

## DOSSIER DE PRESSE



### **RN 57 Voie des Mercureaux** **Remplacement des panneaux lumineux de prescriptions et des signaux d'affectations de voies liés au tunnel de Bois de Peu**

**Du lundi 21 octobre 2024 au jeudi 31 octobre 2024**

Direction Interdépartementale des Routes Est  
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00  
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22  
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux  
54021 Nancy cedex  
[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)



# SOMMAIRE



**I – Nature des travaux**

**II – Principes d’exploitation**

**III - Déviations**

**IV – Ce qu’il faut retenir**

**V- Annexe – Présentation de la DIR Est**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 16/10/2024

### RN 57 – Voie des Mercureaux

#### Remplacement des Panneaux lumineux de Prescriptions (PDP) et des Signaux d'Affectations de Voies (SAV) liés au tunnel de Bois de Peu

**Du lundi 21 octobre 2024 au jeudi 31 octobre 2024**, la Direction interdépartementale des Routes Est (DIR Est), pour le compte de l'État, va procéder au remplacement des Panneaux de Prescriptions et des Systèmes d'Affectations de voies liés au tunnel de Bois de Peu sur la voie des Mercureaux dans le Doubs.

**>>> Ces travaux entraîneront des fermetures nocturnes de la voie des Mercureaux dans un ou deux sens de circulation selon les phases de travaux.**

Les fermetures de la voie des Mercureaux sont prévues :

- les nuits du 21 octobre au 31 octobre entre 21h et 5h
- une fermeture de la voie dans les 2 sens de circulation à partir de 19h la nuit du 23 au 24 octobre

**La voie des Mercureaux restera ouverte en journée et les week-ends.**

Des déviations seront mises en place conformément au plan de gestion du trafic du contournement de Besançon par les RN 83 et RD 104.

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,  
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.  
Elle leur recommande la plus grande prudence  
et la modération de leur vitesse sur les déviations .**

**Contact presse :**

Bureau Management et Communication  
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr

Tél : 06 19 18 05 57 / 06 42 52 55 60

## I – Nature des travaux

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance des équipements de sécurité des tunnels de la voie des Mercureaux, la DIR Est doit engager des travaux de modernisation de ses Panneaux de Prescriptions et de Systèmes d'Affectations de voies liés aux deux tunnels de Bois de Peu et Fontain sur la voie des Mercureaux.



Ces panneaux, indispensables à l'exploitation de la voie des Mercureaux (RN 57) en toute sécurité pour les usagers, ont été mis en place à la création de la voie en 2011.

Pour la partie haute (PDP), ils permettent d'informer les usagers de la vitesse limite autorisée (50 km/h dans la photo ci-dessus) ou de la présence d'un chantier par exemple.

S'agissant de la partie basse (SAV), ils indiquent les voies fermées interdites à la circulation et permettent de dévier le trafic sur la voie contiguë (en l'occurrence la voie de droite sur l'exemple de la photo ci-dessous)

