

Dossier de presse

Des informations en temps réel pour les usagers de l'A36 dans la traversée de Mulhouse



Des informations en temps réel pour les usagers de l'A36 dans la traversée de Mulhouse

Sommaire

Communiqué de presse	3
I - L'affichage du temps de parcours et des queues de bouchon	4
Un gage de confort et un facteur de sécurité pour l'utilisateur	4
Un indicateur de performance du réseau pour la DIR Est	5
II - Un système déjà éprouvé à la DIR Est	6
La collecte des données de trafic	6
Le calcul du temps de parcours	6
La diffusion de l'information	7
La mise en œuvre du système par les opérateurs du CISGT Gutenberg	8
Annexe 1 - Le Centre d'Ingénierie, de Sécurité et de Gestion du Trafic	9
Annexe 2 - La DIR Est	10

Communiqué de presse



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction interdépartementale des Routes
Est

Nancy, le 12 novembre 2015

Cabinet de direction

Cellule communication

COMMUNIQUE DE PRESSE

Des informations en temps réel pour les usagers de l'A36 dans la traversée de Mulhouse

À partir du 16 novembre 2015, pour concilier croissance du trafic, sécurité routière et fluidité sur son réseau, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est) va mettre en place sur l'A36, dans la traversée de Mulhouse, un dispositif permettant d'informer l'utilisateur sur les temps de parcours et les queues de bouchon en temps réel.

Cet affichage, dont l'objectif est de constituer un gage de confort et un facteur de sécurité pour l'utilisateur, est un dispositif déjà éprouvé par la DIR Est sur l'A35 à hauteur de Strasbourg.

Les temps de parcours (à destination de Mulhouse centre, de l'échangeur A36/A35, Les Coteaux) et queues de bouchon seront affichés sur les panneaux à messages variables déjà existants sur l'A36 dans la traversée de Mulhouse.



www.dir-est.fr

Contact presse :
Suzanne Tschaeglé
Tél : 03.83.50.96.37
06 19 18 05 57



Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 37 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 64
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex

La direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est) doit faire face à un enjeu majeur sur son réseau : concilier croissance du trafic, sécurité routière et fluidité, en particulier sur l'axe A36 dans la traversée de Mulhouse où le trafic actuel est supérieur à 90 000 véhicules/jour, dont 15 % de poids lourds.

À partir du 16 novembre 2015, la DIR Est va mettre en place sur ce tronçon un dispositif permettant d'informer l'utilisateur sur les temps de parcours et les bouchons en temps réel, c'est-à-dire pendant le trajet de l'utilisateur, grâce à des panneaux à messages variables (PMV).

I - L'affichage du temps de parcours et des queues de bouchon

Un gage de confort et un facteur de sécurité pour l'utilisateur



Caméra dôme et capteur de trafic

La connaissance du temps de parcours est avant tout un élément de confort pour l'utilisateur, surtout lorsqu'il diffère du temps de parcours habituel.

La mesure n'a pas pour objectif d'entraîner, à court terme du moins, une incidence notable sur le trafic. La maîtrise de la variabilité de son temps de parcours permet au conducteur de faire diminuer son stress et de modifier son comportement avec une meilleure acceptation de la congestion.

L'information « queue de bouchon » donnée en alternance avec les temps de parcours, permet à l'utilisateur d'être alerté sur une situation particulière qu'il va rencontrer sur son trajet.

L'information relayée correspondra alors à la distance qui sépare le panneau du début du ralentissement enregistré. Cette information a pour objectif de garantir un trajet effectué dans les meilleures conditions d'information et de sécurité.

