

# *Dossier de presse*

## **A35 - Entretien de chaussée et d'ouvrage d'art, rocade Est de Colmar**



Direction interdépartementale des routes Est  
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

# ***Dossier de presse***

## ***Entretien de chaussée et d'ouvrage d'Art sur l'A35, rocade Est de Colmar***

### **S O M M A I R E**

Communiqué

«Entretien de chaussée et d'ouvrage d'Art sur l'A35, rocade Est de Colmar.»

A - Des travaux réalisés pour la sécurité et le confort des usagers p. 5

B - L'Etat maintient son effort financier dans l'entretien de son réseau routier p. 9

Annexe : présentation de la DIR Est



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### « Entretien de chaussée et d'ouvrage d'Art sur l'A35, rocade Est de Colmar »

**Du 17 août à 5h00 au 22 août 2015 à 14h00**, la Direction Interdépartementale des routes de l'Est (DIR Est) procédera à des travaux d'entretien de la couche de roulement de la rocade Est de Colmar, sur l'A35, entre les échangeurs n° 24 « Ladhof » et n° 26 « Fronholz » et à l'entretien des joints de l'ouvrage d'art n° 238, franchissant la Thur. Ces travaux chantier seront précédés d'une phase préparatoire de nuit, la semaine du 10 août au 14 août.

► **Dans le sens Nord vers Sud (Strasbourg => Mulhouse)**

Le trafic sera basculé sur une voie de circulation sur la chaussée opposée à la section en travaux.

Les bretelles suivantes seront fermées :

- échangeur n° 24 « Ladhof » : bretelle Colmar vers Mulhouse
- échangeur n° 25 « Semm » :
  - bretelle Strasbourg vers Colmar
  - bretelle Colmar vers Mulhouse
  - bretelle Allemagne vers Mulhouse

► LES USAGERS EN RELATION AVEC L'AGGLOMÉRATION DE COLMAR SONT INVITÉS À PRENDRE LA RD 83 DÈS L'ÉCHANGEUR N° 23 « ROSENKRANTZ » AFIN D'ASSURER UNE BONNE FLUIDITÉ DU TRAFIC GLOBAL DANS LE BASCULEMENT.

**La réouverture à la circulation de la section courante de l'A35 et de la bretelle du Ladhof sera assurée le 21 août 2015 à 14h00.**

► **Dans le sens Sud vers le Nord (Mulhouse => Strasbourg)**

La circulation des usagers sera assurée sur une seule voie au lieu de deux.

► LES USAGERS EN RELATION AVEC L'AGGLOMÉRATION DE COLMAR SONT INVITÉS À PRENDRE LA RD 1BIS DÈS L'ÉCHANGEUR N° 28 « HERRLISHEIM ».

**Ces travaux s'inscrivent dans la volonté de l'État de maintenir son effort financier dans la pérennisation de son patrimoine routier et de soutenir l'activité économique locale du BTP.**

**Consciente des désagréments liés à ces chantiers,  
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.  
Elle leur recommande la plus grande prudence  
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

**Contact presse**  
Suzanne TSCHAEGLÉ  
Chargée de communication - DIR Est  
Tel : 06 19 18 05 57 - 03 83 50 96 37

## A – Des travaux réalisés pour la sécurité et le confort des usagers

Dans le cadre de son programme d'entretien annuel des chaussées et des ouvrages d'art, la DIR Est va procéder au renouvellement de la couche de roulement de l'A35, rocade Est de Colmar entre les échangeurs n° 24 (Ladhof) et n° 26 (Fronholz) et des joints de l'ouvrage franchissant la Thur, dans le sens Nord => Sud.



Les travaux permettront :

- de pérenniser les couches profondes de la chaussée par le renouvellement de la couche de surface, cette dernière étant touchée par de la fissuration de surface et de prévenir l'apparition éventuelle de nids de poule lors de la viabilité hivernale.
- de réparer les joints de l'ouvrage sur la Thur afin d'en assurer un fonctionnement optimal.

