (ex-RN 420) d'autre part.

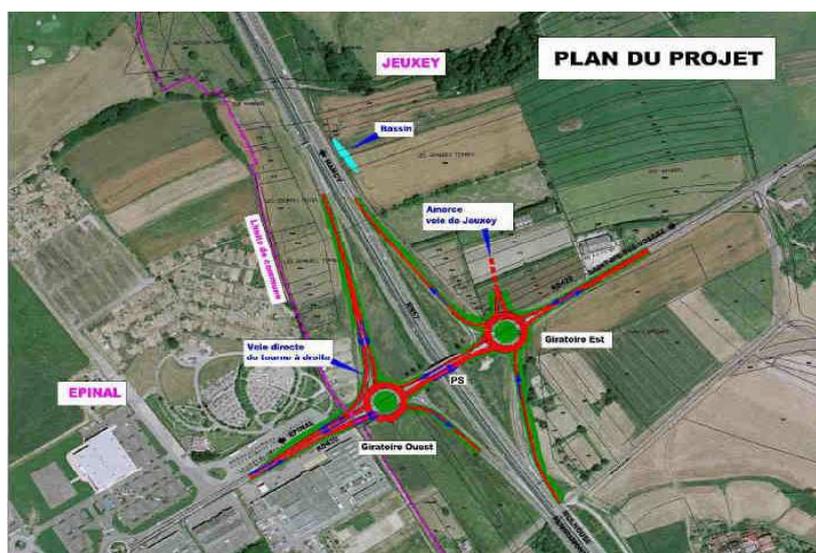
La maîtrise d'ouvrage de l'aménagement de l'échangeur RN 57/RD 420 est assurée par la direction interdépartementale des routes Est et la maîtrise d'oeuvre par le service d'ingénierie Lorrain de la DIR Est.



L'objectif est d'améliorer les conditions de sécurité et de fluidité au niveau de cet échangeur et de faciliter les mouvements de tourne-à-gauche par la création de deux giratoires :

Ce projet prévoit :

- la création de deux carrefours giratoires permettant le raccordement
 - des bretelles de la RN 57,
 - de la RD 420,
 - de l'entrée de la ville d'Epinal en tenant compte de ses évolutions à venir,
 - de la future voie de Jexsey reliant la RD 420 au Centre Commercial situé à proximité de la RD 46/RN 57,
 - un possible raccordement pour la zone d'activité potentielle des Champs Brocards,
- la possibilité aux piétons d'emprunter de passage supérieur reliant les deux giratoires.



III – Minimiser la gêne aux usagers pendant les travaux

Les travaux vont se dérouler en plusieurs phases du 9 mars à fin octobre 2012. Ils seront réalisés de jour, sauf pendant une quinzaine de jours en octobre 2012.

Du 1er au 9 juillet, les travaux seront interrompus pour minimiser la gêne aux usagers pendant la période de soldes.

Les différentes phases de travaux seront les suivantes :

- ▶ Phase 1 - période du 9 mars au 1er mai

- ▶ Phase 2 - période du 1er mai au 18 juin

- ▶ Phase 3 - période du 18 juin au 1er juillet

- ▶ Phase 4 - période du 9 juillet au 14 août

- ▶ Phase 5 - période du 16 août au 30 septembre

- ▶ Phase 6 - pendant le mois d'octobre.