Un indicateur de performance du réseau pour la DIR Est

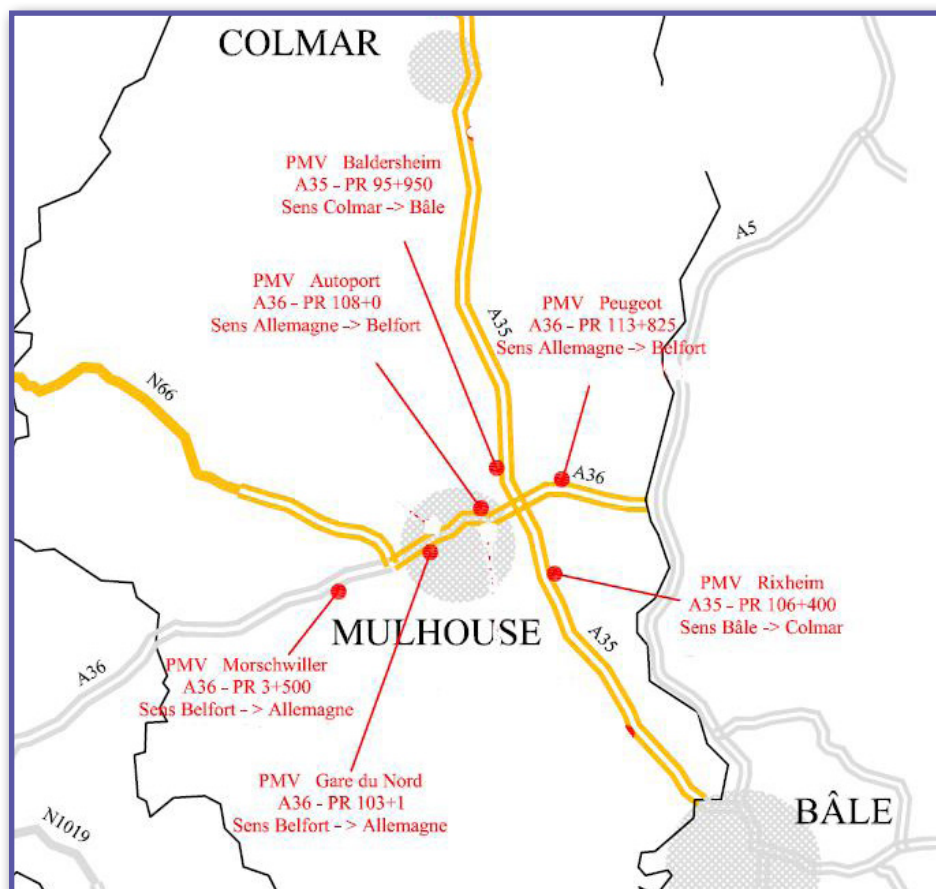
Outre les bénéfices du dispositif pour les usagers de l'A36, l'affichage des temps de parcours et des « queues de bouchon » permet aussi à la DIR Est :

- de répondre à une demande sociale forte de la part des usagers qui veulent se déplacer le plus rapidement possible tout en étant correctement informés sur les éventuelles perturbations routières et les temps de trajet,
- d'optimiser les équipements dynamiques déjà en place sur ce tronçon,
- de renforcer les services à l'utilisateur.



Capteur de trafic

La carte ci-dessous indique la localisation des Panneaux à Messages Variables installés sur les axes A36 et A35 autour de Mulhouse concernés par l'affichage du temps de parcours :



De plus, la connaissance des temps de parcours constitue un indicateur synthétique, immédiatement compréhensible et facile à exploiter, de la qualité d'écoulement du trafic sur le réseau. Cette information vient compléter les données de trafic recueillies automatiquement par les stations de comptage.

II - Un système déjà éprouvé à la DIR Est

Sur l'A35 à hauteur de Strasbourg, l'affichage du temps de parcours est effectif depuis 2005.



La collecte des données de trafic

La DIR Est dispose sur son territoire de 3 Centres d'Ingénierie, de Sécurité et de Gestion du Trafic (CISGT).

Basé à Strasbourg, le CISGT Gutenberg, assure la collecte des données sur le Sillon Rhénan grâce à un ensemble de systèmes de comptage à boucles électromagnétiques, complété sur le secteur de Mulhouse par d'autres technologies. Ces systèmes permettent de mesurer le débit, la densité et la vitesse des véhicules. Toutes les minutes, les données sont rapatriées au système informatique de supervision du CISGT, par un réseau fibre optique.

Sur le secteur de Mulhouse, le réseau de la DIR Est comprend 17 stations de mesure.

10 caméras viennent compléter ce dispositif pour aider les opérateurs du CISGT, présents 24 h sur 24, dans leurs tâches de surveillance du trafic, de prise de décision et de validation des informations.

Le calcul du temps de parcours

Pour afficher les temps de parcours sur un itinéraire, la DIR Est dispose d'un algorithme de calcul permettant d'estimer cette variable en temps réel, à partir des données de trafic fournies par les systèmes de recueil : débit, taux d'occupation et vitesse moyenne.

Techniquement, les temps de parcours sont calculés à partir de la détection des véhicules par des capteurs implantés tous les 1 000 mètres environ. Le système informatique calcule la vitesse moyenne du flot de véhicules.

Chaque capteur étant affecté à une section de route d'une longueur déterminée, le système en déduit les temps de parcours de chaque section. Ces temps de parcours sont alors agrégés de façon à obtenir la durée du trajet entre une origine et une destination données.

La diffusion de l'information

Les panneaux à messages variables (PMV) constituent les éléments essentiels du système d'aide aux déplacements. Alimentés en temps réel, soit par un système automatisé, soit manuellement par les opérateurs du CISGT, les PMV ont **2 objectifs essentiels** :

- informer sur les conditions de déplacement,
- garantir un trajet dans les meilleures conditions de sécurité.

Les temps de parcours qu'ils affichent sont calculés depuis le PMV jusqu'à l'échangeur de sortie mentionné.

