

Communication

Mars 2018

Dossier de presse

A35 - Déviation de Sélestat Régénération de chaussée Travaux 2018



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 NANCY cedex

Direction
Interdépartementale
des Routes
EST

www.dir-est.fr



Fracturation, destruction, évacuation de la dalle béton supérieure

Sommaire

Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années	4
I - Les travaux prévus en 2018	5
II - Les différentes phases avec fermetures de bretelles et déviations, et perturbations prévisibles	7
III - Les autres déviations	14
Annexe - La DIR Est	16



Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années

Des fortes dégradations dues au trafic poids lourds important empruntant l'A35 quotidiennement (10 000 PL/jour ouvrable) et à l'âge de la chaussée de plus de trente ans ont rendu nécessaire l'opération de régénération de chaussée de la déviation de Sélestat.

La DIR Est a programmé sur plusieurs années cette opération entre les échangeurs de Saint Hippolyte et de la RN1083. **Les travaux consistent à minéraliser le terre-plein central et à réhabiliter la chaussée.** Ils ont débuté en 2013 et seront échelonnés jusqu'en 2021.

Rappel

2013

Des travaux de renforcement ou de sécurisation de la bande d'arrêt d'urgence ont été exécutés sur la déviation de Sélestat avant de réaliser les travaux de réhabilitation des chaussées béton entre l'échangeur de Saint Hippolyte et l'échangeur de Châtenois dans le sens Sud -> Nord, avec minéralisation du terre-plein central.

2014

Les travaux ont concerné la section de 4 300 mètres environ, située entre les échangeurs de Châtenois et de Saint-Hippolyte dans le sens Nord-Sud. Ils ont été réalisés de mi-juillet à début octobre.

2015

La DIR Est n'a pas engagé de travaux sur la déviation de Sélestat et a concentré ses efforts sur d'autres secteurs de l'A35.

2016

Des travaux de renforcement ou de sécurisation de la bande d'arrêt d'urgence ont été exécutés sur la déviation de Sélestat. Egalement, la régénération de la chaussée dans le sens Sud-Nord et la fin de la minéralisation du terre-plein central au niveau de l'échangeur de Saint-Hippolyte.

2017

La DIR Est n'a pas engagé de travaux sur la déviation de Sélestat et a concentré ses efforts sur d'autres secteurs de l'A35.

I - Les travaux prévus en 2018

Les travaux vont durer 7 mois à compter du 26 mars 2018. Ils concerneront :

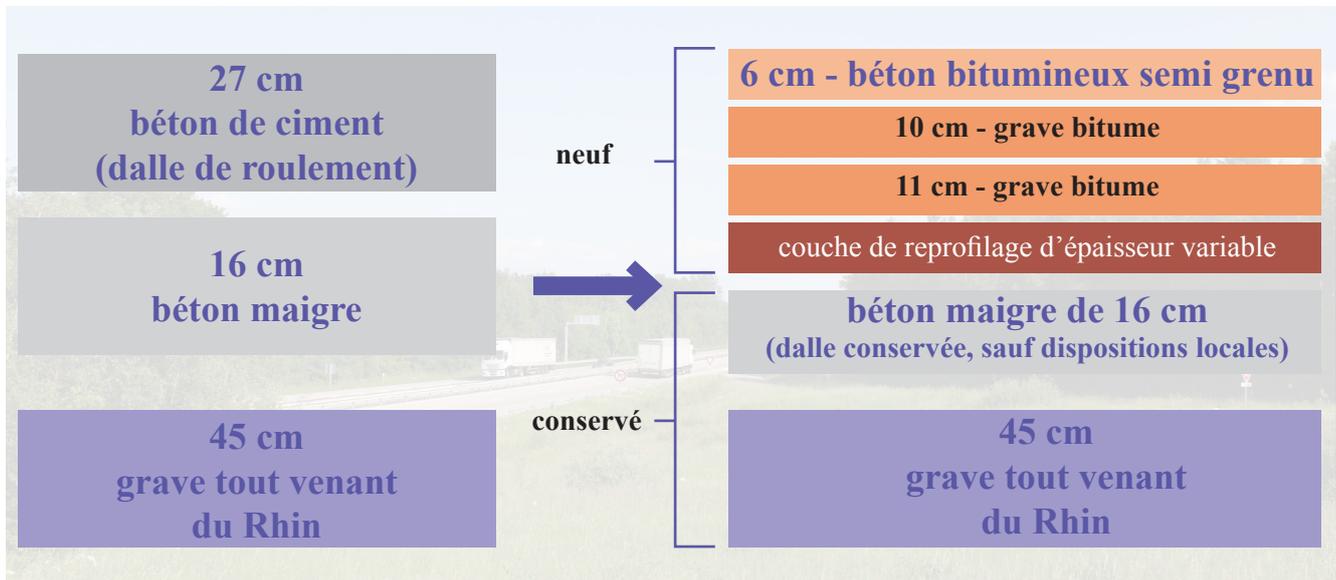
- le renforcement des bandes d'arrêt d'urgence et des voies d'insertion de bretelles non encore réalisé
- la régénération de la demi-plateforme Est (sens Sud-Nord) en béton et la minéralisation des 2/3 du terre-plein central entre les échangeurs de Châtenois et de Maison-Rouge.

Les travaux de régénération de chaussée, les plus contraignants en termes d'exploitation se dérouleront en été où le trafic domicile-travail est plus faible.

Nature des travaux

1 - Réhabiliter la chaussée béton avec :

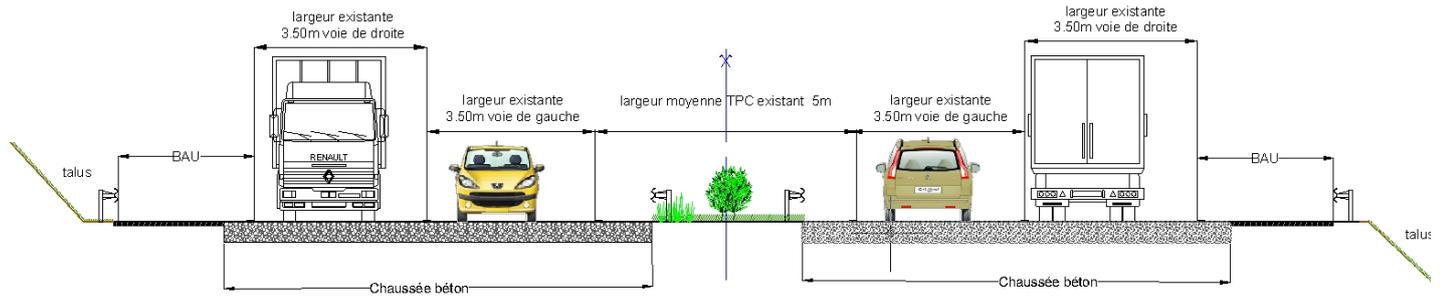
- fracturation, destruction et évacuation de la dalle béton supérieure
- conservation, traitement ou reconstitution de la dalle inférieure
- mise en œuvre de 31 à 38 cm d'enrobé en quatre couches.



