

Dossier de presse

Campagne de sensibilisation des usagers sur la propreté des routes



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

Dossier de presse

Campagne «propreté des routes »

S	Communiqué « Gardons la route plus propre »	p. 3
O		
M	I - La route n'est pas une poubelle	p. 4
M	II - Pour que tout le monde y gagne	p. 5
A	III - Un appel à plus de civisme	p. 7
I		
R		
E	Annexe	p. 9
	Présentation de la DIR Est	



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction interdépartementale des routes Est

COMMUNIQUE DE PRESSE

« *Gardons la route plus propre* »

UNE DEMI-TONNE DE DECHETS AU KM : c'est le poids des **détritus ramassés chaque année** par les agents d'exploitation de la Direction Interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est).

Après la période hivernale, les agents des DIR procèdent à l'entretien des accotements, fauchage, débroussaillage mais aussi à leur nettoyage. **Les dépendances vertes offrent trop souvent le triste spectacle de débris variés.**

Les usagers abandonnent de manière sauvage et dispersée de nombreux déchets : emballages de fastfood, bouteilles d'urines, cannettes, paquets de cigarettes, bouteilles en plastique, mais aussi déchets industriels, produits en bidon non identifiés,... . Des citoyens peu scrupuleux vont même jusqu'à se débarrasser de leurs déchets courants : par exemple un sac en matière plastique contenant les débris générés la veille. D'autres débris proviennent de pertes de chargement, souvent imputables à une négligence coupable, comme le défaut de filet de protection.

Malgré les nombreuses opérations de ramassage, nécessaires et récurrentes, il est difficile de maintenir les abords des routes propres.

Pour sensibiliser les usagers à la propreté des routes, la DIR Est lance sa première **campagne « propreté des routes »** du **1er au 7 avril**, pendant la semaine nationale du développement durable et adresse ce message à tous les usagers de son réseau routier :

« **Stop aux routes dépotoirs !**

Les agents de la DIR comptent sur vous
pour faire preuve d'un peu plus de civisme. »

Contact presse
Suzanne TSCHAEGLÉ
Chargée de communication - DIR Est
Tel : 03 83 50 96 37

I - La route n'est pas une poubelle

La DIR Est assure l'entretien et l'exploitation de 1650 km d'autoroutes non concédées et de routes nationales du grand quart Nord-Est.

636 agents d'exploitation répartis dans **28 centres d'entretien et d'intervention** sur 4 régions (Alsace, Champagne-Ardenne, Franche-Comté et Lorraine) **travaillent jour et nuit** pour permettre aux usagers de se déplacer dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

La **gestion des déchets** sur son réseau est une **forte préoccupation** partagée par l'ensemble du personnel de la DIR Est. Les opérations de nettoyage sont nombreuses. Elles sont nécessaires et doivent être poursuivies. Pour autant, les services responsables de l'exploitation de la DIR Est ont de plus en plus de mal à faire face à **l'ampleur du phénomène**, il est **difficile de maintenir les routes propres**. Les agents d'exploitation sont fortement impliqués dans ces tâches difficiles et subissent souvent le **comportement peu civique des usagers de la route**.

« Bien souvent, des objets encombrants (canapé, machine à laver ...) sont abandonnés, soit sur un giratoire ou sur une aire de repos. Après un week-end, les agents ramassent parfois **jusqu'à 800 kg de déchets en une journée**. »

Un chef de centre

Chaque année, le personnel d'exploitation de la DIR collecte un **ramassis d'objets hétéroclites** :

Déchets métalliques : ferrailles, enjoliveurs, métaux

Déchets ménagers : bouteilles en plastique, en verre, papiers, plastiques (résidus alimentaires et emballages issus des restaurations rapides)

Déchets industriels : bande de roulement de pneumatique, aluminium, plastiques de pare-chocs, produits en bidon non identifiés, déchets liés à l'entretien des voies ou des chantiers, batteries, polystyrène, bois (palettes, bastaings et lattes)

« On commence même à ramasser des tôles en fibre ciment, leur recyclage étant trop onéreux. »

Un chef d'équipe

Décharges sauvages : seringues, cartons, meubles, électro-ménagers, déchets verts (tonte de gazon), matelas, excréments humains

Déchets animaliers : cadavres d'animaux liés aux collisions sur routes.

