

Communication

septembre 2018

A31

**Travaux de réparation
d'ouvrages d'art
Fermeture sens Thionville->Metz**

du 15 au 17 septembre 2018



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 NANCY cedex

Direction
Interdépartementale
des Routes
EST

www.dir-est.fr

Sommaire

I - Des travaux devenus indispensables	5
II - Conseils et information aux usagers	8
Annexe - La DIR Est	12



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE
MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Direction interdépartementale des Routes
Est

Nancy, le 3 septembre 2018

Communication

COMMUNIQUE DE PRESSE

**A31 - Fermeture dans le sens Thionville ⇒ Metz,
entre Guénange et Mondelange
du 15 au 17 septembre 2018**

Depuis début août, la DIR Est fait procéder à des **travaux de réparation des deux ponts situés à hauteur de Richemont sur l'A31**, dans le **sens Thionville ⇒ Metz**. Ces travaux consistent notamment au renforcement structurel d'un des deux ouvrages, au changement de joints de chaussée, des réfections des systèmes d'étanchéité ainsi qu'aux couches de roulement des deux ouvrages. Ils ont entraîné la réduction de la vitesse à **70 km/h, à hauteur des travaux**, avec mise en place d'un radar de chantier.

Pour réaliser les travaux d'étanchéité, une **fermeture de l'A31 dans le sens Thionville ⇒ Metz, entre Guénange et Mondelange**, est prévue du **samedi 15 septembre (20 h) au lundi 17 septembre (8 h)**. Cette fermeture entraînera de fortes perturbations de la circulation dans le **sens Thionville ⇒ Metz, notamment le dimanche en fin d'après-midi**.

La sortie n°37.1 à l'échangeur de Bertrange sera obligatoire. Une déviation sera mise en place par la RD1 jusqu'au niveau de l'A4.

La RD 60 sera également fermée entre Richemont et Uckange sur les mêmes horaires.

Par ailleurs, les travaux de changement de joints de chaussée nécessiteront **6 nuits de coupures de l'A31 dans le sens Thionville ⇒ Metz**, avec une sortie obligatoire à l'échangeur 37.1 Bertrange, puis déviation sur la RD60 pour rejoindre l'A30 à Uckange.

Ces nuits auront lieu hors week-end, du 12 au 26 septembre 2018.

