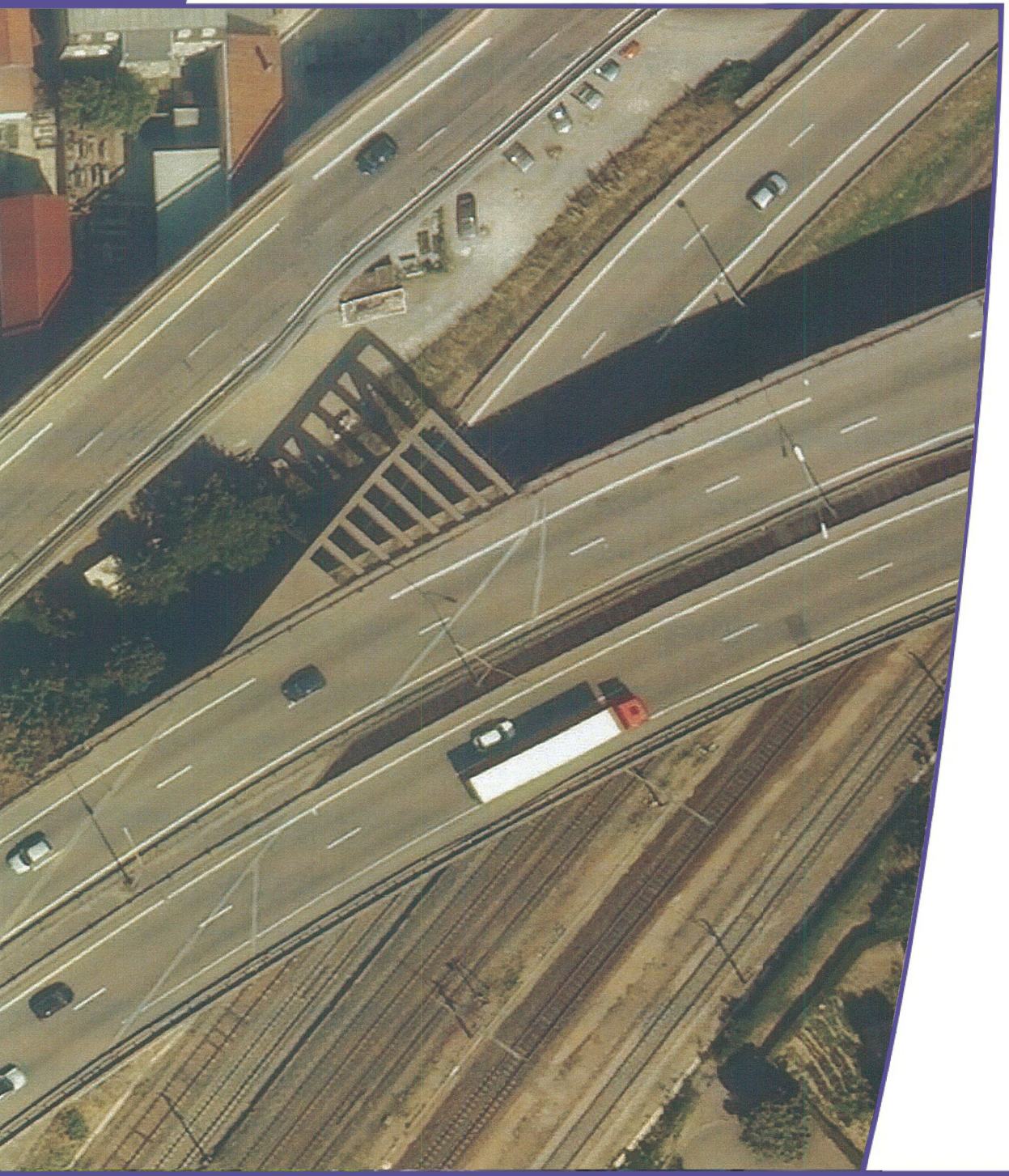
Cabinet de direction

Communication

Dossier de presse

A35 – Réparation de l'ouvrage d'art n°38 à Strasbourg

Mai 2015



Direction interdépartementale des routes Est

www.dir-est.fr

S O M M A I R E

Communiqué «Réparation du pont sur le secteur de Cronenbourg sur l'A35 »

A - Des travaux complexes mais indispensables

B - Un chantier sécurisé et une programmation optimisée des travaux

C - Des perturbations prévisibles

Annexe : présentation de la DIR Est

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DU DEVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ENERGIE

COMMUNIQUE DE PRESSE

«Réparation du pont sur le secteur de Cronenbourg sur l'A35 »

Du 7 juillet au 23 août 2015, la Direction Interdépartementale des routes de l'Est (DIR Est) procédera à d'importants travaux de réparation du pont situé sur la Rocade Ouest de Strasbourg (A35), sur le tronçon dit du secteur de Cronenbourg. Ce chantier est sensible, tant par la nature des travaux à réaliser que par sa situation, en entrée Nord de Strasbourg dans la continuité de l'autoroute A4 supportant un trafic conséquent.

