



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DOSSIER DE PRESSE



A31 - Réhabilitation de chaussée dans le sens Luxembourg → Nancy

à hauteur de Montigny-lès-Metz, Moulins-lès-Metz et Augny (57)

9 millions d'euros financés par la Région Grand Est

du lundi 30 mars au vendredi 3 juillet 2026

Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



SOMMAIRE

I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 24 février 2026

La Région Grand Est investit pour vous :

A31 – travaux de réfection de chaussée réalisés à Montigny-lès-Metz, Moulins-lès-Metz et Augny (57)

Afin d'assurer au quotidien la sécurité et la qualité de circulation sur l'A31, des travaux d'entretien courant seront réalisés à hauteur de Montigny-lès-Metz, Moulins-lès-Metz et Augny (57), **du lundi 30 mars au vendredi 3 juillet 2026 sur une portion de 10 km, dans le sens Luxembourg → Nancy**, pour un coût global de 9 millions d'euros financé par la Région Grand Est.

Ces travaux sont conduits par la Direction Interdépartementale des Routes Est, placée sous la responsabilité de la Région Grand Est, qui, depuis le 1^{er} janvier 2025, apporte les moyens nécessaires pour rendre cet axe plus sûr et mieux adapté aux besoins des habitants comme des entreprises.

- Ces travaux se dérouleront sur une soixantaine de nuits, entre 21h et 5h, avec la **fermeture de l'A31 à hauteur de l'échangeur de Hauconcourt (A4/A31)**. Ces restrictions de circulation auront lieu du lundi au jeudi exclusivement, hors veilles de jour fériés.
- Les accès à l'A31 en direction de Nancy depuis les échangeurs n°34 (Woippy, La Maxe), n°33 (Metz Nord), n°32 (Metz Centre), n°31 (Ars-sur-Moselle) et n°30b (Jouy aux Arches) seront également fermés.

Une déviation sera mise en place *via* l'A4, l'A315 et la RN431.

En journée, la circulation sera rétablie sur chaussée dégradée avec abaissement de la limitation de vitesse.

Le sens Nancy → Luxembourg ne sera pas impacté par ces travaux et les bretelles resteront ouvertes dans ce sens de circulation.

Pour une route et un chantier plus sûrs, la DIR Est et la Région remercient les conducteurs de leur patience.
Elles leur recommandent la plus grande prudence en modérant leur vitesse
et en respectant la signalisation de chantier.
Ensemble, protégeons les hommes et les femmes qui travaillent sur ce chantier.

Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66

I – Des travaux indispensables

L'autoroute A31 est l'axe routier principal desservant le sillon lorrain. Il est utilisé tant pour le grand transit entre le Nord et le Sud de l'Europe que pour les trajets du quotidien, notamment le trafic pendulaire des travailleurs transfrontaliers.

La chaussée sur cette section ainsi que sur les bretelles est usée et nécessite une réfection globale.



II – Description des travaux

Les travaux consisteront à renouveler la couche de roulement sur la section courante et au niveau des échangeurs.

Sur la section courante, la chaussée sera reprise selon les secteurs sur une épaisseur de 6 à 31 cm de profondeur selon le type de voie (voie de droite, voie médiane ou voie de gauche) et selon son âge (20 ou 30 ans).

Les bretelles des échangeurs seront reprises sur une profondeur de 6 à 30 cm selon les cas.

Les travaux seront réalisés sur toute la largeur de la section d'environ 10km de longueur, ainsi que sur les échangeurs pour une durée d'environ 3 mois.

Plus de 50 000 tonnes d'enrobé seront nécessaires à la bonne réalisation de l'opération.