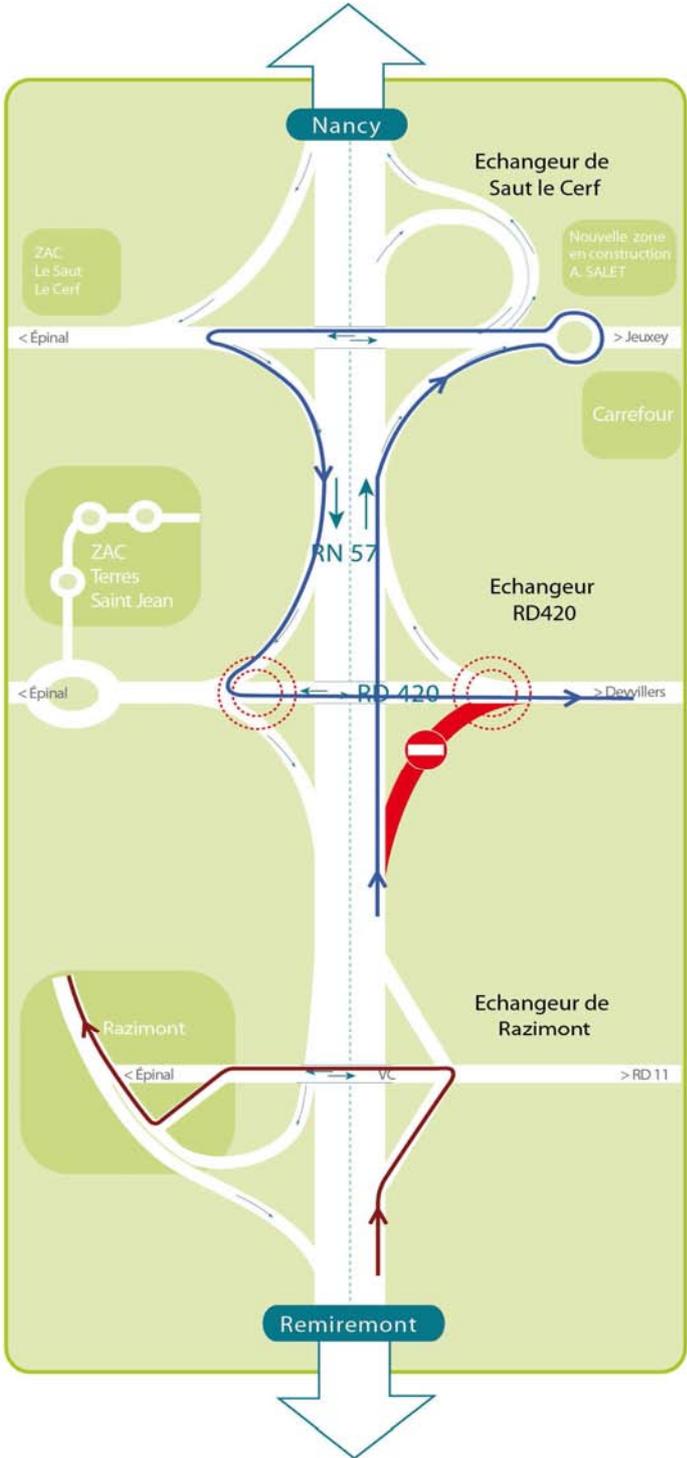
**La DIR Est a conscience des désagréments liés à ce chantier.
Elle vous conseille de prendre les déviations indiquées.**

**Elle vous recommande la plus grande prudence
et la modération de votre vitesse sur les déviations.**

Phase 1

Du vendredi 9 mars au mardi 1er mai 2012

La première phase des travaux consistera à reprendre la bretelle de sortie en provenance de Remiremont. Ces travaux seront réalisés de jour.