Le viaduc est constitué de deux tabliers accolés, supportant chacun un sens de circulation. **À partir du 31 juillet et jusqu'au 23 août 2015**, la circulation sera neutralisée successivement sur chacun de ces deux tabliers.

De fortes perturbations sont attendues dans le sens Sud/Nord à partir du mardi 28 juillet au matin.

Un basculement de chaussée sera opéré, permettant de maintenir deux voies de circulation, réduites en largeur, pour les usagers venant du nord.

► **Dans le sens Nord vers le Sud (Paris => Colmar)**

La circulation sera maintenue sur deux voies de circulation : le risque de congestion dû aux travaux est faible.

La sortie vers la place de Haguenau restera possible durant toute la durée des travaux.

► **Dans le sens Sud vers le Nord (Colmar => Paris)**

Une seule voie de circulation, à largeur réduite, sera maintenue sur l'A35, préférentiellement destinée à la circulation des poids lourds. Pour les véhicules légers, un itinéraire de délestage local sera balisé via l'A350.

Les usagers sont fortement invités à emprunter cet itinéraire de délestage, qui n'occasionnera pas de perte de temps. Il permettra aussi de maintenir une bonne fluidité du trafic global.

Des congestions sont néanmoins à prévoir aux heures de pointe.

Cet itinéraire de délestage nécessitera la fermeture de l'A350 dans le sens Wacken vers A35. Une déviation locale sera mise en place.

Consciente des désagréments liés à ces chantiers,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.

Contact presse
Suzanne TSCHAEGLÉ
03 83 50 96 37 – 06 19 18 05 57

L'ouvrage d'art n°38, construit en 1970, est situé dans l'agglomération de Strasbourg à proximité de la gare SNCF. C'est l'un des ponts de la Rocade Ouest de Strasbourg sur le tronçon dit du secteur de Cronenbourg.

Il permet à l'autoroute A35, parcourant la plaine d'Alsace, de franchir à cet endroit les quatre voies électrifiées de la ligne SNCF de Noisy-le-Sec à Strasbourg-Ville et les deux voies non électrifiées de la ligne Strasbourg à Lauterbourg, à proximité de la gare de Strasbourg.

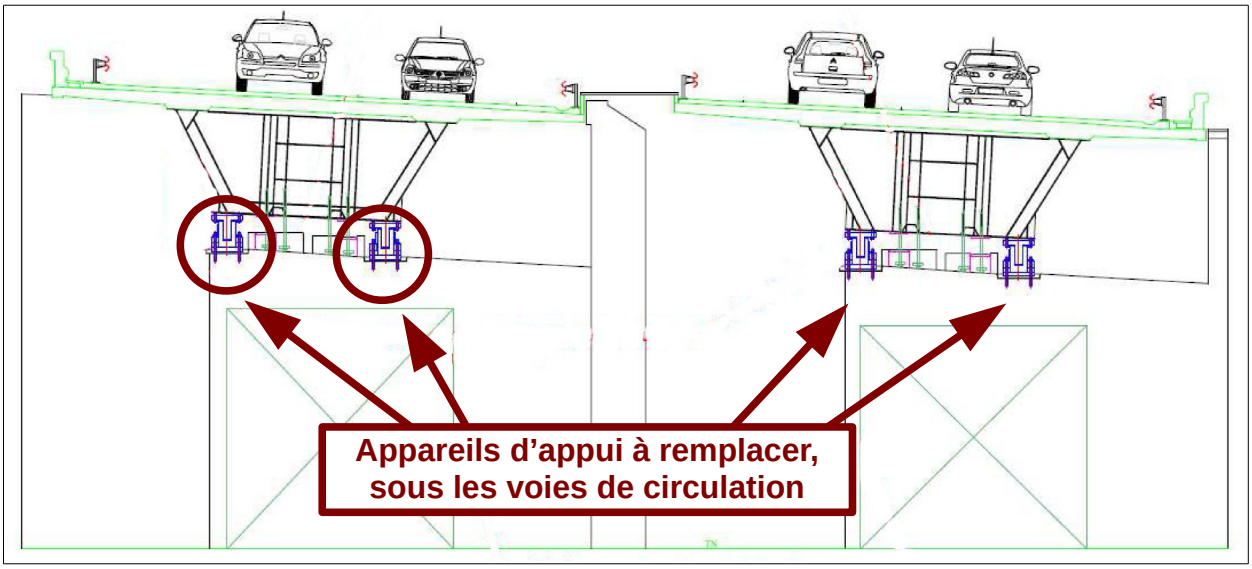
A – Des travaux complexes devenus indispensables

Ce chantier est complexe et délicat en raison de la nature des travaux et du maintien simultané des accès routiers et ferroviaires à Strasbourg.

