

Dossier de presse

A35 - Réfection de la chaussée

dans la traversée de Strasbourg



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

Dossier de presse

A35 – Réfection de la chaussée dans la traversée de Strasbourg

**Communiqué
«Des tapis neufs pour les autoroutes strasbourgeoises»**

**S
O
M
M
A
I
R
E**

A - Travaux de nuit sur l'A35	p. 5
B - Travaux de jour sur l'A35 dans la traversée de Strasbourg	p. 5
<u>Phase 1</u> : du 26 au 29 juillet Mesures prises et incidences sur le trafic Les conseils de la DIR Est	p. 7
<u>Phase 2</u> : du 29 juillet au 3 août Mesures prises et incidences sur le trafic Les conseils de la DIR Est	p. 11
<u>Phase 3</u> : du 3 au 9 août Mesures prises et incidences sur le trafic Les conseils de la DIR Est	p. 12
Annexe : présentation de la DIR Est	p. 14

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Des tapis neufs pour les autoroutes strasbourgeoises »

En 2013, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est) met en oeuvre **un important programme de travaux sur les autoroutes strasbourgeoises**.

Dès le mois d'avril, la chaussée de l'A35 entre Duppigheim et la sortie d'Entzheim et certaines bretelles de l'échangeur de Reichstett ont bénéficié du renouvellement d'un tapis d'enrobés.

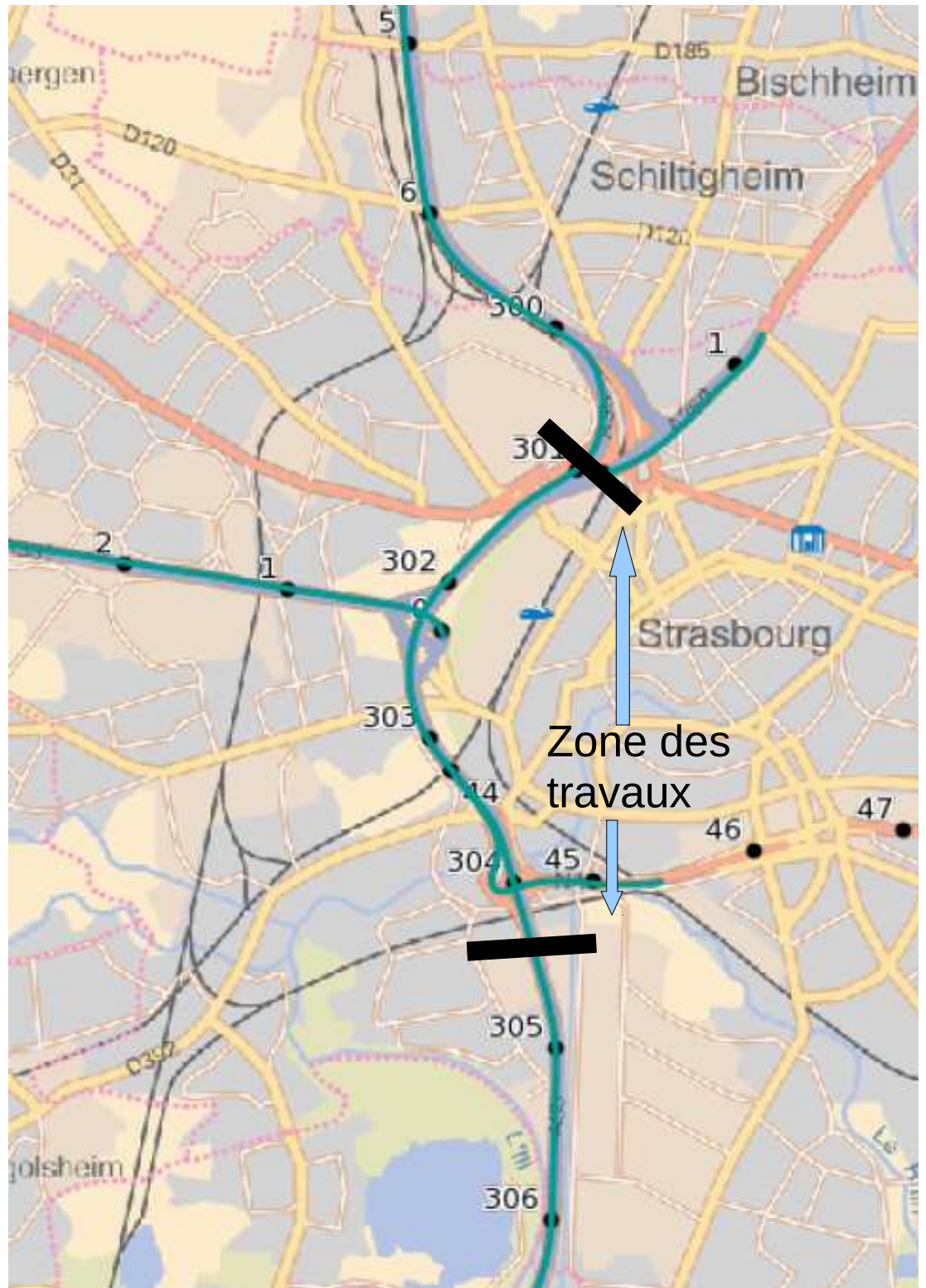
A partir du mois de juillet, les travaux vont reprendre avec la poursuite de la réfection de la chaussée très dégradée de l'A35 dans le sens Colmar => Paris entre la prison de l'Elsau et la bifurcation A35/A350 Wacken. En 2011, la DIR Est avait réalisé la même opération sur le même secteur mais dans le sens Paris => Colmar.