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

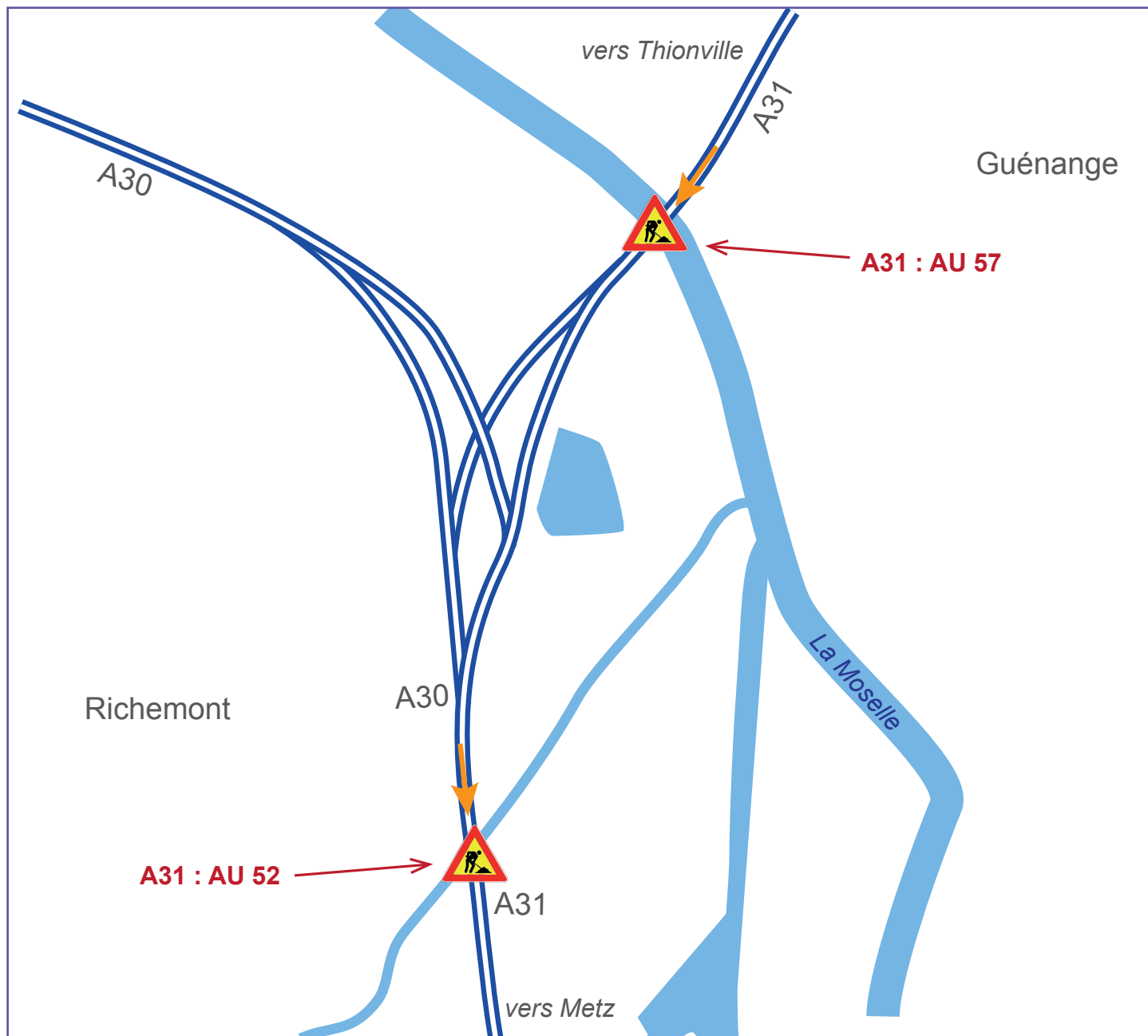
Contact presse :
Suzanne Tschaeglé

Tél : 03.83.50.96.37
06 19 18 05 57



Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex

Le triangle de la Fensch, situé dans le secteur de Richemont (57), est un nœud autoroutier permettant la jonction des autoroutes A30 et A31 et assurant un rôle de demi-échangeur vers le Sud.



L'ouvrage AU52, situé au Sud de l'échangeur, est un pont dalle de 82,5m de longueur permettant le franchissement de l'Orne.

Cet ouvrage supporte un trafic de près de 50 000 véhicules/jour dont 11,9% de poids lourds.

L'ouvrage AU57, situé au Nord de l'échangeur, est un viaduc à travées indépendantes de 90m de longueur permettant l'accès au viaduc franchissant la Moselle. Cet ouvrage ne supporte que le sens de circulation Thionville -> Metz.

Cet ouvrage supporte un trafic de près de 34 000 véhicules/jour dont 12% de poids lourds.

I - Des travaux devenus indispensables

Le secteur de Richemont va faire l'objet de plusieurs opérations de travaux conséquents entre août et septembre 2018, sur deux ouvrages situés de part et d'autre du nœud autoroutier A30/A31 dit «triangle de la Fensch».

Nature des travaux

Les travaux concerneront le renforcement structurel de l'AU57, le changement du dernier joint de chaussée de l'AU57 et les réfections des systèmes d'étanchéité et couches de roulement des 2 ouvrages.

Les travaux ont débuté le 16 août et sont réalisés en plusieurs phases :

> Phase 1

Renforcement structurel des abouts des poutres de l'AU57 ; travaux de jours réalisés sous le tablier, sans coupure, avec réduction de la vitesse à 70km/h pour réduire les phénomènes vibratoires liés à la circulation.

du 20/08 au 28/09

> Phase 2

Renforcement structurel des foyers des poutres de l'AU57 ; travaux de nuit, avec coupure de l'A31 dans le sens Nord-Sud.

Travaux de nuit
du 12/09 au 27/09

> Phase 3

Rabotage des enrobés et de l'étanchéité, reprofilage en micro-béton, mise en œuvre du complexe d'étanchéité et des enrobés sur les 2 ouvrages ; travaux sur un week-end complet avec coupure totale du sens Nord-Sud de l'A31.

du 15/09 20h
au 17/09 8h

Sur la période de septembre, c'est l'un des week-ends où la circulation est la plus faible, selon les données 2017 du trafic.

> Phase 4

Remplacement de la dernière ligne de joint de chaussée de l'AU57 ; travaux de nuit, avec coupure de l'A31 dans le sens Nord-Sud.

