

Dossier de presse

A 35 - Réfection de la chaussée dans la traversée de Strasbourg



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

Dossier de presse

A35 – Réfection de la chaussée dans la traversée de Strasbourg

S
O
M
M
A
I
R
E

Communiqué

«Des tapis neufs pour les autoroutes strasbourgeoises » p.3

Des travaux qui démarrent début juillet

p. 4

A - Travaux de nuit sur l'A4

B - Travaux de jour sur l'A35 :

p. 5

le chantier le plus important avec 4 phases de travaux :

- mesures prises pour chaque phase
- conseils de la DIR Est
- incidence sur le trafic
- carte des mesures prises

Annexe

p. 12

Présentation de la DIR Est

Direction interdépartementale des routes Est

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Des tapis neufs pour les autoroutes strasbourgeoises »

En 2011, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est) met en oeuvre **un important programme de travaux sur les autoroutes strasbourgeoises**. Dès le mois d'avril, la chaussée de l'A4, en amont de Bischheim, a bénéficié du renouvellement d'un tapis d'enrobés.

A partir du mois de juillet, les travaux vont reprendre avec la poursuite de la réfection de la chaussée très dégradée de l'A4.

Le chantier le plus important est quant à lui programmé **entre le 13 et le 29 juillet**. Il concernera la section centrale de l'A35, dans le sens nord-sud, entre la sortie Cronembourg et la prison de l'Elsau.

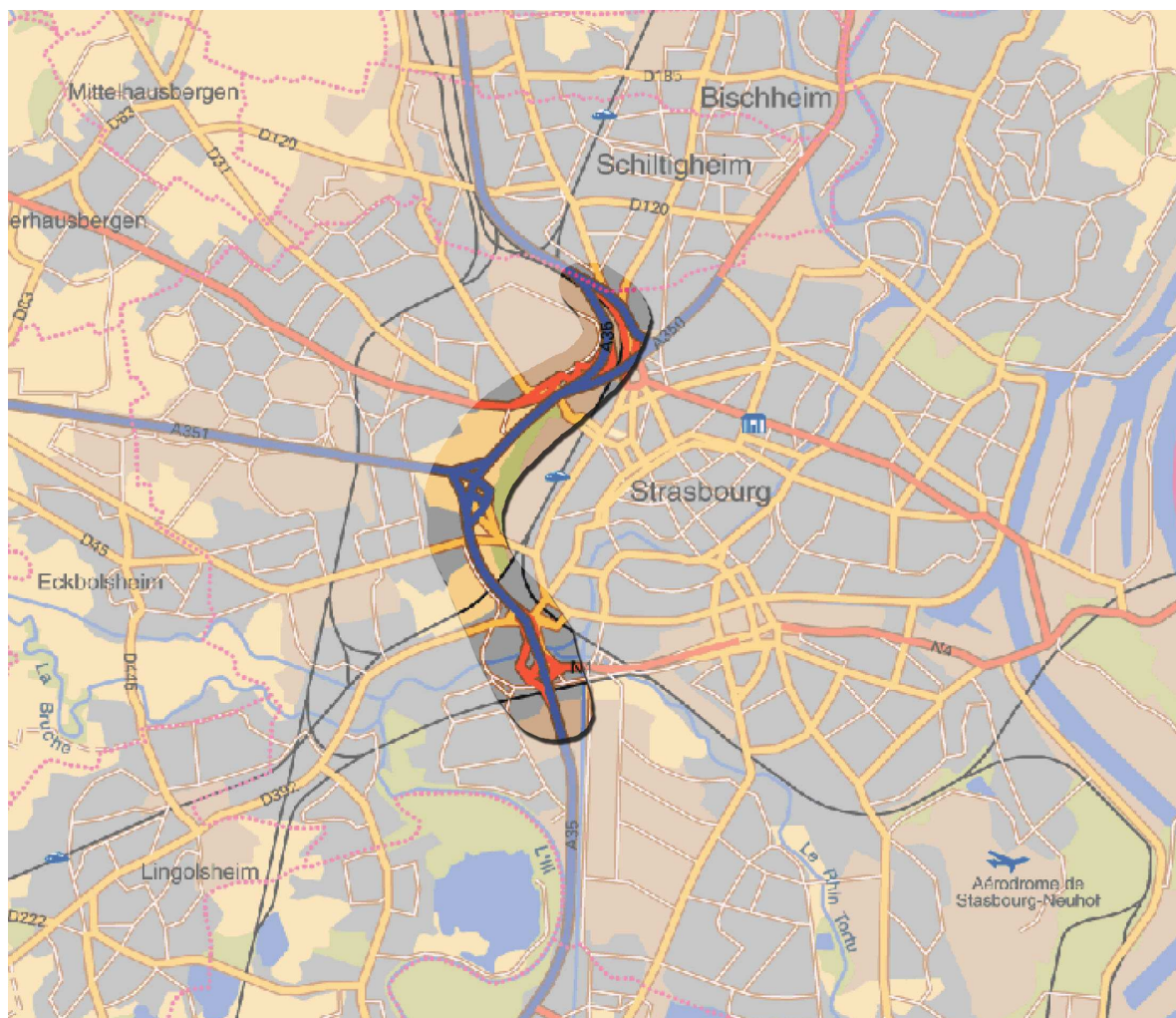
Fin août, d'autres travaux de réfection de chaussée sont envisagés sur l'A351, en direction de Saverne, entre l'A35 et la sortie Centre Hospitalier Universitaire.

