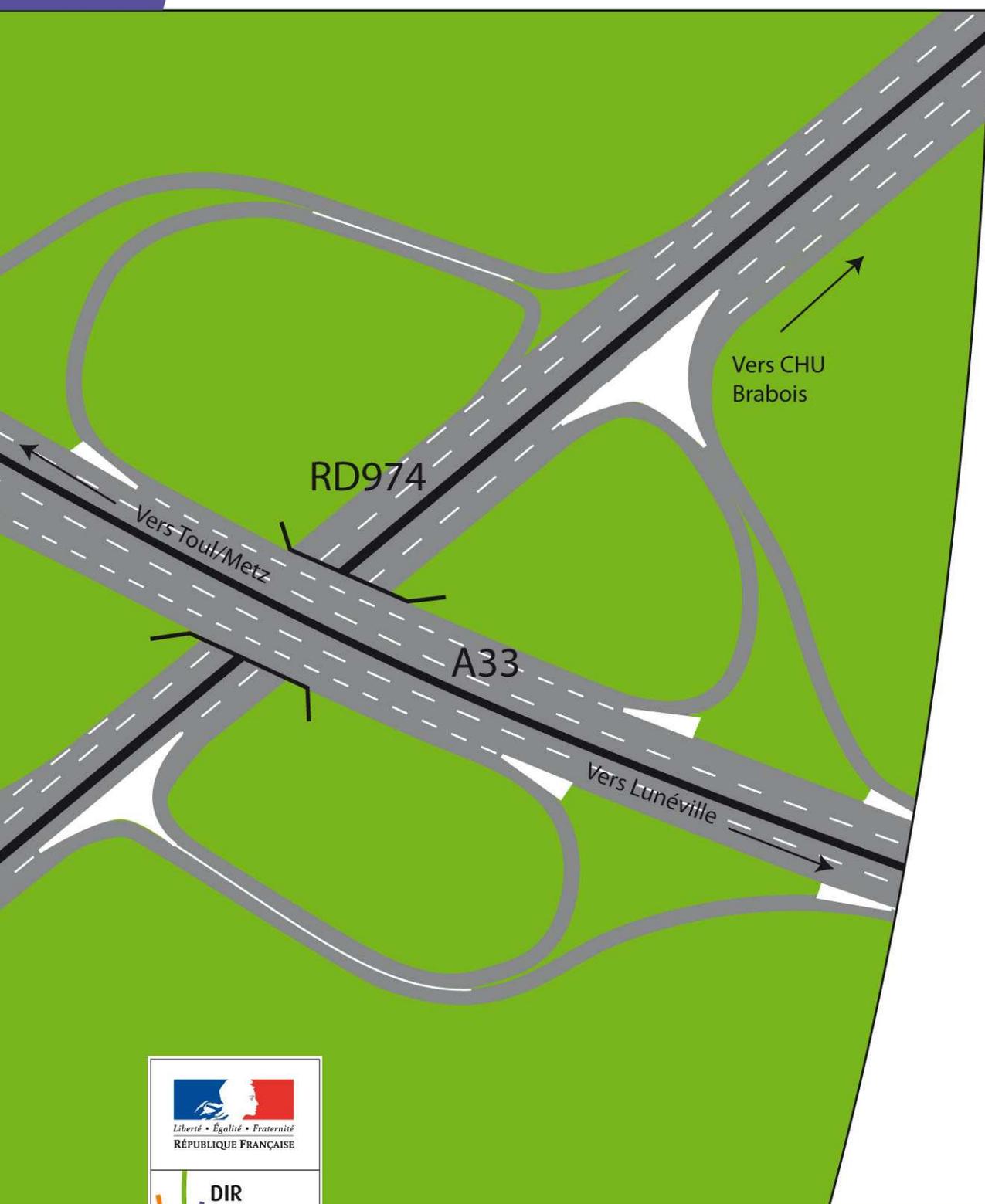


Dossier de presse

A33 échangeur de Brabois

Modification des conditions de circulation



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

Dossier de presse

Des conditions effectives à partir du 26 avril 2011

S
O
M
M
A
I
R
E

Communiqué « Attention, circulation modifiée sur l'A33 » p. 3

Pourquoi modifier ces conditions de circulation ? p. 4

- **Circulation difficile en heure de pointe**
- **Une expérimentation pour fluidifier la circulation**
- **A partir de quelle date ?**