Travaux de nuit
du 12/09 au 27/09

Des perturbations de la circulation prévisibles

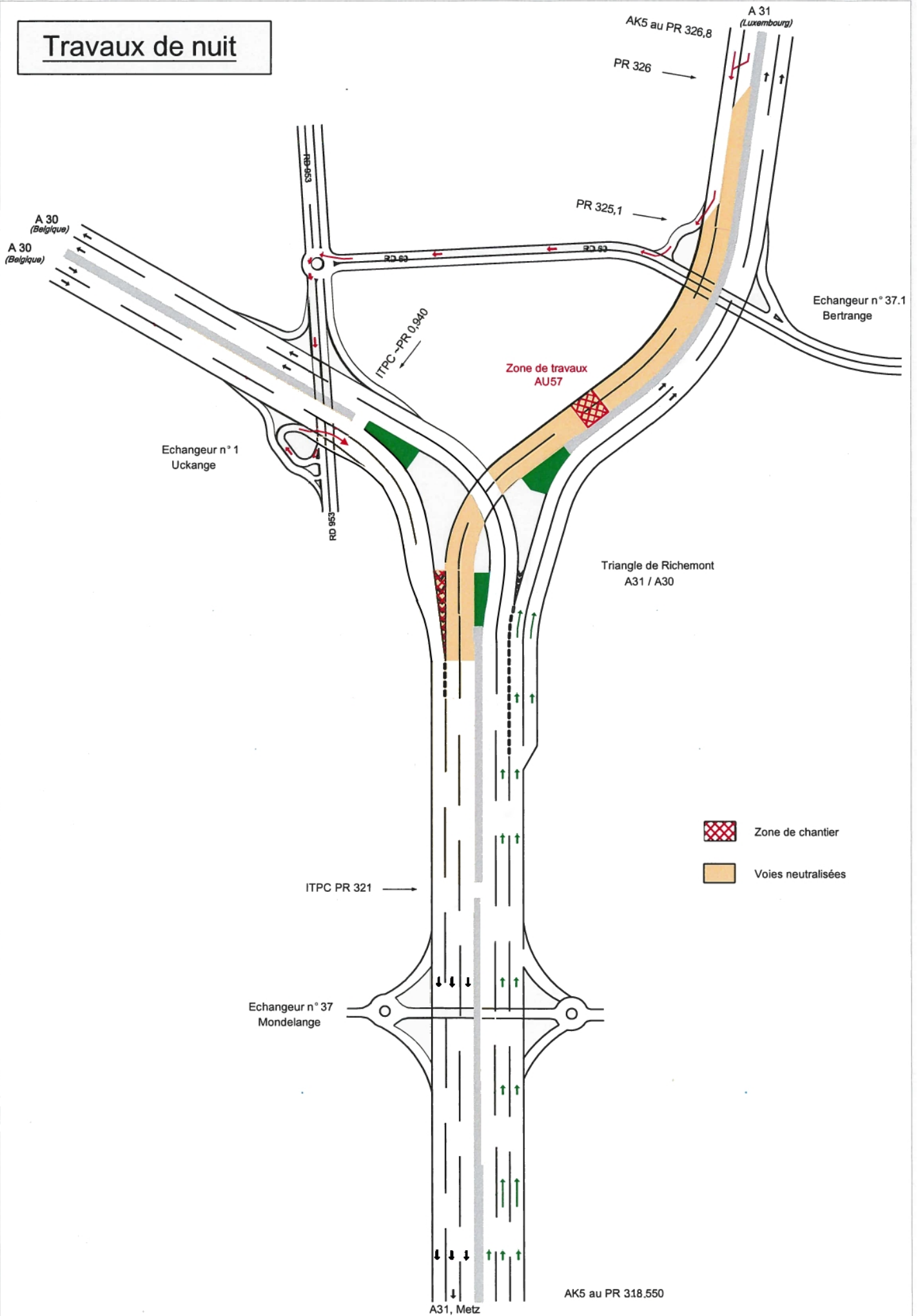
La conjonction de travaux devenus indispensables en matière d'achèvement de chantier, et d'entretien courant entraîneront, en août et septembre, des gênes significatives aux usagers des autoroutes A30 et A31.

Les travaux auront lieu de jour et de nuit, et durant un week-end lors duquel est prévue une coupure totale du sens Nord-Sud de l'A31 à hauteur des chantiers.

