

# *Dossier de presse*

## *Régénération de la chaussée entre l'échangeur de la Croix de la Hardt et l'échangeur de Rixheim*

Juillet 2015



Direction interdépartementale des routes Est  
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

# ***Dossier de presse***

## ***Régénération de la chaussée de l'A35 entre l'échangeur de la Croix de la Hardt et l'échangeur de Rixheim***

### **S O M M A I R E**

#### **Communiqué**

**« Les travaux sur l'A35 entre l'échangeur de la Croix de la Hardt et l'échangeur de Rixheim se poursuivent »**

|  |             |
|--|-------------|
| <b>A - Des travaux réalisés pour la sécurité et le confort des usagers</b>       | <b>p.4</b>  |
| <b>B - Depuis le 20 avril 2015, peu de perturbations constatées</b>              | <b>p. 5</b> |
| <b>C - A partir du 17 juillet 2015, des perturbations conséquentes à prévoir</b> | <b>p. 6</b> |
| <b>D – Conseils aux usagers</b>  | <b>p. 7</b> |

**Annexe : présentation de la DIR Est**

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### « Les travaux sur l'A35 entre l'échangeur de la Croix de la Hardt et l'échangeur de Rixheim se poursuivent »

**Depuis le 20 avril 2015**, la direction interdépartementale des routes de l'Est (DIR Est) procède à la minéralisation du terre plein-central et à la régénération de chaussées de l'A35 entre l'échangeur de la Croix de la Hardt (sud) et l'échangeur de Rixheim.

#### **Les travaux se déroulent en trois phases :**

##### **- du 20 avril à ce jour**

Les travaux de minéralisation du terre-plein central se terminent. Aucun bouchon en périodes de pointe n'a été constaté.

##### **- du 13 au 17 juillet**

Les derniers travaux de minéralisation et les modifications de la signalisation temporaire sont prévus.

##### **- du 17 juillet au 14 août 2015**

Les travaux de chaussée entraîneront des perturbations plus conséquentes.

La DIR Est conseille aux usagers d'éviter la zone de travaux, notamment dans le sens Colmar =>Bâle et incite les usagers à emprunter les déviations fléchées.

#### **Pendant cette période, l'A35 sera fermée :**

- **du vendredi 17 juillet à 20h00 jusqu'au lundi 20 juillet à 6h00** dans le sens Colmar => Bâle
- **du vendredi 07 août à 20h00 jusqu'au lundi 10 août à 6h00** dans le sens Bâle => Colmar

**Consciente des désagrèments liés à ces chantiers,  
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.  
Elle leur recommande la plus grande prudence  
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

**Contact presse**  
Suzanne TSCHAEGLÉ  
Chargée de communication - DIR Est  
Tel : 06 19 18 05 57 - 03 83 50 96 37

## A – Des travaux réalisés pour la sécurité et le confort des usagers

Dans le cadre du plan de développement et de modernisation des itinéraires, la direction interdépartementale des routes de l'Est procède à la minéralisation du terre plein-central et à la régénération de chaussées de l'A35 entre l'échangeur de la Croix de la Hardt (sud) et l'échangeur de Rixheim, soit sur 5 km. Ils se déroulent en deux phases :

- **d'avril à août 2015**
- **de juillet à août 2016.**

Les travaux, programmés sur deux années, concernent :

- la minéralisation du terre-plein central avec la création d'un dispositif de retenue en béton
- la réfection de la couche de roulement sur l'ensemble de la section
- la reprise de la signalisation horizontale (marquage au sol) et verticale (panneaux de police et directionnels)
- la mise aux normes des glissières de sécurité en rives
- la réalisation du génie civil pour le passage de la fibre optique.