Situation des travaux et itinéraire de délestage par A350

Les travaux de réparation permettront de remédier aux pathologies constatées lors des dernières inspections de l'ouvrage. Il s'agit principalement de remplacer les appareils d'appui de l'ouvrage, actuellement dans un état préoccupant. Les appareils d'appui sont les pièces permettant aux tabliers de reposer sur les piles (cf schéma ci-dessous). Leur remplacement relève de la pérennité de l'ouvrage et des conditions de sécurité offertes aux automobilistes.

Les réparations se feront exclusivement sous l'ouvrage ; le chantier ne sera ainsi pas visible des usagers depuis l'autoroute.



Profil du viaduc de Cronenbourg (deux tabliers accolés) et localisation des principales réparations

Photo des appareils d'appui usagés

Les travaux se dérouleront en plusieurs étapes :

- la préparation du chantier a débuté le 11 mai 2015
- les travaux de réparation du pont commenceront le **7 juillet 2015**
- les travaux les plus importants, nécessitant un basculement de la circulation, et donc occasionnant le plus de perturbations pour la circulation, se tiendront **du 31 juillet au 23 août 2015.**

B - Un chantier sécurisé et une programmation optimisée des travaux

En raison de la présence conjuguée des voies ferrées SNCF, en partie inférieure, et du trafic lourd de l'autoroute A35, en partie supérieure, la mise en œuvre de ces travaux est délicate. Certaines phases devront être réalisées de nuit pour sécuriser le trafic ferroviaire et pour protéger les personnels de l'entreprise.

La section d'A35 concernée supporte actuellement un trafic moyen de 164 000 véhicules/jour, dont 15 % de poids lourds, avec des pointes de trafic supérieures à 190 000 véhicules/jour.

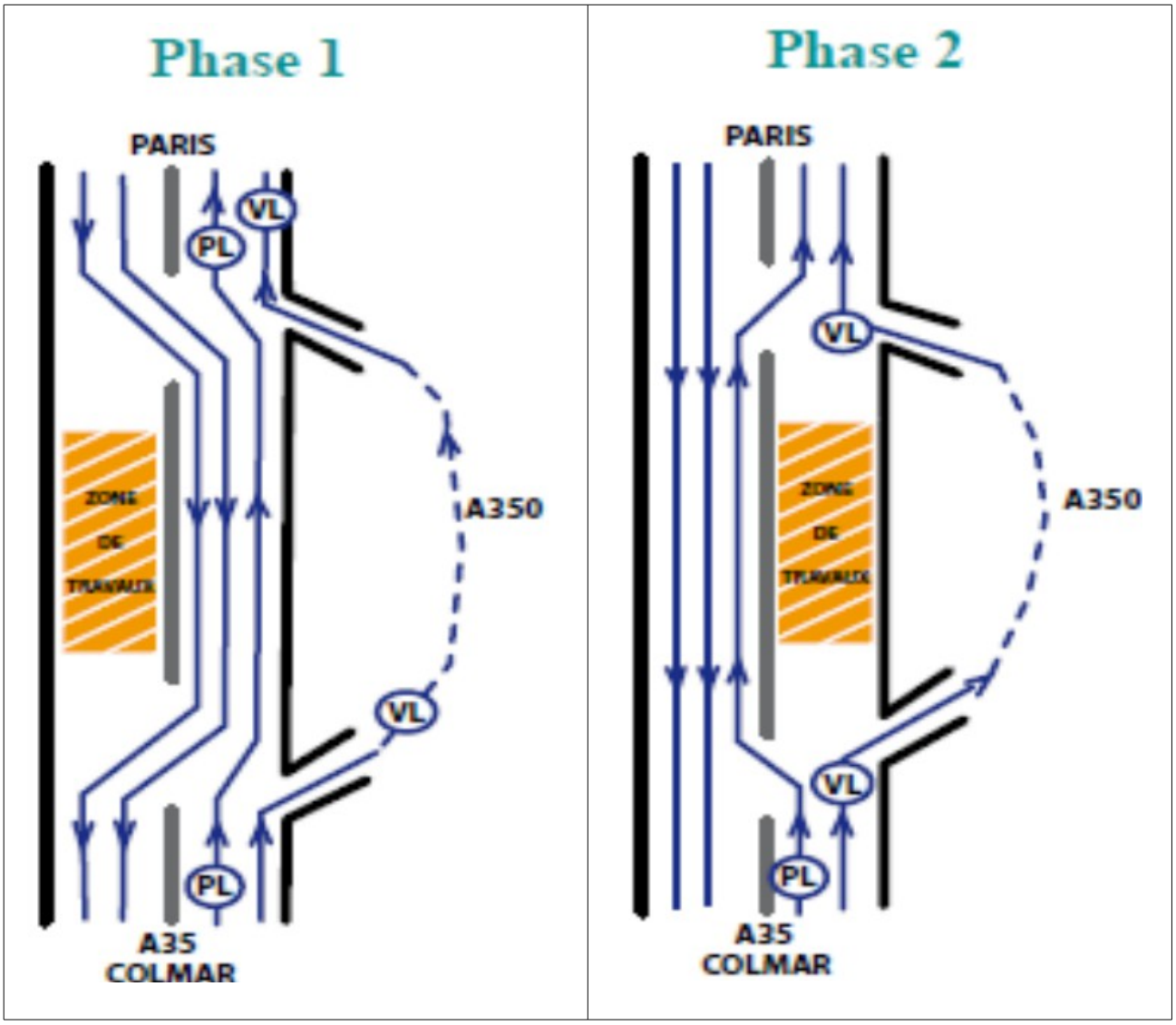
Les travaux ont été programmés durant l'été pour limiter la gêne sur les trafics routiers et ferroviaires pendant les travaux. En effet, chaque année, les comptages de trafic mettent en évidence une baisse moyenne du trafic d'environ un tiers pendant la période de fin juillet à fin août.