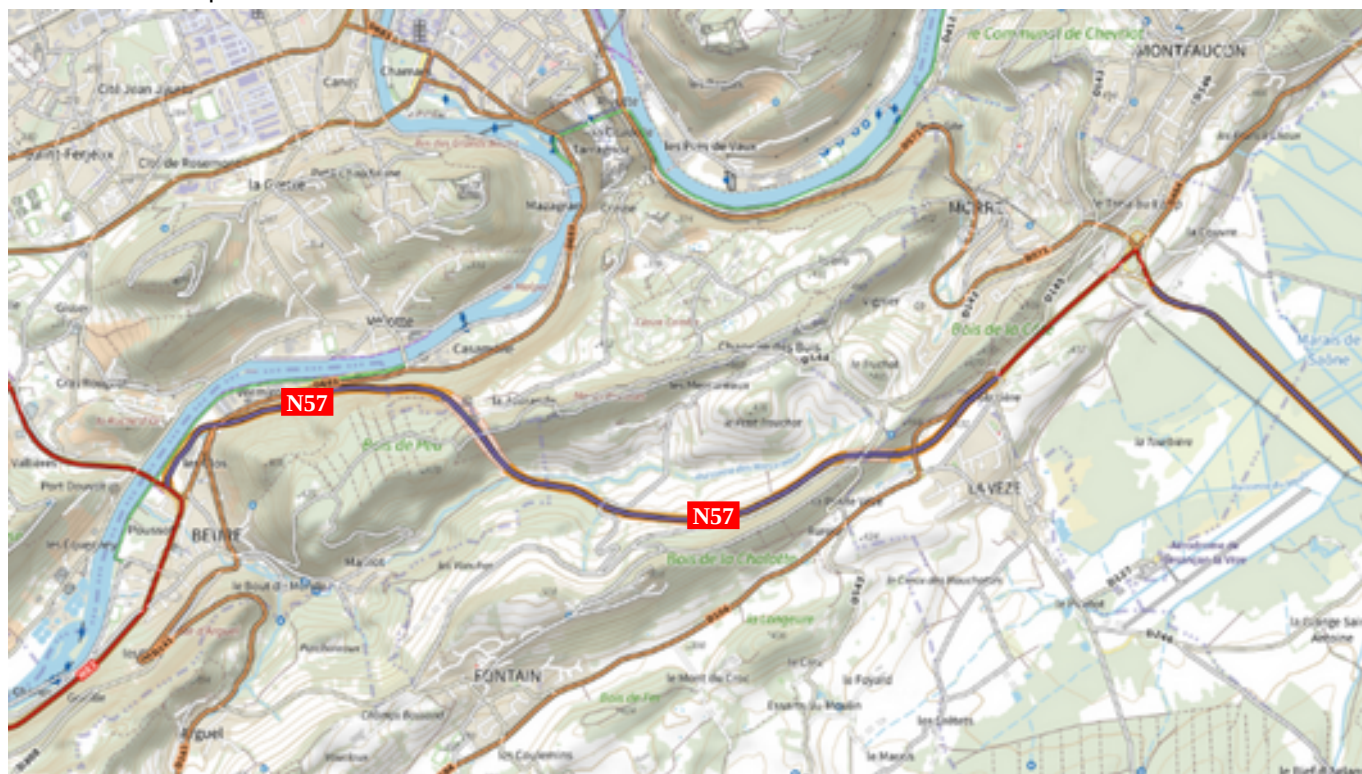


L'évolution des technologies et l'obsolescence des équipements rendent obligatoire de procéder à leur remplacement.

Afin de lisser dans le temps les contraintes pour les usagers, le phasage des travaux pour le remplacement de ces panneaux sera réalisé sur deux années, cette année étant consacrée aux

panneaux liés au tunnel de Bois de Peu, ceux liés au tunnel de Fontain étant programmés en 2025.

Zone concernée par les travaux



## II – Principes d'exploitation

Les principes d'exploitation prévus d'être mis en place par la DIR Est ont été définis avec le double objectif d'assurer en tout moment la sécurité des usagers de la route ainsi que des agents des entreprises intervenant pour le compte de la DIR Est et de ses propres agents tout en limitant au strict nécessaire la gêne aux usagers.

Les phases de dépose des anciens équipements et de pose des nouveaux équipements nécessitent la présence de nacelles rendant impossible de laisser le sens concerné sous circulation.

Les usagers seront donc déviés par la RN 83 et la RD 104 comme prévu dans le plan de gestion du trafic du contournement de Besançon.

Aussi, et afin de limiter la gêne aux usagers ainsi que le report de trafic sur la déviation, ces travaux seront réalisés de nuit.

Afin d'optimiser les phases de fermeture, la DIR Est procédera également pendant ces travaux à d'autres travaux d'entretien de l'ensemble de la voie et de ses équipements.

Il va de soi que comme pour tout chantier, la survenance d'éventuels aléas qui pourraient intervenir en cours de travaux serait de nature à modifier le phasage prévisionnel.

### Phase 1 : semaine 43 soit du lundi 21 octobre 21h au vendredi 25 octobre 5h

Fermeture de la voie des Mercureaux dans le sens Besançon=>Pontarlier toutes les nuits de la semaine 43 (entre 21h et 5h), sauf la nuit du 23 au 24 fermeture, fermeture entre 19h et 5h :

**Circulation déviée dans ce sens entre Beure et La Vèze via RN 83 et la RD 104. La circulation reste maintenue sur la voie des Mercureaux dans le sens Pontarlier=>Besançon.**

A noter qu'en raison de travaux sur le sens descendant lors de cette semaine, **la nuit du 23 au 24 octobre**, la voie sera fermée de 19h à 5h du matin dans les deux sens de circulation :

**Circulation déviée dans les deux sens via la RN 83 et la RD 104.**

### Phase 2 : semaine 44 soit du lundi 28 octobre 21h au jeudi 31 octobre 5h

Fermeture de la voie des Mercureaux dans le sens Pontarlier=>Besançon toutes les nuits de la semaine 44 (entre 21h et 5h).

Dans ce sens, circulation déviée entre La Vèze et Beure via la RD 104 et la RN 83. La circulation reste maintenue sur la voie des Mercureaux dans le sens Besançon=>Pontarlier.



