



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE



A31 RÉPARATION DU GARDE GREVE DE L'AU57

À hauteur de Richemont

**Du 6 septembre 2020
Au 6 octobre 2020**

Direction interdépartementale des routes de l'Est
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
www.dir-est.fr

SOMMAIRE



I – Enjeux des travaux

II – Description des travaux

III – Points à retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 28 Août 2020

A31 – Réparation d'un pont à hauteur de Richemont (57) par la DIR Est

A partir du 6 septembre 2020, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est), pour le compte de l'État, va débiter des travaux de réparation d'un pont situé au nord de Richemont (57) sur l'A31, dans le sens Thionville ⇒ Metz.

Les travaux concernent la réparation de la culée de l'ouvrage et le changement de joint de chaussée.

Pour réaliser ces travaux, plusieurs fermetures de l'autoroute A31 dans le sens Thionville ⇒ Metz, entre Guénange et Mondelange, sont prévues :

- * les nuits du 14 au 16 septembre 2020, de 21h à 6h00
- * du samedi 19 septembre 20h00 au lundi 21 septembre 6h00
- * les nuits du 23 au 25 septembre 2020, de 21h00 à 6h00

La sortie n°37.1 à l'échangeur de Guénange/Bertrange sera obligatoire, et une déviation sera installée par la **RD60** en direction de l'autoroute A30, puis A31.

Les usagers de l'A30 dans le sens Longwy => Metz ne seront pas déviés.

La RD 60 sera également fermée entre Guénange et Uckange sur les mêmes horaires pour faciliter l'écoulement du trafic en provenance de l'A31.

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse:

Bureau Management et Communication
communication.bmc.direction@developpement-durable.gouv.fr

Tél: 06 19 18 05 57 / 06 42 52 55 60

Siège de la Direction interdépartementale des routes de l'Est
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux

54021 Nancy cedex

www.dir-est.fr



I – Enjeux des travaux

Le triangle de la Fensch, situé dans le secteur de Richemont (57), est un nœud autoroutier permettant la jonction des autoroutes A30 et A31 et assurant un rôle de demi-échangeur vers le Sud.

L'ouvrage AU57, situé au Nord de l'échangeur, est un viaduc à travées indépendantes de 90m de longueur permettant l'accès au viaduc franchissant la Moselle. Cet ouvrage ne supporte que le sens de circulation Thionville ⇒ Metz, avec un trafic de près de 34 000 véhicules/jour dont 12% de poids lourds.



Dans le cadre de son programme d'amélioration d'itinéraire, la DIR Est a réalisé une première intervention sur cet ouvrage au cours de l'été 2018.

La seconde intervention est programmée pour l'été 2020.

La finalité des travaux sera la réparation de la culée côté Metz de l'ouvrage, avec remplacement du mur garde grève et changement du dernier joint de l'ouvrage.

II – Description des travaux



L'intervention se décomposera en 3 phases distinctes programmées à la mi-septembre 2020.

Les réparations de l'ouvrage ne concernent que le sens Thionville => Metz (sens 2 de circulation) mais leur complexité technique impose une organisation de chantier spécifique qui devra nécessiter une fermeture totale du sens de circulation concerné pendant l'intégralité des différentes phases.

L'autoroute A31 sera donc coupée avec une sortie obligatoire à la bretelle de sortie Guénange puis une déviation sur la RD 60 sera installée pour reprendre l'autoroute A30 à Uckange.

Phase 1 :

Travaux de nuit, programmés sur 2 nuits consécutives

Fermeture du sens Thionville => Metz de 21h à 06h.

Phase 2 :

Travaux le week-end, sur une période de 34h consécutives

Fermeture du sens Thionville => Metz du samedi 20h au lundi 06h.

Phase 3 :