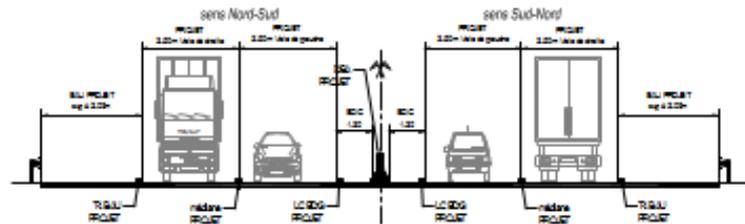
2 - Mettre aux normes le profil en travers de la chaussée, faciliter les opérations d'entretien ultérieures et sécuriser les interventions

Cette opération se traduit par une minéralisation du Terre-Plein Central (TPC) et un élargissement des Bandes d'Arrêt d'Urgence (BAU) à 3 mètres.

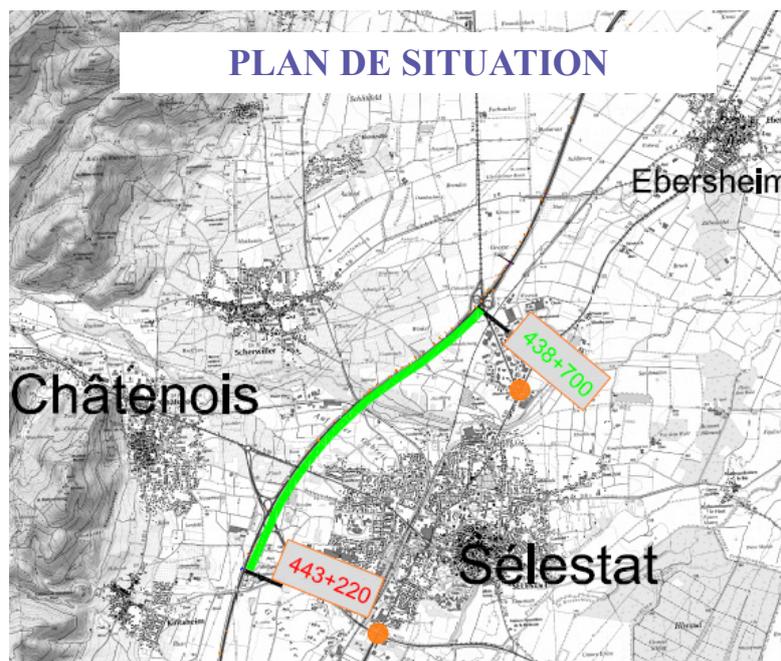
Situation avant travaux



Situation après travaux



Ce programme est conçu avec l'objectif de limiter la gêne à l'utilisateur dans le cadre de la réalisation des travaux sur une autoroute fortement circulée (55 000 véhicules par jour en moyenne dans les 2 sens).



II - Les différentes phases avec fermetures de bretelles et déviations, et perturbations prévisibles

La circulation sur l'A35 (dans les 2 sens de circulation) reste ouverte pendant les travaux, avec réduction de voie dans le sens Strasbourg - Colmar et basculement de circulation dans le sens Colmar - Strasbourg.

Pour les VL uniquement désirant se rendre à Colmar depuis Strasbourg, un itinéraire de délestage est conseillé.

Certaines bretelles des échangeurs de Châtenois et Maison-Rouge seront fermées en fonction des phases de chantier.

Les travaux de régénération de chaussée en 2018 se dérouleront au droit de Sélestat. Le seul itinéraire de délestage possible passera par le centre-ville de Sélestat. Ces travaux sont donc les plus contraignants en ce qui concerne l'exploitation. La DIR Est mettra en place de l'information en temps réel des perturbations par le biais des panneaux à messages variables sur l'auto-route.

Les fermetures de certaines bretelles de l'échangeur de Châtenois et Maison-Rouge seront nécessaires lors des travaux. Les travaux de régénération de chaussée

seront réalisés en deux phases afin de réduire la durée de fermeture simultanée des échangeurs de Châtenois et de Maison-Rouge.

La DIR Est accentuera l'information sur la déviation des poids lourds en provenance de Colmar et en direction de la RN 59 lors de la fermeture de l'échangeur de Châtenois, afin d'obtenir le meilleur respect de cette déviation.

En effet, cet itinéraire de déviation se situe en amont de l'échangeur fermé.

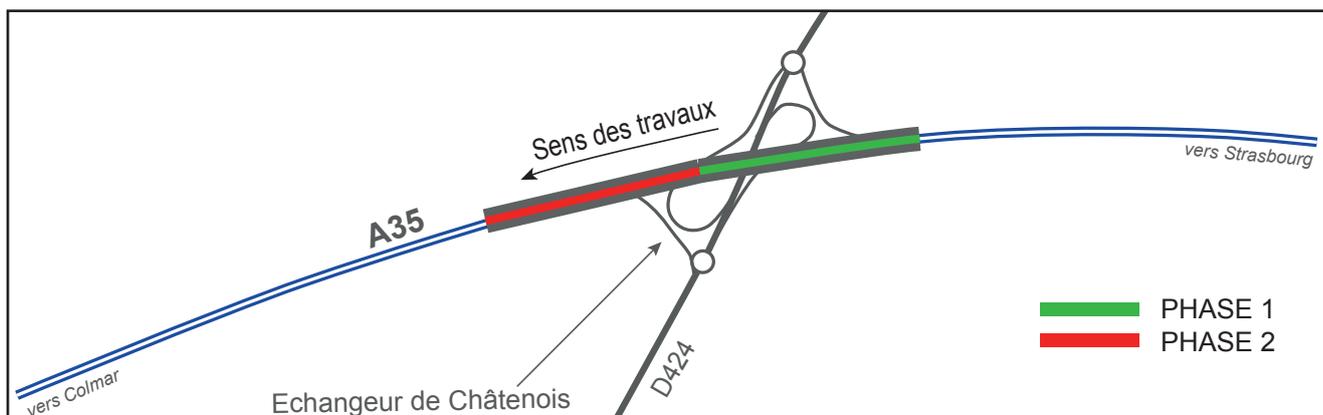
A Travaux sans perturbations significatives sur l'A35

PHASES 1 et 2 - du 26 mars au 13 avril 2018 (travaux de nuit)