Plan de déviations

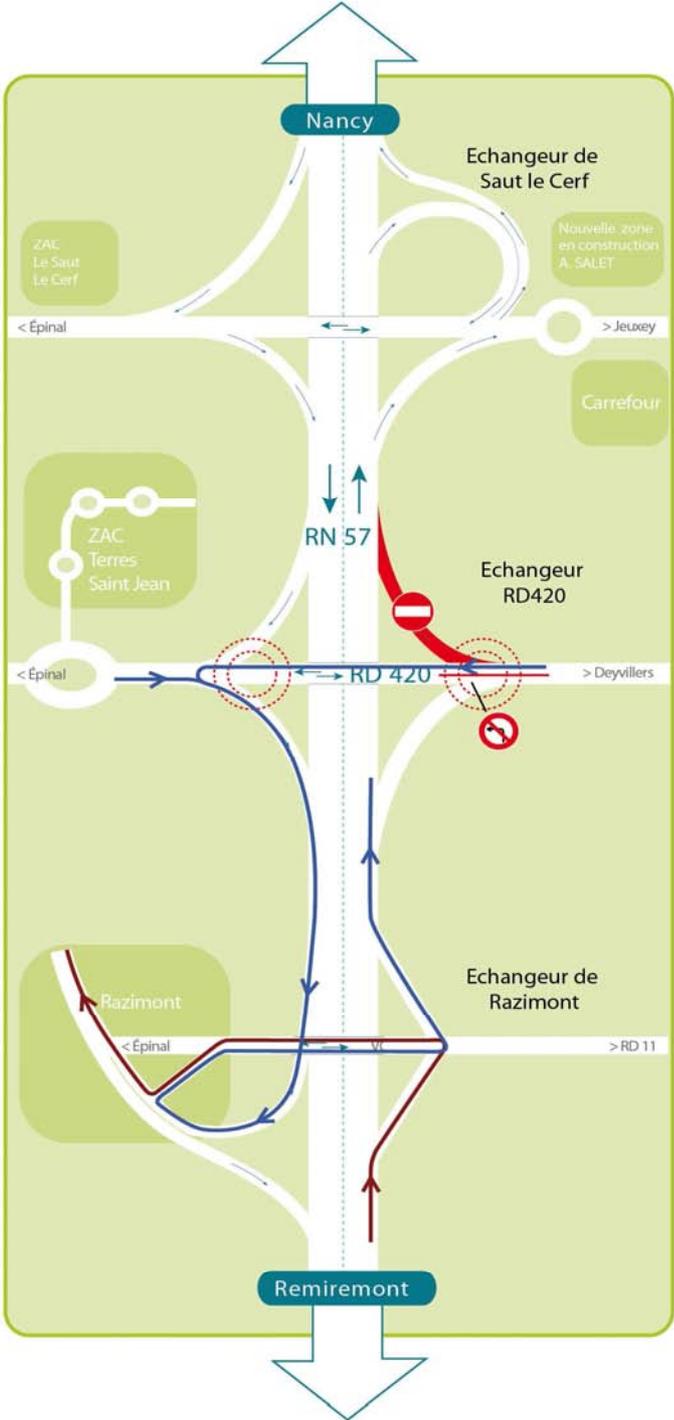
Phase 1
Depuis Remiremont
> vers Epinal
> vers Deyvillers

Schéma simplifié
Vue aérienne
 ZONES DE TRAVAUX

Phase 2

Du mardi 1er mai au lundi 18 juin 2012

Pendant cette période, les travaux consisteront à aménager l'entrée de la bretelle de la RN 57 en direction de Nancy.