## IV – Ce qu’il faut retenir

Ce chantier qui s’étalera sur une durée d’environ 2 semaines sera réalisé :

- sous fermeture de nuit (21h – 5h) de la voie des Mercureaux alternativement dans un sens, puis dans l’autre dans la période du 21 octobre 2024 au 31 octobre 2024,
- la nuit du 23 au 24 octobre, fermeture de la voie dans les deux sens de 19h à 5h.
- pas de chantier la journée et le week-end.

Lors de ce chantier, les usagers seront déviés par les itinéraires de déviation décrits ci-dessus.

---

Pour ceux qui ne pourront pas éviter ce secteur et pour réaliser au mieux leurs déplacements, la DIR Est diffusera :

une information générale *via* :

- \* les médias
- \* le site internet de la DIR Est
- \* les panneaux d’information de part et d’autre des chantiers

une information en temps réel :

- \* sur les panneaux à messages variables
- \* par la radio sur le niveau de perturbation ou des accidents

**La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension,  
pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence,  
afin d’assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.**

---

**Contact presse : Bureau Management et Communication**  
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr  
06 19 18 05 57 – 06 42 52 55 60

Siège de la Direction Interdépartementale des Routes Est  
Horaires d’ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00  
Tél. : 03 83 50 96 00  
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux  
54021 Nancy cedex



# V – Annexe – Présentation de la DIR Est

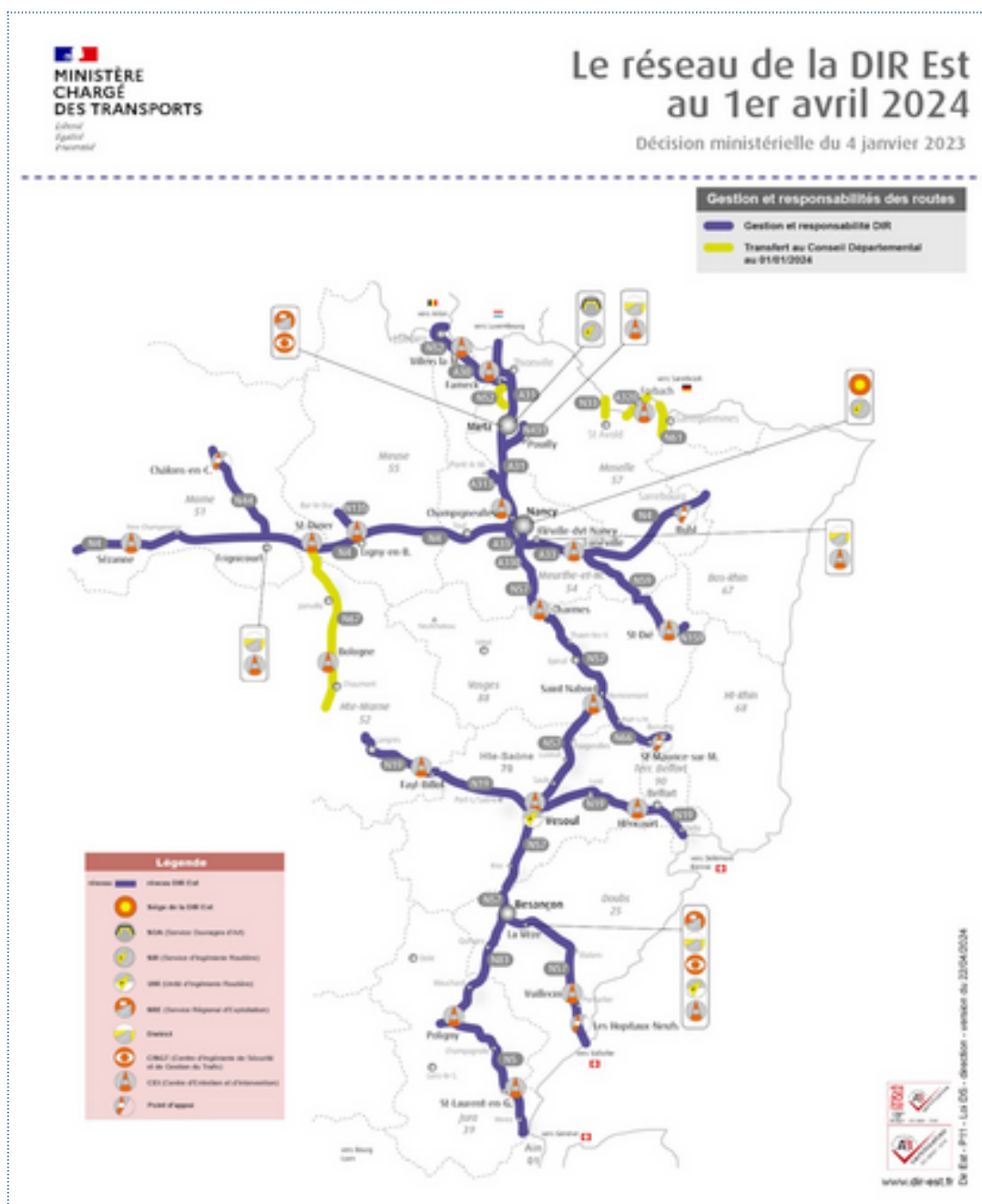
La Direction Interdépartementale des Routes Est, créée par arrêté interministériel du 26 mai 2006, est un service déconcentré du Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires, ministère chargé des Transports.