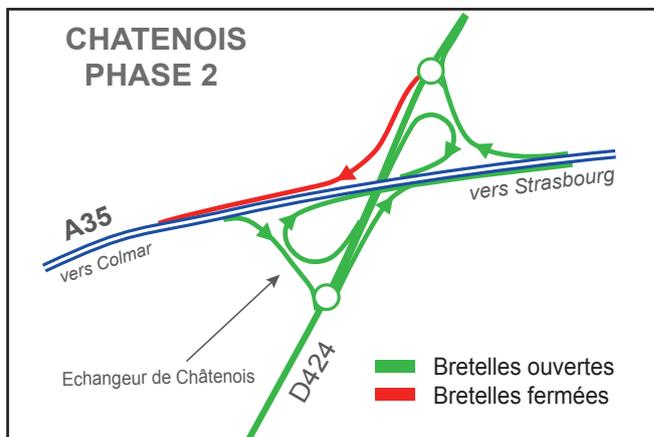
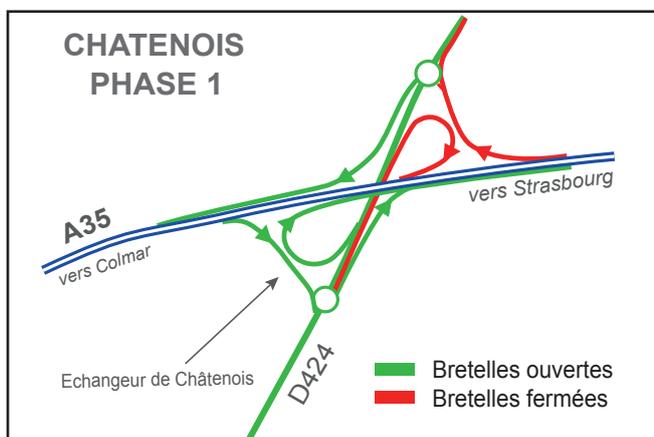
Travaux réalisés : renforcement de la bande d'arrêt d'urgence, voie d'insertion et de décélération de l'échangeur de Châtenois côté Ouest (sens Nord-Sud).

Les travaux seront réalisés de nuit. La circulation sera rétablie à 4 voies en journée.

ZONE DE TRAVAUX

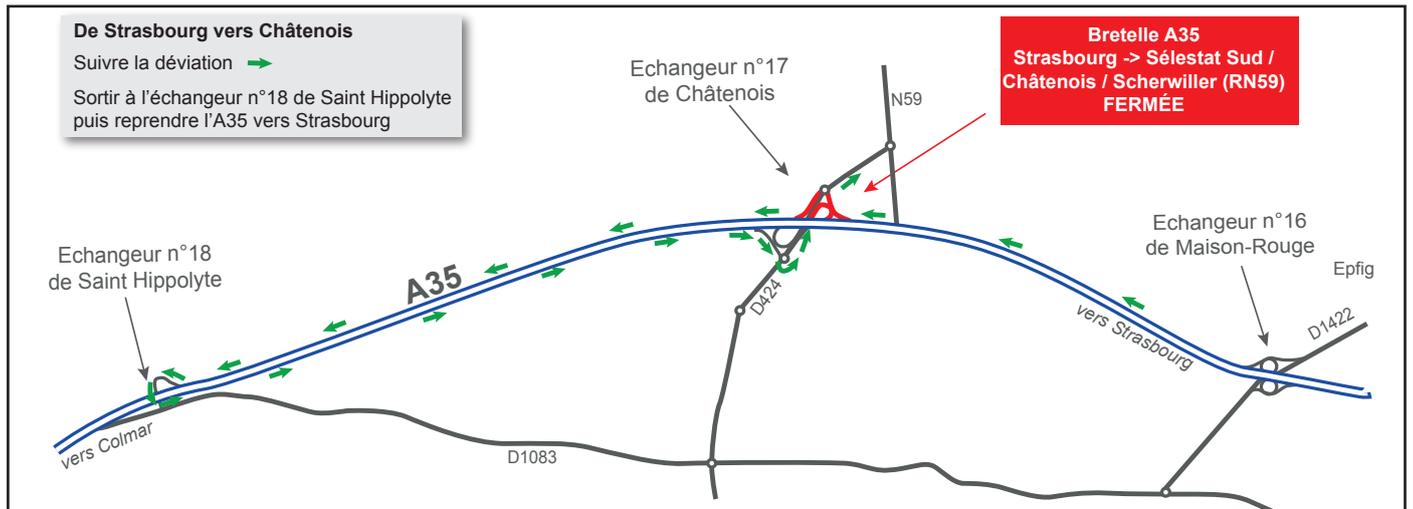


FERMETURE DES ECHANGEURS



Travaux de nuit, mais fermeture des bretelles de jour comme de nuit.

Déviation obligatoire



PHASE 3 - du 16 avril au 27 avril 2018 (travaux de nuit)

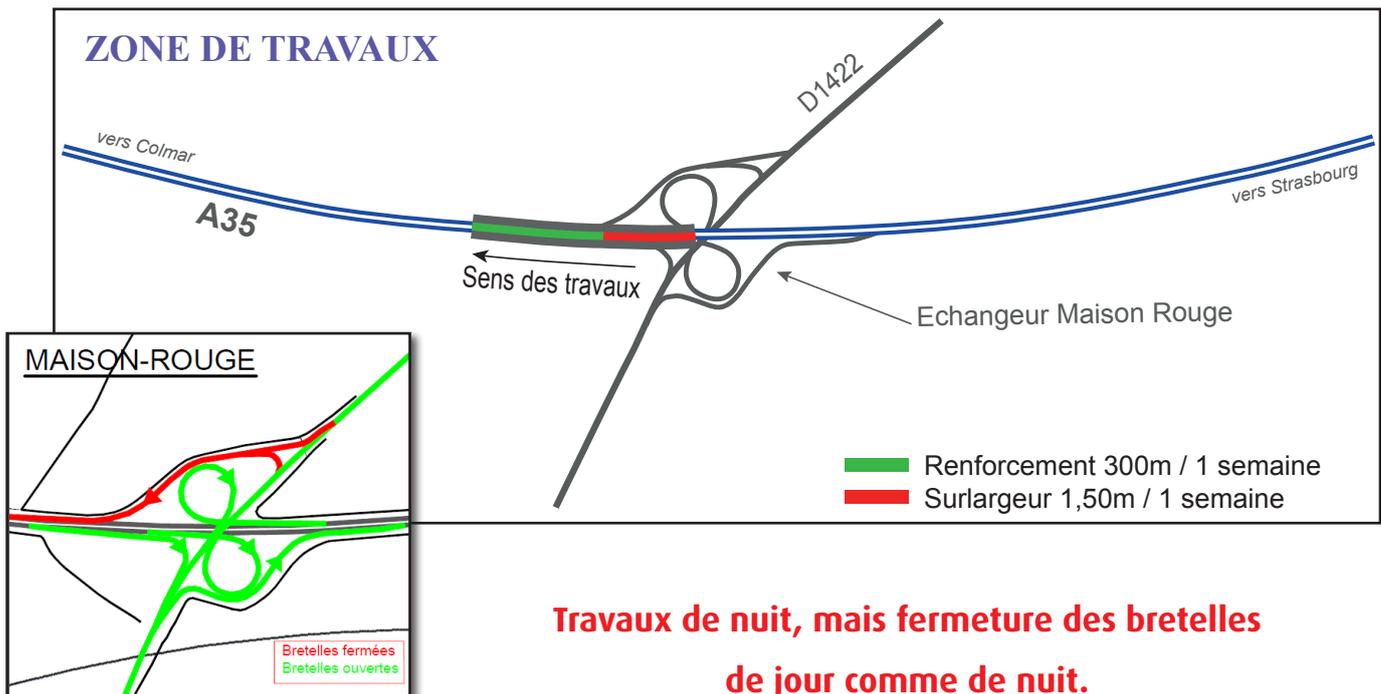
Travaux réalisés : élargissement de la bande d'arrêt d'urgence et renforcement de la voie d'insertion – Maison-Rouge, côté Ouest (sens Nord-Sud).