En septembre, des travaux sont prévus dans le secteur de la Vigie.

Consciente des désagréments liés à ces chantiers,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence et la modération de leur vitesse sur les déviations.

Contact presse
Suzanne TSCHAEGLÉ
Chargée de communication - DIR Est
Tel : 06 73 96 99 44 - 03 83 50 96 37

Force est de constater que les autoroutes strasbourgeoises, notamment l'A35, l'A350, l'A351 et l'A4, sont « fatiguées ». Les hivers rigoureux et l'importance de leur trafic, jusqu'à 100 000 véhicules par jour et par sens dans certaines zones, ont accentué la dégradation de la chaussée vieillissante. Aujourd'hui une reprise de la structure en profondeur (jusqu'à – 30 cm) est nécessaire sur l'ensemble de ces voies. C'est la raison pour laquelle, la division d'exploitation de Strasbourg a prévu un important programme de travaux en 2011.



Des travaux qui démarrent début juillet

Pourquoi en juillet ?

C'est la baisse du trafic constatée sur cette zone et à cette période qui a conduit la division d'exploitation de Strasbourg à planifier les travaux pendant le mois de juillet. Néanmoins, des perturbations jusqu'à 5 ou 6 km de bouchon seront tout de même à prévoir sur l'A35 mais aussi sur l'A351 et sur l'A350. De plus, certains échangeurs seront partiellement ou totalement fermés. La période de travaux va s'échelonner de juillet à septembre 2011.

A - Travaux de nuit sur l'A4

La réfection du tapis d'enrobés sur l'A4, en amont de Bischheim, a commencé en avril dernier. Début juillet, suite à une évolution très rapide de l'état de chaussée avec apparition de nombreux « nids de poule », les travaux vont se poursuivre sur cette section, pendant plusieurs nuits. Il s'agit de travaux qui peuvent techniquement être réalisés de nuit ce qui occasionnera moins de gêne à l'utilisateur et n'aura pas d'impact sur l'activité de l'agglomération strasbourgeoise.

B - Travaux de jour sur l'A35 dans la traversée de Strasbourg

Ils vont se dérouler du 13 au 29 juillet. Il s'agit du chantier le plus important. Il concernera la section centrale de l'A35, dans le sens nord-sud, entre la sortie Cronenbourg et la prison de l'Elsau.

La nature et l'importance des travaux ne permettent pas de les réaliser uniquement de nuit. Une quinzaine de jours d'intervention est nécessaire.

Cependant, afin de limiter, dans la mesure du possible, la durée de fermeture des différentes voies, la DIR Est a opté pour une réalisation en plusieurs phases même si cette option accentue la complexité de programmation et de mise en œuvre sur le terrain et représente un travail supplémentaire pour les agents de la DIR Est et les entreprises.



