



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE



A31

VIADUC DE FROUARD

Inspection détaillée de l'ouvrage



Du 17 août au 13 octobre 2020

Direction interdépartementale des routes de l'Est
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
www.dir-est.fr



SOMMAIRE



I - Enjeux des travaux

II – Description des travaux

III – Points à retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 22 juin 2020

A31 – Inspection du viaduc de Frouard (54) par la DIR Est

Du 17 août au 1er septembre 2020 et du 28 septembre au 13 octobre 2020, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est), pour le compte de l'État, va procéder à une inspection détaillée du viaduc de Frouard.

Ces travaux entraîneront pour chaque période la neutralisation d'une voie de circulation ainsi que la fermeture de bretelles. Des itinéraires de déviation seront proposés aux usagers.

Pour minimiser la gêne à l'usager et fluidifier au maximum l'écoulement du trafic, l'inspection du sens de circulation de Nancy vers Metz sera réalisée pendant une période de faible trafic, à savoir fin août. Le second sens de circulation, de Metz vers Nancy, sera inspecté début octobre, avant l'arrivée de la période hivernale.

Le secteur de Frouard, situé au nord de l'agglomération de Nancy, est très encombré lors du trafic de pointe le matin et le soir. Malgré toutes les mesures prises par la DIR Est, le trafic dans cette zone sera de fait plus chargé qu'habituellement. Pendant la durée des travaux, il est conseillé aux usagers - dans la mesure de leurs possibilités - d'emprunter un itinéraire alternatif, d'utiliser un autre mode de transport ou encore de décaler l'horaire de leur trajet pour éviter les heures de pointe.

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.bmc.direction@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 42 52 55 60

Siège de la Direction interdépartementale des routes de l'Est
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
www.dir-est.fr



I – Nature des travaux

Le viaduc de Frouard (54) est un ouvrage d'une longueur totale de 372 mètres. Il est composé de deux tabliers indépendants supportant chacun trois voies de circulation. Le viaduc permet à l'A31 de franchir le canal de la Marne au Rhin, la voie ferrée et la RD40d.



Chaque tablier est constitué d'une dalle en béton supportée par trois poutres métalliques. Les poutres, fortement sollicitées, nécessitent des inspections régulières pour s'assurer de leur bon état ou déterminer les travaux d'entretien ou de réparation à réaliser. Cette démarche s'inscrit naturellement dans la politique de gestion du patrimoine d'ouvrages d'art de la DIR Est, qui définit pour chaque ouvrage de son réseau un planning d'inspections, plus ou moins approfondie, avec des échéances adaptées.



Concernant le viaduc de Frouard, une inspection détaillée doit être menée en 2020.

Cette inspection minutieuse doit impérativement être effectuée de jour, à la lumière naturelle. L'accès des équipes d'inspection au dessous de l'ouvrage est assuré par un équipement dénommé « passerelle négative », qui sera déployé au droit du viaduc sur la voie de droite de l'A31.

Ce dispositif permettra aux équipes d'inspection de travailler dans de parfaites conditions de sécurité et dans des conditions de travail optimales pour identifier les éventuels désordres.



Le grand nombre de pièces à inspecter fait que chaque sens de circulation nécessitera environ deux semaines de contrôles.

II – Description des travaux

1 - Inspection du tablier supportant le sens de circulation Nancy → Metz

Travaux préliminaires

Dans la nuit du 17 au 18 août, les dispositifs de protection et la signalisation provisoire seront installés sur le sens de circulation de Nancy vers Metz. Le trafic sera réduit à une seule voie et basculé sur la chaussée opposée. Par conséquent, dans le sens Metz vers Nancy, le trafic sera réduit à 2 voies, la voie de gauche étant circulée en sens inverse du fait du basculement.

La bretelle d'accès à l'A31 en direction de Metz depuis l'échangeur n°22 (Champigneulles, Frouard) sera fermée, tout comme la bretelle de sortie de l'échangeur n°23 (Bouxières aux Dames).

Des déviations seront proposées aux usagers.

Inspection

Du 18 au 31 août 2020, l'inspection concernera exclusivement le sens de circulation de Nancy vers Metz.

La voie la plus à droite sera interdite à la circulation pour permettre l'implantation des passerelles négatives.

La voie neutralisée sera séparée de la circulation par des barrières métalliques lourdes, infranchissables.

