



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

DOSSIER DE PRESSE



A31 POURSUITE DES TRAVAUX DE RÉPARATION DE L'OUVRAGE D'ART AU26 À hauteur de Longeville-lès-Metz (57)

De mars à octobre 2022

Direction interdépartementale des routes de l'Est
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
www.dir-est.fr



Maj du 16/03/2022

SOMMAIRE



I - Des travaux indispensables

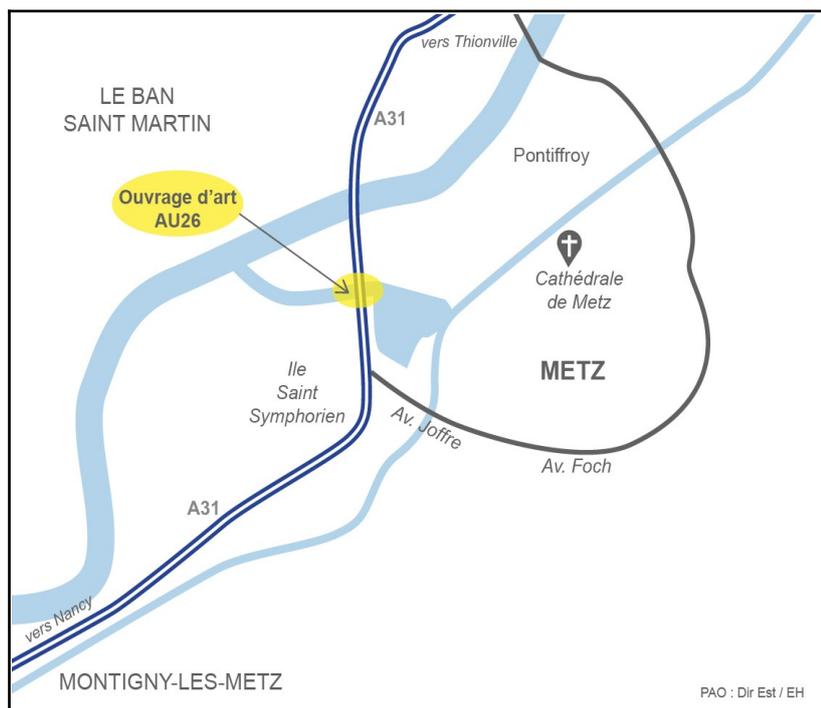
II - Description des travaux

III - Ce qu'il faut retenir

IV - Annexe – Présentation de la DIR Est

I – Des travaux indispensables

L'ouvrage d'art AU26 porte les voies de l'A31 entre Nancy et Thionville, à hauteur de Longeville-lès-Metz (57).



Il supporte les deux sens de l'autoroute, ainsi que l'accès à la bretelle de sortie Metz Centre pour les véhicules se dirigeant vers Nancy.



Les inspections détaillées de l'ouvrage ont révélé des soucis d'étanchéité conduisant à un début d'endommagement des bétons. La première partie de la réparation a eu lieu en 2021 sur le dessus du tablier, avec une reprise de l'étanchéité, des enrobés et des dispositifs de sécurité.

Cependant, en raison de conditions météorologiques défavorables, une dernière phase de travaux n'a pu être réalisée en 2021. Celle-ci est donc prévue au printemps 2022, et impactera la circulation du sens Luxembourg → Nancy.

En 2022, les travaux vont se poursuivre **sous l'ouvrage** pour le renforcer.

La technique de renforcement consiste à coller des renforts en carbone sous l'ouvrage. Ces travaux sont très sensibles techniquement, notamment la bonne tenue de la colle des renforts dépend d'une vibration limitée de la structure.

C'est pourquoi la vitesse sera limitée à 70 km/h pendant toute la durée du chantier de 2022, afin d'assurer la viabilité technique des travaux.



Exemple de collage d'une lamelle en carbone sous ouvrage

Les travaux ne seront donc pas visibles sur le dessus de l'ouvrage où s'applique la limitation de vitesse. Celle-ci est néanmoins justifiée par des spécificités techniques de réalisation du collage des renforts en carbonés.