Les travaux seront réalisés de nuit. La circulation sera rétablie à 4 voies en journée.

Pendant cette période, la bretelle Epfig et Sélestat vers Colmar de l'échangeur n°16 de Maison-Rouge sera fermée. Une déviation sera mise en place.

La bretelle Strasbourg vers Sélestat de l'échangeur n°16 de Maison-Rouge sera fermée ponctuellement et pendant une courte durée.

Il n'y aura pas d'itinéraire de déviation pour la fermeture ponctuelle de cette bretelle.

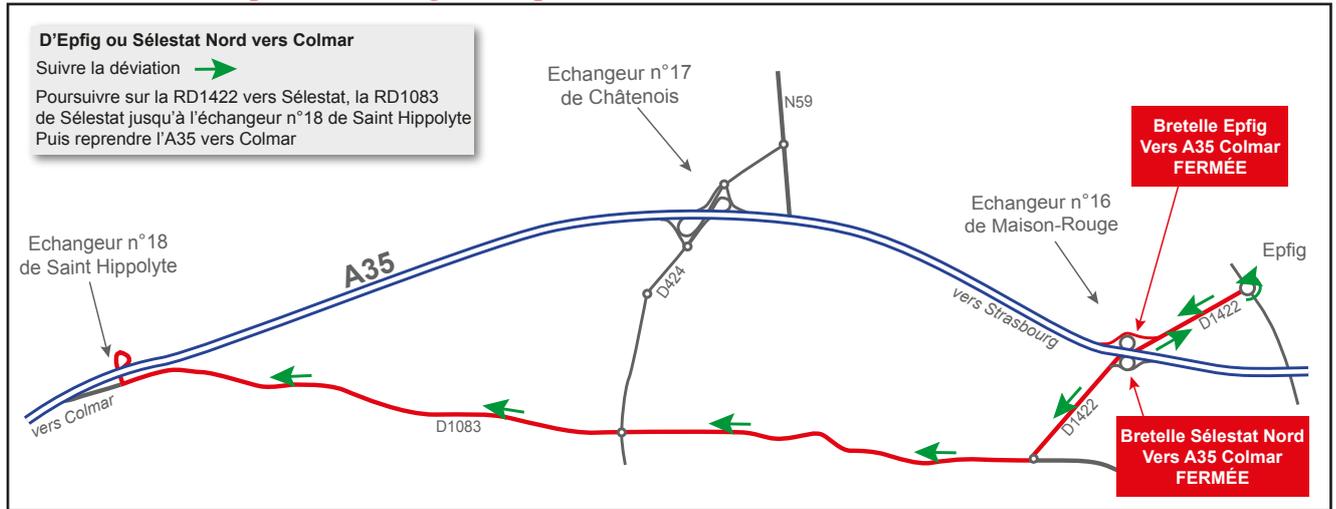


Travaux de nuit, mais fermeture des bretelles de jour comme de nuit.

Déviations obligatoires

Si vous souhaitez vous rendre à Colmar, depuis Epfig ou Sélestat Nord, vous devez emprunter la déviation :
 - poursuivre la RD1422 vers Sélestat
 - prendre la RD1083 de Sélestat jusqu'à l'échangeur n°18 de Saint Hippolyte et reprendre l'A35 vers Colmar

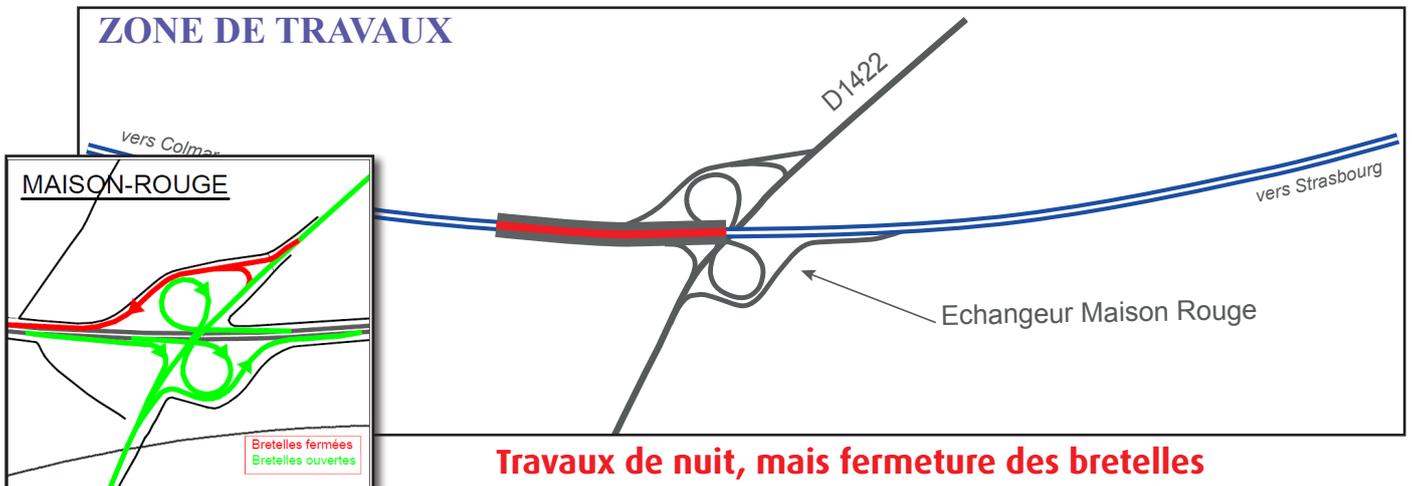
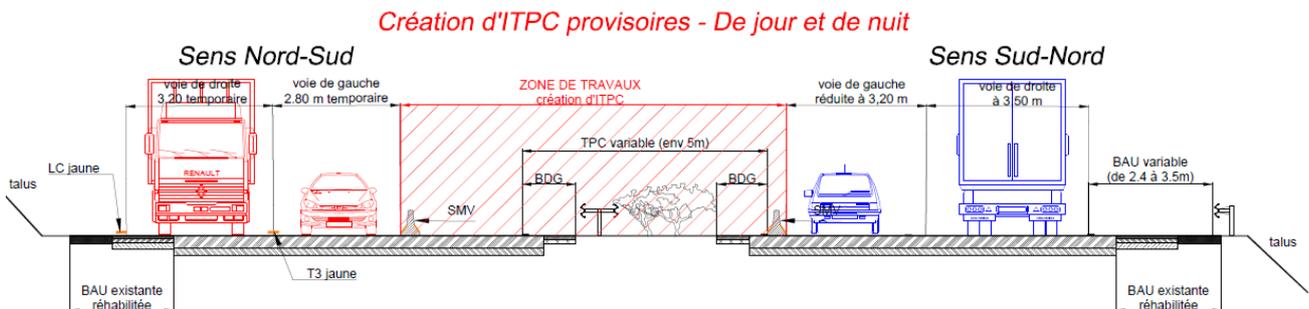
Les déviations indiquées sont obligatoires pour les VL et les PL.