La bretelle d'accès à l'A31 en direction de Metz depuis l'échangeur n°22 (Champigneulles, Frouard) sera fermée, tout comme la bretelle de sortie de l'échangeur n°23 (Bouxières aux Dames).

Des déviations seront proposées aux usagers.

Pour minimiser les congestions, il sera proposé aux usagers en provenance de Toul et souhaitant se rendre en direction de Metz et du Luxembourg d'emprunter la sortie 14 (Verdun) puis de suivre l'itinéraire de substitution S1 leur permettant de rejoindre l'A31 à l'échangeur n°25 (Belleville) via la RD611.

Le sens de circulation de Metz vers Nancy ne sera pas affecté pendant toute la durée de l'inspection.

Travaux de remise en état

Dans la nuit du 31 août au 1^{er} septembre, les dispositifs de protection et la signalisation provisoire seront retirés. Le trafic sera réduit à une seule voie et basculé sur la chaussée opposée. Par conséquent, dans le sens Metz vers Nancy, le trafic sera réduit à 2 voies, la voie de gauche étant circulée en sens inverse du fait du basculement.

La bretelle d'accès à l'A31 en direction de Metz depuis l'échangeur n°22 (Champigneulles, Frouard) sera fermée, tout comme la bretelle de sortie de l'échangeur n°23 (Bouxières aux Dames).

Des déviations seront proposées aux usagers.

2 - Inspection du tablier supportant le sens de circulation Metz → Nancy

Travaux préliminaires

Dans la nuit du 28 au 29 septembre, les dispositifs de protection seront installés sur le sens de circulation de Metz vers Nancy. La circulation s'effectuera uniquement sur la voie de gauche, par neutralisation de la voie de droite dans la zone à 2 voies, puis par neutralisation des 2 voies de droite dans la zone à 3 voies.

La bretelle d'accès à l'A31 en direction de Nancy depuis l'échangeur n°23 (Bouxières aux Dames) sera fermée, tout comme la bretelle de sortie de l'échangeur n°22 (Champigneulles, Frouard).

Des déviations seront proposées aux usagers.

Le sens de circulation de Nancy vers Metz ne sera pas affecté par ce chantier.

Inspection

Du 29 septembre au 12 octobre 2020, les contrôles porteront exclusivement sur le sens de circulation de Metz vers Nancy.

La voie la plus à droite sera interdite à la circulation pour permettre l'implantation des passerelles négatives.

La bretelle d'accès à l'A31 en direction de Nancy depuis l'échangeur n°23 (Bouxières aux Dames) sera fermée, tout comme la bretelle de sortie de l'échangeur n°22 (Champigneulles, Frouard).

Des déviations seront proposées aux usagers.

Le sens de circulation de Nancy vers Metz ne sera pas affecté par ce chantier.

Travaux de remise en état

Dans la nuit du 12 au 13 octobre, les dispositifs de protection seront retirés. La circulation s'effectuera uniquement sur la voie de gauche, par neutralisation de la voie de droite dans la zone à 2 voies, puis par neutralisation des 2 voies de droite dans la zone à 3 voies.

La bretelle d'accès à l'A31 en direction de Nancy depuis l'échangeur n°23 (Bouxières aux Dames) sera fermée, tout comme la bretelle de sortie de l'échangeur n°22 (Champigneulles, Frouard).

Des déviations seront proposées aux usagers.

Le sens de circulation de Nancy vers Metz ne sera pas affecté par ce chantier.

