

Dossier de presse

RN4 - travaux à hauteur de Ligny-en-Barrois



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

DIR
Direction
interdépartementale
des Routes
EST

Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

Dossier de presse

Travaux sur la RN 4 à hauteur de Ligny-en-Barrois (Meuse)

S
O
M
M
A
I
R
E

Communiqué « Les travaux sur la RN 4 se poursuivent »	p. 3
A - Des travaux en plusieurs phases	p. 5
B - Modalités d'exploitation pendant les travaux	p. 6
Annexe Présentation de la DIR Est	p. 7



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction interdépartementale des routes Est

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Les travaux sur la RN 4 se poursuivent »

Depuis 2010, la DIR Est (Direction Interdépartementale des Routes Est) a engagé un programme pluriannuel de régénération pour assurer la sécurité des usagers et la pérennité de la RN4 dans la Meuse. Ce programme a pour objet principal de réhabiliter les structures de chaussée et de minéraliser le terre-plein central avec la création d'un dispositif de retenue en béton et l'élargissement des bandes d'arrêts d'urgence.

La première tranche de travaux 2011 s'est déroulée d'avril à mai et a permis de réhabiliter les chaussées.

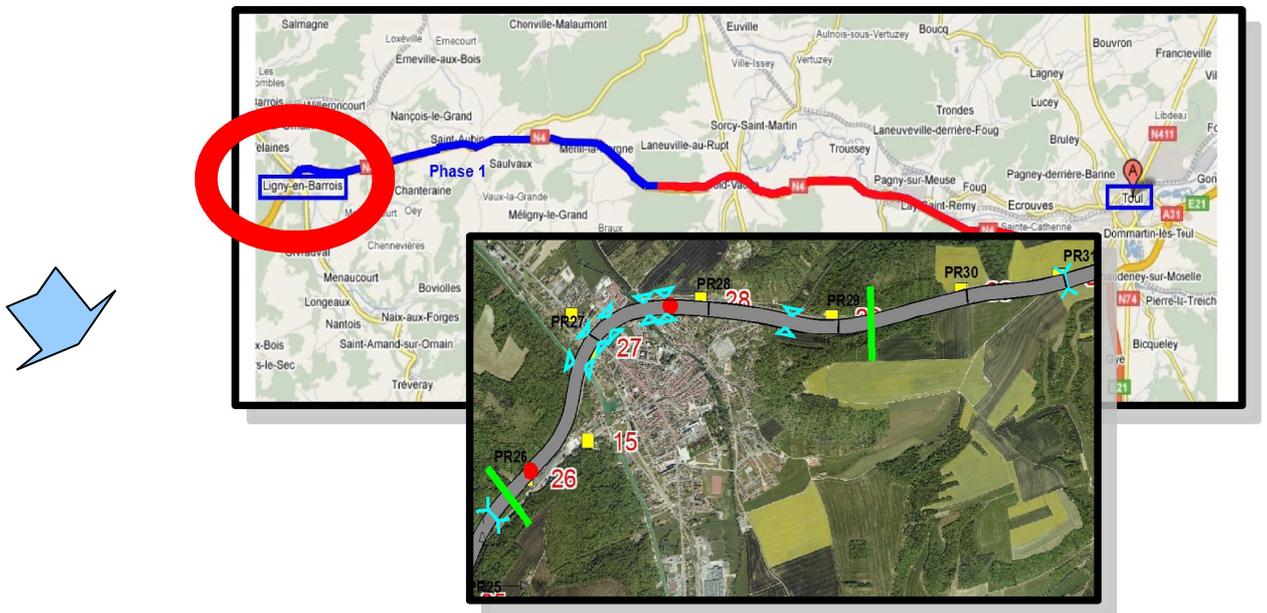
La seconde tranche de travaux porte sur la minéralisation du terre-plein central sur une distance de 4 kilomètres à hauteur de Ligny-en-Barrois.

Les travaux vont démarrer le 18 juillet 2011 et vont durer 3 mois.

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse
Suzanne TSCHAEGLÉ
Chargée de communication - DIR Est
Tel : 06 73 96 99 44 - 03 83 50 96 37

A partir du 18 juillet et pour une durée de 3 mois, la DIR Est va réaliser des travaux de minéralisation du terre plein central avec la création d'un dispositif de retenue en béton (glissières en béton armé) sur la RN 4, sur une distance de 4 kilomètres à hauteur de Ligny-en-Barrois.



Ces travaux s'inscrivent dans la continuité des travaux de réfection des chaussées de la RN4, en Meuse, réalisés en 2010 et au premier semestre 2011. Le programme se poursuivra les années suivantes jusque Ménil-la-Horgne.