C - Des perturbations prévisibles

La période du 31 juillet au 23 août verra la neutralisation de la circulation successivement sur chacun des deux tabliers de l'ouvrage. Durant cette période, les travaux sont donc décomposés en deux phases et nécessitent un basculement de chaussée sur l'un puis sur l'autre tablier.

Dans le sens Sud → Nord, un itinéraire de délestage est conseillé aux véhicules légers par l'A350.

Le principe de circulation pendant ces deux phases de travaux est illustré sur les schémas suivants :



Principes de basculement de circulation

Dates prévisionnelles de chaque phase de travaux :

- phase 1 : travaux sur le tablier ouest, du 31 juillet au 13 août 2015
- phase 2 : travaux sur le tablier est, du 13 au 23 août 2015

Au regard de la complexité du balisage à mettre en place et des contraintes d'exploitation très fortes, le balisage sera mis en place en plusieurs étapes.

À partir du mercredi 22 juillet 2015 :

► pour les usagers en provenance du Nord

- La circulation sera maintenue à deux voies, réduites en largeur.
- La sortie vers la place de Haguenau (n°51) reste ouverte.

  Le risque de bouchons dus aux travaux restera faible.

À partir du lundi 27 juillet 2015 :

► pour les usagers en provenance du Wacken et souhaitant reprendre l'autoroute A35/A4

- L'itinéraire de délestage nécessitera la fermeture de l'A350 dans le sens Wacken vers A35.
- Une déviation locale sera mise en place par la rue Jacques Kablé puis place de Haguenau.

À partir du mardi 28 juillet 2015 :

► pour les usagers en provenance du Sud

- Une seule voie de circulation sera maintenue au niveau du viaduc, destinée préférentiellement au trafic poids-lourds.
- Pour les véhicules légers, un itinéraire de délestage local sera balisé via l'A350. Les usagers sont fortement invités à emprunter cet itinéraire de délestage, qui n'occasionnera pas de perte de temps.

  Le risque de bouchons sera néanmoins important aux heures de pointes.

CONSEILS AUX USAGERS EN DIRECTION DE PARIS :

- **Les poids lourds devront rester prioritairement sur l'A35.**
- **Les véhicules légers sont invités à emprunter la déviation par l'A350 pour optimiser leur temps de trajet.**

PERTURBATIONS ET BOUCHONS A PREVOIR :

- **Dans le sens Nord-Sud, la circulation devrait rester fluide.**
- **Dans le sens Sud-Nord, malgré la déviation locale par l'A350, des perturbations sont à prévoir.**
- **Les bouchons devraient apparaître principalement aux heures de pointes.**