Plan de déviations

Phase 2
Depuis Remiremont
> vers Epinal

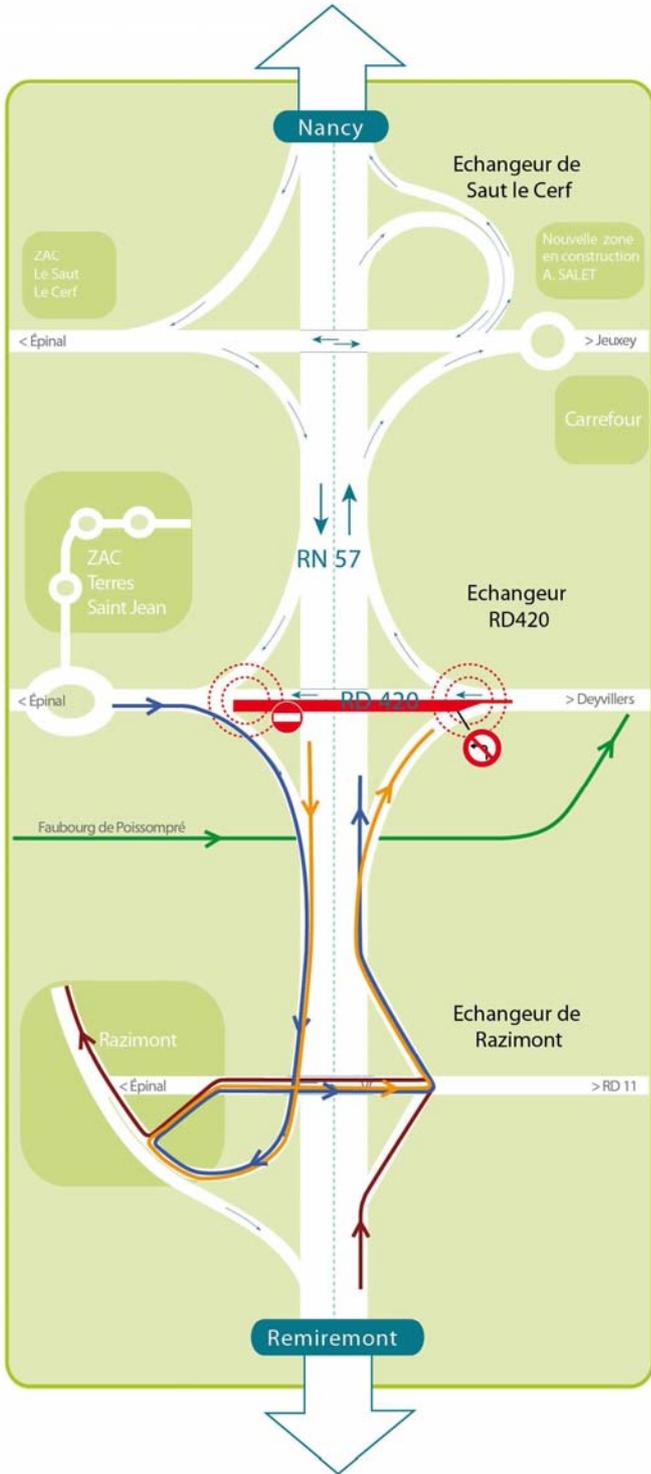
Depuis Epinal et Deyvillers
> vers Nancy

Schéma simplifié
Vue aérienne
 ZONES DE TRAVAUX

Phase 3

Du lundi 18 juin au dimanche 1er juillet 2012

Les travaux de finition du giratoire Est seront réalisés pendant cette période.