Des travaux en 4 phases

Travaux préparatoires – fin juin et début juillet

Des travaux préparatoires au chantier sont réalisés de nuit. Ils comprennent la dépose de joints de dilatation de certains ponts et la préparation des ouvertures dans le terre-plein central en vue de réaliser ultérieurement les basculements de circulation nécessaires aux travaux.

Phase 1 - période du 13 juillet au 17 juillet

Phase 2 - période du 17 juillet au 20 juillet

Phase 3 - période du 20 juillet au 22 juillet

Phase 4 - période du 25 juillet au 29 juillet

La DIR Est a conscience des désagréments liés à ce chantier. Ces travaux devraient cependant permettre de « remettre à neuf » cette partie du réseau et de limiter ainsi les interventions ultérieures et les perturbations qui en découleraient.

Phase 1

du mercredi 13 juillet à 20 h au 17 juillet à 20 h

La première phase qui est aussi la plus contraignante est programmée de manière à profiter de la chute de trafic prévisible (de l'ordre de 20 %) pour le « pont » du 14 juillet et limiter ainsi la gêne aux usagers.

Cette phase consistera en la réfection en profondeur des chaussées dans le sens nord-sud entre la bretelle d'entrée depuis l'A350 « Wacken » et la sortie vers la RN 4 « place de l'étoile ». Toutes les voies seront réalisées sur la section centrale. Aux extrémités, seules les deux voies les plus à gauche seront traitées dans cette phase.

MESURES PRISES :
L'autoroute A 35 sera coupée à hauteur de la sortie « A351 - Saverne ».
L'A350 en direction de Colmar sera fermée.

Les conseils de la DIR Est pour la période du 13 au 17 juillet 2011

► **1 - Pour l'utilisateur venant du nord et souhaitant aller en direction de Colmar :**

Se placer de préférence sur la voie de gauche.

Empruntez le basculement de chaussée jusqu'au niveau de la prison de l'Elsau pour reprendre l'autoroute dans les conditions habituelles.

En cas de bouchons, il est également possible de se placer sur la voie de droite et de suivre la déviation indiquée via la sortie « A351 - Saverne » et l'échangeur de Wolffisheim.

► **2 - Pour l'utilisateur venant du nord et souhaitant aller en direction d' « A351 – Hautepierre / Saverne », « Porte Blanche » ou « RN 4 - Place de l'Etoile / Elsau » :**

Se placer sur la voie de droite et suivre la déviation via la sortie « A351 - Saverne »

► **3 - Pour les usagers en provenance du Wacken souhaitant aller vers Colmar :**