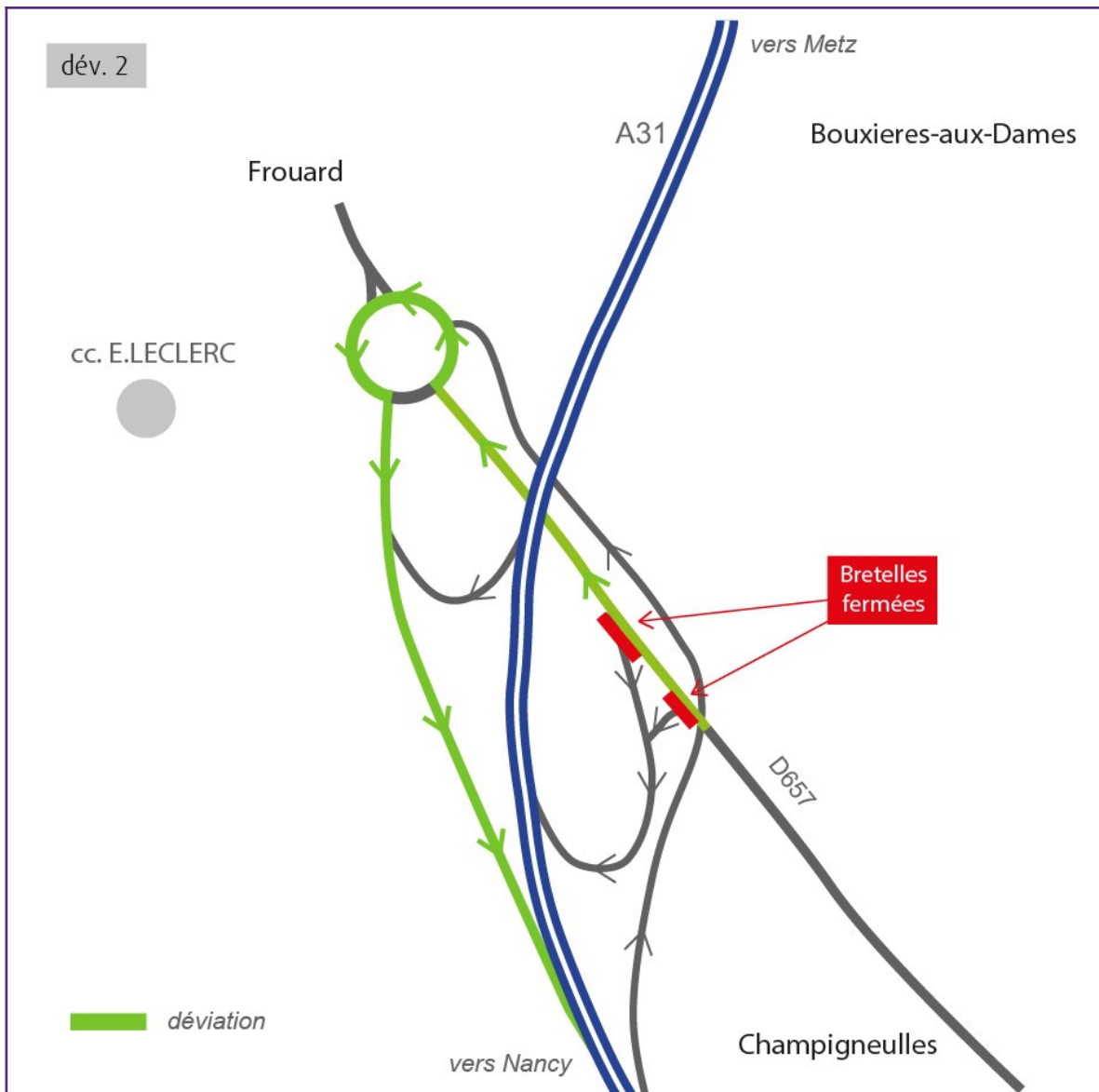
III – Points à retenir

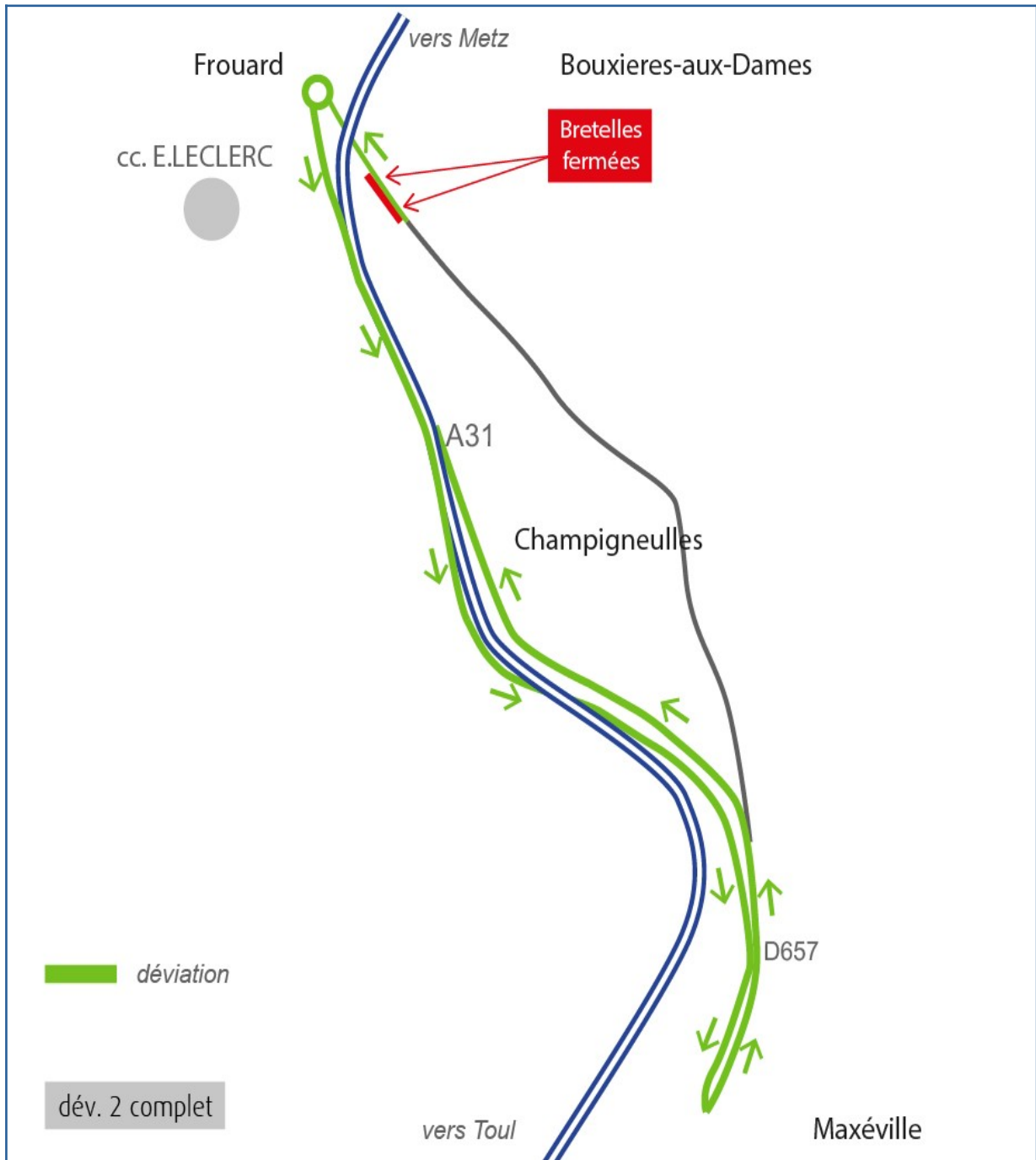
Du 17 août au 1er septembre 2020 – Sens de circulation de Nancy → Metz

La capacité de circulation sera réduite. Ce secteur, déjà très chargé en heure de pointe, sera encore plus embouteillé. Il est conseillé aux usagers d'éviter ce secteur ou de différer leur trajet pour éviter les heures de pointe.

La bretelle d'accès à l'A31 en direction de Metz depuis l'échangeur n°22 (Champigneulles, Frouard) sera fermée.