Plan de déviations

Phase 3

Depuis Remiremont
> vers Epinal

Depuis Epinal
> vers Nancy
> vers Deyvillers

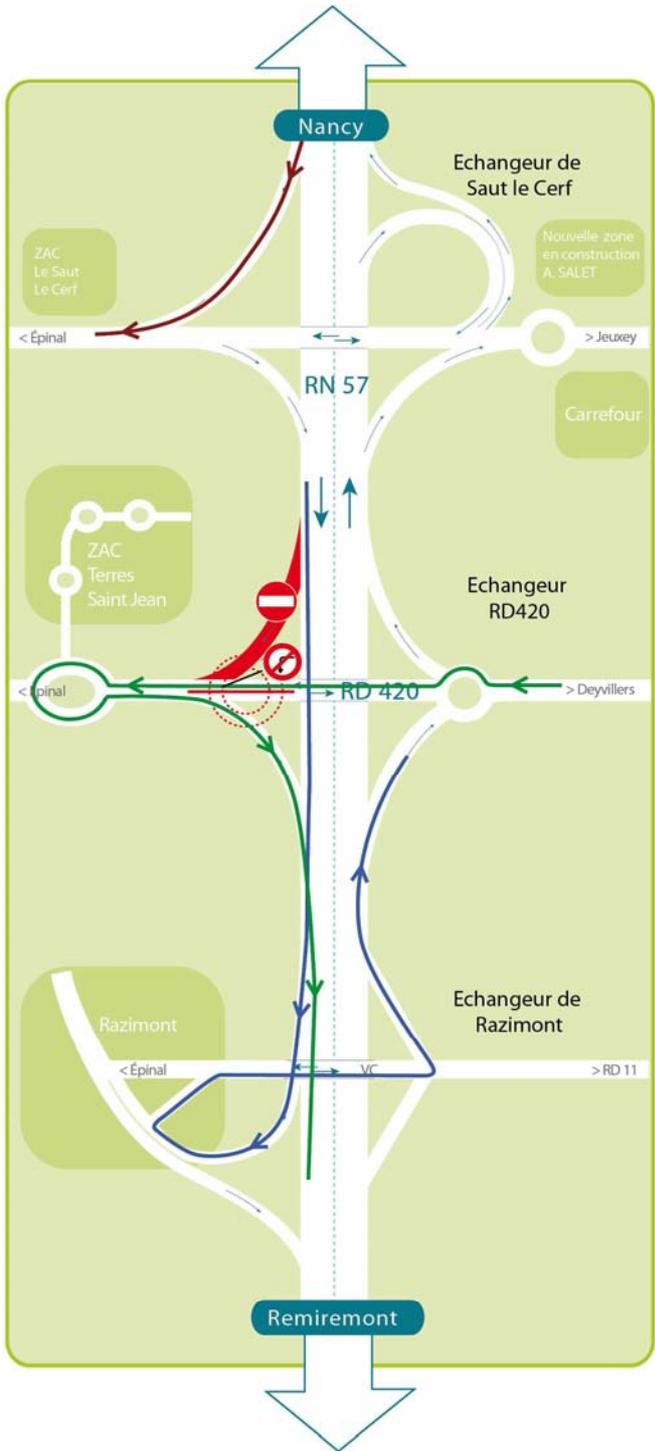
Depuis Nancy
> vers Deyvillers

Schéma simplifié
Vue aérienne
 ZONES DE TRAVAUX

Phase 4

Du lundi 9 juillet au mardi 14 août 2012

Pendant cette période, les travaux consisteront à réaliser la bretelle de sortie en venant de Nancy.