La section des travaux est fortement circulée, avec en moyenne 50 000 véhicules/jour, dans les deux sens cumulés. Les trafics de pointes sont importants, notamment :

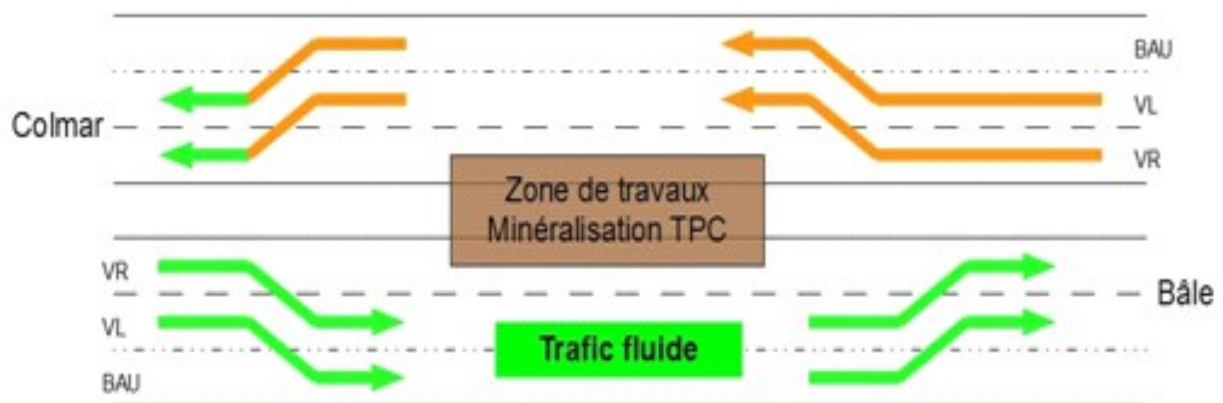
- le matin dans le sens Colmar => Bâle
- le soir dans le sens Bâle => Colmar

Ils sont plus faibles en période estivale (20 juillet – 20 août). C'est la raison pour laquelle les périodes de travaux ont été choisies pour limiter le plus possible la congestion sur l'A35 et le réseau environnant.

## B – Depuis le 20 avril 2015, peu de perturbations constatées

### ■ Du 20 avril au 17 juillet 2015, pendant la minéralisation du terre-plein central :

la DIR Est dévoie la circulation sur la voie lente et la bande d'arrêt d'urgence, selon le schéma ci-dessous et constate qu'il n'y a pas de bouchon, mais une densification du trafic en périodes de pointe.



Plus de fermeture de la circulation pendant la nuit programmée d'ici le 17 juillet.

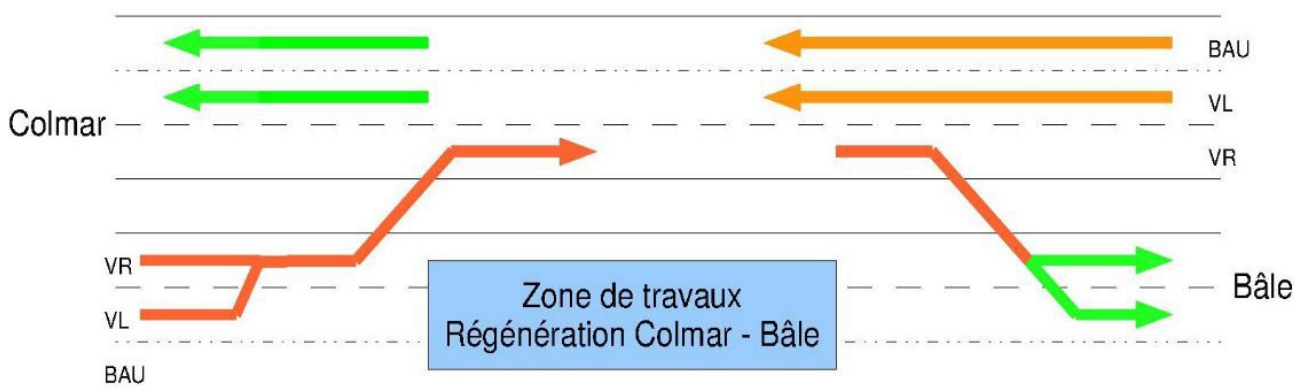
**Pour des raisons de sécurité,  
la vitesse reste limitée à 70 km/h à hauteur du chantier.**

**De fréquents contrôles de vitesse sont régulièrement organisés.**

## C – À partir du 17 juillet, des perturbations conséquentes à prévoir

### ■ Du 17 juillet au 02 août 2015, pendant les travaux sur chaussée dans le sens Colmar => Bâle :

la circulation du sens Colmar => Bâle sera réduite à une voie et sera basculée sur la chaussée du sens Bâle => Colmar.