Travaux de nuit, programmés sur 2 nuits consécutives

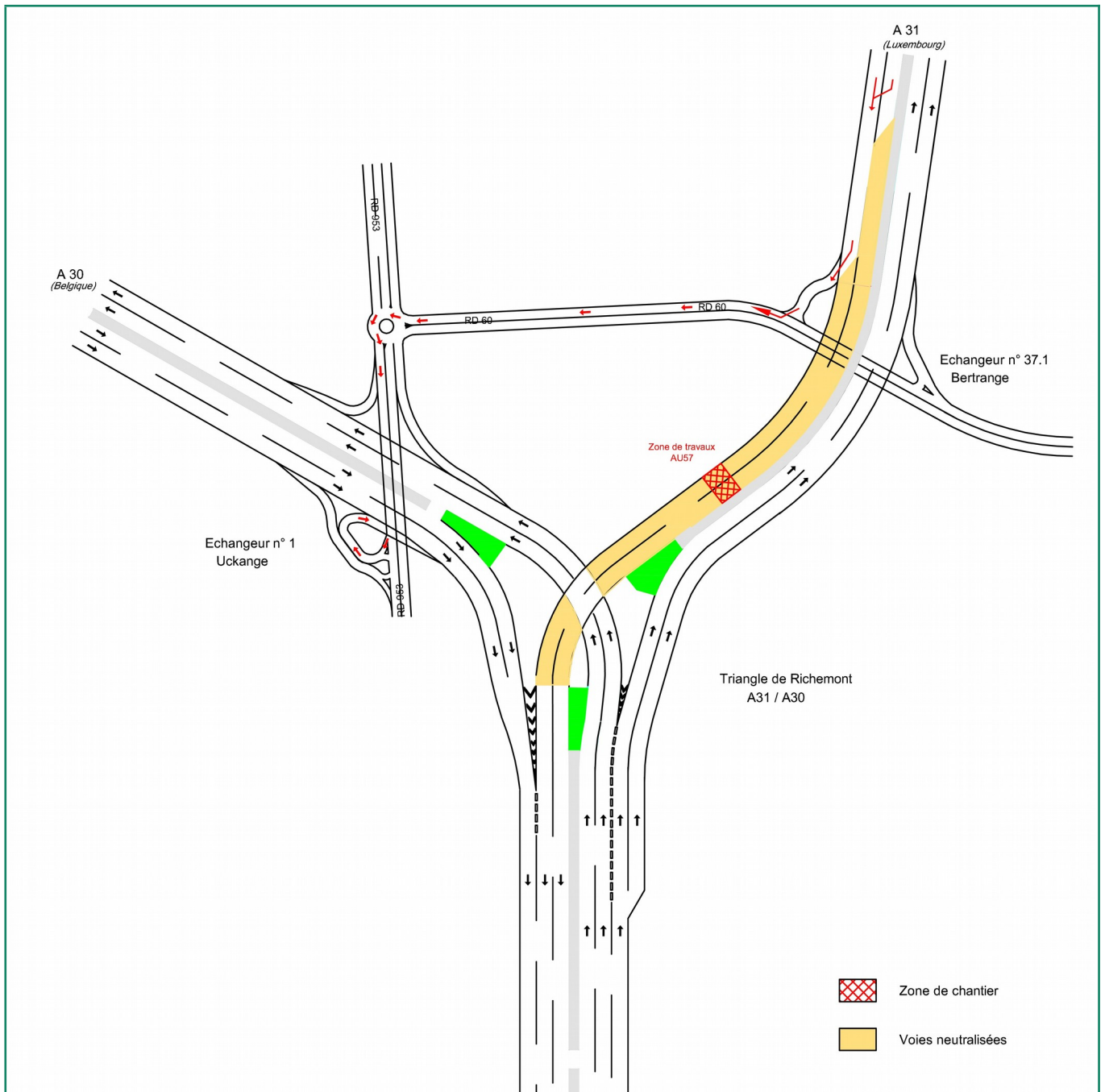
Fermeture du sens Thionville => Metz de 21h à 06h.

Afin de minimiser les désagréments des usagers, la fermeture de 34 heures est programmée le week-end de septembre le moins circulé, soit le 3e (19/21 septembre).

Les nuits de dépose et pose du joint de chaussées seront réalisées de part et d'autre du week-end.