**Consciente des désagréments liés à ces chantiers,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence et la modération de leur vitesse sur les dévia-
tions.**

Contact presse
Suzanne TSCHAEGLÉ
Chargée de communication - DIR Est
Tel : 06 19 18 05 57 - 03 83 50 96 37

Force est de constater que les autoroutes strasbourgeoises, notamment l'A35, l'A350 et l'A351 sont « fatiguées ». Les hivers rigoureux et l'importance de leur trafic, jusqu'à 100 000 véhicules par jour et par sens dans certaines zones, ont accentué la dégradation de la chaussée vieillissante.

Aujourd'hui une reprise de la structure en profondeur (jusqu'à -17 cm) est nécessaire sur l'ensemble de ces voies. C'est la raison pour laquelle, la division d'exploitation de Strasbourg a prévu un important programme de travaux en 2013.



Des travaux qui démarrent début juillet

Pourquoi en juillet ?

C'est la baisse du trafic constatée sur cette zone et à cette période qui a conduit la division d'exploitation de Strasbourg à planifié les travaux pendant le mois de juillet et début août. Néanmoins, des perturbations jusqu'à 7 à 8 km de bouchons seront tout de même à prévoir sur l'A35 surtout dans le sens Paris => Colmar mais aussi sur l'A351 et sur l'A350. De plus, certains échangeurs seront partiellement ou totalement fermés.

La période de travaux générant une gêne importante pour les usagers va s'échelonner **du 26 juillet jusqu'au 9 août 2013.**

A - Travaux de nuit sur l'A35 - début juillet

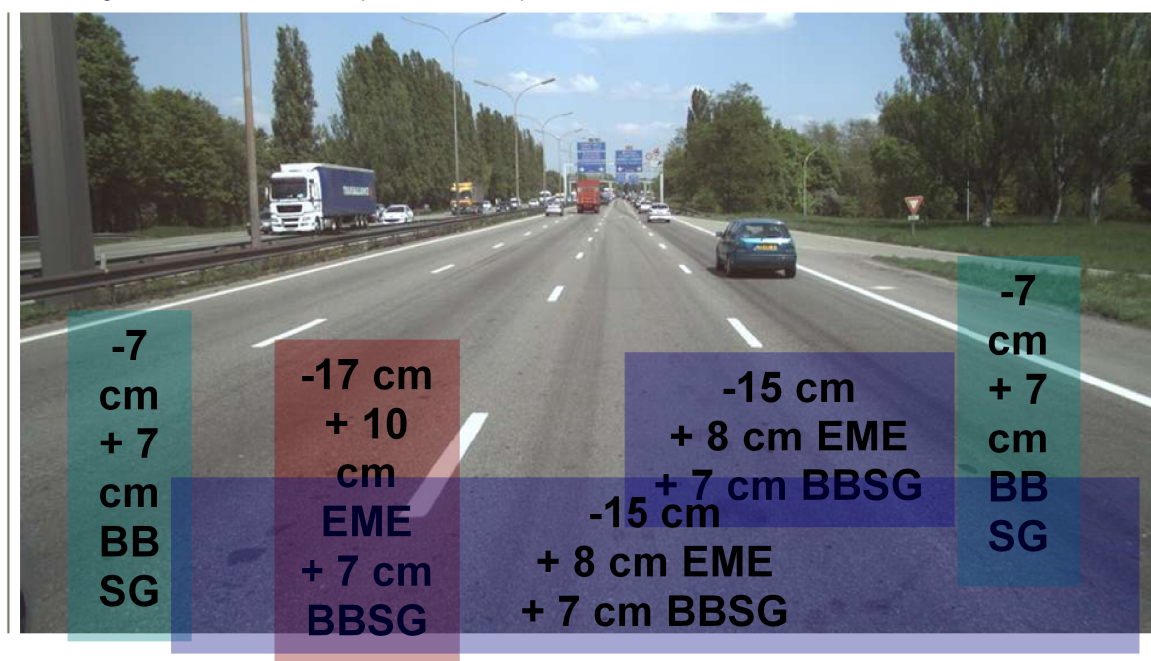
Il s'agit de travaux préparatoires pour la réalisation du chantier proprement dit. Ces travaux consistent en la démolition de joints de chaussée, la création d'une interruption de terre-plein central, de la dépose de candélabres. Ces travaux durent 3 semaines et se déroulent, **début juillet**, la nuit. Ils seront sans incidence sur la fluidité du trafic.