PHASE 4 - du 30 avril au 18 mai 2018

Travaux réalisés : création d'interruptions de terre-plein central (TPC) – Maison-Rouge.

Les travaux seront réalisés de jour avec les deux voies de circulation dans le sens Nord-Sud déviées sur bande d'arrêt d'urgence et voie lente, conformément au profil en travers ci-dessous.



Travaux de nuit, mais fermeture des bretelles de jour comme de nuit.

Déviation obligatoire

Les déviations indiquées sont obligatoires pour les VL et les PL.

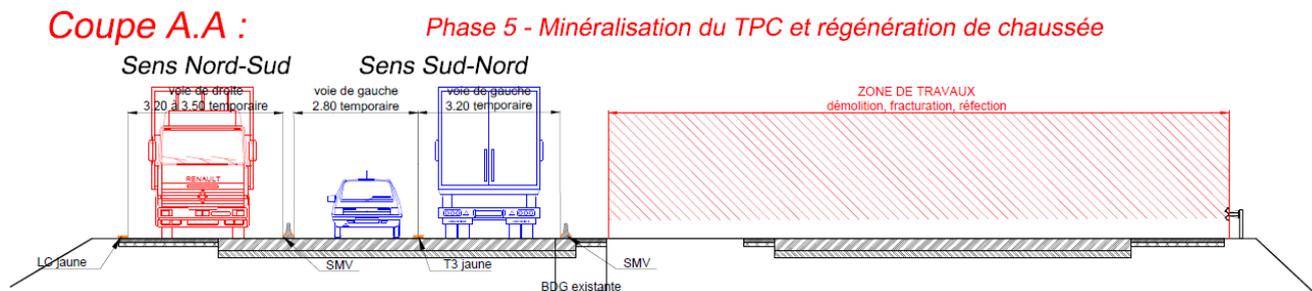
Pendant cette période, la bretelle Epfig et Sélestat vers Colmar de l'échangeur n°16 de Maison-Rouge sera fermée. Une déviation sera mise en place.

B Travaux avec perturbations prévisibles

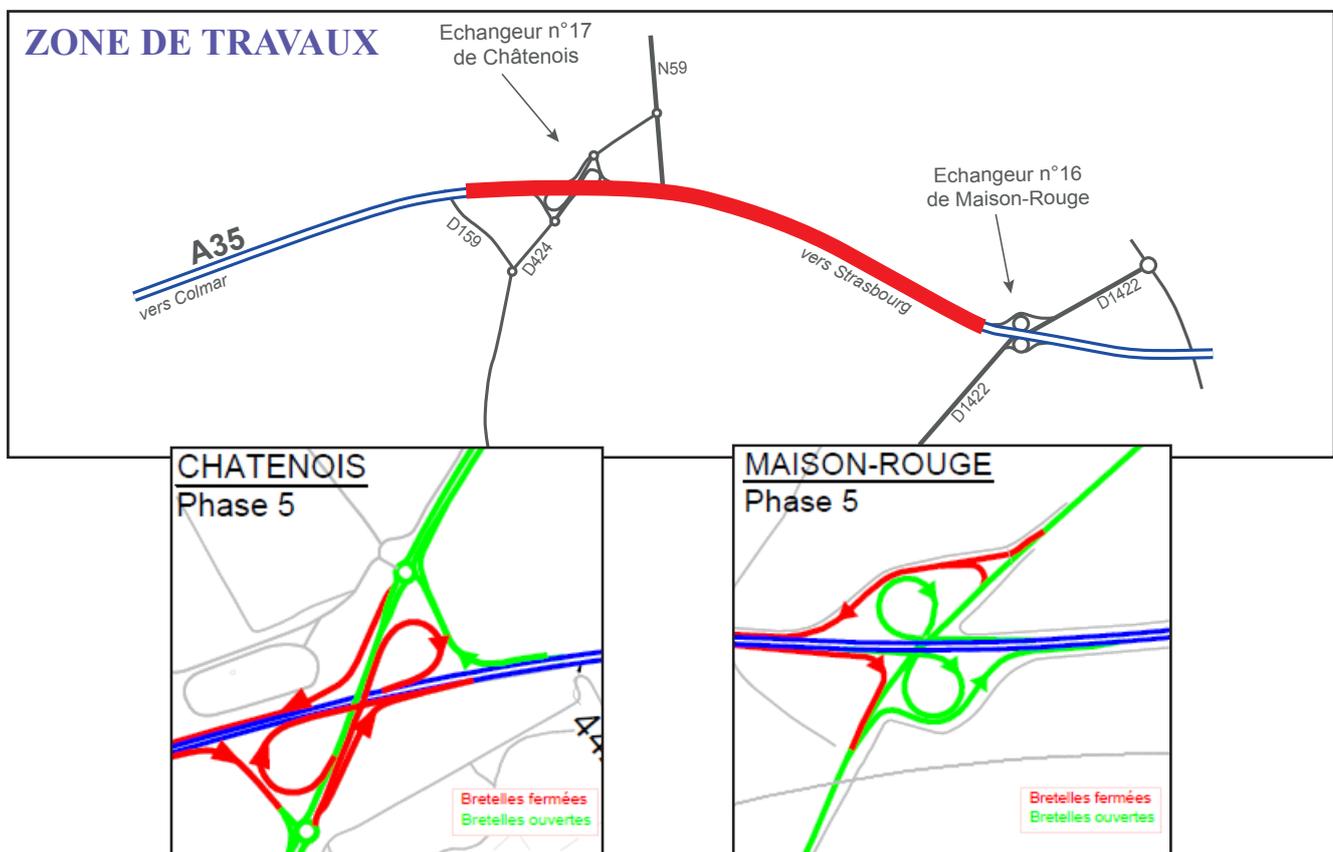
PHASE 5 - du 22 mai au 13 juillet 2018

Travaux réalisés : réhabilitation de chaussée entre les échangeurs de Châtenois et de Maison-Rouge, côté Est (Sens Sud-Nord) et minéralisation du TPC.

Les travaux seront réalisés de jour avec une circulation à 3 voies sur la chaussée opposée conformément au profil en travers type ci-dessous.



Les deux voies de circulation du sens Sud-Nord seront basculées et la circulation dans le sens Nord-Sud sera réduite à une voie.



Travaux de nuit, mais fermeture des bretelles de jour comme de nuit.