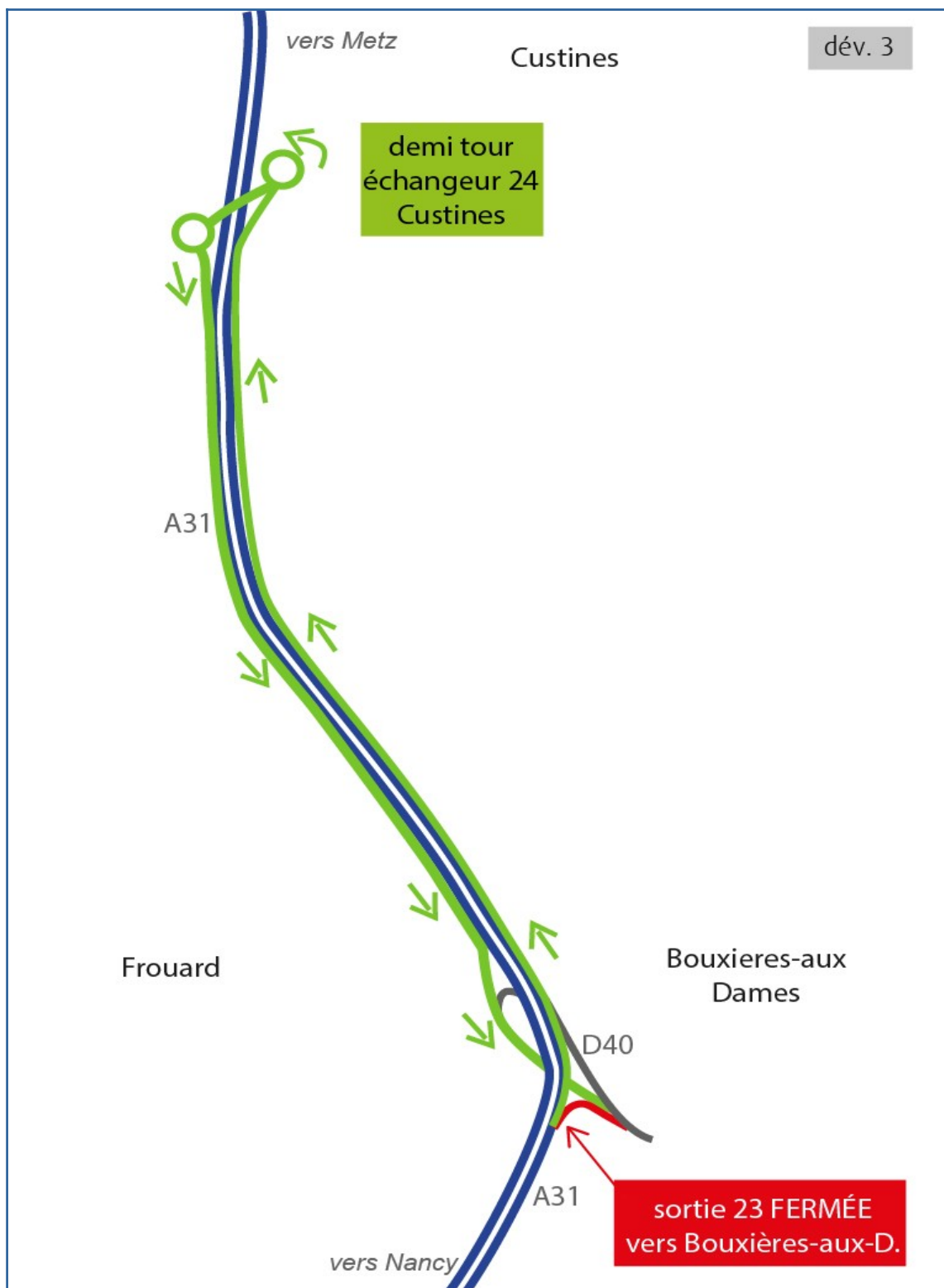
Une déviation sera proposée aux usagers : emprunter l'A31 dans le sens opposé, en direction de Nancy, faire demi-tour à l'échangeur n°21 (Nancy Centre) et retrouver l'A31 en direction de Metz (voir schéma dév2).





La bretelle de sortie de l'échangeur n°23 (Bouxières aux Dames) sera fermée.

Une déviation sera proposée aux usagers : poursuivre sur l'A31 en direction de Metz, faire demi-tour à l'échangeur n°24 (Custines), retrouver l'A31 en direction de Nancy et sortir à l'échangeur n°23 (Bouxières aux Dames) (voir schéma dév3).