Annexe p. 6

Présentation de la DIR Est



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction interdépartementale des routes Est

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Attention, circulation modifiée sur l'échangeur de Brabois »

A partir du 26 avril 2011, les conditions de circulation seront modifiées sur **l'autoroute A33** au niveau de **l'échangeur de Brabois**.

Pour fluidifier la circulation dans ce secteur, la Direction Interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est), les services du Conseil Général et les services de la Communauté Urbaine du Grand Nancy, se sont engagés dans une expérimentation afin de mieux gérer la densité du trafic en heure de pointe du matin.

ATTENTION, les conditions de circulation pour les usagers de l'autoroute A33 en provenance de Lunéville, de Chavigny ou de Nancy seront donc modifiées.

La DIR Est, le Conseil Général et la Communauté Urbaine du Grand Nancy remercient les automobilistes de leur compréhension.

Ils vous recommandent la plus grande prudence et le respect de la vitesse au niveau de cet échangeur.

Contact presse
Suzanne TSCHAEGLÉ
Chargée de communication - DIR Est
Tel : 06 73 96 99 44 - 03 83 50 96 37

Pourquoi modifier ces conditions de circulation ?

Circulation difficile en heure de pointe

La densité du trafic en heure de pointe du matin au niveau de l'échangeur de Brabois rend les conditions de circulation difficiles. Des remontées de file sur la bretelle de sortie de l'autoroute A33 dans le sens Lunéville-Nancy peuvent ainsi être ponctuellement observées et occasionner une gêne, voire des risques pour les automobilistes.

Pour mieux comprendre la problématique

La DIR Est a installé une caméra pour comprendre les perturbations du trafic constatées. L'objectif consiste à trouver des solutions adaptées à cette situation.