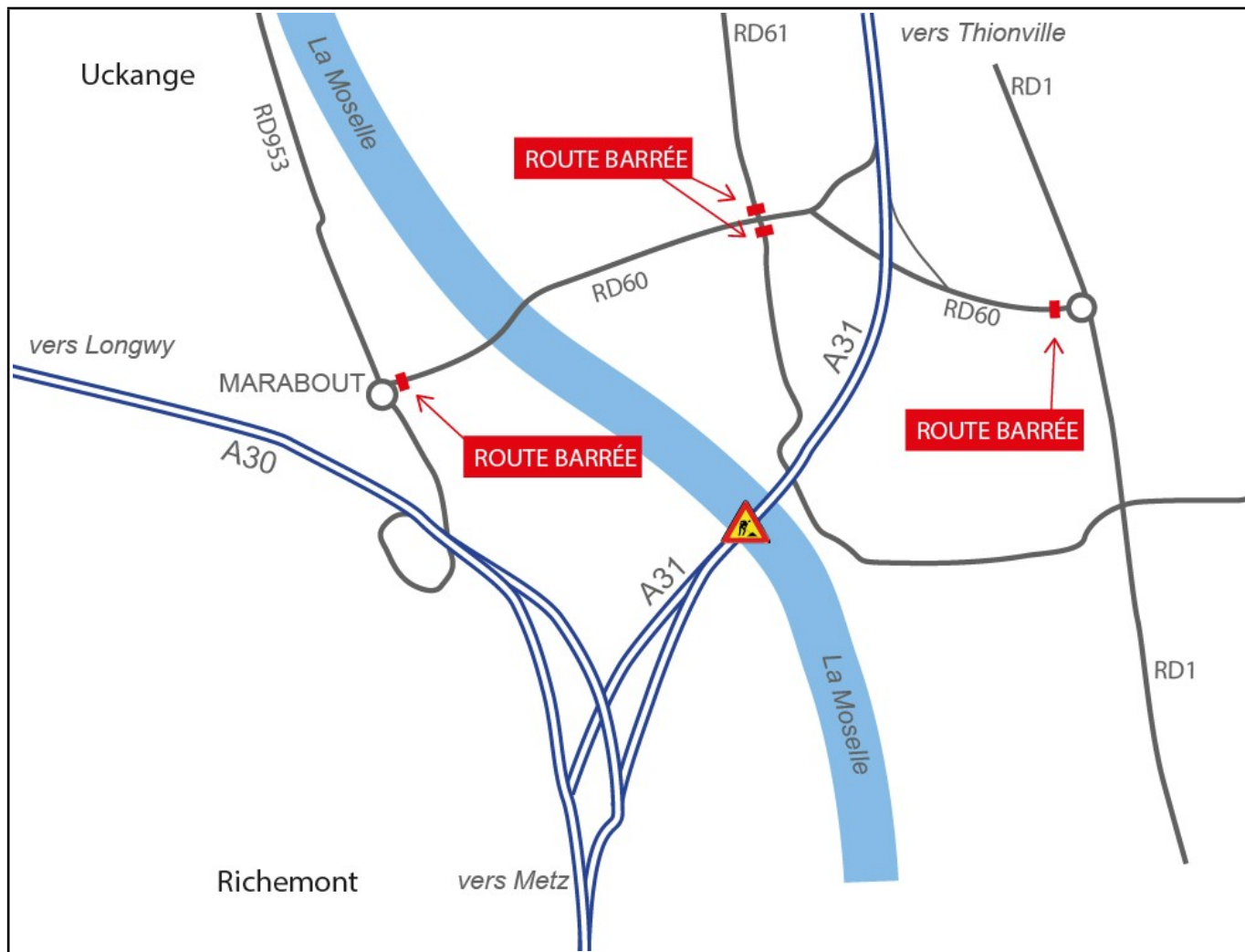
Des déviations seront mises en place durant le temps des travaux

Déviations pour les nuits de coupure et le week-end de 34h :



Au cours de la coupure de 34h du week-end, pour prioriser le flux en sortie d'A31 et sécuriser la déviation, quatre barrages supplémentaires seront mis en place. Ils permettront de fermer la RD60 entre Guénange et Uckange, ainsi que ses accès à la RD61.

Ces barrages supplémentaires ne concernent pas les nuits de coupure où le trafic sera beaucoup moins important.



III – Points à retenir

Les travaux programmés sur l'ouvrage AU57 de l'A31 à proximité de Richemont entraîneront des perturbations importantes du samedi 19 septembre en soirée au lundi 21 septembre en matinée, principalement dans le sens Thionville =>Metz, avec un pic attendu le dimanche 20 septembre de 16h à 20h.