La DIR Est relève de l'autorité du préfet du Bas-Rhin, préfet de la région Grand Est, préfet coordinateur des itinéraires routiers. Elle est opérationnelle depuis le 23 octobre 2006.

Son réseau routier s'étend sur 2 régions (Grand Est et Bourgogne Franche-Comté, en partie), sur 10 départements et compte 1211 km de routes nationales et autoroutes non concédées (hors bretelles).

Son organisation s'articule autour :



- des services du siège situés à Nancy,
- d'un Service Régional d'Exploitation et d'Ingénierie de Franche-Comté basé à Besançon,
- d'un Service Régional d'Exploitation situé à Metz,
- d'un Service d'Ingénierie Routière Grand Est,
- d'un Service spécialisé en Ouvrages d'Art.

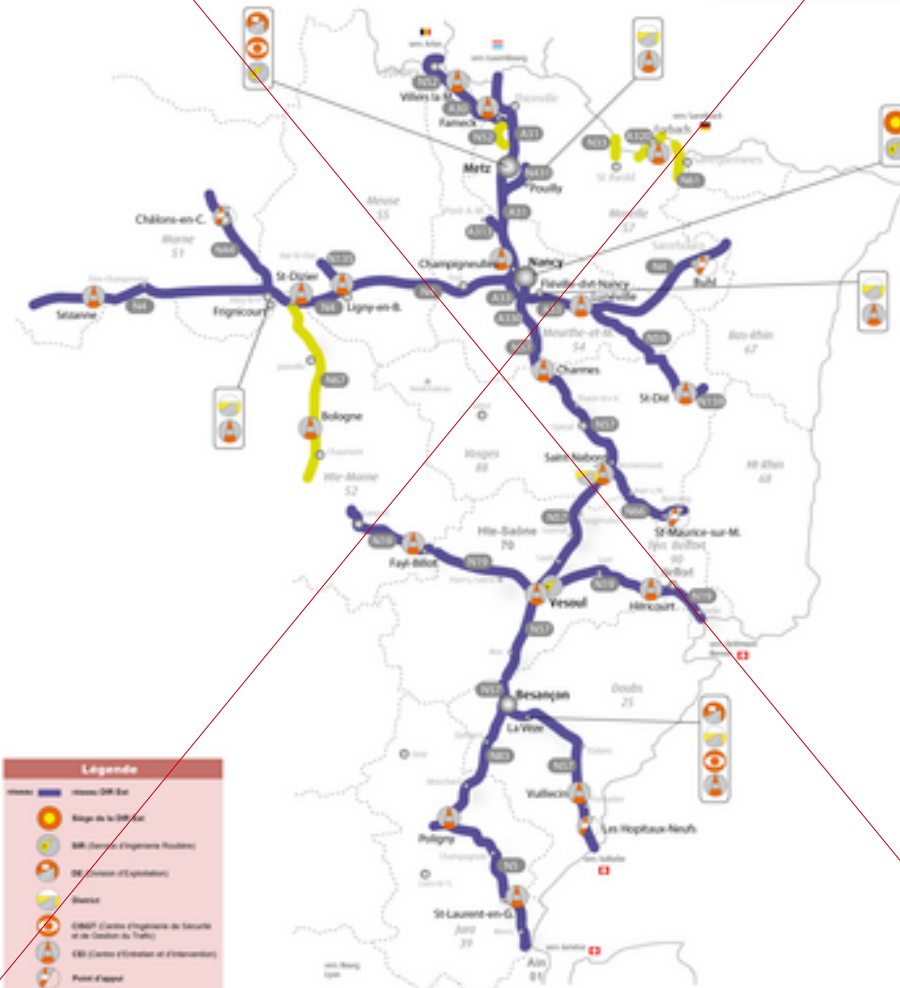


# Le réseau de la DIR Est au 1er janvier 2024























































Décision ministérielle du 4 janvier 2023

### Gestion et responsabilité des routes

-  Gestion et responsabilité DIR
-  Transfert au Conseil Départemental au 01/01/2024



### Légende

-  Réseau DIR Est
-  Réseau transféré au Conseil Départemental
-  Signalisation de la DIR Est
-  SR (Service Régional Routier)
-  SR (Service Régional Routier)
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation
-  Signalisation

www.dir-est.fr