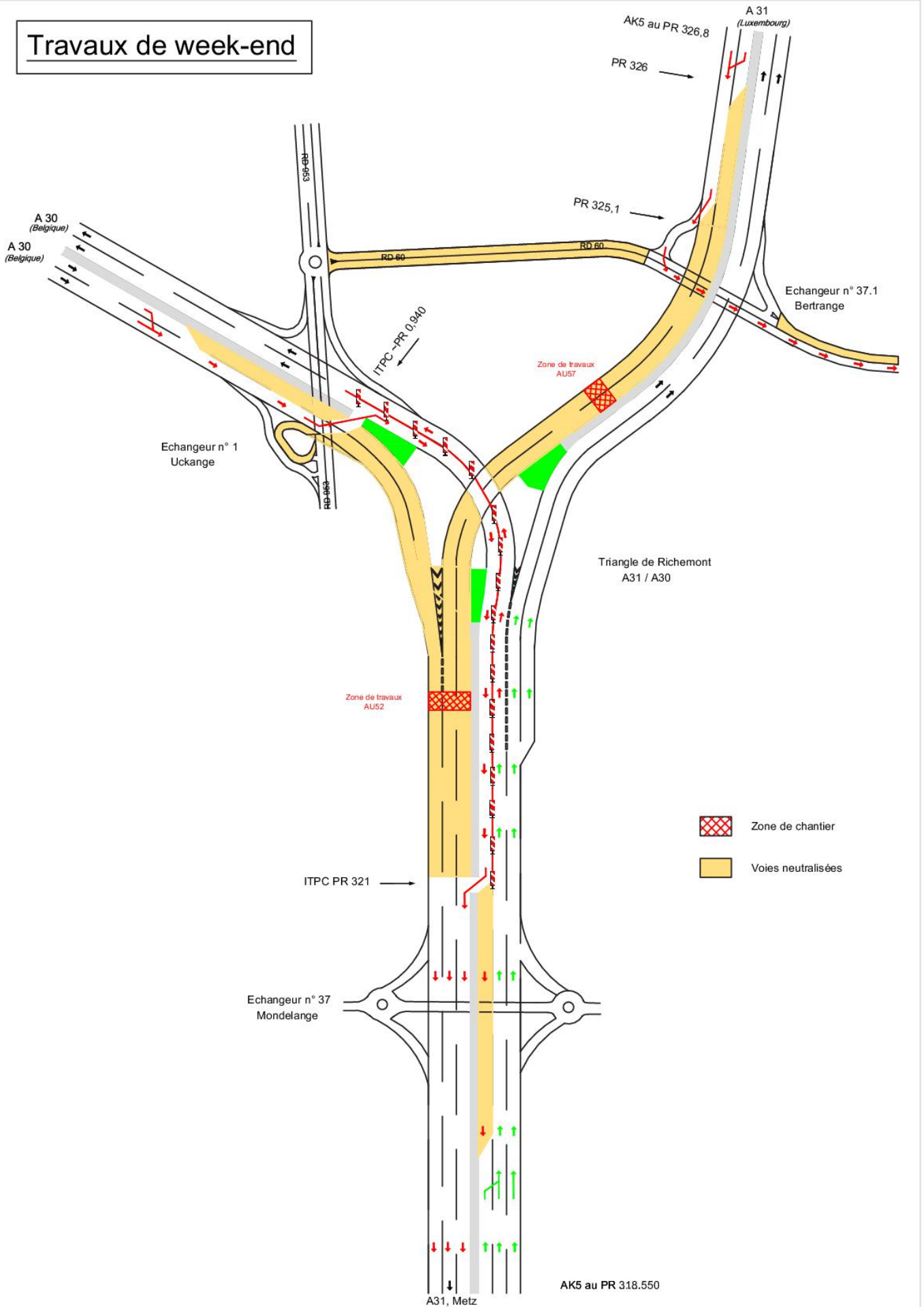
Pendant les phases 2 et 4, les travaux nécessiteront 6 nuits de coupure, de 21h00 à 6h00.

Pendant le week-end de la phase 3, les travaux réalisés nécessiteront une coupure de 36 heures consécutives, soit du samedi 20h00 au lundi 08h00.

Travaux de nuit



Travaux de week-end



II - Conseils et information aux usagers

Consciente de l'impact de ces chantiers concentrés dans l'espace et le temps, la DIR Est conseille aux usagers d'éviter le secteur entre Guénange et Mondelange dans la mesure du possible pendant le weekend du 15/16 septembre 2018.



Ce weekend pourra être reporté au suivant si les conditions climatiques ne permettent pas la tenue des travaux.

Pour les usagers qui ne pourront pas éviter ce secteur et pour réaliser au mieux leurs déplacements, la DIR Est diffusera :

Une information générale :

- par les médias
- sur le site internet de la DIR Est www.dir-est.fr
- sur les panneaux d'information de part et d'autre des chantiers.