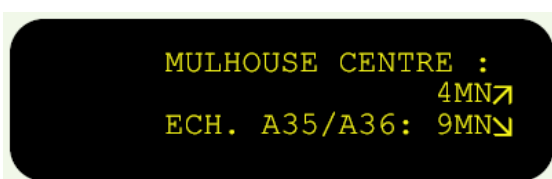
Le tableau ci-après indique les différentes destinations qui seront indiquées :

PMV	Destination	Distance	Temps de parcours libre (à 110 km/h)
Morschwiller	Mulhouse Centre	8,9 km	4'51''
Morschwiller	A36 > A35	13,2 km	7'12''
Baldersheim	Mulhouse Centre	8,9 km	4'51''
Baldersheim	A36 > N66	14,5 km	7'55''
Peugeot	Mulhouse Centre	8,3 km	4'32''
Peugeot	A36 > N66	13,8 km	7'32''
Rixheim	Mulhouse Centre	11,2 km	6'07''
Rixheim	A36 > N66	16,8 km	9'10''
Gare du Nord	A36 > A35	7,8 km	4'15''
Autoport	A36 > N66	8,1 km	4'25''

Exemples illustrant des informations pouvant être relayées par les PMV :

Quand le trafic s'écoule à une vitesse inférieure à la vitesse réglementaire, les temps de parcours constituent le mode nominal d'affichage du système GUTENBERG.

Message affiché :



Pour rejoindre la sortie MULHOUSE CENTRE, votre temps de trajet sera de 4 minutes depuis le panneau, avec une tendance à la hausse.

Pour vous rendre jusqu'à l'échangeur A35/A36, vous mettrez 9 minutes à partir du panneau. Le temps de parcours tend à la baisse.

Quand le trafic peut s'écouler à la vitesse réglementaire, le trafic est annoncé **FLUIDE**.



MULHOUSE CENTRE :
FLUIDE

Ce message signifie qu'à cet instant, depuis le panneau jusqu'à la sortie MULHOUSE CENTRE, vous ne rencontrerez aucun ralentissement significatif (hors incident imprévu).

La queue de bouchon



→ BALE
BOUCHON A 4 KM

En direction de BALE, une queue de bouchon se situe à 4KM devant vous.

Ce n'est pas la longueur du bouchon qui est communiquée, mais la distance du début de ralentissement par rapport au panneau. Soyez vigilant.

Signalisation de travaux



→ A35
TRAVAUX A 4KM
SOYEZ PRUDENTS

En direction de l'A35, vous rencontrerez un chantier à une distance de 4KM. Soyez prudent.

La mise en œuvre du système par les opérateurs du CISGT Gutenberg

La totalité des équipements nécessaires au projet étant déjà déployée sur le site, aucun investissement n'a été nécessaire sur le terrain.

Le projet s'est articulé en deux phases :

- définition d'une stratégie en fonction des besoins locaux et de la configuration du réseau,
- configuration du système informatique pour prendre en compte cette stratégie.

Le Système d'aide à la gestion de trafic (SAGT) du CISGT va assurer le recueil de données, le calcul des temps de parcours et la diffusion des messages de façon entièrement automatisée, sous le contrôle des opérateurs du CISGT.

Annexe 1 - Le Centre d'Ingénierie, de Sécurité et de Gestion du Trafic

Le Centre d'Ingénierie, de Sécurité et de Gestion du Trafic (CISGT) Gutenberg est le centre qui surveille le fonctionnement du réseau routier Alsacien et qui supervise les interventions de la DIR Est sur les 330 km de routes de la division d'exploitation de Strasbourg. Chaque année, environ 5 000 événements routiers concernent le réseau, dont la moitié sur l'agglomération strasbourgeoise et 20 % sur l'agglomération mulhousienne.

Pour assurer ces missions, le CISGT s'appuie sur les équipes des centres d'exploitation et d'intervention de la DIR (CEI), au plus proche du terrain, ainsi que sur son parc d'équipements dynamiques : caméras (56), PMV (42), stations de comptage (90), qu'il maintient au quotidien grâce à une équipe technique. En externe, il est en relation avec l'ensemble des gestionnaires routiers, les forces de l'Ordre, les pompiers et les médias.

Une équipe de 8 opérateurs se relaie ainsi 7j/7 et 24h/24 pour assurer la surveillance du réseau routier, produire de l'information routière et coordonner les interventions de la DIR Est.

C'est également un producteur important de données de trafic, qu'il collecte au quotidien par l'intermédiaire de son réseau de comptage. Les maximums observés s'élèvent à 163 000 v/j dans le secteur de Strasbourg sur l'A35 et à 92 000 v/j dans le secteur de Mulhouse sur l'A36. Fort de son expertise et de sa connaissance du réseau, le CISGT est ainsi capable de produire des analyses de trafic qui permettent à la DIR Est d'optimiser ses chantiers et de réduire au mieux la gêne aux usagers.

C'est un service qui se modernise au rythme des évolutions technologiques, très nombreuses actuellement en matière de gestion de trafic et de communication (TIC).



CISGT Gutenberg



CISGT Myrabel



CISGT Vauban

