



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## DOSSIER DE PRESSE



### **RN83**

### **Travaux de réhabilitation**

à hauteur des communes de Beure, d'Avanne-Aveney et de Larnod (25)

-----

**du mardi 15 juillet au mardi 26 août 2025**

# SOMMAIRE

---

**I - Des travaux indispensables**

**II - Description des travaux**

**III - Ce qu'il faut retenir**

**IV - Annexe – Présentation de la DIR Est**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 16 juin 2025

### RN83 – Travaux de réhabilitation de la RN83 entre Beure et Larnod (25)

**Du mardi 15 juillet 2025 au mardi 26 août 2025**, la Direction interdépartementale des Routes Est (DIR Est), pour le compte de l'État, va procéder à des travaux de maintenance des ouvrages, de protection contre les éboulements rocheux, de confortement de talus, d'entretien général et de renouvellement d'équipements et d'une partie de la chaussée dans la Côte de Larnod à hauteur de Beure, Avanne-Aveney et Larnod (25), sur la RN83.

**>>>** Ces travaux entraîneront la fermeture de la RN83 dans la Côte de Larnod, dans les deux sens de circulation :

- du mardi 15 juillet à 8h00 au mardi 26 août 2025 à 16h00.

Avant et après ces dates, des opérations de préparation et de repli de chantier seront réalisées. Des alternats temporaires pourront être mis en œuvre.

Des déviations seront mises en place.

Pour une route et un chantier plus sûrs, nous remercions les conducteurs de leur patience.  
Nous leur recommandons la plus grande prudence en modérant leur vitesse  
et en respectant la signalisation de chantier.  
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

**Contact presse :**  
Bureau Management et Communication  
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr  
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

# I – Des travaux indispensables

Compte tenu de la configuration spécifique de la RN 83 entre les communes de Larnod et de Beure, une attention particulière est apportée au suivi de l'évolution des falaises et talus sur cette section de route.

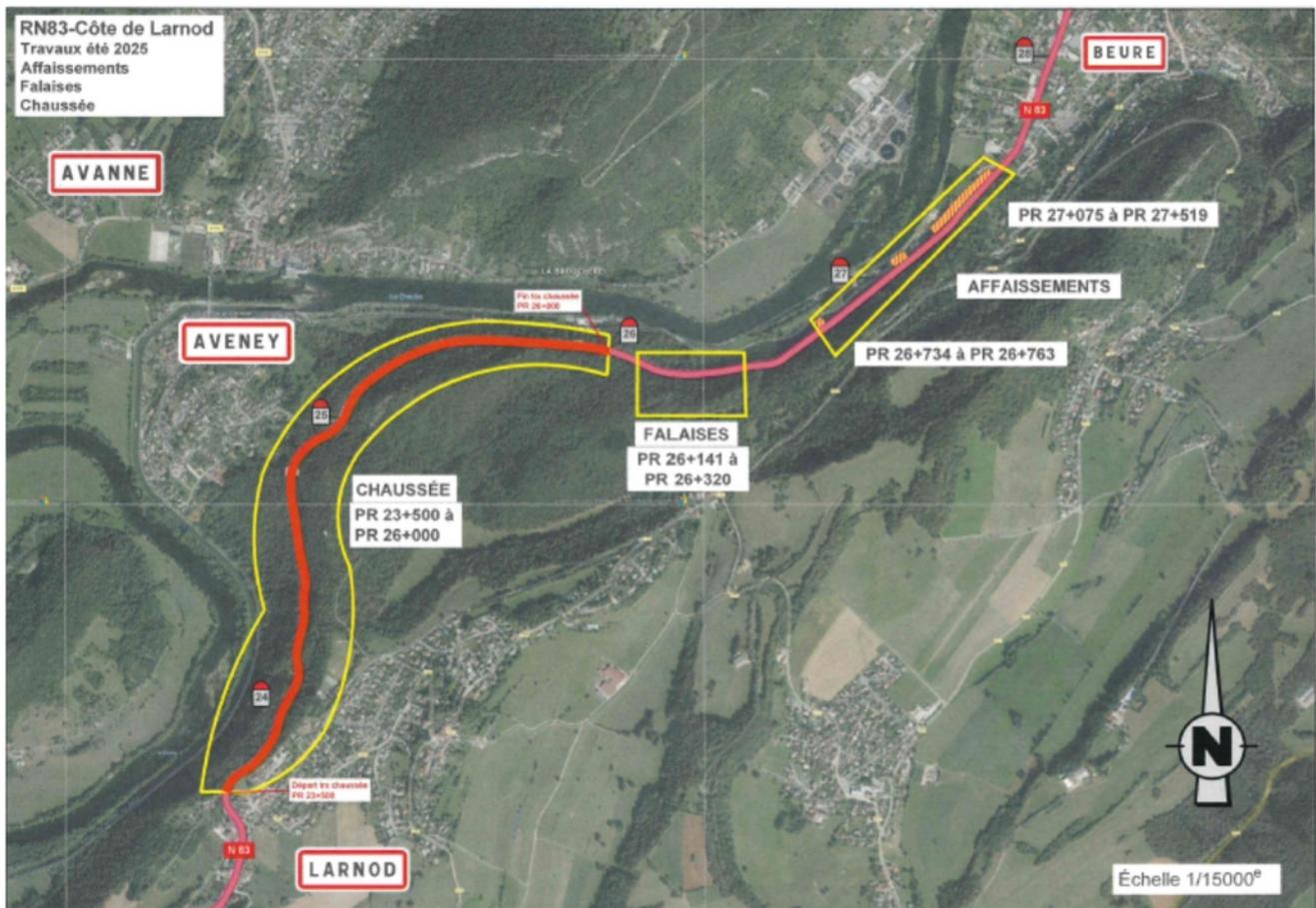
Sur la base du diagnostic qui a été établi et compte tenu des évolutions constatées et suivies dans la durée, des travaux de confortement de falaises et talus se sont avérés nécessaires dès cette année pour contribuer à la pérennité des ouvrages et à la sécurité des usagers.