A - Des travaux en plusieurs phases

Phase 1 : travaux préparatoires – du lundi 18 au vendredi 29 juillet 2011

Des dispositifs de retenue métalliques seront installés pour neutraliser les voies rapides dans chaque sens et ainsi assurer la sécurité sur le chantier. Ces travaux seront réalisés sous basculement de circulation et des déviations de circulation seront mises en place par les échangeurs de Saulx-en-Barrois et de Stainville. Au cours du week-end du 23/24 juillet, la circulation sera rétablie normalement, seule la voie rapide du sens Nancy-Paris restera neutralisée. A compter du 29 juillet au soir, seules les voies lentes seront circulables dans chaque sens.

MESURES PRISES :

La neutralisation des deux voies d'abord dans le sens Nancy-Paris (du 18/07 au 22/07) puis dans le sens Paris-Nancy (du 25/07 au 29/07) induiront respectivement des basculements de circulation.

Pour des raisons de sécurité, la vitesse sera limitée à 90 km/h au droit du chantier.

Des déviations par les échangeurs de Stainville et Saulx-en-Barrois seront mises en place pour pallier les fermetures des bretelles de Ligny centre.

Phase 2 : travaux en terre plein central – du lundi 1 août au vendredi 7 octobre 2011

La 2ème phase consistera à réaliser des travaux de minéralisation du terre-plein central et à créer un dispositif de retenue en béton (glissière en béton armé).

MESURES PRISES :

Dans les deux sens de circulation, la circulation se fera uniquement sur voie lente.

Pour des raisons de sécurité, la vitesse sera limitée à 70 km/h au droit du chantier et la bretelle d'insertion sur la RN4 à Ligny-en-Barrois en direction de Nancy sera coupée, cette bretelle étant trop courte pour être maintenue ouverte alors que la voie rapide est neutralisée.

Une déviation par l'échangeur de Stainville sera mise en place.

Phase 3 : repliement de chantier :du lundi 10 octobre au mercredi 19 octobre 2011

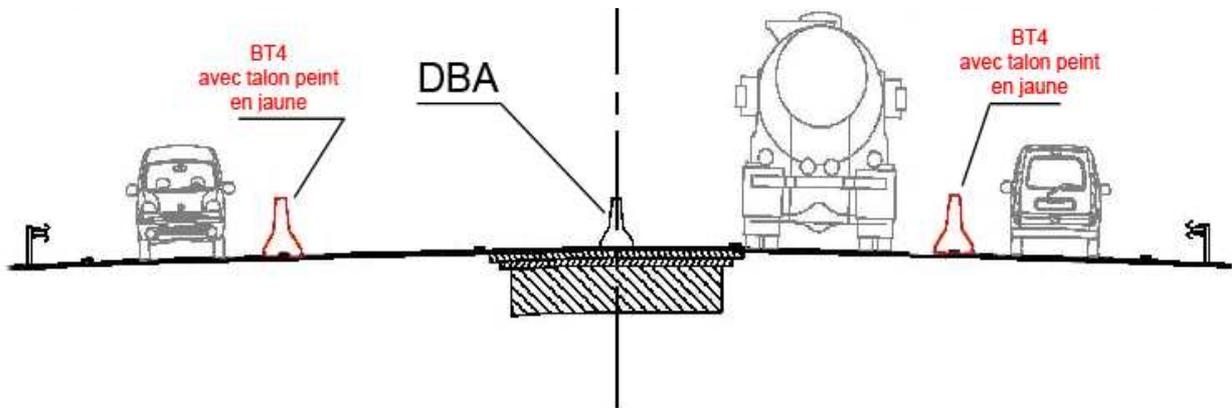
Pendant cette phase, les travaux de finition et la dépose des dispositifs de retenue métalliques en axe seront réalisés.

MESURES PRISES :

La RN4 sera alors remise en circulation dans sa configuration habituelle à deux fois deux voies avant le démarrage de la période de viabilité hivernale.

B - Modalités d'exploitation pendant les travaux

Ces travaux n'engendreront pas de gêne à la circulation sauf si un incident venait à survenir dans la zone de chantier. Dans pareil cas, des mesures d'exploitation spécifiques ont été déterminées dans le but de minimiser la gêne aux usagers et d'assurer une sécurité optimale sur le chantier.



A
N
N
E
X
E

La DIR Est – Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement .

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Ce sont 1 098 agents qui travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 3 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, Mulhouse et Vesoul.

Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site : www.dir-est.fr