PERTURBATIONS ET BOUCHONS

Des bouchons de 1,4 km devraient apparaître principalement le vendredi entre 16 h et 21 h dans le sens Nord-Sud

Des bouchons de 300 m devraient apparaître le dimanche entre 18 h et 19 h dans le sens Sud-Nord

ou en cas d'incident sur l'A35

Déviations

Pour se rendre à Colmar :

- depuis Châtenois, suivre la déviation (couleur bleue)
- depuis Epfig, suivre la déviation (couleur orange)

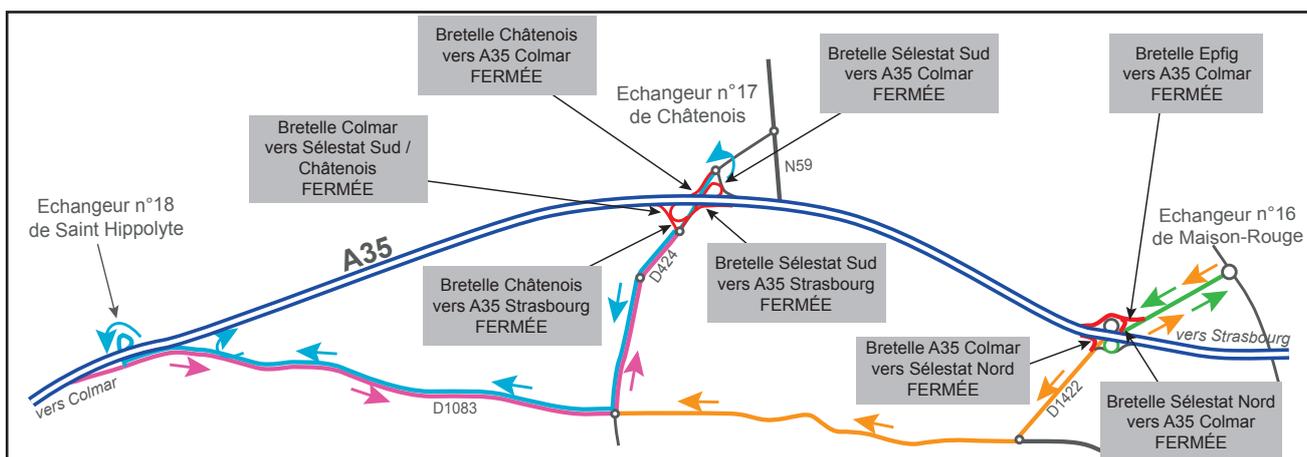
Pour se rendre à Nancy, Saint Dié, Tunnel Maurice Lemaire :

- depuis Colmar, suivre la déviation (couleur rouge),

Pour se rendre à Strasbourg :

- depuis Sélestat Sud et Châtenois, suivre la déviation (couleur bleue)

Pour se rendre à Sélestat Nord depuis Colmar, suivre déviation (couleur verte).



L'itinéraire de délestage sera interdit aux poids lourds pour les phases 5, 6 et 7.

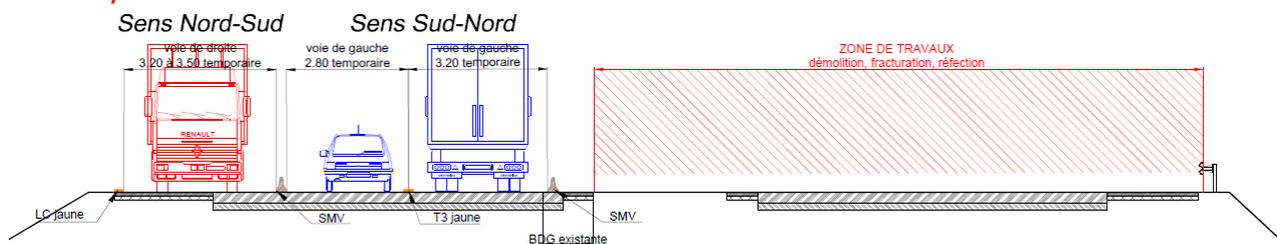
PHASE 6 - du 16 juillet au 31 août 2018

Travaux réalisés: réhabilitation de chaussée entre les échangeurs de Châtenois et de Maison-Rouge, côté Est (sens Sud-Nord).

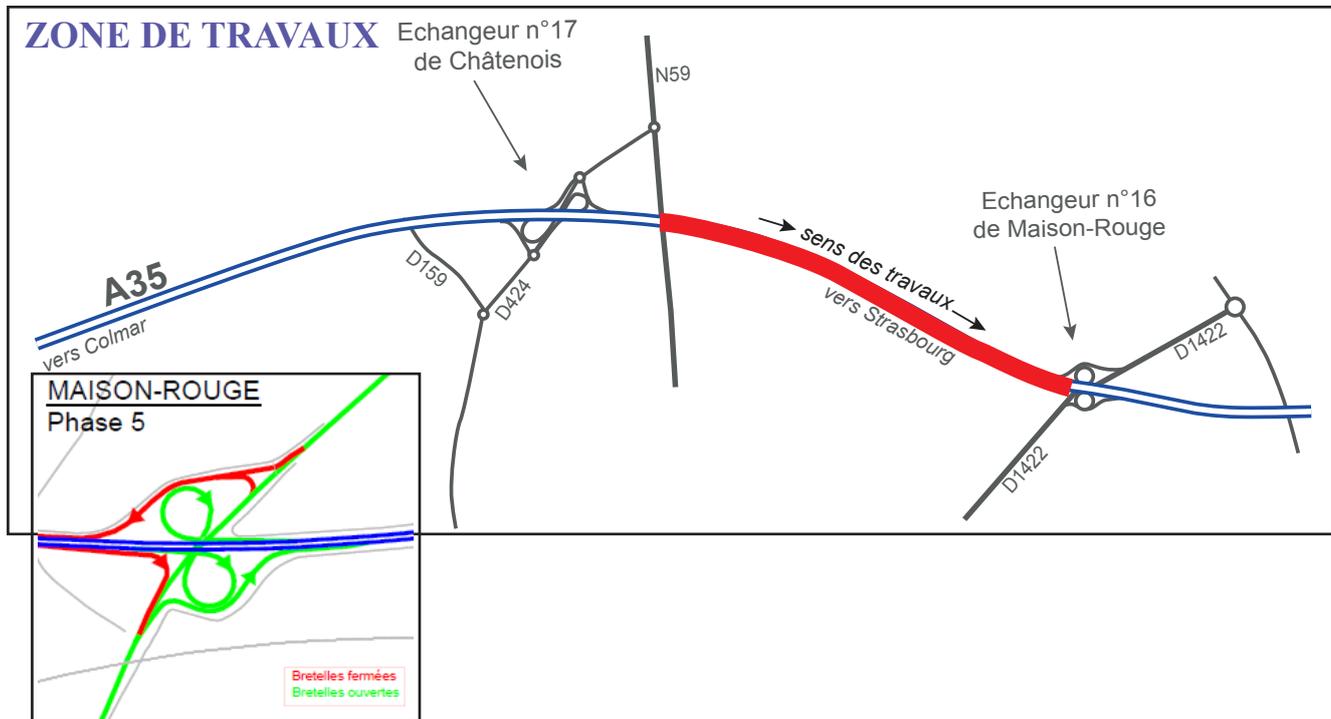
Les travaux seront réalisés de jour avec une circulation à 3 voies sur la chaussée opposée conformément au profil en travers ci-dessous.