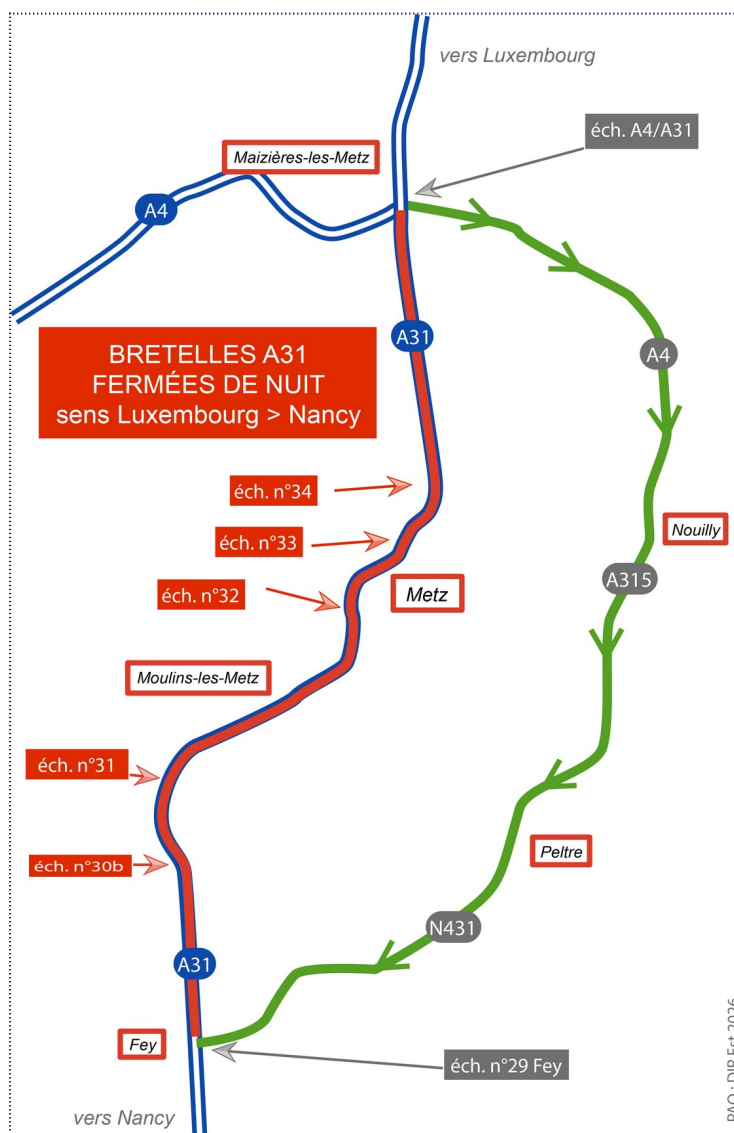
Phase 1 : du lundi 30 mars à 20h30 au mercredi 27 mai à 6h et du lundi 8 juin à 20h30 au vendredi 3 juillet à 6h

- > Rabotage et renforcement de la section courante et des bretelles.
- > La circulation de jour s'effectuera sur chaussée dégradée.
- > L'A31 sera fermée, de nuit, dans le sens Luxembourg → Nancy au niveau de l'échangeur de Hauconcourt (A4/A31) et jusqu'à l'échangeur n°30b inclus.

Fermeture des bretelles d'accès à l'A31 dans le sens Luxembourg -> Nancy :

- échangeur n°34 La Maxe
- échangeur n°33 Metz Nord
- échangeur n°32 Metz Centre
- échangeur n°31 Ars-sur-Moselle
- échangeur n°30b Marly

La déviation mise en place invitera les usagers à sortir à l'échangeur de Hauconcourt pour suivre l'A4, puis l'A315, et enfin la RN431 pour retrouver l'A31 à l'échangeur n°29 de Fey.