B - Travaux de jour sur l'A35 dans la traversée de Strasbourg

Ils vont se dérouler du vendredi 26 juillet au vendredi 9 août. Il s'agit de réaliser les travaux les plus importants notamment en reconstruisant d'une part la structure de la chaussée (à certains endroits jusqu'à 17 cm) et d'autre part la reconstruction de joints de dilatation des ponts situés dans l'emprise (165 ml de joints des ponts à reconstruire).

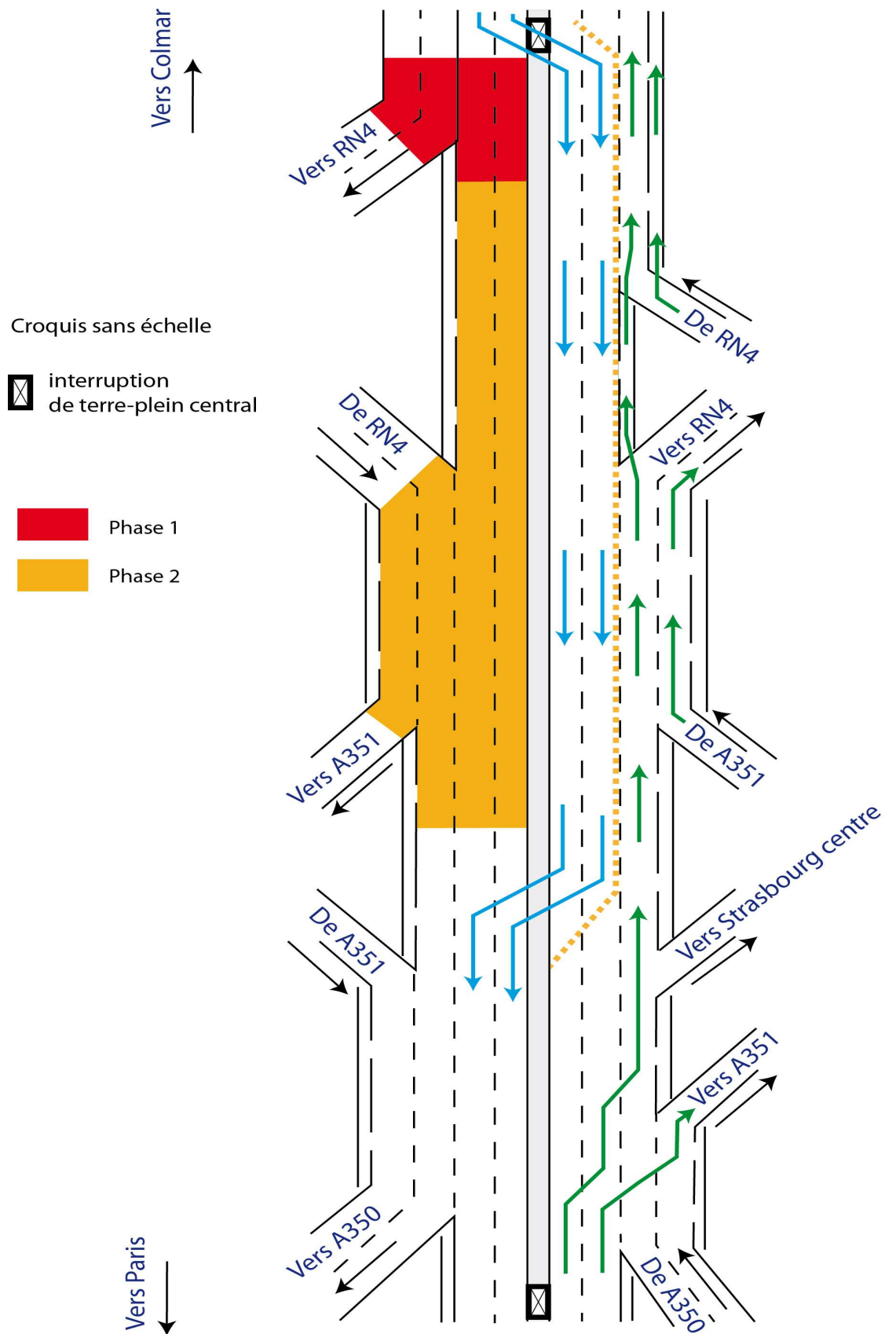
Les travaux concerneront la section centrale de l'A35, dans le sens sud- nord, entre la sortie la prison de l'Elsau et la bifurcation A35/A350 Wacken.