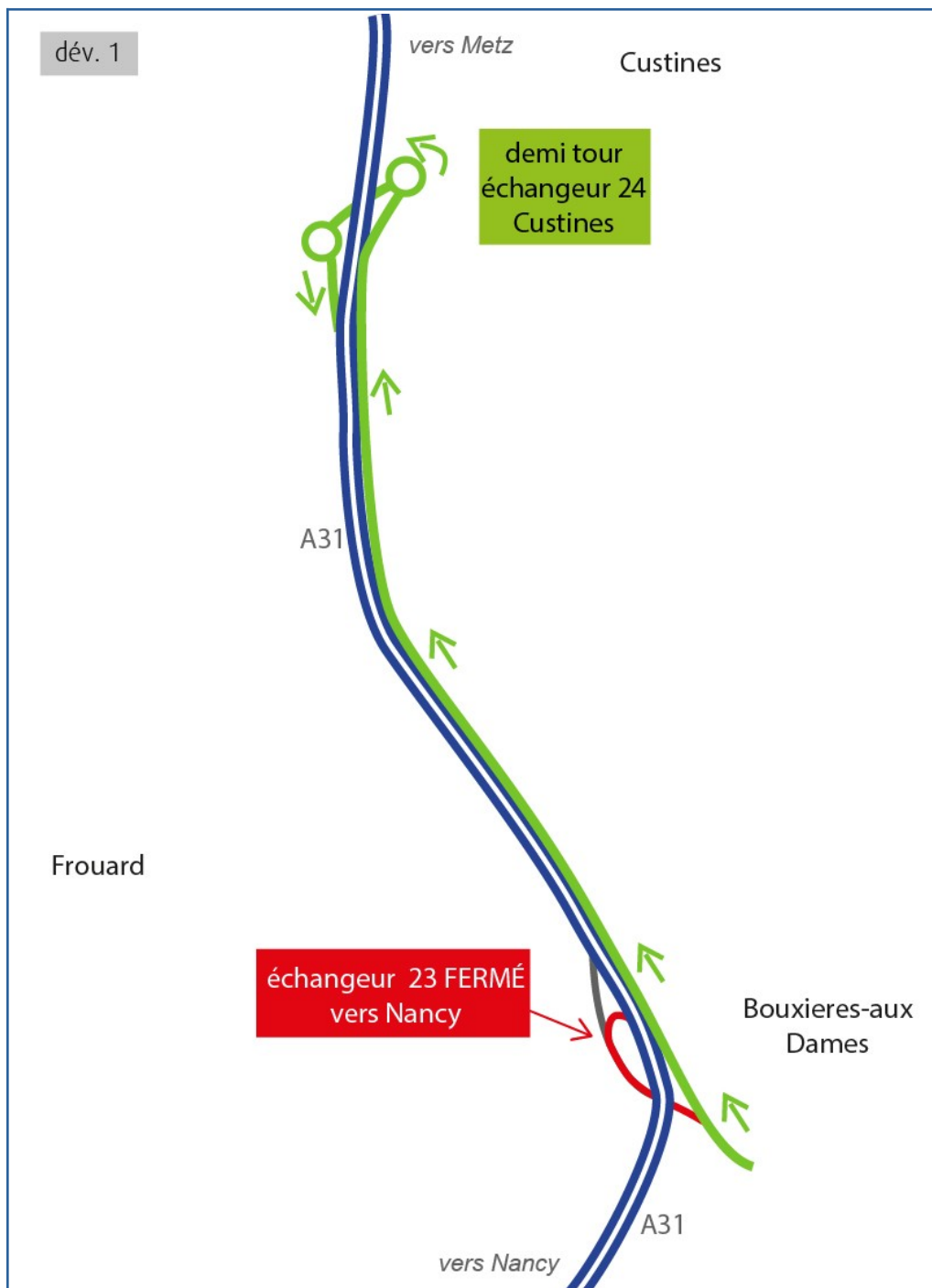


Du 28 septembre au 12 octobre 2020 – Sens de circulation de Metz → Nancy

La capacité de circulation sera réduite. Ce secteur, déjà très chargé en heure de pointe, sera encore plus embouteillé. Il est conseillé aux usagers d'éviter ce secteur ou de différer leur trajet pour éviter les heures de pointe.