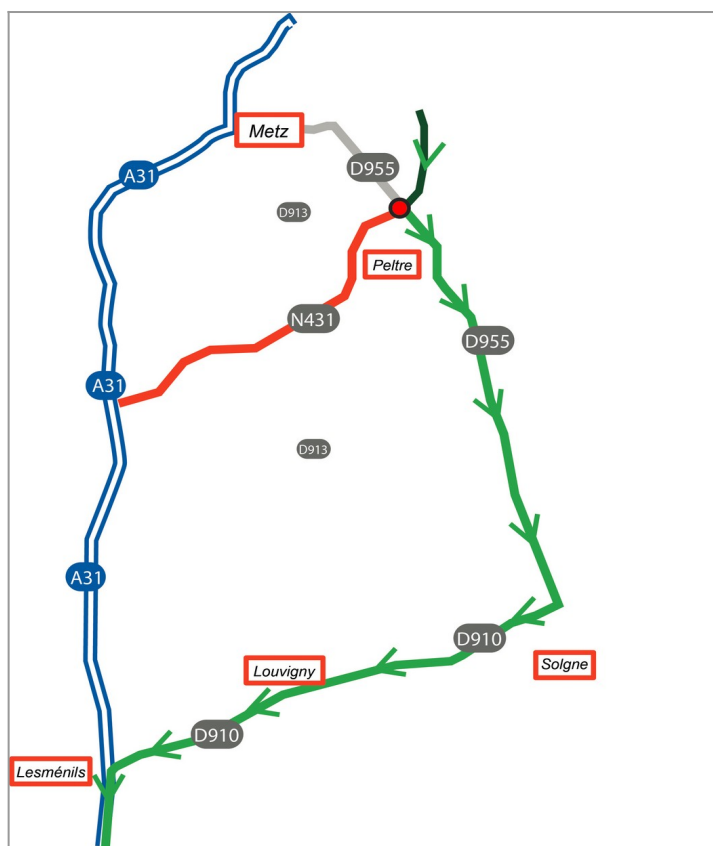
Phase 2 : du mercredi 27 mai à 20h30 au vendredi 5 juin à 6h

L'A31 sera fermée, de nuit, dans le sens Luxembourg → Nancy depuis l'échangeur de Hauconcourt et jusqu'à l'échangeur n°28 de Lesmenils.

Des travaux de réfection de chaussée concerneront l'échangeur n°29 (Fey/RN431), la section de l'A31 au droit de cet échangeur ainsi que la chaussée du pont situé entre les deux giratoires.

Fermeture des bretelles d'accès à l'A31 dans le sens Luxembourg -> Nancy :

- échangeur n°34 La Maxe
- échangeur n°33 Metz Nord
- échangeur n°32 Metz Centre
- échangeur n°31 Ars-sur-Moselle
- échangeur n°30b Marly
- échangeur n°29 Fey



L'itinéraire de substitution est le S20.

La déviation mise en place invitera les usagers à sortir à l'échangeur de Hauconcourt pour suivre l'A4, l'A315, la RN431 puis les M955/D955 et enfin la D910 pour retrouver l'A31 par l'échangeur n°28 de Lesmenils.

Ponctuellement, des fermetures de bretelles seront réalisées, dans le sens Luxembourg -> Nancy, en journée hors heure de pointe afin de permettre l'acheminement des engins de chantier, leur montage et leur stockage.

III – Ce qu’il faut retenir

- Des travaux importants et impératifs sur une portion de l’A31 très fréquentée, **dans le sens Luxembourg → Nancy**.
- **Des travaux de nuit** afin de limiter la gêne à l’usager et d’assurer la sécurité des chantiers.
- **Une déviation grande maille passant par l’A4, l’A315 et la RN431** durant les coupures de nuit.
- Un **chantier important de 10 km de long et plus de 50 000 tonnes d’enrobé** mises en œuvre, pour un investissement de 9 millions d’euros financés par la Région Grand Est.