La nature et l'importance des travaux ne permettent pas de les réaliser uniquement de nuit. Ceux-ci devront se dérouler sur une quinzaine de jours. Cependant, afin de limiter, dans la mesure du possible, la durée de fermeture des différentes voies, la DIR Est a opté pour une réalisation en plusieurs phases même si cette option accentue la complexité de programmation, de mise en œuvre sur le terrain et représente un travail supplémentaire pour les agents de la DIR Est et pour les entreprises.



Des travaux en 3 phases

Phase 1 : du vendredi 26 juillet à 20 h au lundi 29 juillet à 7h00





La 1^{ère} phase, réalisée le week-end, est programmée de manière à profiter de la chute importante de trafic prévisible sur cette période et de limiter ainsi la gêne aux usagers. L'objectif principal de cette phase est de permettre la réouverture de la RN4 pour les usagers venant du sud et souhaitant se rendre au « Parc de l'Etoile », voire en Allemagne et ce à partir du lundi 29 juillet 7h00 et pour toute la durée du chantier.

Cette phase consistera en la réfection en profondeur des chaussées dans le sens sud-nord sur la chaussée de l'A35 mais également sur les bretelles de sortie vers centre ville, Elsau et Allemagne.

MESURES PRISES

L'autoroute A 35 sera coupée à hauteur de la sortie «Porte de Schirmeck» jusqu'à la bretelle de sortie A35 vers A351 Saverne.

Toutes les bretelles entre ces deux parties seront fermées à la circulation.

Les conseils de la DIR Est pour la période du 26 au 28 juillet 2013

► Pour l'utilisateur venant du nord et souhaitant aller en direction de Colmar :

Se placer de préférence sur la voie de gauche.
Restez sur la voie empruntée jusqu'à la fin du dispositif de séparation des voies.

En cas de bouchons, il est également possible de se placer sur la voie de droite,
de suivre la déviation indiquée via la sortie « A351 - Saverne », puis
l'échangeur de Wolfisheim, enfin de revenir sur l'A35 direction Colmar

Toutes les sorties sont maintenues dans ce sens .

► Pour l'utilisateur venant du sud et souhaitant aller en direction de Paris

Se placer sur la voie de droite ou la voie de gauche, empruntez le basculement en restant
strictement dans sa voie et suivre le balisage et les prescriptions jusqu'à la section
habituelle de circulation sur l'A35

► Pour l'utilisateur venant du sud et souhaitant aller en direction d' « A351 – Haute-pierre/Saverne » :

Se placer sur la voie de droite
et suivre la déviation via la sortie A35 n° 1 « Cronenbourg»

► Pour les usagers de la RN4 « Parc de l'Etoile » et souhaitant se rendre à Colmar ou à Paris :

Une déviation sera fléchée depuis la RN4 , suivre rue de la Montagne verte , rue du Doubs,
rue du Rhône, avenue de Colmar puis échangeur n° 5 « Baggersee »

Pour les habitués, l'utilisation du réseau secondaire est encouragée.