Une information en temps réel :

- sur les panneaux à messages variables (PMV)
- par les radios locales sur le niveau de perturbation ou des accidents
- par le site de Bison Futé www.bison-fute.gouv.fr

Ce qu'il faut retenir

Les travaux programmés sur les ouvrages de l'A31 à proximité de Richemont et Mondelange entraîneront des perturbations importantes du samedi 15 septembre après midi au lundi 17 septembre fin de matinée principalement dans le sens Thionville => Metz.

Des perturbations moins importantes seront également attendues pendant les travaux de nuit.

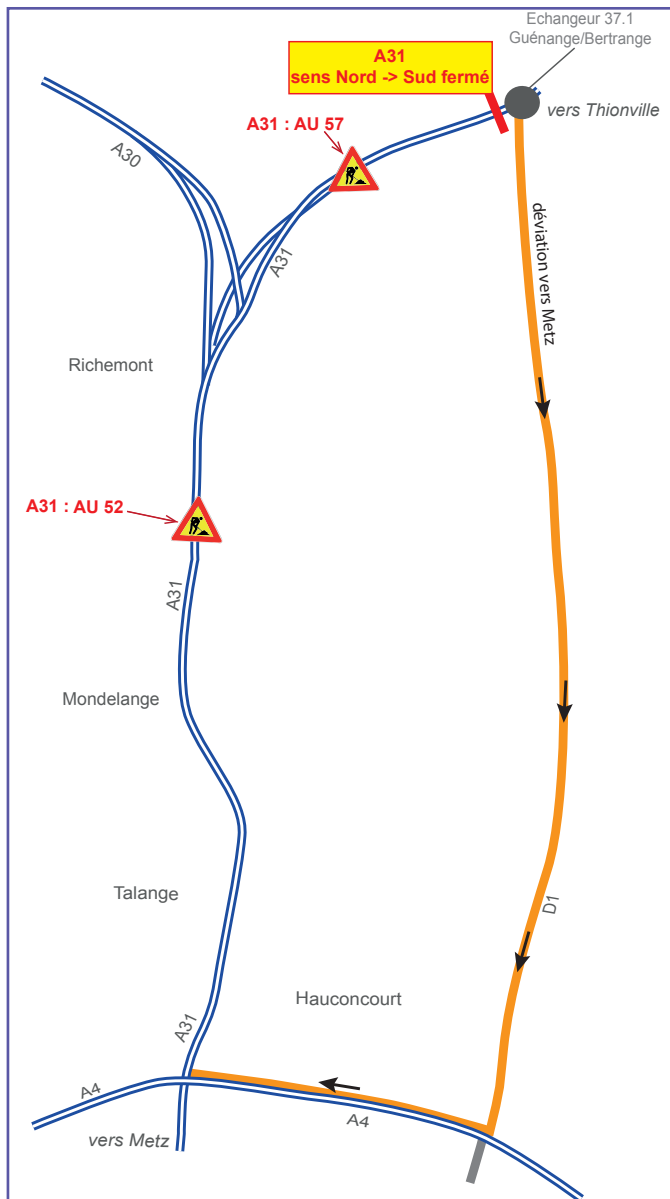
**Évitez ce secteur dans la mesure du possible
Attention aux contrôles de vitesse réalisés aux abords des chantiers**



Si vous empruntez l'A31 de Thionville -> Metz

Suivre les itinéraires conseillés.

Du 15 septembre 20h00 au 17 septembre 08h00



- **Sortie obligatoire à l'échangeur 37.1 Guénange/Bertrange**
- **Itinéraire de déviation : D1 vers Argancy puis A4 vers Metz**
- **Compter environ 8 mn de temps de parcours supplémentaire.**

Coupures de nuit :

- **Sortie obligatoire à l'échangeur 37.1 Guénange/Bertrange**
- **Itinéraire de déviation : D60 vers le giratoire du Marabout, RD953 et A30 vers Metz**
- **Compter environ 5 mn de temps de parcours supplémentaires en heure de pointe du soir.**



Si vous empruntez l'A31 de Metz -> Thionville Si vous empruntez l'A31 de Metz -> Longwy

Du 15 septembre 20h00 au 17 septembre 08h00

- Fermeture de la voie de gauche avant l'échangeur Mondelange
- Circulation maintenue sur les 2 voies de droite jusqu'à la bifurcation A30/31.
- Vers A30 : voie rapide fermée, circulation maintenue sur la seule voie lente jusqu'à la sortie Uckange
- Vers A31 : circulation rétablie sur les 2 voies

Remontées de files attendues.



