



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE



RN19

Entretien du Viaduc de Chatenay-Mâcheron entre Langres et Fayl-Billot (52)

Coupure totale de la circulation Du lundi 18 mars au vendredi 14 juin 2024

Direction Interdépartementale des Routes Est
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
www.dir-est.fr



SOMMAIRE



I - Des travaux indispensables

II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nancy, le 1^{er} février 2024

RN19 – Coupure totale de la circulation sur le viaduc de Chatenay-Mâcheron, à l'Est de Langres (52) par la DIR Est

Du lundi 18 mars au vendredi 14 juin 2024, la Direction Interdépartementale des Routes Est (DIR Est), pour le compte de l'État, va procéder à des travaux de réparation de l'étanchéité, des équipements et des bétons du viaduc de Chatenay-Mâcheron, qui supporte la RN19 dans le secteur de Langres (52) et en direction de Vesoul (70).

>>> Ces travaux entraîneront la coupure totale de la circulation à tout type de véhicule sur le viaduc.

Compte tenu de la localisation de la coupure, un seul itinéraire de déviation est mis en place *via* Longeau-Percey (RD974) puis Champlitte, Arc-lès-Gray (RD67), et enfin Dampierre-sur-Salon et Combeaufontaine (RD70).

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur la déviation.**

Contact presse :

Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
Tél : 06 19 18 05 57 / 06 42 52 55 60