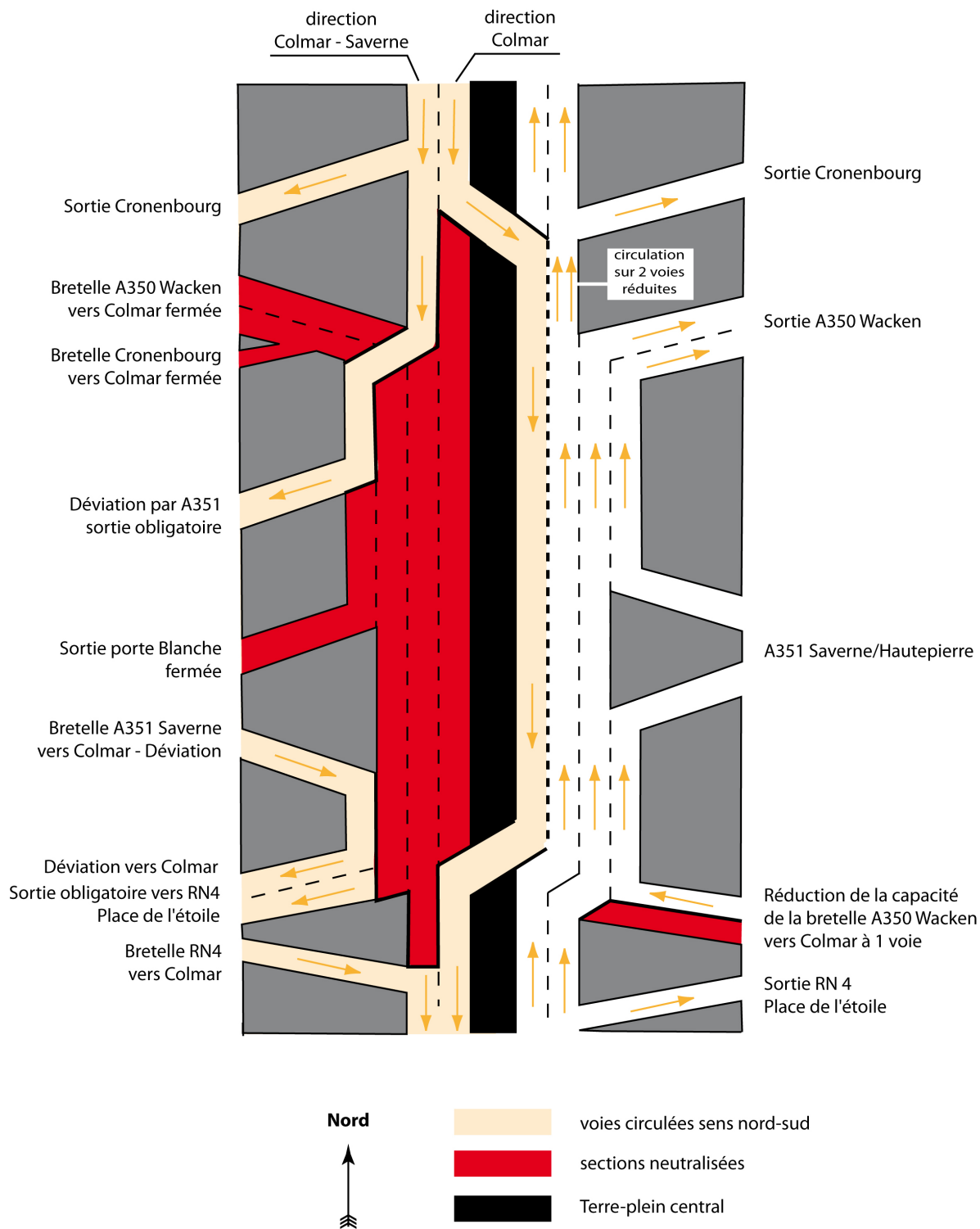
Prendre la direction « Paris ». Puis prendre l'A35 en direction du nord. Ensuite, faire demi-tour au niveau de l'échangeur de Reichstett. Une déviation sera fléchée.

► **Pour les habitués, l'utilisation du réseau secondaire est encouragée.**

- Les poids-lourds en provenance du nord emprunteront obligatoirement le basculement et se placeront donc sur la voie de gauche en amont des travaux.
- Dans le sens sud-nord, aucune fermeture n'est envisagée. La circulation se fera cependant sur un nombre de voie réduit.

INCIDENCE SUR LE TRAFIC :
La journée du vendredi 15 juillet sera la plus touchée par les perturbations.
Des bouchons de l'ordre de 3 à 5 km sont attendus de chaque côté de l'A35,
mais aussi sur l'A351 dans le sens Saverne-Colmar.

PHASE 1 - du 13/07 20h au 17/07 au soir



Phase 2

du dimanche 17 juillet au soir au mercredi 20 juillet matin

Elle consistera en la réfection des joints de dilatation de trois ponts et la mise en place d'un jeu de boucles de comptage.

Les deux voies les plus à gauche de l'A35 en direction de Colmar seront neutralisées entre l'échangeur Cronenbourg et la sortie vers RN 4 - Place de l'Etoile.

MESURES PRISES :
La capacité de l'A350 en direction de Colmar sera réduite.
L'utilisation du réseau secondaire est encouragée.