S'agissant des opérations de réhabilitation de la chaussée, elles font aussi l'objet d'un suivi et d'une programmation pluriannuelle avec un besoin recensé à court terme de réhabilitation de cette section de route.

Parallèlement, outre les travaux lourds précédemment décrits, des travaux d'entretien courant vont être entrepris sur l'ensemble de l'axe, portant sur les équipements et les dépendances de la route.

Dans un souci d'optimisation de programmation de ces différents chantiers et afin de limiter autant que possible la gêne aux usagers et riverains, il a été décidé de mutualiser l'ensemble des travaux dans la même période.

## Plan de situation



## II – Description des travaux

### Travaux de sécurisation des falaises

Les travaux consistent à la sécurisation contre les éboulements rocheux en amont de la route nationale, situés sur la commune de Beure.

Ils comprendront :

- la réalisation de purges, déroctage, évacuation de matériaux,
- le démontage et le remplacement d'un écran filet pare-blocs,
- la réalisation de trois nouveaux écrans de filets pare-blocs,
- l'entretien et le prolongement de grillages plaqués aux falaises.



### Travaux de traitement des affaissements de chaussée

Les travaux consistent à réaliser des ouvrages de confortement de la chaussée de la route nationale, en raison de débuts d'affaissements de talus sur la commune de Beure.

Ils comprendront :

- la construction de 400 mètres de murs de soutènement de type parois clouées et longrines ancrées sur micropieux,
- La reprise des bords de la chaussée sur la zone des affaissements.
- la mise en œuvre d'une nouvelle glissière de sécurité en béton sur une longueur de 600 mètres.



### Travaux de réhabilitation des chaussées

Ces travaux, inscrits au programme pluriannuel d'entretien des chaussées du réseau de la DIR Est, consisteront en un renforcement de la structure de chaussée et un renouvellement de la couche de roulement, sur un linéaire d'environ 2,5km. La chaussée actuelle sera ainsi décaissée avant d'être reconstruite à l'identique.

Ces travaux, couvrant les deux sens de circulation, s'étendront sur les communes de Larnod et Avane-Aveney.

## Autres travaux d'entretien

Dans une logique d'optimisation des interventions à réaliser sur la côte de Larnod, outre les travaux lourds précédemment décrits, des travaux d'entretien courants vont être entrepris sur une partie de l'axe. Ils consisteront principalement à des confortements localisés de murs, une réfection du marquage au sol, un renouvellement des dispositifs de retenue, des travaux de maintenance des équipements dynamiques (remplacement de caméras de surveillance du trafic désormais obsolètes), ainsi que d'opérations d'entretien des dépendances vertes.

Ces travaux, bien que comparativement plus modestes, nécessitent également une coupure de circulation, ils sont donc réalisés durant cette même période pour limiter la gêne aux usagers.

Certains travaux auront lieu les week ends, en respectant les horaires de bruits.