Siège de la Direction Interdépartementale des Routes Est

Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00

Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00

BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy Cedex

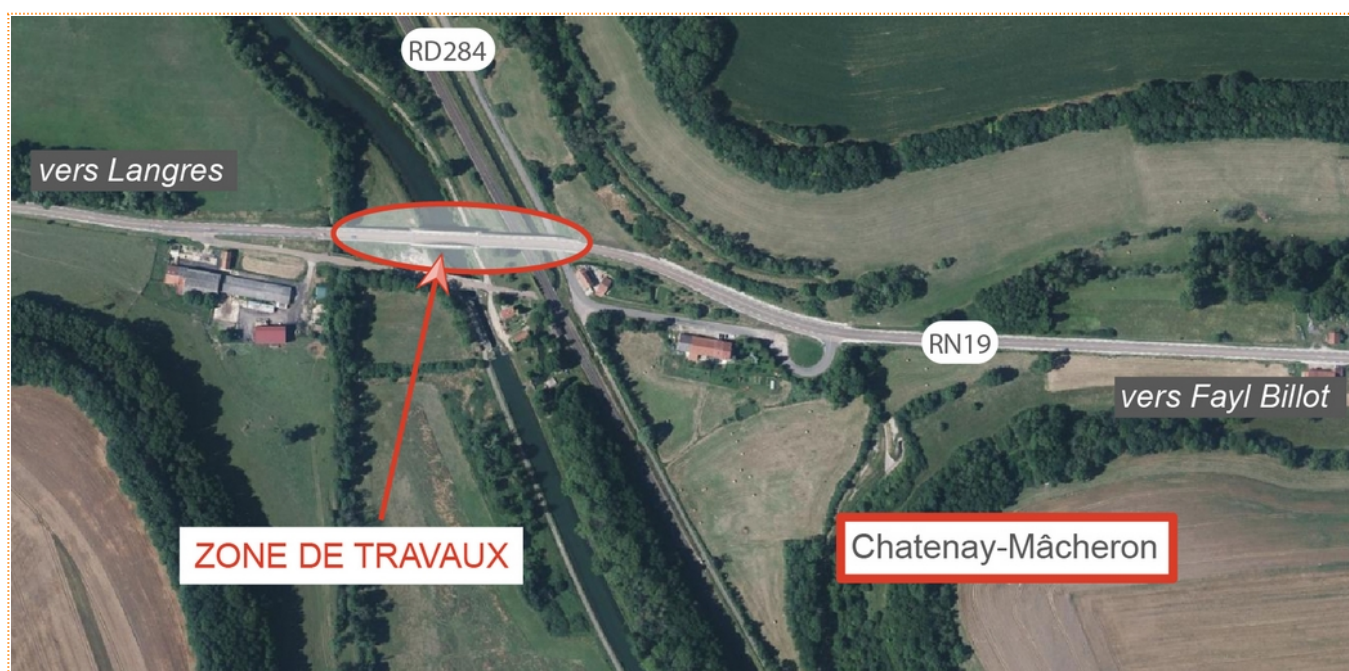
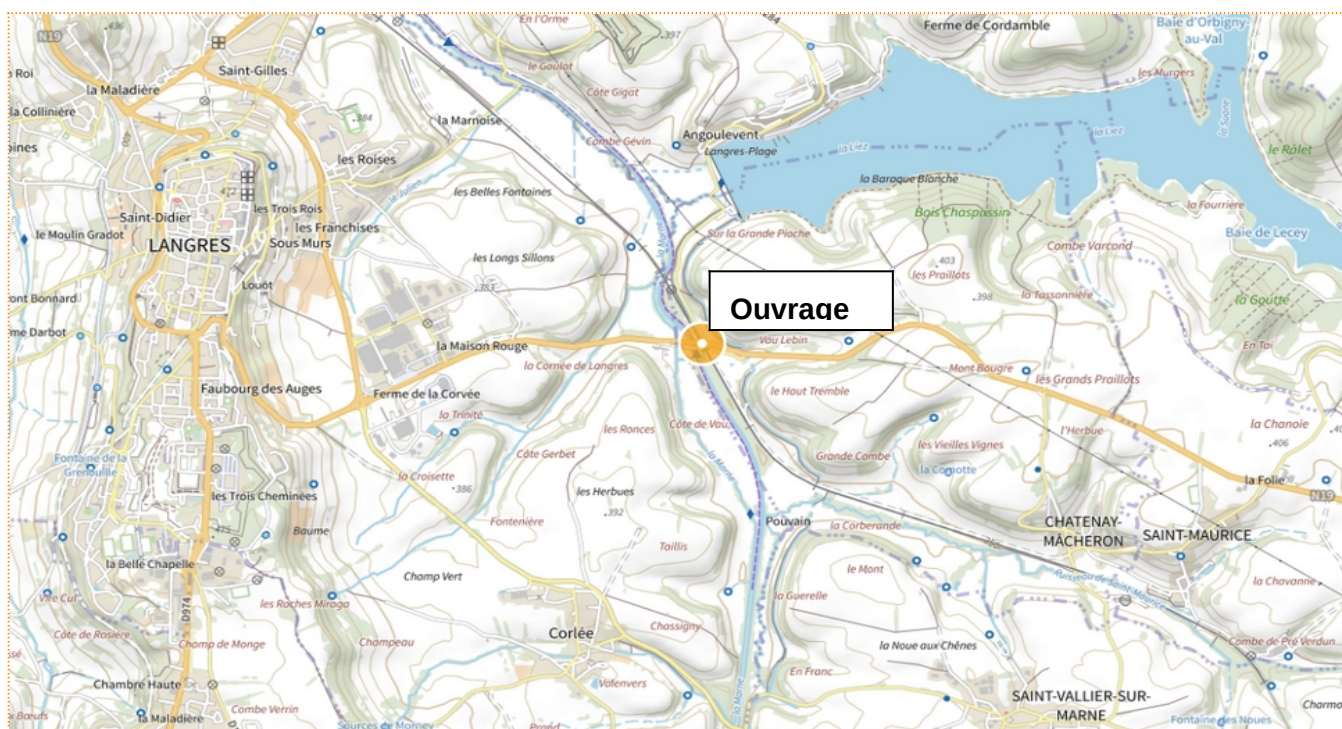
www.dir-est.fr



I – Des travaux indispensables

Le viaduc de Chatenay-Mâcheron (52) supporte la RN19 dans le secteur de Langres (52).

Cet ouvrage d'art présente d'importantes problématiques d'étanchéité et de dégradation du béton. Afin de pallier ces désordres, des travaux de rénovation du tablier et des trottoirs sont programmés.



Localisation de l'ouvrage

II – Description des travaux

La majorité des désordres suivants est liée à des problèmes d'étanchéité de l'ouvrage :

- des fissures
- de la corrosion
- des éclatements de béton
- des dépôts de calcite
- des zones humides
- de la présence de végétation.

En conséquence, une réfection globale de cet ouvrage est préconisée pour garantir sa pérennité.



Ces travaux sont entièrement financés par l'État, pour un budget prévisionnel de 1,4 M€.

Phase 1 - Travaux préparatoires

Des travaux préparatoires se dérouleront à compter du jeudi 15 février 2024. Ils n'auront aucune incidence sur la circulation.