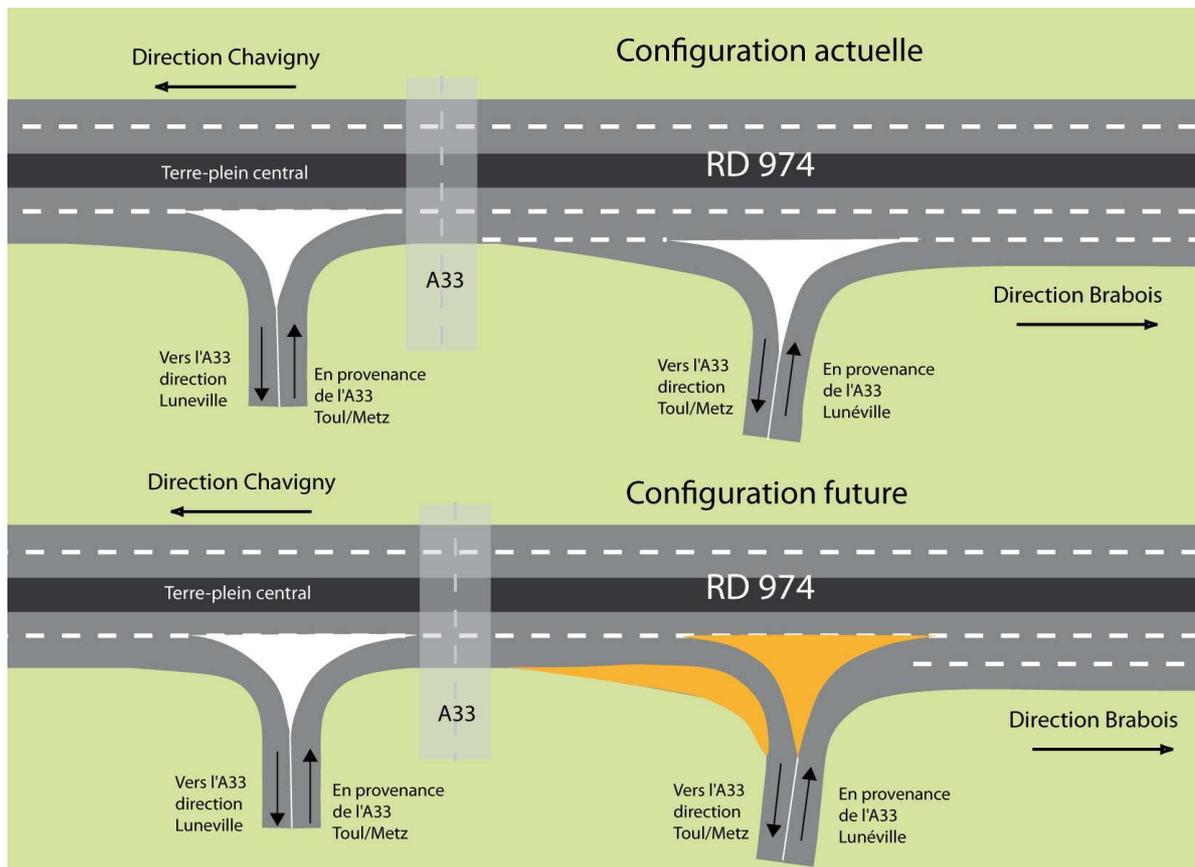
Les premiers résultats montrent que le phénomène de ralentissement reste ponctuel, de l'ordre d'**une à deux fois par semaine**. Ce phénomène se produit plutôt **autour de 8h et de 8h30**, avec des remontées de file pouvant atteindre le début de la bretelle de sortie de l'autoroute A33.

Une expérimentation pour fluidifier la circulation

La DIR Est, les services du Conseil Général et ceux de la Communauté Urbaine du Grand Nancy, se sont engagés dans une démarche visant à expérimenter des mesures de gestion des trafics permettant de fluidifier la circulation dans ce secteur.

Une solution proposée : réaffecter les flux de circulation

La solution envisagée consiste à réaffecter les flux de circulation de manière à redonner de la capacité à la bretelle d'autoroute qui connaît des ralentissements.



[Si vous venez de Lunéville :](#)

Les usagers de l'autoroute A33, en provenance de Lunéville, qui sortent à l'échangeur de Brabois en direction du CHU, pourront **s'insérer sur deux files de circulation au lieu d'une seule** actuellement au niveau de la RD974.

[Si vous venez de Chavigny :](#)

Les usagers en provenance Chavigny, se rendant à Nancy **ne circuleront plus que une seule file** sur la **RD974 au niveau de l'échangeur de Brabois.**

[Si vous venez de Nancy :](#)

Les usagers de l'autoroute A33 en provenance de Nancy qui sortent à l'échangeur de Brabois en direction du CHU, rencontreront désormais **une voie d'entrecroisement pour s'insérer sur le RD974.** Il en sera de même pour les usagers en provenance de Chavigny et qui souhaitent entrer sur l'autoroute A33 en direction de Nancy.

A partir de quelle date ?

Cette expérimentation sera mise en service le **26 avril 2010 pour une durée de 3 mois.** Si les résultats sont concluants, ces nouvelles modalités de circulation pourront alors être définitivement mises en œuvre.

Durant la phase d'expérimentation, un suivi permanent sera effectué avec une observation en temps réel des conditions de circulation.

La DIR Est, le Conseil Général et la Communauté Urbaine du Grand Nancy remercient les automobilistes de leur compréhension.

Ils vous recommandent la plus grande prudence et le respect de la vitesse au niveau de cet échangeur.

La DIR Est – Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement .

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Ce sont 1 082 agents qui travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 3 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, Mulhouse et Vesoul.
-

Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site :

www.dir-est.fr