Les conseils de la DIR Est pour la période du 17 au 20 juillet

► **1 - Pour l'utilisateur venant du nord et souhaitant aller en direction de Colmar :**

2 possibilités :

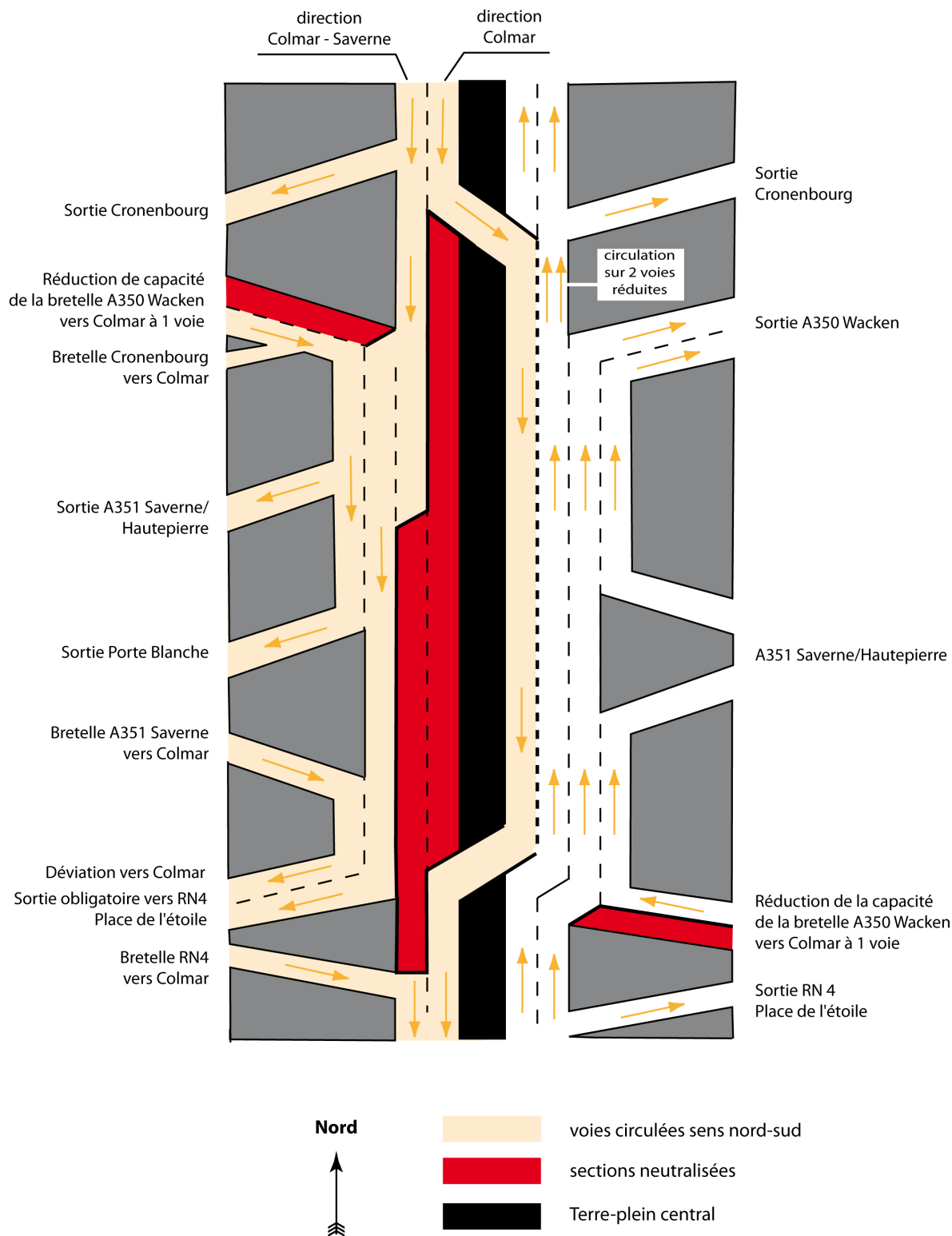
- se placer sur la voie de gauche puis emprunter le basculement de chaussée qui conduit au niveau de la prison de l'Elsau pour reprendre l'autoroute dans les conditions habituelles.
- se placer sur la voie de droite et suivre la déviation indiquée via la sortie «RN 4 » qui conduit au niveau de la prison de l'Elsau pour reprendre l'autoroute dans les conditions habituelles.

► **2 - Pour l'utilisateur venant du nord et souhaitant aller en direction d' « A351 – HautePierre / Saverne », « Porte Blanche » ou « RN 4 – Place de l'Etoile / Elsau » :**
se placer sur la voie de droite puis utiliser les sorties habituelles.