Phase 2 - Travaux sur l'extrados*

Dates prévisionnelles : du lundi 18 mars au vendredi 14 juin 2024

Les travaux de reprise de l'étanchéité du tablier et des trottoirs sont programmés ainsi :

>>> Phase 2.1 - Travaux de reprise de l'étanchéité du tablier

- dépose de la voirie et de l'étanchéité existante
- enlèvement des joints de chaussée
- réfection des longrines (poutres béton)
- réfection des joints de chaussée
- réalisation d'un ragréage au mortier
- pose de l'étanchéité
- mise en œuvre d'enrobés.

>>> Phase 2.2 - Travaux de reprise de l'étanchéité des trottoirs

- dépose des trottoirs
- traitement du support
- pose d'une nouvelle étanchéité
- réfection complète des trottoirs.

Les travaux de reprise de l'étanchéité de la chaussée et des trottoirs seront réalisés sous coupure totale de circulation.

Ce mode d'exploitation est indispensable à la bonne exécution des travaux et permet de garantir la sécurité des travailleurs et des usagers de la route.

Une déviation unique sera mise en place pour l'intégralité du trafic (véhicules légers, transports exceptionnels et poids lourds).

Phase 2bis - Reprise sur l'intrados* et les appuis

Dates prévisionnelles : de mi mars à mi juillet 2024

L'intrados de l'ouvrage présente de nombreux désordres dus à l'humidité ; on y retrouve notamment de la présence de calcite, des fissures, des éclatements de béton et de la corrosion.

En conséquence, les travaux suivants sont prévus :

- nettoyage du parement au jet haute-pression
- reprise des fissures au mortier hydraulique
- traitement des armatures apparentes (passivation)
- ragréage au mortier hydraulique
- scellement des armatures
- reprise des descentes d'évacuation des eaux pluviales
- mise en place d'escaliers d'exploitation.

Ces travaux de reprise de l'intrados seront réalisés en parallèle des travaux sur l'extrados. Ils n'auront aucune incidence sur la circulation de la RN19.

Ils intègrent les contraintes apportées par le franchissement de la RD284, de la voie ferrée, du canal, de la prise d'eau du Lac de la Liez et de la Marne.

Une coupure ponctuelle de la RD284 sera notamment nécessaire durant cette phase de travaux.

* sur l'intrados = sous l'ouvrage

>>> La déviation

La déviation s'applique pour les deux sens de circulation et se situe entre le giratoire RN19/RD974 à Langres (place des États-Unis) et Combeaufontaine. Les usagers devront emprunter la RD974 (direction Longeau-Percey), puis la RD67 (direction Champlitte puis Arc-lès-Gray), et enfin la RD70 (direction Dampierre-sur-Salon puis Combeaufontaine).

Prévoir un temps de parcours d'environ 1h30 sur la déviation (au lieu de 45 min par la RN19 habituellement) pour les usagers souhaitant se rendre à Combeaufontaine depuis Langres, ou inversement.

Déviation du lundi 18 mars au vendredi 14 juin 2024



Déviation poids lourds, transports exceptionnels et véhicules légers

III – Ce qu’il faut retenir

>>> Du lundi 18 mars au vendredi 14 juin 2024, une coupure totale de la circulation sera mise en place pour tout type de véhicule sur la RN19 à hauteur du viaduc de Chatenay-Mâcheron.

>>> Prévoir un temps de parcours d’environ 1h30 sur la déviation (au lieu de 45 min par la RN19 habituellement) pour les usagers souhaitant se rendre à Combeaufontaine depuis Langres, ou inversement.

Pour ceux qui ne pourront pas éviter ce secteur et pour réaliser au mieux leurs déplacements, la DIR Est diffusera :

- Une information générale *via* :
 - Les médias
 - Le site internet de la DIR Est
 - Les panneaux d’information de part et d’autre des chantiers.
- Une information en temps réel :
 - Par la radio sur le niveau de perturbation.