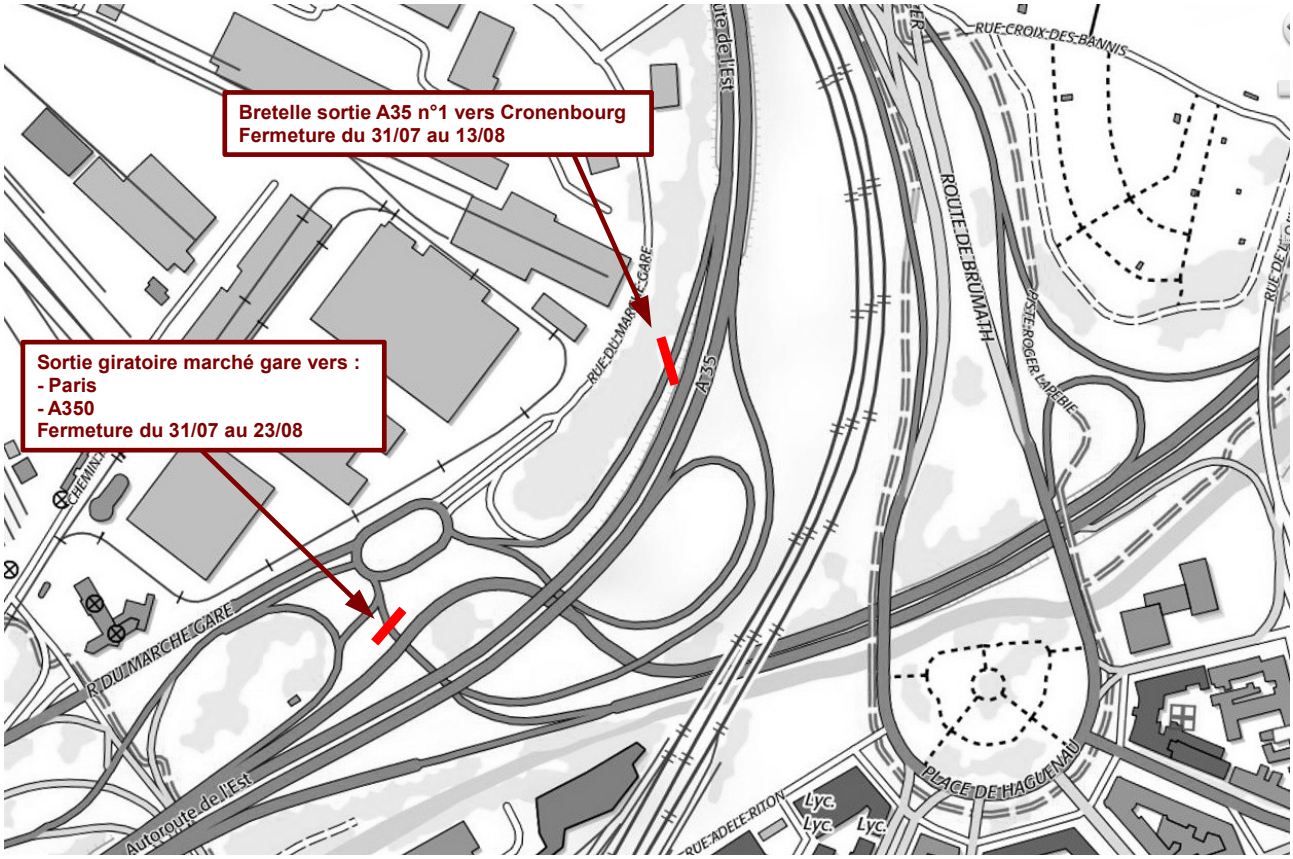
La vitesse sera réduite à 70 km/h et jusqu'à 50 km/h dans les zones sensibles où la circulation sera maintenue sur une seule voie à largeur réduite.

► les bretelles d'autoroute suivantes seront fermées en accompagnement des interventions sur les sections courantes. :

- bretelle d'insertion vers Paris depuis le giratoire du marché gare
- bretelle d'insertion vers l'A350 depuis le giratoire du marché gare
- bretelle de sortie A35 n°1 depuis Paris vers Cronenbourg (uniquement jusqu'au 13 août 2015)

  Des déviations seront mises en place par l'échangeur de la Vigie.

Enfin, la circulation ferroviaire ne sera pas perturbée.



En cas d'**incident ou d'accident**, un délestage conseillé par l'Allemagne pourra, le cas échéant, être mis en place par la DIR Est :

A N N E X E

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France.
Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Plus de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :
- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Strasbourg, Besançon et Metz
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain et SIR Alsace Franche-Comté

Pour plus d'informations, consultez notre site :
www.dir-est.fr