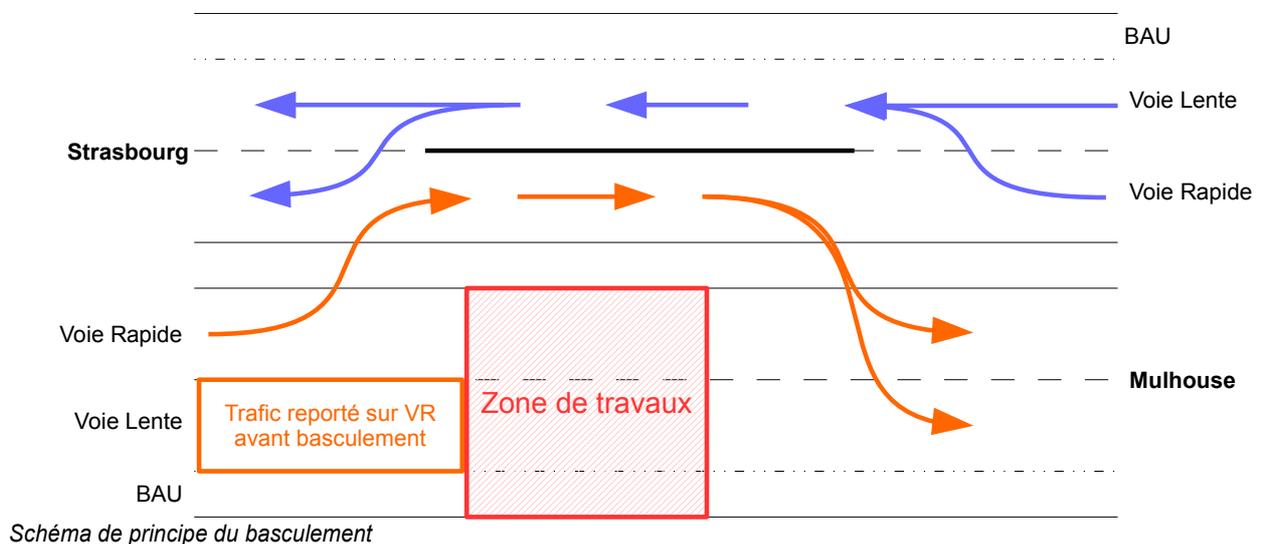
Le couplage des deux chantiers en un seul permet d'optimiser les délais de chantier et de limiter la gêne à l'utilisateur.

La couche de roulement de l'A35 ainsi que les joints de l'ouvrage d'Art 238 seront renouvelés dans le sens Nord => Sud. La réouverture à la circulation se fera en deux temps :

- réouverture de la section courante et de la bretelle de l'échangeur n° 24 : **le 21 août 2015, à 14h00.**
- réouverture des bretelles de l'échangeur n° 25 : **le 22 août 2015, à 14h00.**

La section en travaux est fortement circulée, avec des trafics de pointes importants, cependant plus faibles en période estivale d'août. C'est la raison pour laquelle une semaine en août a été choisie pour les travaux en section courante. La semaine du 17 août au 22 août, finalement retenue, correspond à une période hors foire de Colmar et à la dernière semaine de vacances de certaines entreprises de la zone d'activité afin de limiter l'impact des travaux sur les déplacements.

Cette phase de chantier verra la neutralisation de la circulation sur l'A35 dans le sens Nord vers Sud. Durant cette période, la circulation dans le sens Nord => Sud sera basculée sur la chaussée dans l'autre sens de circulation. Ainsi, la circulation habituellement sur 2x2 voies se fera sur 2x1 voie.