**La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension,
pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence,
afin d’assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.**

Contact presse : Bureau Management et Communication

communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr

06 19 18 05 57 – 06 42 52 55 60

Siège de la Direction Interdépartementale des Routes Est

Horaires d’ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00

Tél. : 03 83 50 96 00

BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux

54021 Nancy cedex

IV – Annexe – Présentation de la DIR Est

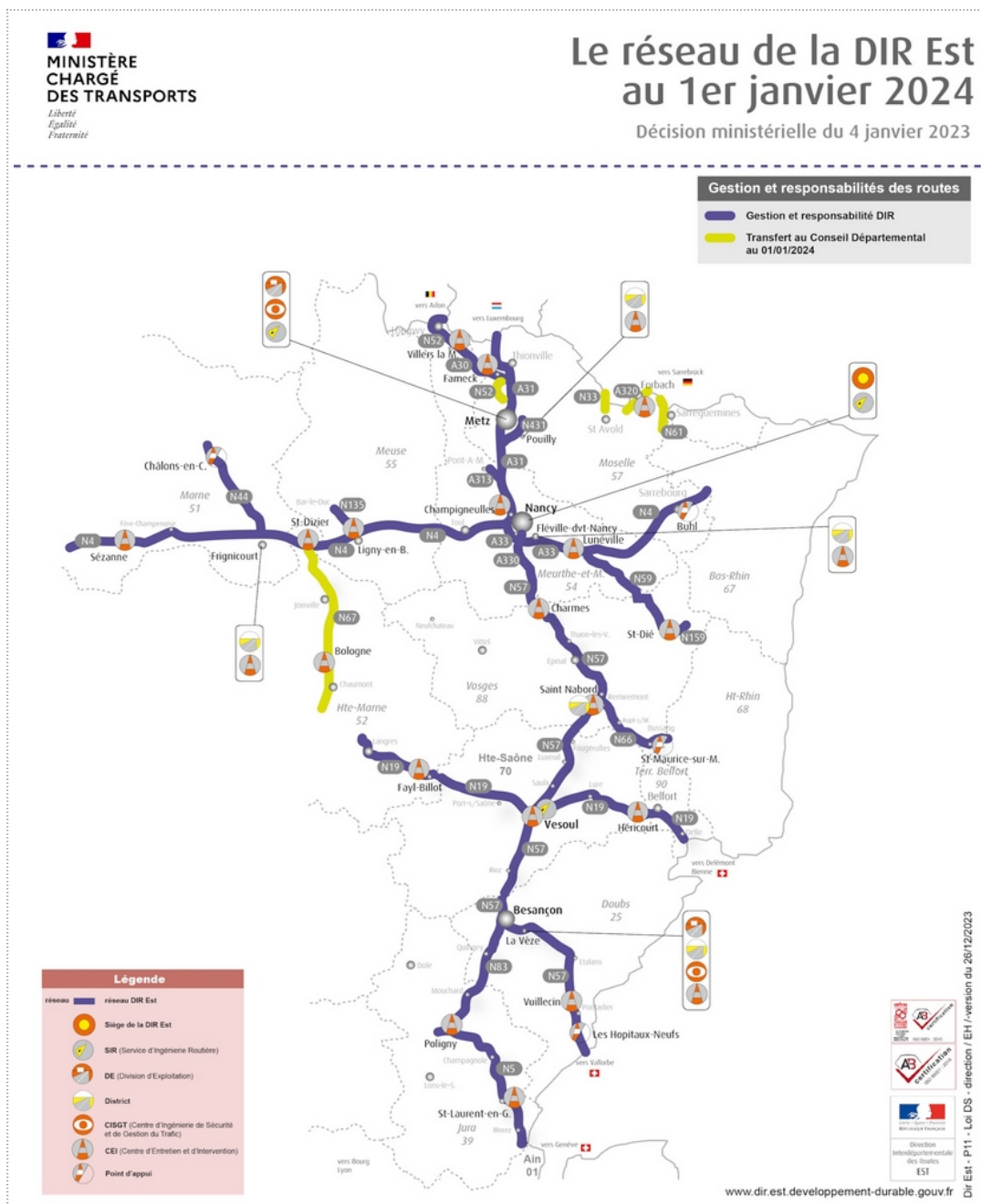
La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est créée par arrêté interministériel du 26 mai 2006 est un service déconcentré du Ministère de la Transition Écologique.

La DIR Est relève de l'autorité du préfet du Bas-Rhin, préfet de la région Grand Est, préfet coordinateur des itinéraires routiers. Elle est opérationnelle depuis le 23 octobre 2006.

Son réseau routier s'étend sur 2 régions (Grand Est et Bourgogne Franche-Comté, en partie), sur 10 départements et compte 1 211 km de routes nationales et autoroutes non concédées (hors bretelles).

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- de 2 divisions d'exploitation : Besançon et Metz,
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Vesoul,
- d'un service spécialisé en ouvrages d'art.



www.dir-est.fr