► **3 - Dans le sens sud-nord, aucune fermeture n'est envisagée. La circulation se fera cependant sur un nombre de voie réduit.**

INCIDENCE SUR LE TRAFIC :
Les bouchons attendus sont de l'ordre de 5 km dans chaque sens, de manière continue en venant du nord.
Ils seront plus ciblés sur les heures de pointe en venant du sud.
Les usagers sont donc invités à adapter leurs modes de déplacement en utilisant préférentiellement les transports en commun ou en modifiant leurs itinéraires.

PHASE 2 - du 17/07 au soir, au 20/07 matin



Phase 3

du mercredi 20 juillet en fin de matinée
au vendredi 22 juillet après-midi

Elle consiste en la réfection des chaussées sur les deux voies les plus à droite entre l'A350 en provenance du Wacken et la sortie vers A351-Saverne qui sera elle aussi refaite.

Dans cette même phase, les joints du pont situé à proximité de la bretelle Porte Blanche seront refaits.

MESURES PRISES :

L'A350 en direction de Colmar sera coupée.

En venant du nord, les sorties vers « l'A351-Saverne/Hautepierre » et « Porte Blanche » seront fermées.

Les deux voies les plus à droite de l'A35 seront neutralisées.

Les conseils de la DIR Est pour la période du 20 au 22 juillet

► 1 - Pour l'utilisateur venant du nord et souhaitant aller en direction de Colmar :

Pas de modification

► 2 - Pour l'utilisateur venant du nord et souhaitant aller en direction d' « A351 – Hautepierre / Saverne » ou « Porte Blanche » :

Poursuivre sur l'A35 puis suivre la déviation permettant de faire demi-tour au niveau de l'échangeur de la Vigie.

Prendre ensuite l'A35 dans l'autre sens.

Les sorties « A351 » et « Porte Blanche » seront indiquées.

► Pour l'utilisateur en provenance du Wacken souhaitant aller vers Colmar :

Prendre la direction « Paris ». Puis prendre l'A35 en direction du nord.

Ensuite faire demi-tour au niveau de l'échangeur de Reichtett.

Une déviation sera fléchée.

► Pour les habitués, l'utilisation du réseau secondaire est encouragée.

► Dans le sens sud-nord, les conditions de circulation seront normales.