« Notre travail devient de plus en plus **pénible et dangereux**. Ma hantise ? Les seringues usagées. Heureusement, nous portons des équipements de protection individuelle ».

Un agent d'exploitation

830 tonnes de déchets
collectées par les agents de la DIR Est
en 2010



II - Pour que tout le monde y gagne

A. Un meilleur environnement

Les déchets peuvent être effectivement à l'origine de **dégradations paysagères** lorsqu'ils sont abandonnés. Ils ont un effet néfaste sur l'**image de la route et d'un territoire** et portent de surcroît atteinte à la **valeur écologique de nos dépendances**. La DIR Est s'est engagée, dans le cadre d'un plan de développement du développement durable, à **entretenir de manière durable** ses dépendances vertes et bleues.

B. Plus de temps pour la sécurité

53 540 heures ont été consacrées, en **2010**, au ramassage des déchets aux bords des routes du réseau de la DIR Est. En terme d'effectif, cela représente **plus de 33 personnes affectées à plein temps tout au long de l'année** à la collecte des déchets.

30 tonnes de déchets sont collectés en moyenne, **chaque année**, par un **centre d'entretien et d'intervention***. Dans certains centres d'entretien et d'intervention, où le trafic est relativement dense, le nombre d'heures de collecte frôle les **5 000 heures dans l'année**.

Le temps et les moyens consacrés au maintien de la propreté des routes se font au détriment de la sécurité. En changeant les comportements des usagers de la route, les agents de la DIR Est peuvent se consacrer davantage à leur mission essentielle : assurer la sécurité des usagers dans leur déplacement.

« Je devrais mobiliser les équipes sur d'autres missions plus importantes pour les usagers, mais les agents passent beaucoup de temps à ramasser des déchets. Ce n'est pas une des missions les plus valorisantes, mais cela fait partie de leur travail. D'autant plus que 8 jours après une opération de ramassage, il faudrait déjà recommencer. »

Un chef d'équipe



C. Plus d'argent à consacrer aux routes

La collecte et le traitement de ces déchets a un coût.

850 000 € : c'est le coût consacré à la collecte et au traitement des déchets en 2010, soit environ **10 %** du budget relatif à l'exploitation du réseau routier. Ce montant ne comprend pas l'entretien des aires de repos.

Autant de crédits non disponibles pour refaire les routes.



III – Un appel à plus de civisme

1. Par une campagne de sensibilisation

Du 1er au 7 avril, pendant la **semaine du développement durable**, la DIR lance sa 1ère **campagne de sensibilisation** pour :

- inciter les usagers à faire preuve de **plus de civisme** en arrêtant de jeter leurs déchets aux bords des routes
- mieux **respecter l'environnement**
- faire connaître la **pénibilité et la dangerosité** du travail de nos agents dans leurs **opérations de nettoyage**.

UNE DEMI-TONNE DE DECHETS AU KM : c'est ce qu'affiche de curieux personnages mis en scène sur certains échangeurs du réseau de la DIR, du 1er au 7 avril. Ces structures ont été construites avec des débris ramassés aux bords de routes, par des agents de 10 centres d'entretien et d'intervention pour interpeler les usagers de la route, à l'occasion de la campagne « propreté des routes ».



2. Avec un message : « Non aux routes dépotoirs »

A. Sur les **panneaux à messages variables** du réseau de la DIR

Le message est affiché, **chaque jour**, du 1er au 7 avril, **aux heures de pointes – matin, midi et soir –**



B. Sur une affiche

Elle a été diffusée dans de nombreux lieux publics pour interpeler les citoyens.

STOP aux routes dépotoirs

**Gardons la route plus propre !
Les agents de la DIR Est comptent sur vous
pour faire preuve de plus de civisme.**



C. Sur le site internet de la DIR Est

à l'adresse suivante : www.dir-est.fr

D. Sur les ondes des radios

avec des témoignages d'agents d'exploitation

**Tout en restant lucide
sur la portée de ses actions à caractère pédagogique
qui renvoie au sens civique des citoyens,
la DIR Est espère ainsi contribuer à une amélioration de la situation.**

A N N E X E

La DIR Est – Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement .

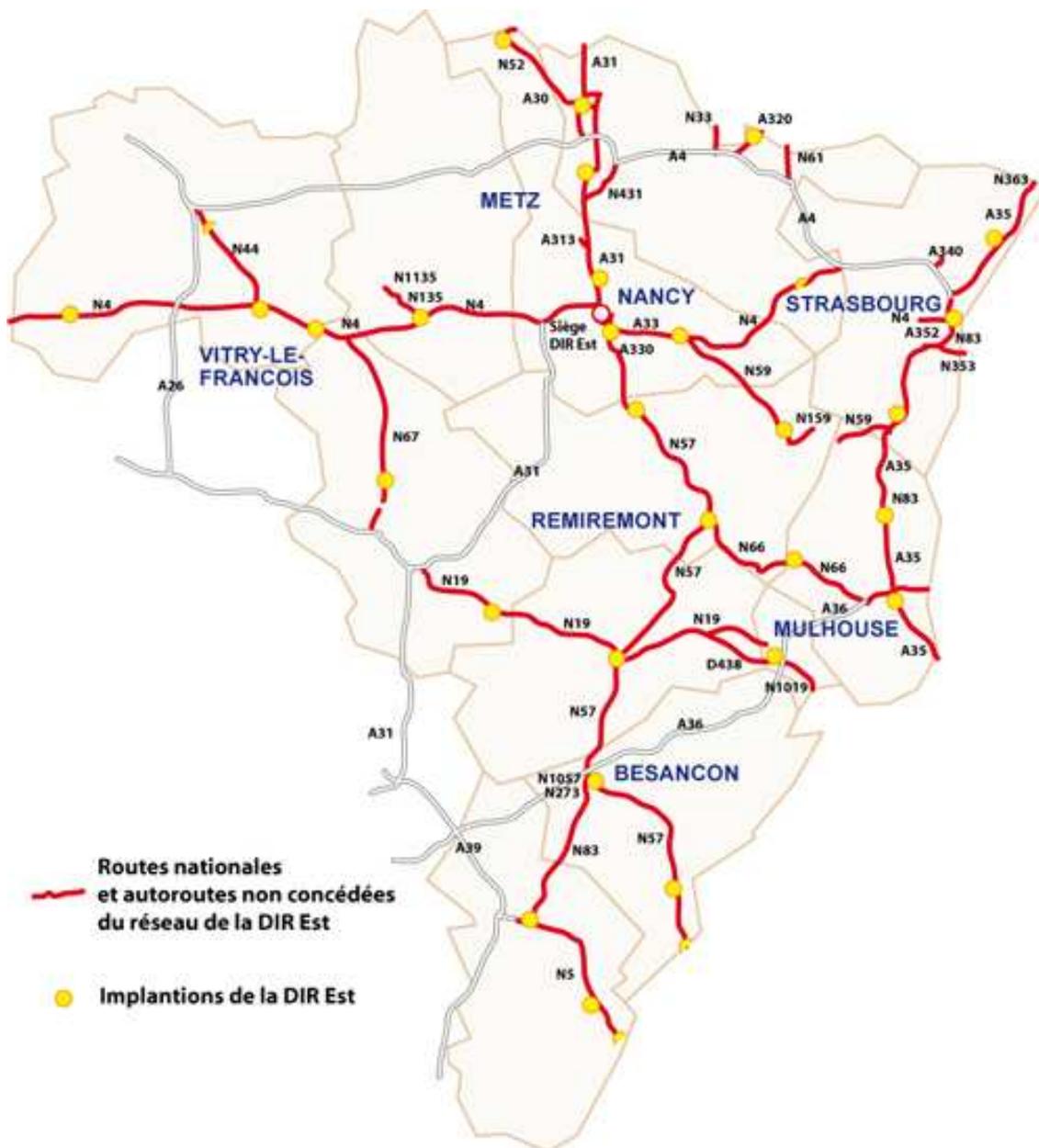
Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Ce sont 1 082 agents qui travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 3 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, Mulhouse et Vesoul.
-

Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site :

www.dir-est.fr