Si vous empruntez l'A31 de Longwy -> Metz

Du 15 septembre 20h00 au 17 septembre 08h00

- Fermeture de la voie rapide avant la sortie Uckange
- Basculement de chaussée sur le sens Metz -> Longwy
- Circulation sur une voie dans le sens Metz -> Longwy
- Rétablissement de la circulation sur 3 voies dans le sens Longwy -> Metz avant l'échangeur Mondelange

Remontées de files attendues avant la basculement de chaussée.



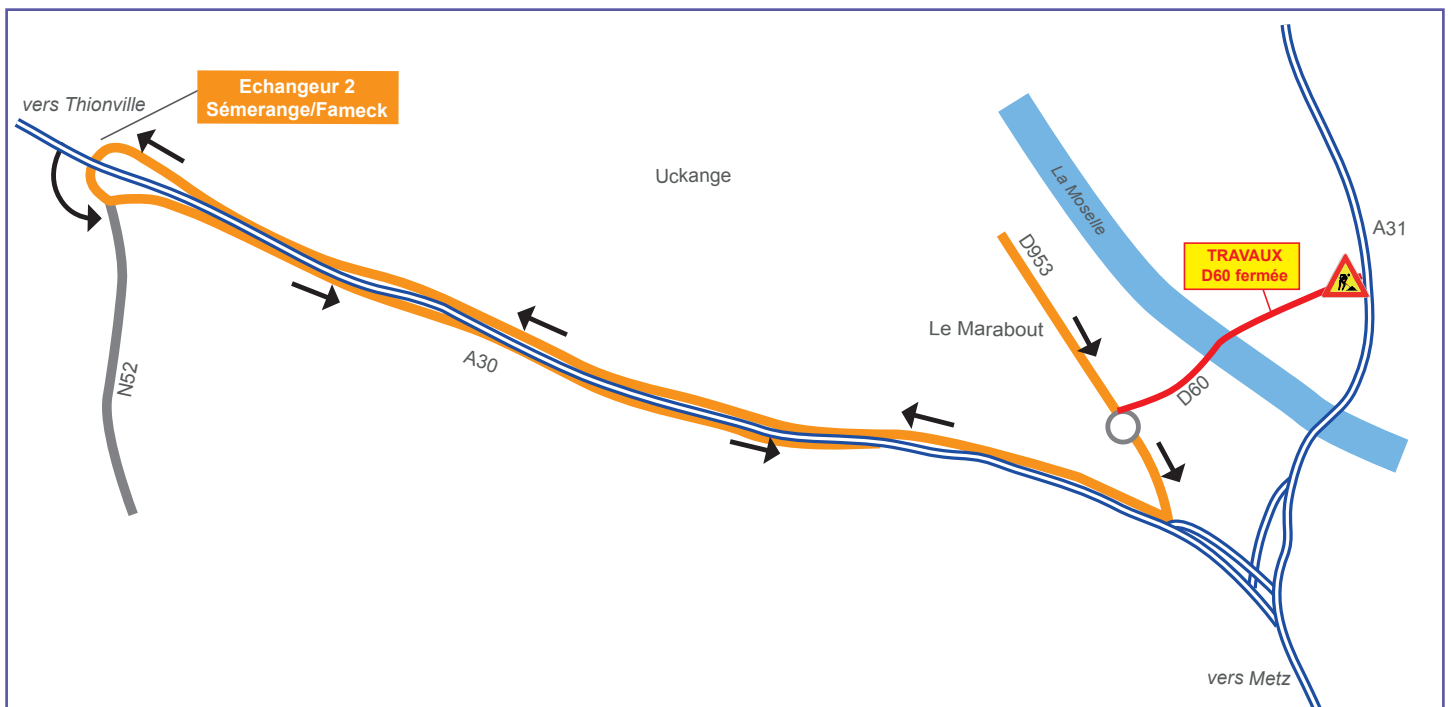
Si vous circulez sur le réseau secondaire depuis le secteur d'Uckange

Du 15 septembre 20h00 au 17 septembre 08h00

- La D60 sera fermée dans les 2 sens à hauteur du pont du Marabout entre Guénange et Uckange.