- Les poids-lourds en provenance du nord emprunteront de préférence la voie de gauche en amont des travaux.
- Dans le sens nord- sud, aucune fermeture n'est envisagée. La circulation se fera cependant sur un nombre de voie réduit.

INCIDENCE SUR LE TRAFIC

La journée du samedi 27 juillet sera la plus touchée par les perturbations.

Des bouchons de l'ordre de 3 à 5 km sont attendus de chaque côté de l'A35, mais aussi sur l'A351 dans le sens Saverne-Colmar et Saverne- Paris.

Phase 2 : du lundi 29 juillet à 7h00 au samedi 3 août 7h00

Elle consistera en la réfection des joints de dilatation des ponts dans ce secteur et la reconstruction de la chaussée. Le dispositif pour la circulation des usagers reste exactement le même que pour la phase n°1. Seul l'accès A35 sud vers RN4 Allemagne (porte de Schirmeck) sera réouvert à la circulation publique.

MESURES PRISES

L'accès à la RN4 direction Allemagne est réouvert à la circulation publique.

L'autoroute A 35 sera coupée à hauteur de la sortie «Porte de Schirmeck» jusqu'à la bretelle de sortie A35 vers A351 Saverne.

Toutes les bretelles entre ces deux parties seront fermées à la circulation.

Les conseils de la DIR Est pour la période du 29 juillet au 3 août 2013

► Pour l'utilisateur venant du nord et souhaitant aller en direction de Colmar :

2 possibilités :

- Se placer sur la voie de gauche et rester sur la voie empruntée jusqu'à la fin du dispositif de séparation des voies.
- Se placer sur la voie de droite et suivre la déviation indiquée vers l'A351 « échangeur de Wolfisheim » retour sur l'A35 et sortie «RN 4 » qui conduit au niveau de la prison de l'Elsau pour reprendre ensuite l'autoroute dans les conditions habituelles.

► Pour l'utilisateur venant du nord et souhaitant aller en direction d' « A351 – Hautepierre / Saverne », « Porte Blanche » ou « RN 4 – Parc de l'Etoile / Elsau » :

Se placer sur la voie de gauche puis utiliser les sorties habituelles.

**Dans le sens nord-sud, aucune fermeture est envisagée.
La circulation se fera cependant sur un nombre de voie réduit.**