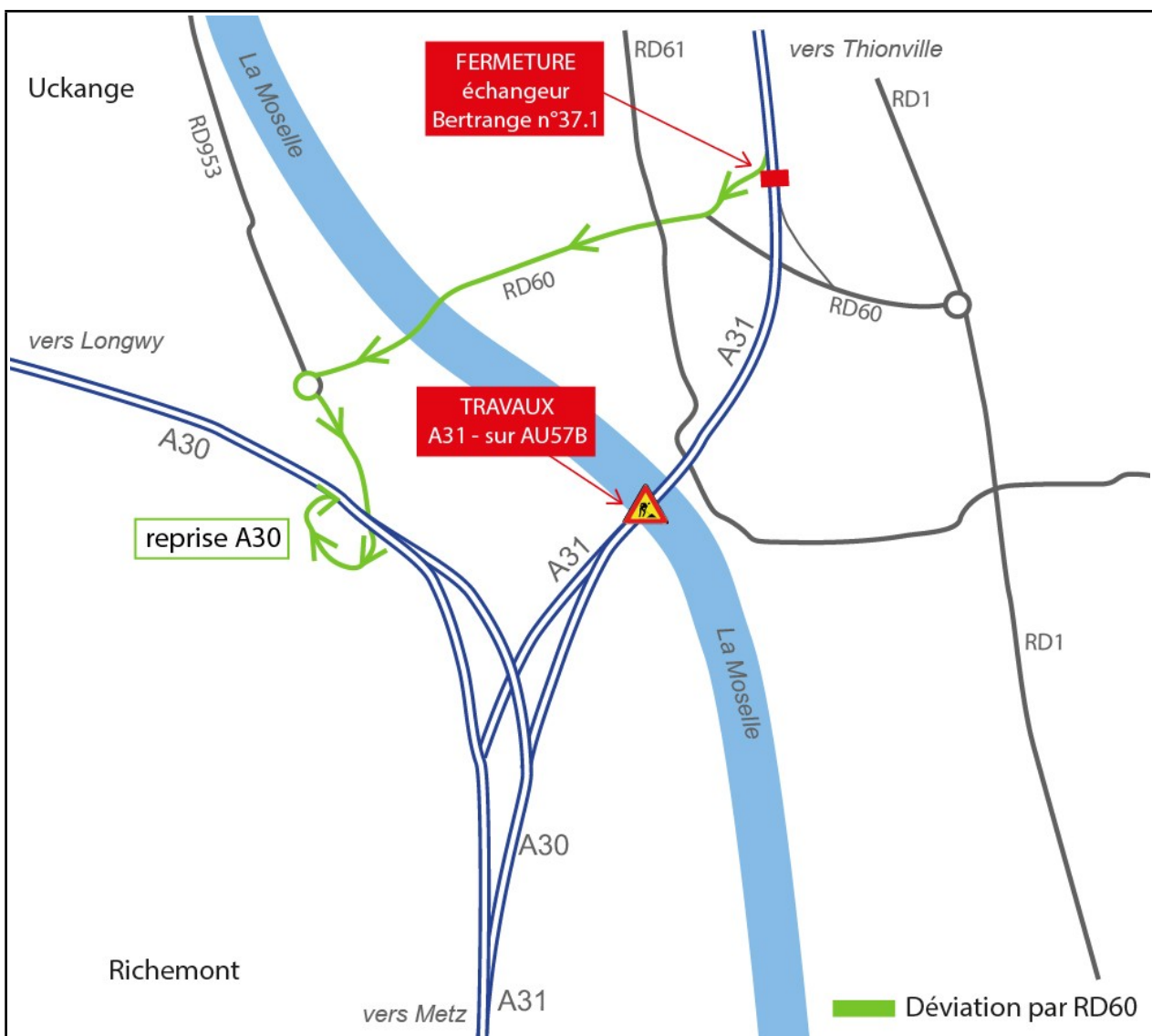
Des perturbations moins importantes seront également attendues pendant les travaux de nuit.

Si vous empruntez l'A31 de Thionville => Metz

Suivre les itinéraires conseillés.

Pendant la période du 19 septembre 20h00 au 21 septembre 06h00, et pendant les 4 nuits de travaux :

- * Sortie obligatoire à l'échangeur 37.1 Guénange/Bertrange.
- * Itinéraire de déviation : D60 vers le giratoire du Marabout, RD953 et A30 vers Metz



Si vous circulez sur le réseau secondaire depuis le secteur d'Uckange

Pendant la période du 19 septembre 20h00 au 21 septembre 06h00 :

La RD 60 sera fermée dans les 2 sens de circulation, entre le carrefour giratoire dit "du Marabout" (RD953/RD60) à Uckange et celui de Guénange (RD1/RD60), et au niveau du carrefour avec la RD61

Consciente de l'impact de ces chantiers concentrés dans l'espace et le temps, la DIR Est conseille aux usagers d'éviter le secteur entre Guénange et Mondelange dans la mesure du possible pendant le weekend du 19/20 septembre 2020 et **notamment le dimanche après midi et en début de soirée.**

Ce weekend pourra être reporté au suivant si les conditions climatiques ne permettent pas la tenue des travaux.