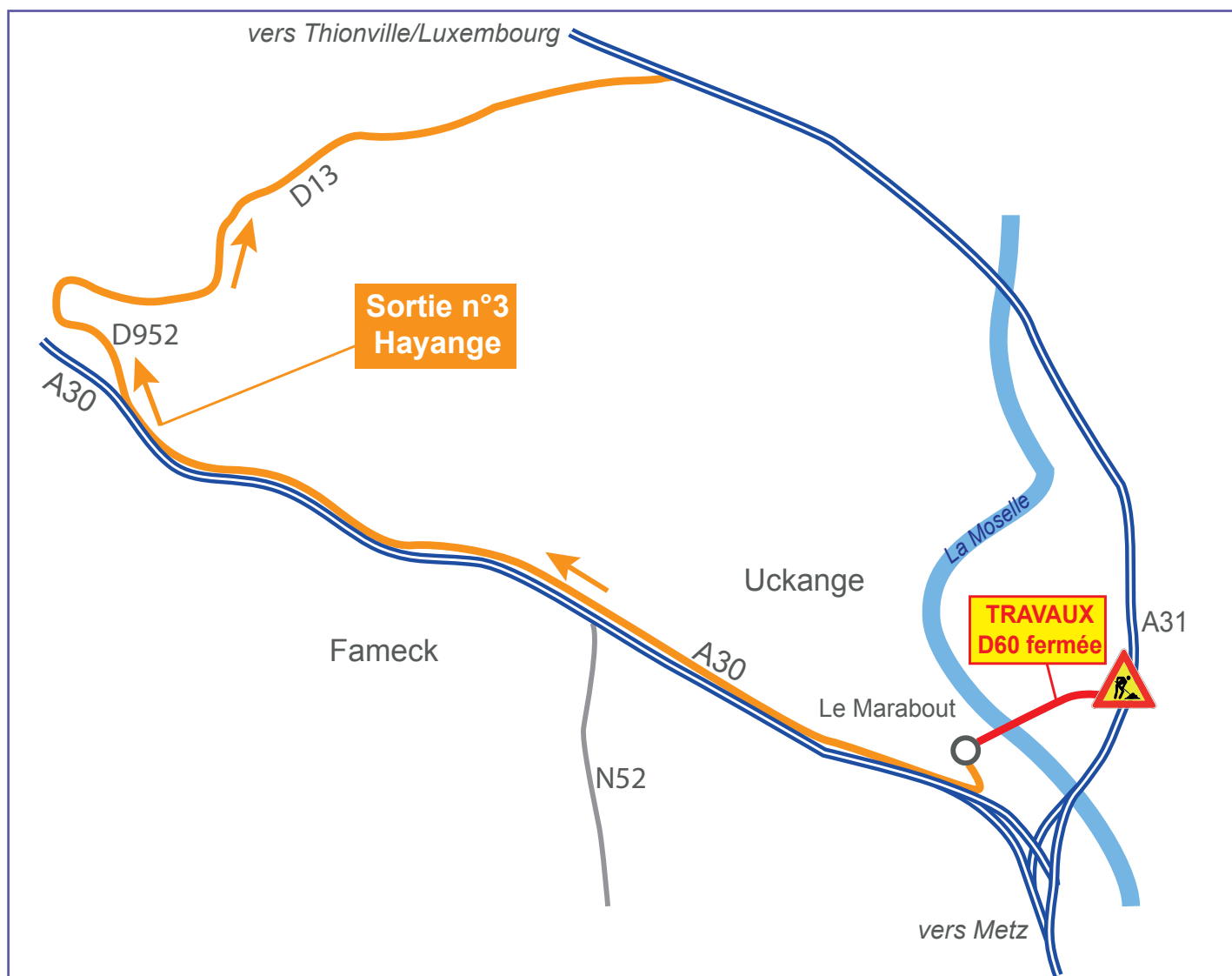
Déviation vers Metz :

Prendre l'A30 -> Longwy, faire demi-tour à l'échangeur 2 «Seremange-Fameck», puis prendre l'A30 sens Thionville -> Metz.



Déviation vers Thionville/Luxembourg :

Prendre l'A30 -> Longwy, sortie n°3 Hayange, puis prendre la D952 et la D13 vers l'échangeur 42 de l'A31.