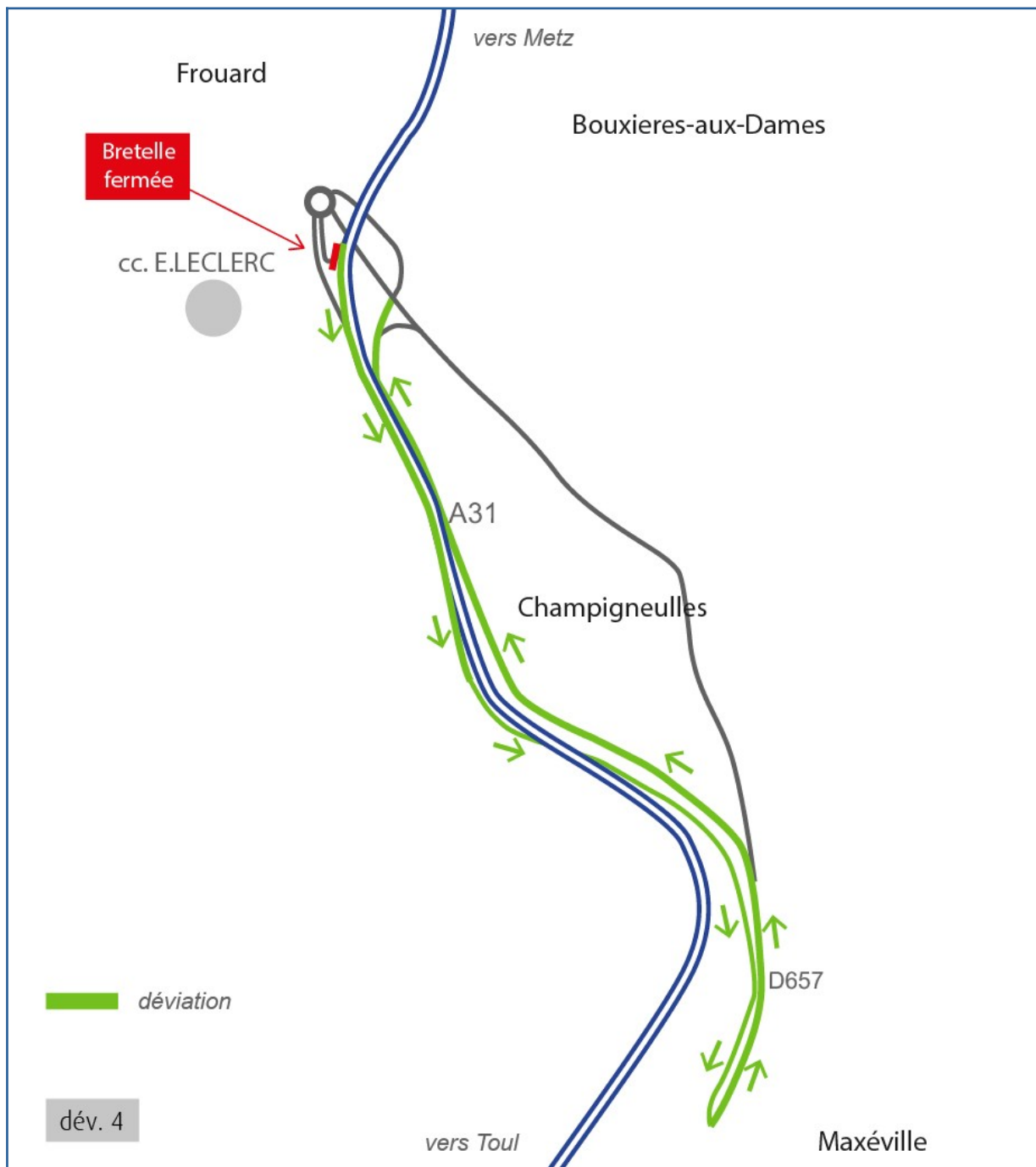
La bretelle d'accès à l'A31 en direction de Nancy depuis Bouxières-aux-Dames sera fermée.

Une déviation sera proposée aux usagers : emprunter l'A31 dans le sens opposé, en direction de Metz, faire demi-tour à l'échangeur n°24 (Custines) et retrouver l'A31 en direction de Nancy (voir schéma Dév1).



La bretelle de sortie de l'A31 n°22 vers Frouard en provenance de Metz sera fermée

Une déviation sera proposée aux usagers : poursuivre sur A31 en direction de Nancy Centre/Toul jusqu'au diffuseur n°21 (Nancy Centre), prendre la bretelle de sortie jusqu'au carrefour giratoire et faire demi-tour pour reprendre l'A31 en direction de Metz jusqu'au diffuseur n°22 de Frouard (voir schéma dév4).



**La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension,
pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence,
afin d'assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.**



Contact presse : Bureau Management et Communication
communication.bmc.direction@developpement-durable.gouv.fr
06 19 18 05 57

Siège de la Direction interdépartementale des routes de l'Est
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex

V – Annexe – Présentation de la DIR Est

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, Ministère chargé des Transports.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur. Près de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg,
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté,
- d'un service spécialisé en ouvrages d'art.



www.dir-est.fr