IV – Annexe – Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

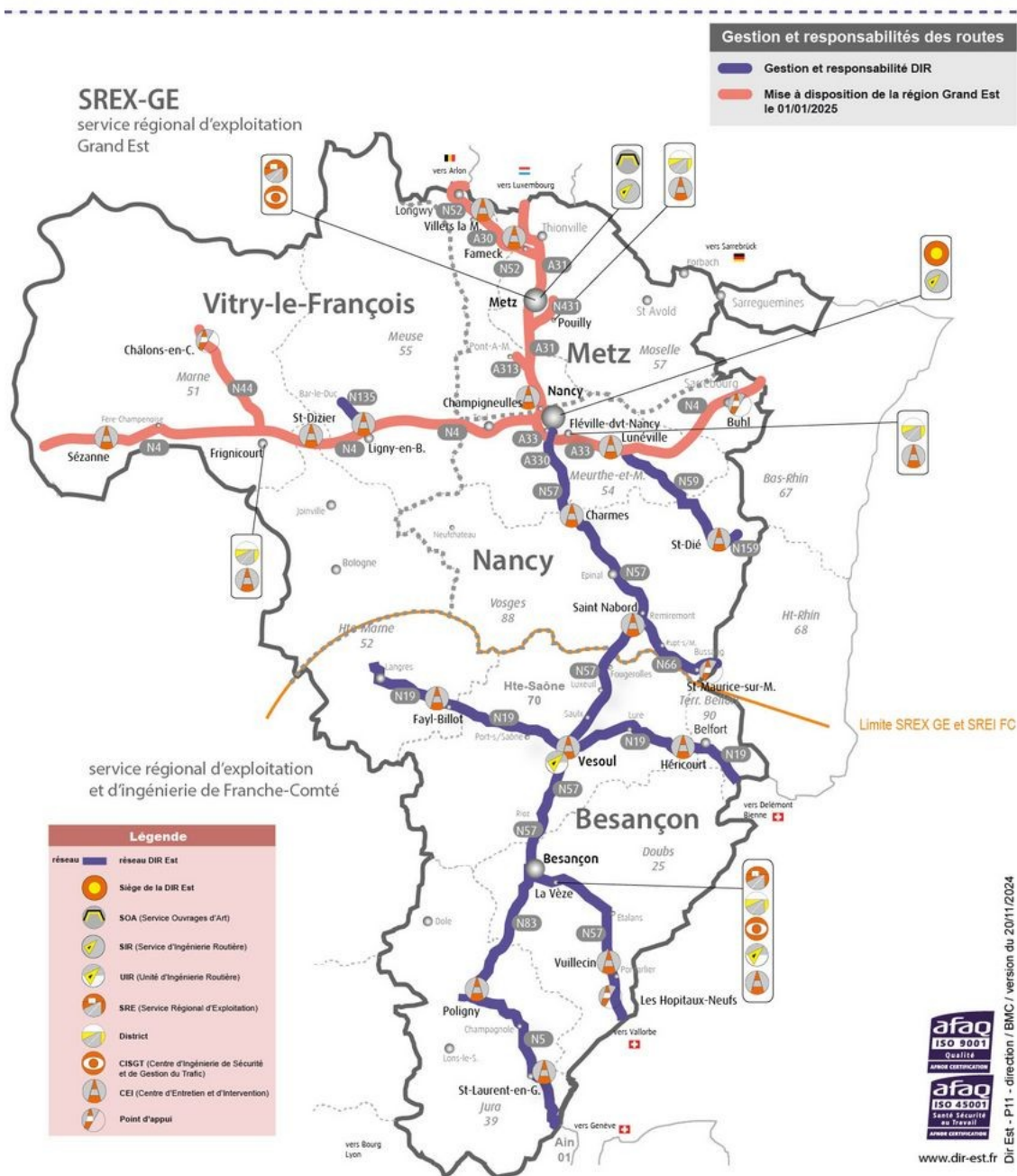
Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- d'un Service Régional d'Exploitation et d'Ingénierie de Franche-Comté basé à Besançon,
- d'un Service Régional d'Exploitation situé à Metz,
- d'un Service d'Ingénierie Routière Grand Est,
- d'un Service spécialisé en Ouvrages d'Art.



Le réseau de la DIR Est au 1^{er} janvier 2025

Décision ministérielle du 4 janvier 2023



Contact presse :
Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 61 85 18 66