-----

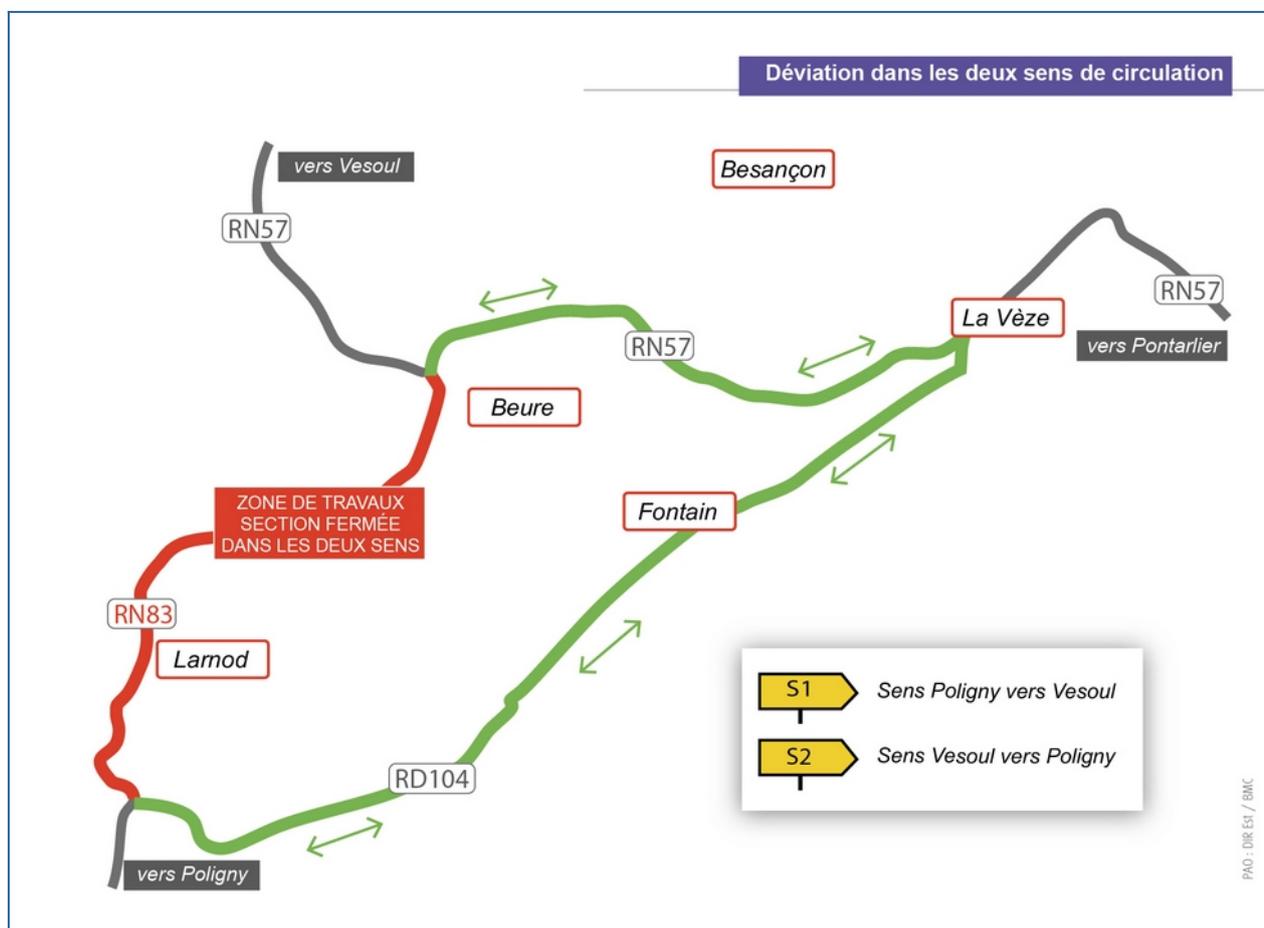
## Des déviations seront mises en place durant le temps des travaux

Compte tenu de l'ampleur des chantiers à réaliser, de l'importante coactivité entre les différentes entreprises en charge des travaux et des risques liés à des chutes d'éléments rocheux sur les voies, il n'est pas possible de maintenir la route sous circulation.

Ainsi durant ces six semaines, la route sera fermée entre Beure et Larnod, de jour comme de nuit, y compris les week-ends.

La circulation sera déviée via la RD104 et la RN57 (voie des Mercureaux) entre le giratoire de Larnod et le giratoire de Beure.

Une pré-signalisation guidera les usagers vers la déviation RN57/RD104 depuis les giratoires de Beure et Larnod. Par ailleurs, des écluses temporaires seront matérialisées au niveau des giratoires pour permettre les accès riverains et commerces entre les giratoires et les deux points de fermeture.