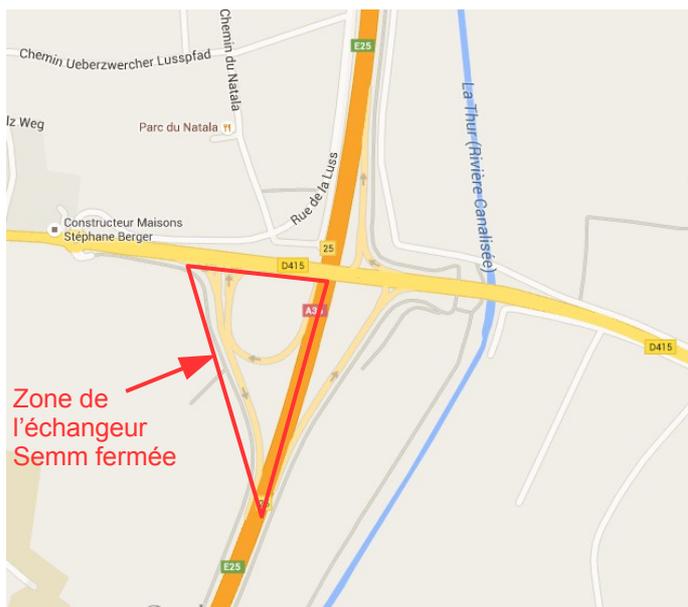
#### LIMITATIONS DE VITESSE :

- 90 km/h dans la zone de basculement.
- 50 km/h au droit du basculement.

Échangeur n° 25 « Semm » :

**Les bretelles suivantes seront fermées :**

- Strasbourg => Colmar,
- Allemagne => Mulhouse
- Colmar => Mulhouse



Échangeur n° 24 « Ladhof » :

La bretelle Colmar vers Mulhouse sera fermée.



En venant du Nord de Colmar :

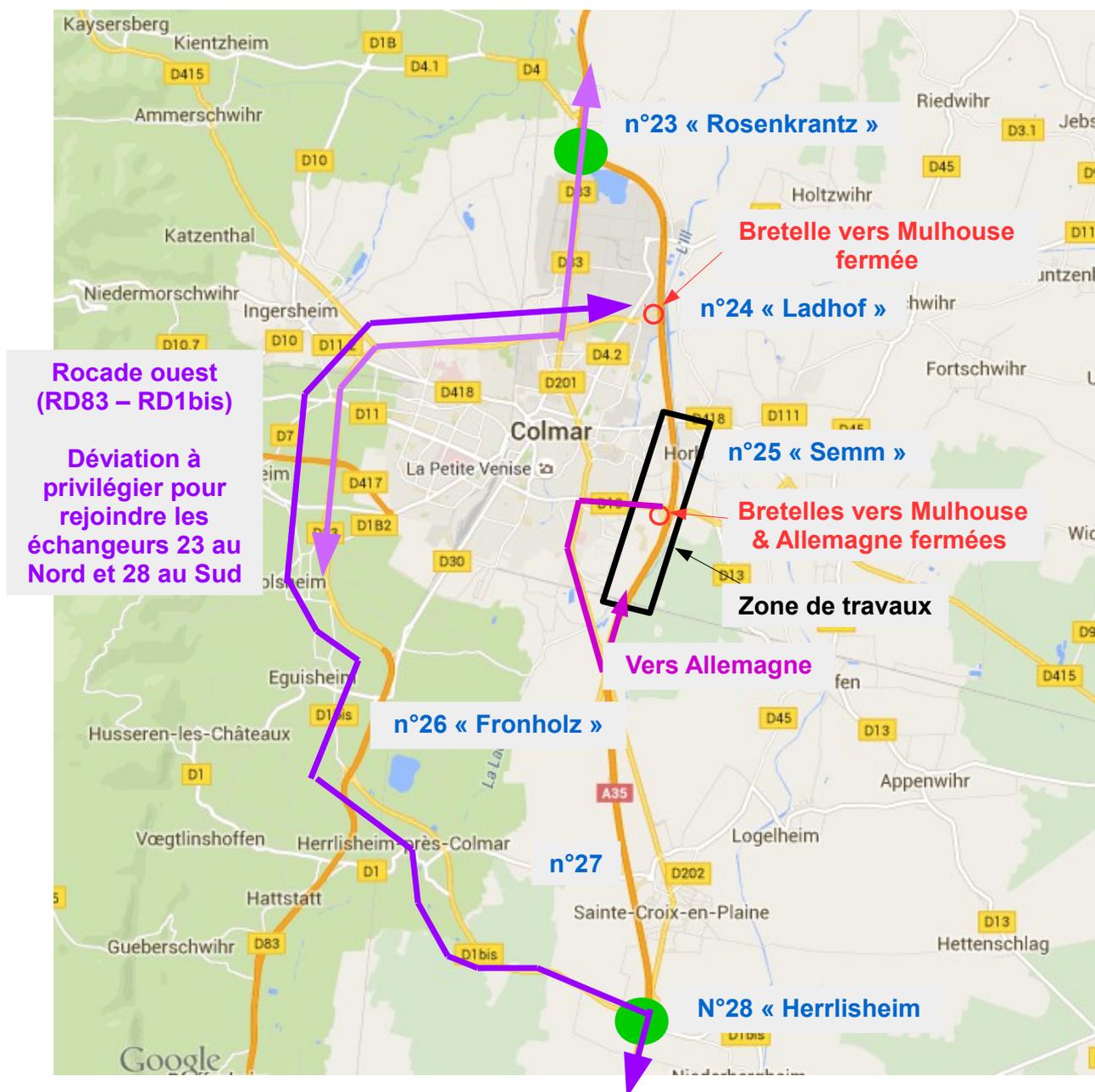
- à destination de Colmar ou Mulhouse, une déviation sera mise en place dès l'échangeur n° 23 « Rosenkrantz » via la RD 83 afin de limiter le trafic dans la zone de basculement sur l'A35.
- à destination de l'Allemagne, le trafic sera dévié par la RD 83 puis la RD 1bis jusqu'à l'échangeur n° 28 « Herrlisheim », puis demi-tour par cet échangeur.