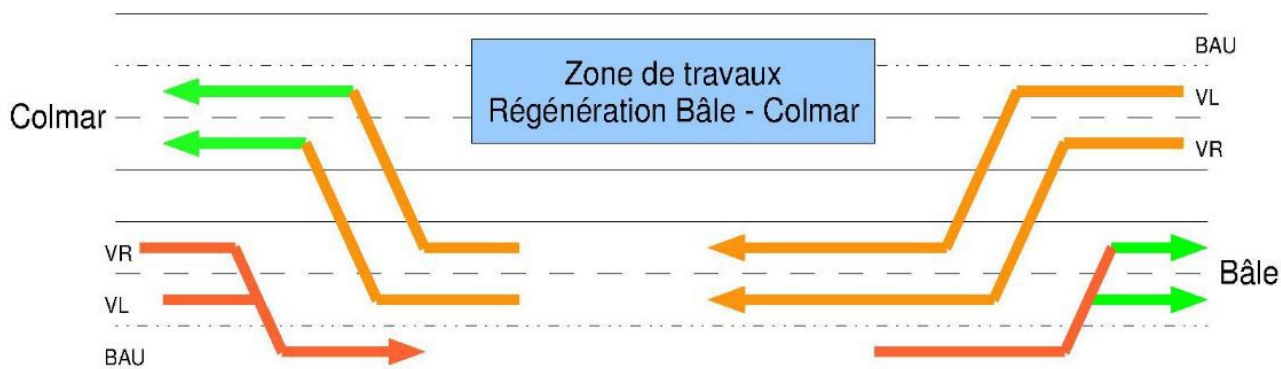
#### ATTENTION

**L'A35 en provenance de Colmar sera fermée du vendredi 17 juillet à 20h00 jusqu'au lundi 20 juillet à 6h00.**

**Une déviation « S3 » sera mise en place en amont de la Croix de la Hardt pour se rendre au Sud de l'Alsace.**

### ■ Du 03 août au 14 août 2015, pendant les travaux sur chaussée dans le sens Bâle => Colmar :

la circulation du sens Colmar => Bâle restera réduite à une voie.  
La circulation du sens Bâle => Colmar sera basculée sur la chaussée opposée.



#### ATTENTION

**L'A35 en direction de Colmar sera fermée du vendredi 07 août à 20h00 jusqu'au lundi 10 août à 6h00.**

**Une déviation « S2 » sera mise en place depuis l'échangeur de Sierentz pour se rendre vers Colmar.**

## **Perturbations attendues du 17 juillet au 14 août :**

### **■ Temps d'attente :**

=> Les bretelles de la Croix de la Hardt seront saturées, de 20 à 25 minutes d'attente