Plan de déviations

Phase 4

Depuis Nancy
 > vers Deyvillers
 > vers Epinal

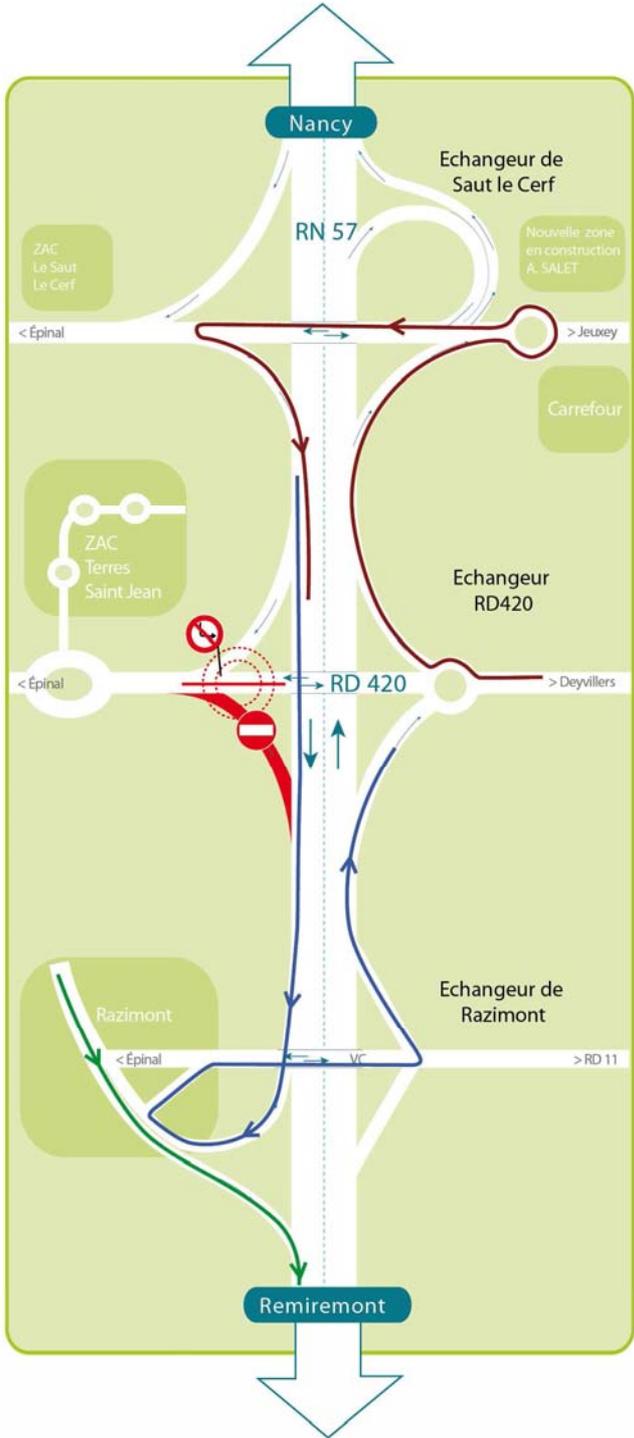
Depuis Deyvillers
 > vers Remiremont

Schéma simplifié
 Vue aérienne
 ZONES DE TRAVAUX

PHASE 5

Du jeudi 16 août au dimanche 30 septembre 2012

La bretelle d'accès pour se rendre à Remiremont sera réalisée pendant cette période.



Plan de déviations

Phase 5

Depuis Nancy
> vers Deyvillers

Depuis Deyvillers
> vers Remiremont

Depuis Epinal
> vers Remiremont

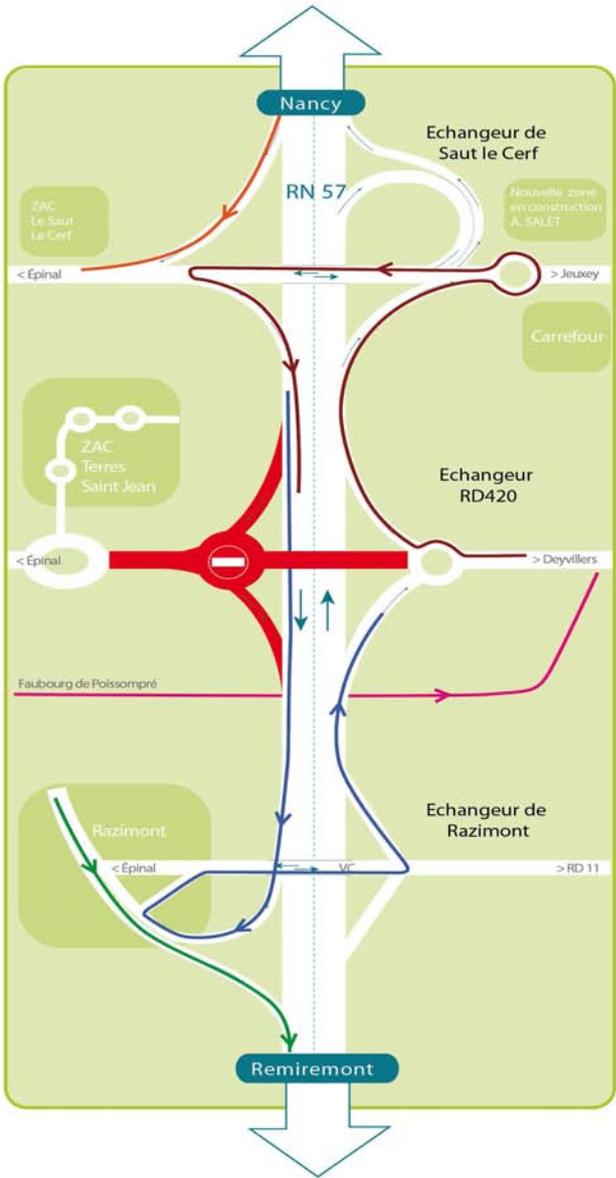
Schéma simplifié
Vue aérienne
 ZONES DE TRAVAUX

PHASE 6

Pendant le mois d'octobre 2012

Pendant cette période, des travaux de nuit seront effectués pour réaliser les finitions du giratoire ouest.

A partir du 15 octobre, les travaux de finition seront sans incidence marquante sur la circulation.



Plan de déviations

Phase 6 travaux de nuit

- Depuis Nancy
> vers Deyvillers
> vers Epinal
- Depuis Deyvillers
> vers Remiremont
- Depuis Epinal
> vers Remiremont
> vers Deyvillers

Schéma simplifié
Vue aérienne
ZONES DE TRAVAUX

A
N
N
E
X
E

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Ce sont 1 098 agents qui travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 3 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, Mulhouse et Vesoul.

Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site :

www.dir-est.fr