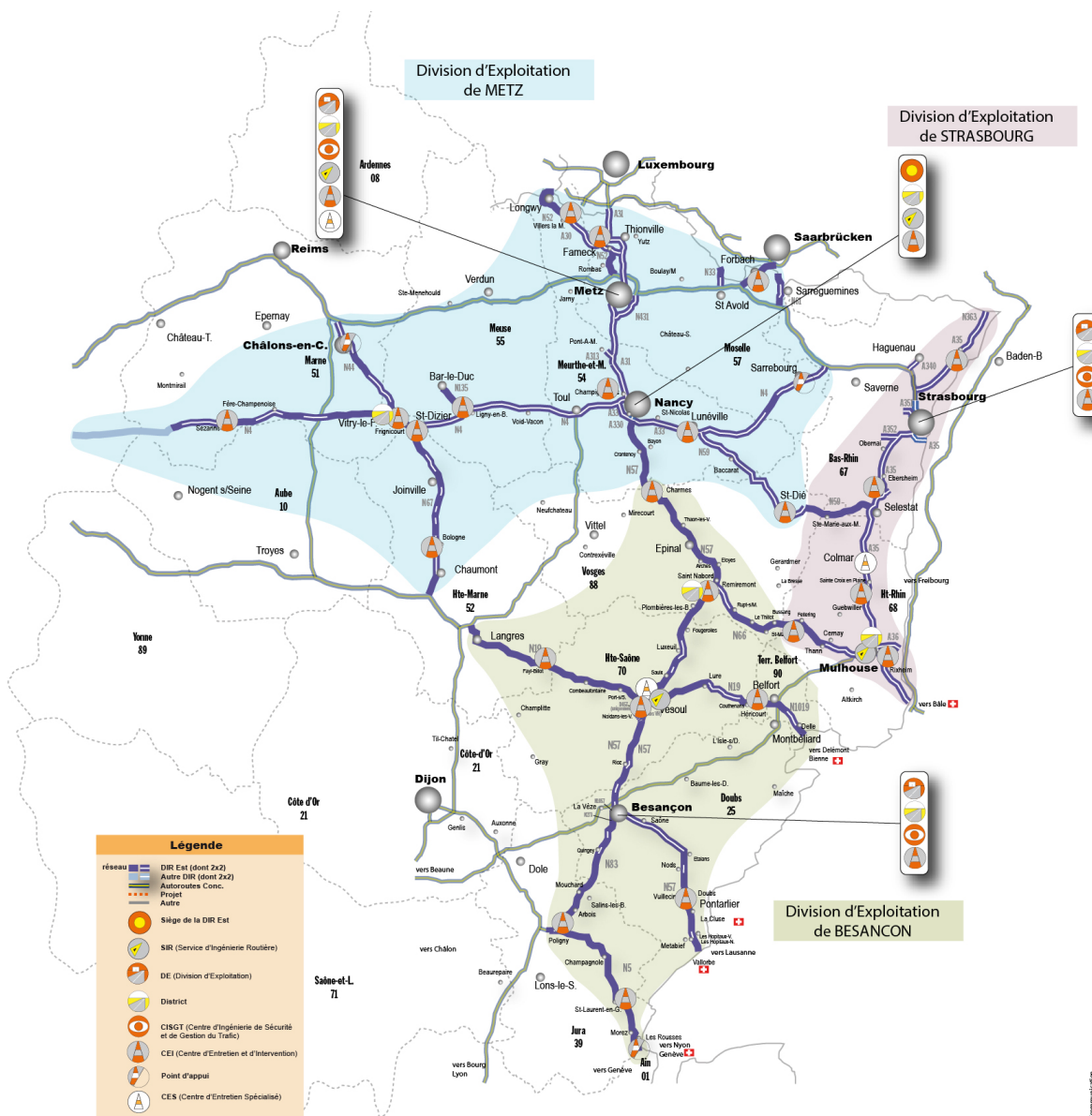
Annexe - La DIR Est

La DIR Est – direction interdépartementale des Routes Est – est un service du Ministère de la Transition écologique et solidaire. Elle a été créée par décret du 16 mars 2006 pour gérer le réseau des routes nationales et autoroutes non concédées traversant 12 départements du quart Nord-Est de la France, long de 1 650 km.

Son organisation s’articule autour :

- des services du siège à Nancy,
- de trois divisions d’exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg,
- de deux services d’ingénierie (SIR) : Le SIR Lorrain basé Nancy, Le SIR Alsace Franche Comté basé à Vesoul et à Mulhouse,
- d’un service spécialisé en ouvrages d’art.

Au total, ce sont 1000 agents qui travaillent en continu pour assurer l’entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.



Crédit photos : DIR Est - PAO : Cellule Com' - mai 03/09/2018