### III – Ce qu’il faut retenir

>>> Du mardi 15 juillet au mardi 26 août 2025, fermeture totale de la RN83 dans les deux sens de circulation de jour comme de nuit, week-ends compris.

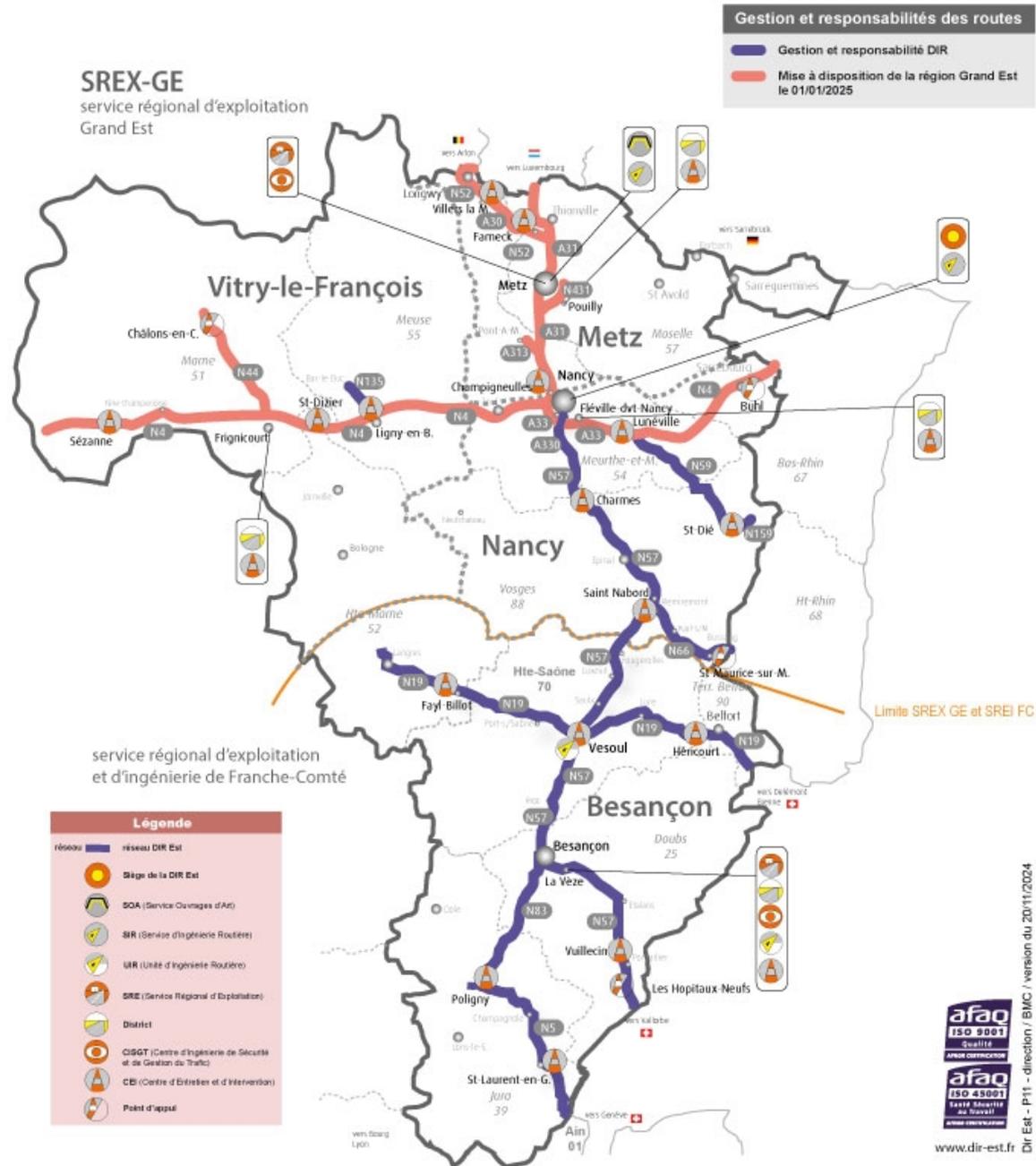
>>> des déviations seront mises en place via la RD104 et la RN57 (voie des Mercureaux) entre le giratoire de Larnod et le giratoire de Beure.



# IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1<sup>er</sup> janvier 2025

## Le réseau de la DIR Est au 1er janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023





**Contact presse :**

Bureau Management et Communication  
[communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr](mailto:communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr)  
**Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66**