Pour ceux qui ne pourront pas éviter ce secteur et pour réaliser au mieux leurs déplacements, la DIR Est diffusera :

une information générale *via* :

- * les médias
- * le site internet de la DIR Est
- * les panneaux d'information de part et d'autre des chantiers

- * une information en temps réel :
- * sur les panneaux à messages variables

**La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension,
pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence,
afin d'assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.**

Contact presse: Bureau Management et Communication
communication.bmc.direction@developpement-durable.gouv.fr
06 19 18 05 57

Siège de la Direction interdépartementale des routes de l'Est
Horaires d'ouverture: 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél.: 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax: 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex

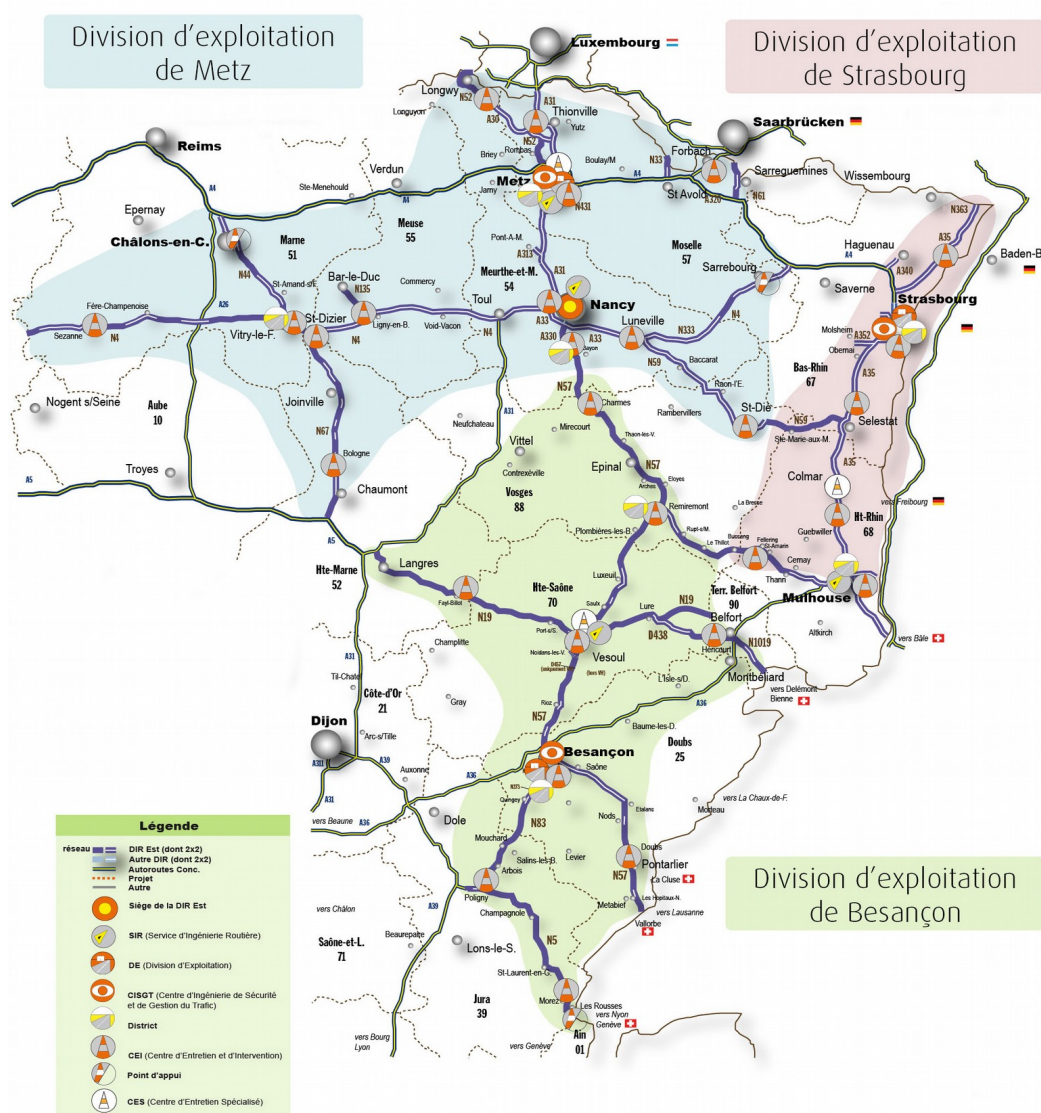
IV – Annexe – Présentation de la DIR Est

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, Ministère chargé des Transports.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur. Près de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg,
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté,
- d'un service spécialisé en ouvrages d'art.



www.dir-est.fr