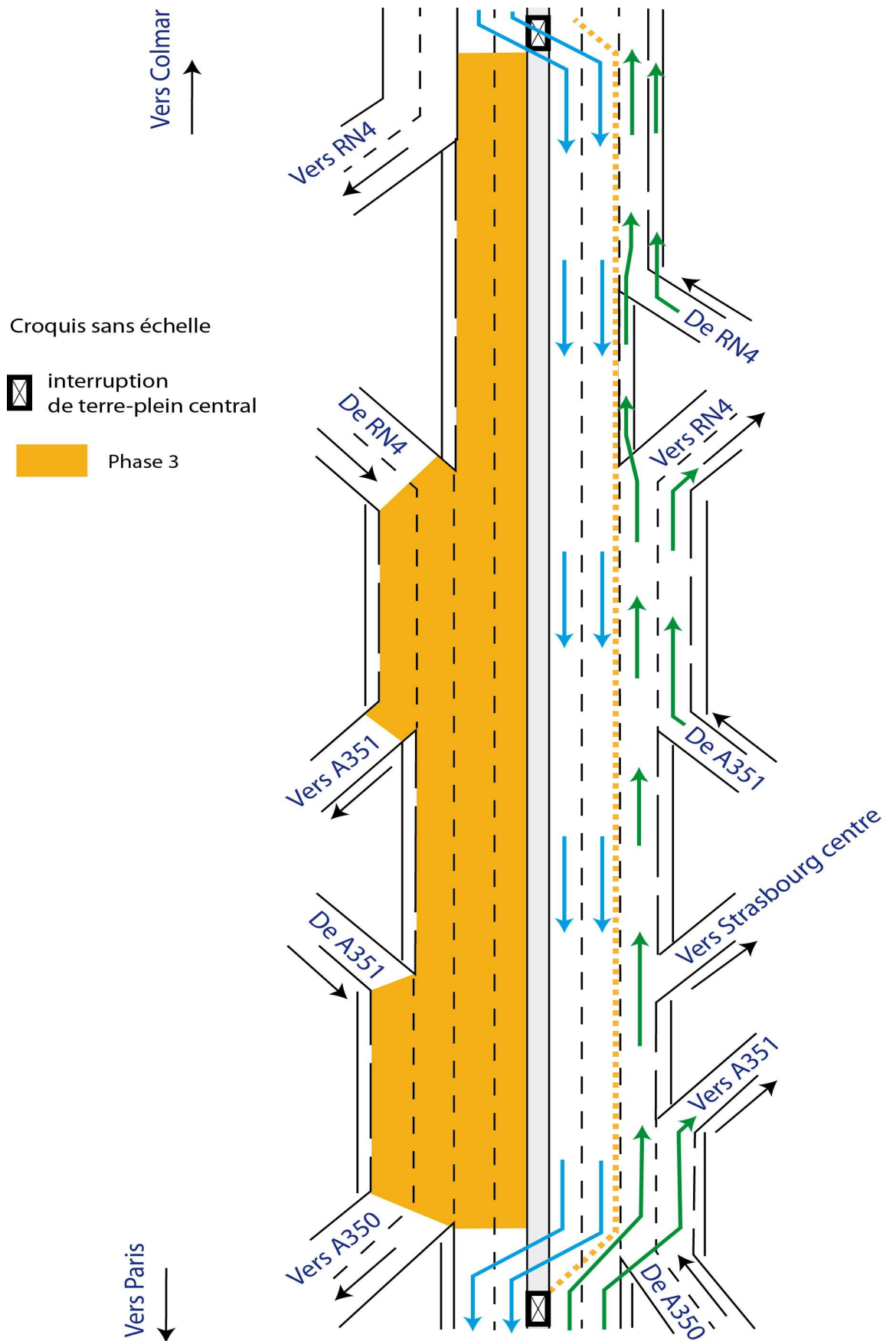
INCIDENCE SUR LE TRAFIC

Les bouchons attendus sont de l'ordre de 7 à 8 km,
de manière continue en venant du nord.

Ils seront plus ciblés sur les heures de pointe en venant du sud.

Les usagers sont donc invités à adapter leurs modes de déplacement en utilisant préférentiellement les transports en commun ou en modifiant leurs itinéraires.

Phase 3 : du samedi 3 août matin au vendredi 9 août matin



Le basculement de la chaussée est prolongé jusqu'au début du virage de Cronenbourg.

Les travaux consisteront en la réfection des joints de dilatation des ponts dans ce secteur et la reconstruction de la chaussée.

MESURES PRISES

Les mêmes mesures que pour la phase 2, auxquelles se rajoutent :

la fermeture de l'A351 dans le sens Saverne => Paris,

la fermeture de la bretelle « Les Halles »,

la fermeture de l'A350 en direction du Wacken.

En venant du nord, les dispositions mises en place ne changent pas.

**Les conseils de la DIR Est
pour la période samedi du 3 août matin au 9 août matin**

► Pour l'usager venant du nord et souhaitant aller en direction de Colmar :

Se placer de préférence sur la voie de gauche.
Rester sur la voie empruntée jusqu'à la fin du dispositif de séparation des voies.

En cas de bouchons, il est également possible de se placer sur la voie de droite
et de suivre la déviation indiquée via la sortie « A351 - Saverne »
et l'échangeur de Wolfisheim.

Toutes les sorties sont maintenues dans ce sens.

► Pour l'usager venant du sud et souhaitant aller en direction de Paris :

Se placer sur la voie de droite ou la voie de gauche,
emprunter le basculement en restant strictement dans sa voie
et suivre le balisage et les prescriptions jusqu'à la section habituelle de circulation sur l'A35

► Pour les usagers venant du sud et souhaitant aller en direction d' « A351 – Hautepierre/Saverne », « Place des Halles » :

Se placer sur la voie de droite
et suivre la déviation via la sortie A35 n° 1 « Cronenbourg».

► Pour les usagers de la RN4 « Parc de l'Etoile » et souhaitant se rendre à Colmar ou à Paris :

Une déviation sera fléchée depuis la RN4 , suivre rue de la Montagne verte , rue du Doubs, rue du Rhône, avenue de Colmar puis échangeur n° 5 « Baggersee »

Pour les habitués, l'utilisation du réseau secondaire est encouragée.

- Les poids-lourds en provenance du nord emprunteront de préférence la voie de gauche en amont des travaux.
- Dans le sens nord- sud, aucune fermeture est envisagée. La circulation se fera cependant sur un nombre de voie réduit.