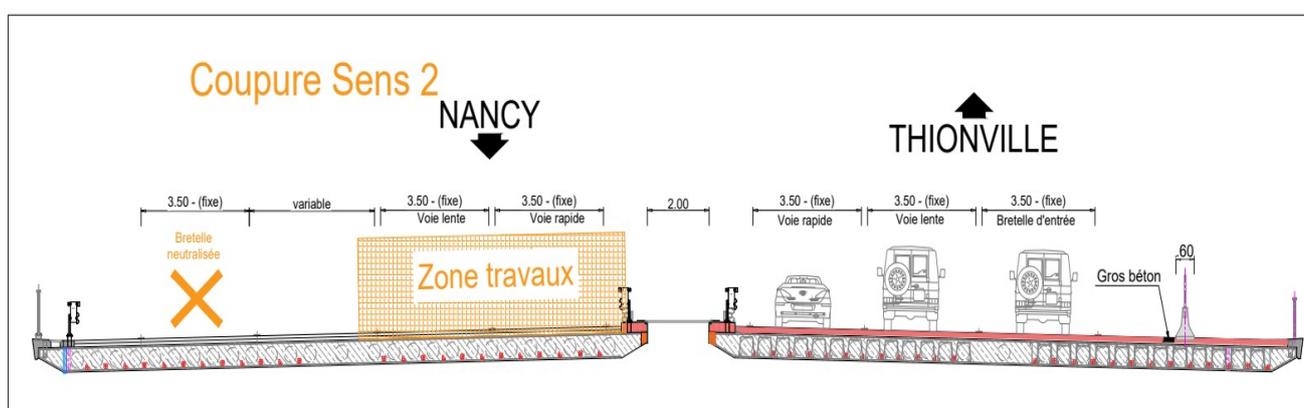
II – Description des travaux

Deux phases concomitantes vont être réalisées : les travaux sous l'ouvrage avec une réduction de la vitesse à 70 km/h, et la dernière phase des travaux 2021 sur le dessus de l'ouvrage.

Phase 1 : Travaux sur la chaussée dans le sens Thionville vers Nancy

Dates prévisionnelles : du 28 au 29 mars et du 14 au 19 mai 2022

→ neutralisation des voies de l'A31 sens Thionville → Nancy durant **un week-end de 34h** (du samedi 14 mai 20h au lundi 16 mai 6h) et plusieurs nuits (du 28 au 29 mars et du 16 au 19 mai de 20h à 6h).



Phase 2 : Travaux de renforcement sous l'ouvrage

Dates prévisionnelles : du 1^{er} avril au 1^{er} octobre 2022

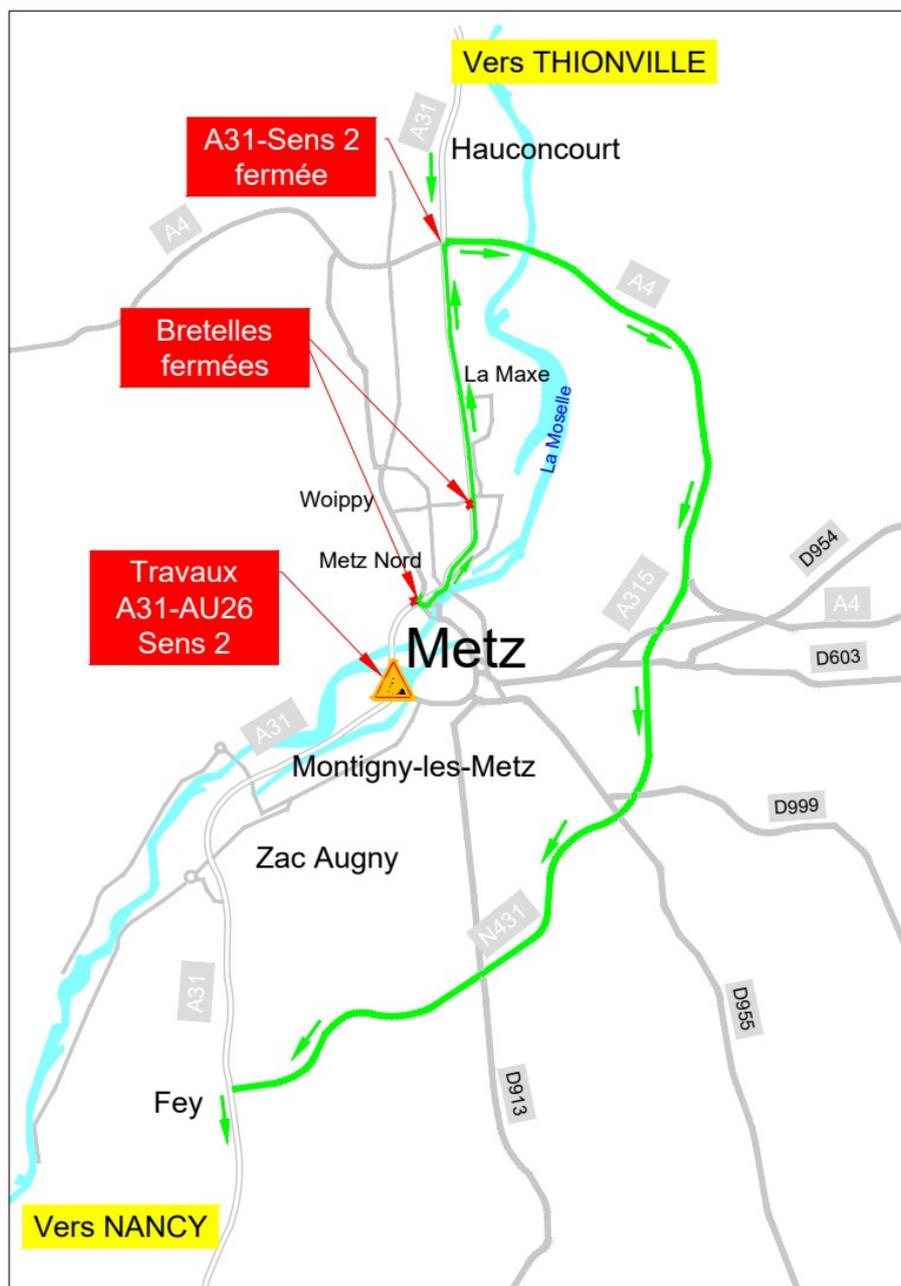
→ limitation de la vitesse à 70 km/h pour des raisons techniques de réalisation du renforcement.