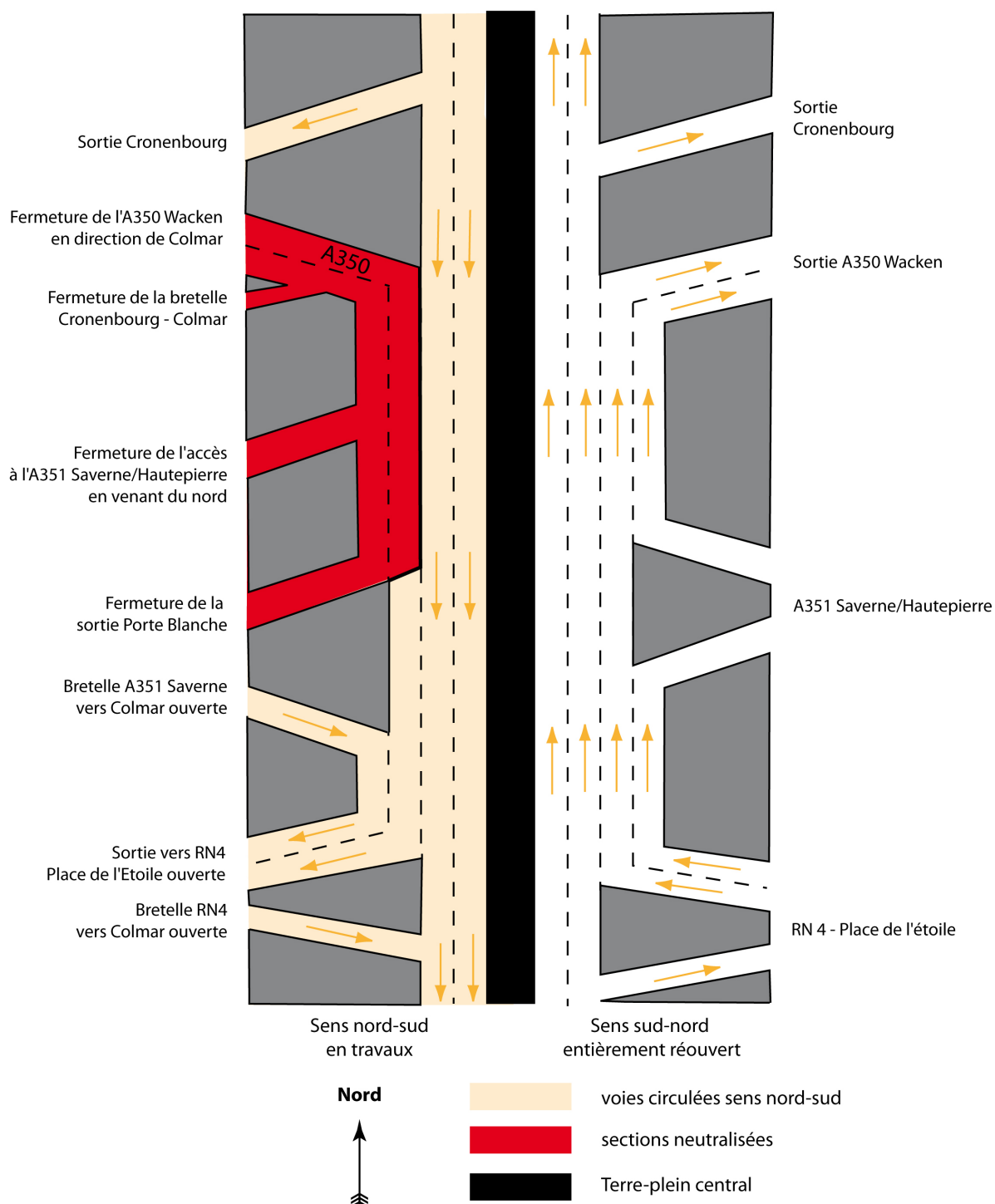
INCIDENCE SUR LE TRAFIC :

De légères perturbations pourront être constatées dans le sens nord-sud.

Les usagers en provenance d' l'A350 Wacken seront les plus touchés.

Le recours à des itinéraires ou moyens de transports alternatifs est vivement conseillé.

PHASE 3 - du 20/07 matin, au 22/07 après-midi



Phase 4

du lundi 25 juillet vers 10h au vendredi 29 après-midi

Cette phase démarrera après une interruption le week-end.

Elle consiste en la réfection des chaussées sur les deux voies les plus à droite entre l'A351 en provenance de Saverne et la sortie vers RN4 - Place de l'Etoile.

Dans cette même phase les joints d'étanchéité de deux ponts seront refaits.

MESURES PRISES :

**En venant d' « A351 - Saverne » la bretelle vers Colmar sera fermée.
La sortie vers la RN 4 « Place de l'Etoile » et « Elsau » sera fermée.**

Les conseils de la DIR Est pour la période du 25 au 29 juillet

► 1 - Pour l'usager venant du nord et souhaitant aller en direction de Colmar :

Pas de modification par rapport aux conditions habituelles de circulation

► 2 - Pour l'usager venant de Saverne ou Hautepierre et souhaitant aller vers Colmar :

Suivre « Paris ». Une déviation permettra de faire demi-tour à l'échangeur de Reichtett, puis de reprendre la direction Colmar. **L'utilisation du réseau secondaire est encouragée.**

► 3 - Pour les usagers en provenance du nord souhaitant rejoindre la RN 4 – Place de l'Etoile :

Poursuivre sur l'A35. Une déviation permettra de faire demi-tour à l'échangeur de la Vigie et de reprendre l'A35 dans l'autre sens.