**En venant d'Allemagne par la RD 415 :**

- à destination de Mulhouse, une déviation sera mise en place à partir de l'échangeur n° 25 par la RD 13 et la RD 201 jusqu'à l'échangeur n° 26 « Fronholz ».

**En venant du Sud de Colmar :**

- à destination de Colmar et de Strasbourg, il est fortement conseillé aux usagers d'emprunter le contournement ouest de Colmar dès l'échangeur de Herrlisheim afin de limiter le trafic dans la zone de basculement sur l'A35.



### **CONSEILS AUX USAGERS :**

- **Du Nord de Colmar, privilégier l'itinéraire de déviation dès l'échangeur n° 23 « Rosenkrantz ».**
- **Du Sud de Colmar, privilégier de rejoindre la RD83 dès l'échangeur n° 28 d'Herrlisheim.**
- **Privilégier la rocade ouest de Colmar pour rejoindre les échangeurs nord et sud de l'agglomération.**

### **PERTURBATIONS ET BOUCHONS A PREVOIR :**

- **Dans le sens Nord-Sud, des bouchons sont à prévoir entre 10h et 12h et entre 15h et 19h.**
- **Dans le sens Sud-Nord, des perturbations sont à prévoir sur la plage 15h – 19 h.**

## **B – L'État maintient son effort financier dans l'entretien de son réseau routier**

En 2015, l'État investit fortement dans le département du Haut-Rhin à travers plusieurs opérations terminées, en cours ou à venir.

- Entretien de la couche de roulement de l'A35 Saint-Louis – opération terminée
- le chantier A35 PDMI/Rixheim – opération en cours
- le chantier A35 Semm – opération à venir
- entretien de bretelles d'échangeurs – opération à venir
- la sécurisation du Passage à Niveau de Moosch – opération à venir.

Le plan de relance a également permis la mobilisation de crédits complémentaires pour le traitement des dégâts d'hiver sur la RN 66.

L'ensemble de ces opérations est chiffré à un peu plus de 9 millions d'euros.

Ces chiffres visent deux objectifs : le maintien du patrimoine routier de l'État qui reste en enjeu majeur et le soutien aux entreprises du BTP dans l'activité économique locale.

A  
N  
N  
E  
X  
E

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Plus de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Alsace Franche-Comté et SIR Lorrain

### Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site :

[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)