Une déviation sera mise en place pour les travaux de la phase 2

Déviations :

- Coupure de l'A31 au niveau de l'échangeur de Hauconcourt
- Fermeture des échangeurs A31/A4, échangeur n°33 et échangeur n°34
- Coupures un week-end et 3 nuits

Les usagers du sens Metz → Nancy seront invités à emprunter la déviation via l'A4, l'A315 et la N431 en direction de Nancy à partir de l'échangeur de l'A4 à Hauconcourt.



Des communiqués de presse spécifiques indiqueront les dates précises des coupures d'A31.

III – Ce qu’il faut retenir

Les travaux programmés par la DIR Est pour réparer l’ouvrage d’art AU26 de l’A31 à Longeville-lès-Metz entraîneront des perturbations importantes sur un week-end avec une coupure de la circulation du samedi 14 mai 20h au lundi 16 mai 6h.

Des perturbations moins importantes sont également attendues pendant les travaux de nuit.

Évitez ce secteur dans la mesure du possible.

Pour garantir l’efficacité des travaux :

Limitation de vitesse à 70 km/h sur la totalité du chantier avec contrôles radar et interdiction de dépassement pour les poids lourds 24h/24.

Pour ceux qui ne pourront pas éviter ce secteur et pour réaliser au mieux leurs déplacements, la DIR Est diffusera :

une information générale *via* :

- * les médias
- * le site internet de la DIR Est
- * les panneaux d’information de part et d’autre des chantiers

une information en temps réel :

- * sur les panneaux à messages variables
- * par la radio sur le niveau de perturbation ou des accidents

**La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension,
pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence,
afin d’assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.**

Contact presse : Bureau Management et Communication
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr
06 19 18 05 57 – 06 42 52 55 60

Siège de la Direction interdépartementale des routes de l’Est
Horaires d’ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 03 83 50 96 00
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex

IV – Annexe – Présentation de la DIR Est

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est créée par arrêté interministériel du 26 mai 2006 est un service déconcentré du Ministère de la Transition Écologique.

La DIR Est relève de l'autorité du préfet du Bas-Rhin, préfet de la région Grand Est, préfet coordinateur des itinéraires routiers. Elle est opérationnelle depuis le 23 octobre 2006.

Son réseau routier s'étend sur 2 régions (Grand Est et Bourgogne Franche-Comté, en partie), sur 10 départements et compte 1 340 km de routes nationales et autoroutes non concédées (hors bretelles).

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- de 2 divisions d'exploitation : Besançon et Metz,
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Vesoul,
- d'un service spécialisé en ouvrages d'art.

Le réseau de la DIR Est