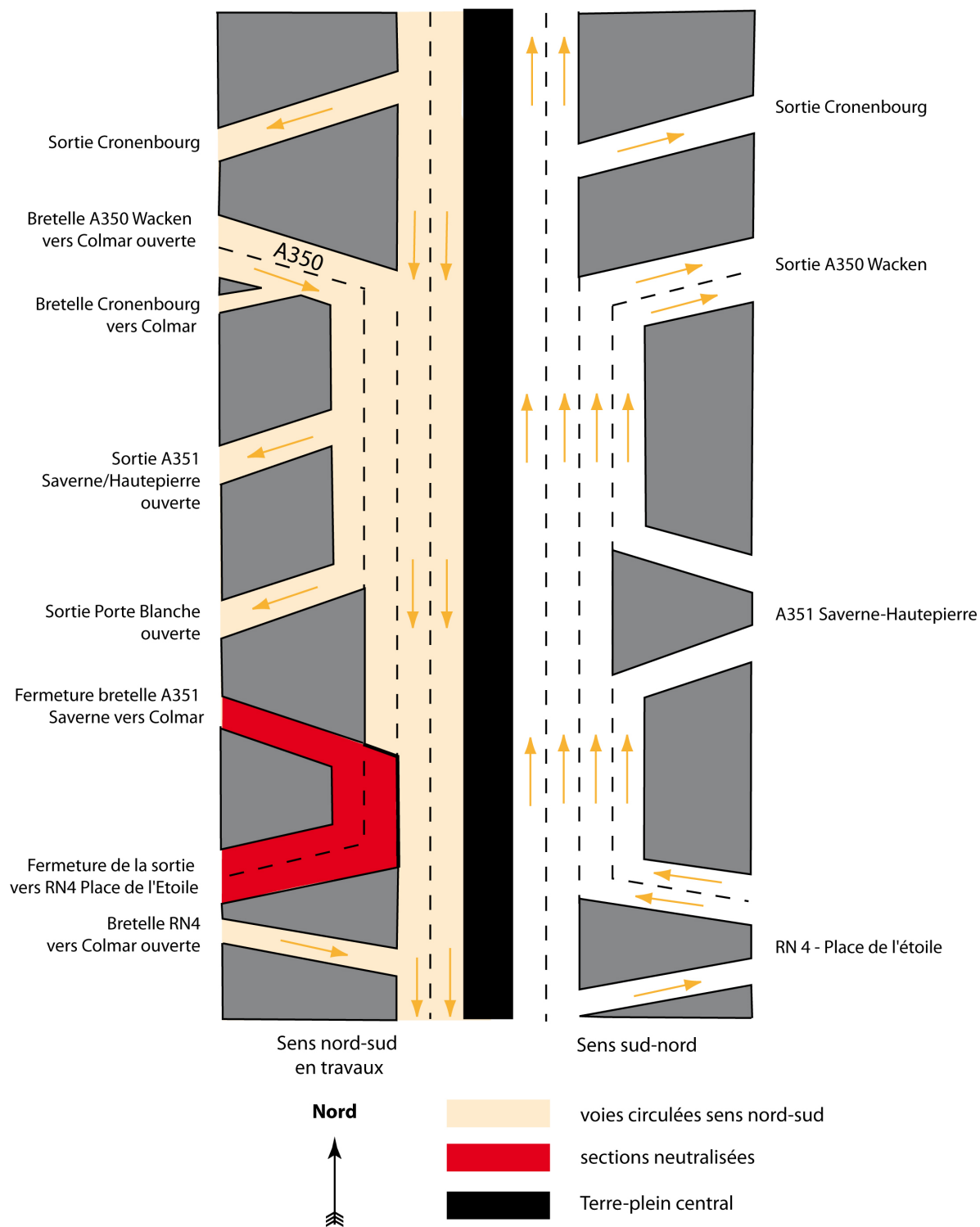
La sortie RN 4 sera alors indiquée.

► Dans le sens sud-nord, les conditions de circulation seront normales.

INCIDENCE SUR LE TRAFIC :

**Des bouchons de l'ordre de 4 à 5 km pourraient être constatés sur l'A351.
Le recours à des itinéraires ou moyens de transport alternatifs
est très fortement encouragé.**

PHASE 4 - du 25/07 10h au 29/07 après-midi



La DIR Est – Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement .

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France.
Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Ce sont 1 098 agents qui travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 3 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, Mulhouse et Vesoul.
-

Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site :

www.dir-est.fr