Coupe A.A :

Phase 6 - Minéralisation du TPC et régénération de chaussée



Les deux voies de circulation du sens Sud-Nord seront basculées et la circulation dans le sens Nord-Sud sera réduite à une voie.



PERTURBATIONS ET BOUCHONS

Des bouchons de 1,4 km devraient apparaître principalement le vendredi entre 16 h et 21 h dans le sens Nord-Sud

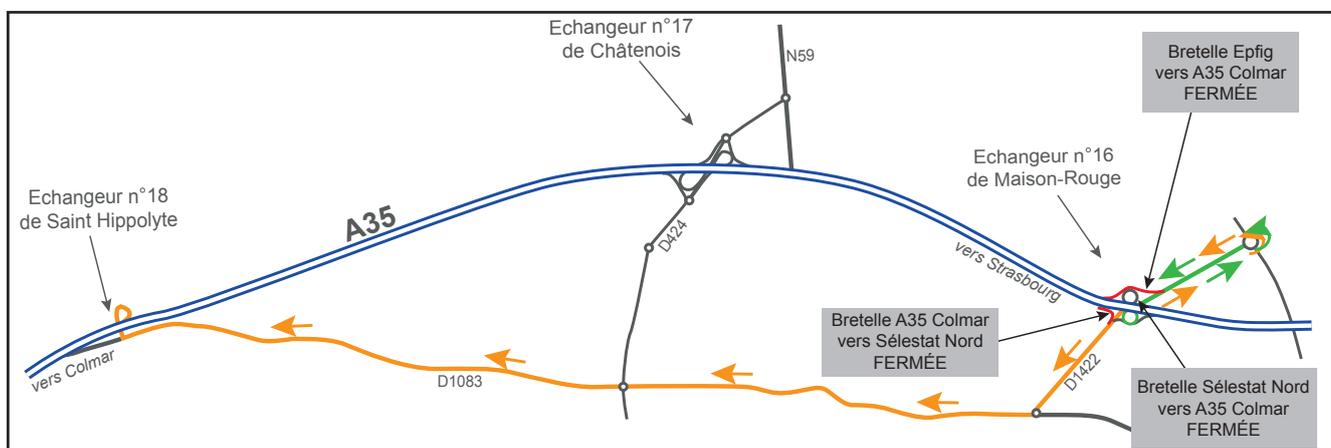
Des bouchons de 300 m devraient apparaître le dimanche entre 18 h et 19 h dans le sens Sud-Nord
ou en cas d'incident sur l'A35

Déviations

Pour se rendre à Colmar :

- depuis Epfig, suivre la déviation (couleur orange)

Pour se rendre à Sélestat Nord depuis Colmar, suivre déviation (couleur verte).

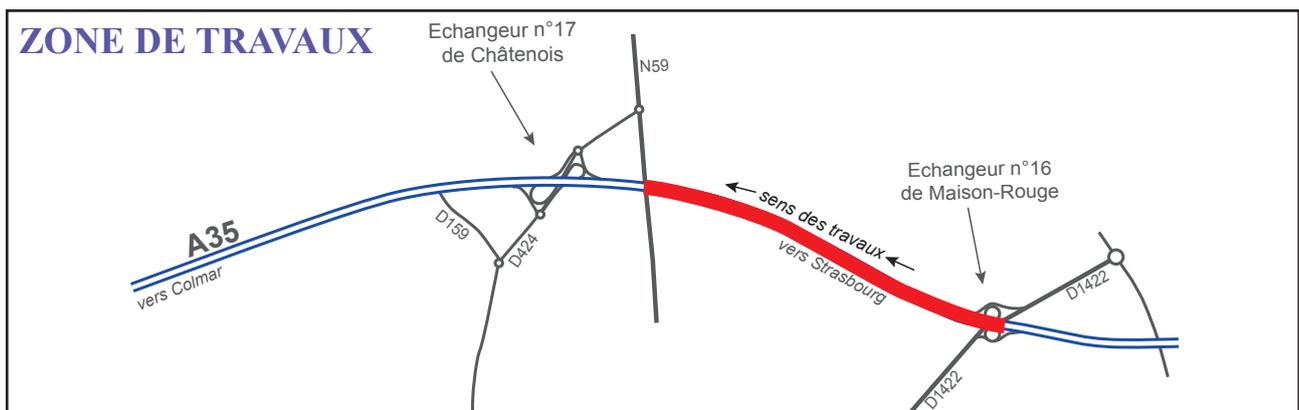
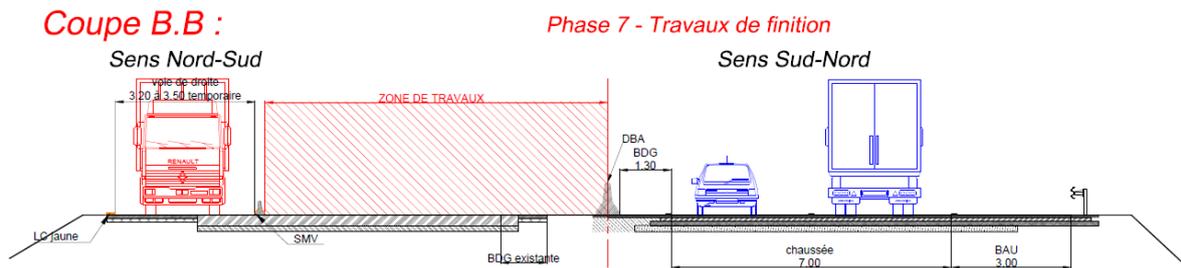


L'itinéraire de délestage sera interdit aux poids lourds pour les phases 5, 6 et 7.

PHASE 7 - du 3 au 14 septembre 2018

Travaux réalisés : finitions

Ces travaux seront réalisés de jour avec une circulation réduite à une voie dans le sens Nord-Sud conformément au profil en travers type ci-dessous.



PERTURBATIONS ET BOUCHONS

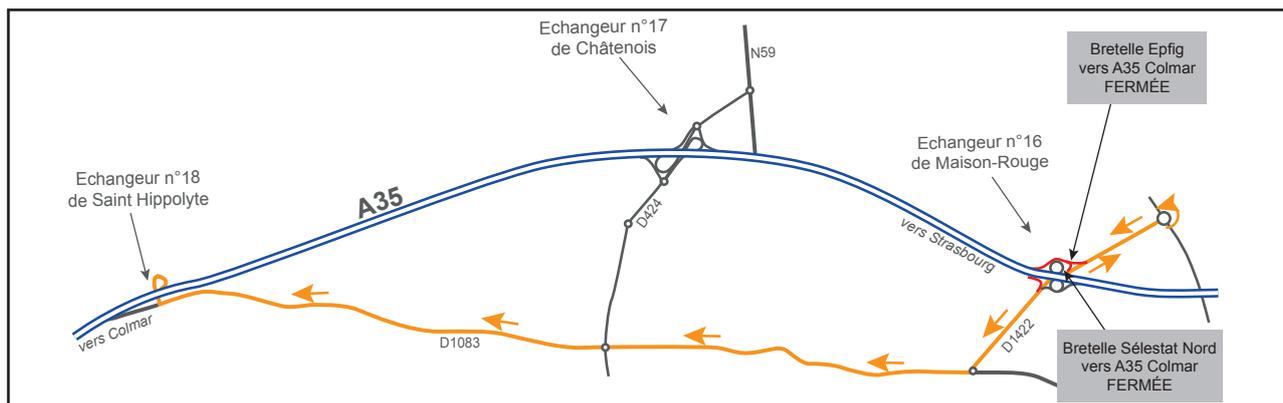
Des bouchons de 1,4 km devraient apparaître principalement le vendredi entre 16h et 21h dans le sens Nord-Sud

ou en cas d'incident sur l'A35

Déviations

Pour se rendre à Colmar :

- depuis Epfig, suivre la déviation (couleur orange)



L'itinéraire de délestage sera interdit aux poids lourds pour les phases 5, 6 et 7.