INCIDENCE SUR LE TRAFIC

Des bouchons de l'ordre de 3 à 5 km sont attendus de chaque côté de l'A35, mais aussi sur l'A351 dans le sens Saverne-Colmar et Saverne- Paris

Le recours à des itinéraires ou moyens de transports alternatifs est vivement conseillé.

A N N E X E

La DIR Est – Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie.

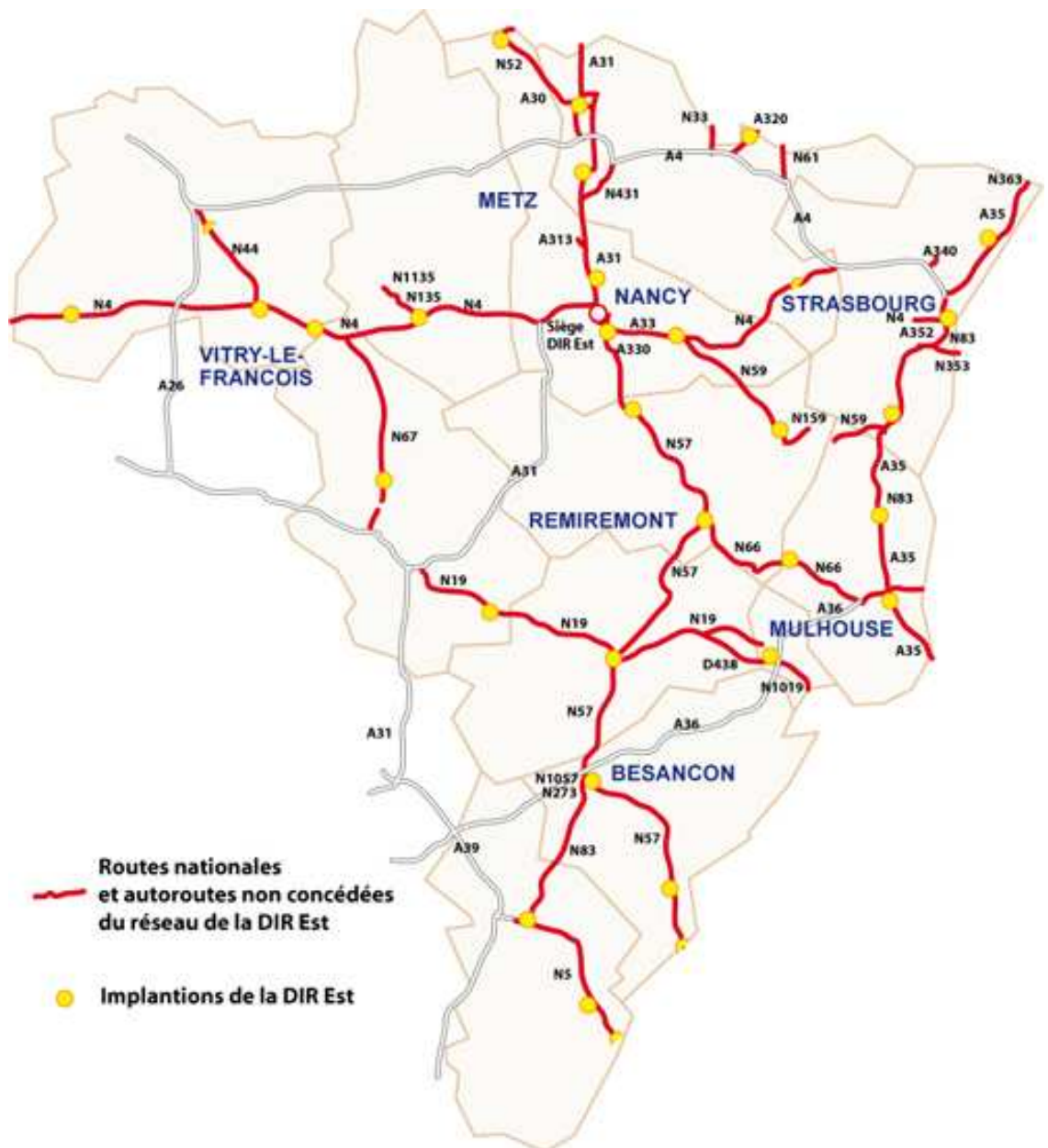
Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Ce sont 1 098 agents qui travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain et SIR Alsace Franche Comté.

Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site :

www.dir-est.fr