=> Depuis Bâle, 5 minutes d'attente

### **■ Fermetures prévues pendant les 4 semaines :**

=> Fermeture de la bretelle RD55 - Sausheim - Bâle

=> Fermeture de la bretelle A36 - Ottmarsheim - Bâle

## **D – Conseils aux usagers**

### **EVITEZ CETTE ZONE !**

**Pour vous rendre dans le sud de l'Alsace,**  
prenez l'autoroute A36 puis la RD52 jusqu'à l'échangeur de Sierentz.

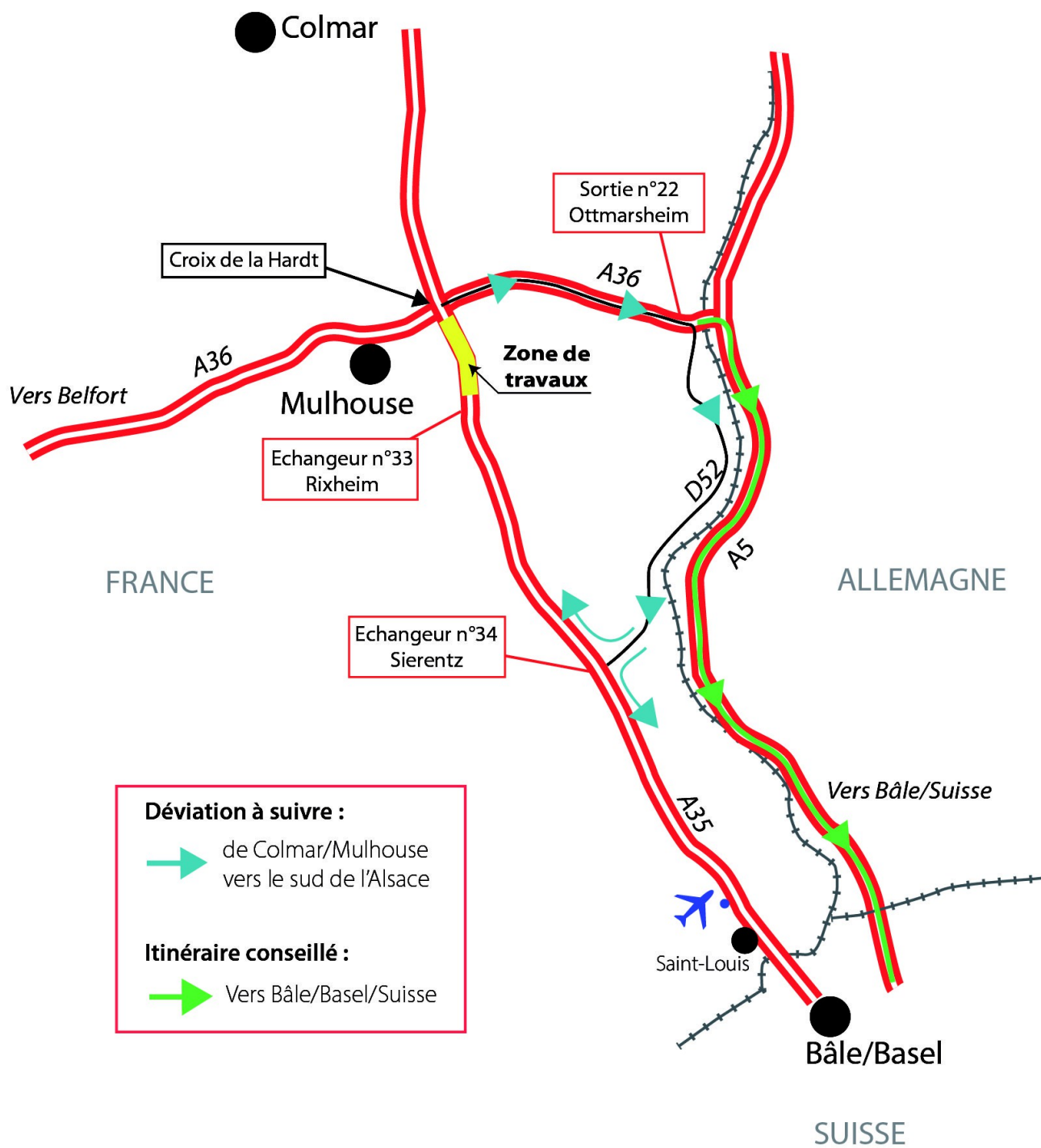
Anticipez votre départ !  
Comptez 15 minutes d'allongement de temps de trajet

**Pour vous rendre en Suisse,**  
prenez l'autoroute allemande A5

**Suivre l'itinéraire de délestage fléché S3  
et recommandé aux véhicules légers pour éviter la congestion**

**Pour des raisons de sécurité,  
la vitesse sera limitée à 70 km/h à hauteur du chantier  
et à 50 km/h dans les basculements.  
Des contrôles de vitesse seront régulièrement organisés.**

A35 - Régénération de chaussée Croix de la Hardt/Rixheim  
**Travaux été 2015**  
 Déviation en allant vers le sud de l'Alsace et la Suisse





A  
N  
N  
E  
X  
E

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Plus de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Alsace Franche-Comté et SIR Lorrain

### Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site : [www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)