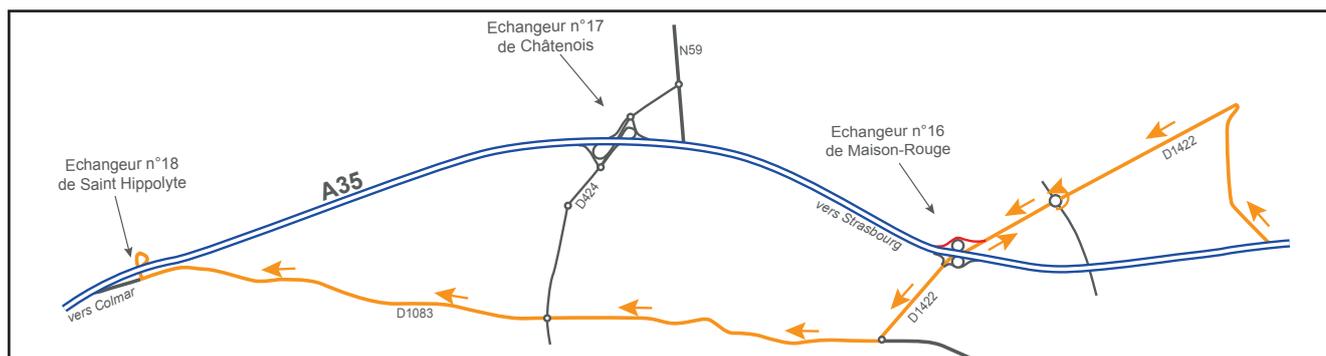
III - Les autres déviations

A Itinéraire de délestage

Un itinéraire de délestage interdit aux Poids Lourds, sera mis en place pendant les phases 5, 6 et 7.

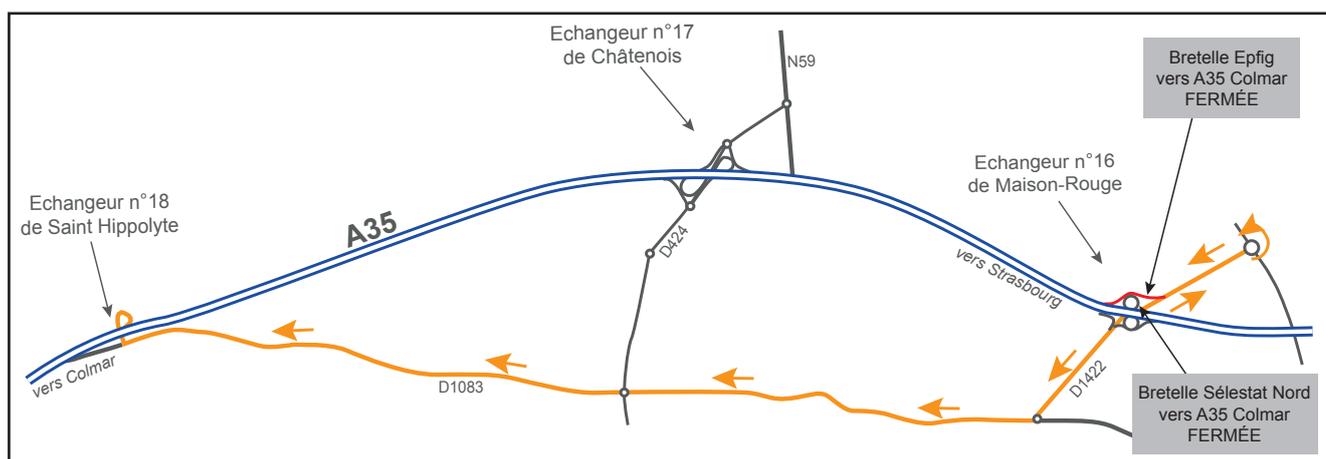
En effet, lors de ces phases la circulation dans le sens Nord-Sud sera réduite à une voie.

Le délestage sera mis en place du 22 mai au 14 septembre.



B Bretelles Epfig vers Colmar de l'échangeur Maison-Rouge

La bretelle Epfig vers Colmar de l'échangeur de Maison-Rouge sera fermée pendant les phases 3 à 7 c'est-à-dire du 16 avril au 14 septembre 2018.



Dans le but d'absorber le report de trafic de l'A35 sur la RD 1422 et RD1083, des aménagements seront réalisés sur trois giratoires de Sélestat.

Ces aménagements consistent à la création d'une deuxième voie sur certaines entrées et sorties des giratoires.

C Les déviations «grande maille»

En cas de problème important, dans le cadre du plan de gestion du trafic (PGT), plusieurs itinéraires de déviation via la route EDF pourront être activés à l'aide des Panneaux à Messages Variables (PMV) situés de part et d'autre du chantier.

Ces déviations seront fléchées aux différents carrefours.

Déviations grande maille itinéraire S1-S2

S1 : sens Nord > Sud : Sélestat – Colmar par Markolsheim – Neuf Brisach

S2 : sens Sud > Nord : Colmar - Sélestat par Markolsheim – Neuf Brisach

Déviations grande maille itinéraire S3-S4

S3 : sens Nord > Sud : Obernai – Sélestat par Erstein

S4 : sens Sud > Nord : Sélestat – Obernai par Erstein

Situés dans le prolongement de l'itinéraire S1 - S2

Un panneau sur fond jaune (itinéraire de substitution) sera implanté à chaque point de choix comme en 2016



Annexe - La DIR Est

La DIR Est – direction interdépartementale des Routes Est – est un service du Ministère de la Transition écologique et solidaire. Elle a été créée par décret du 16 mars 2006 pour gérer le réseau des routes nationales et autoroutes non concédées traversant 12 départements du quart Nord-Est de la France, long de 1 650 km.

Son organisation s’articule autour :

- des services du siège à Nancy,
- de trois divisions d’exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg,
- de deux services d’ingénierie : Nancy, Vesoul,
- d’un service spécialisé en ouvrages d’art.

Au total, ce sont 1000 agents qui travaillent en continu pour assurer l’entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Le réseau de la DIR Est par division d’exploitation

