				2020					2019					2018					2017					2016				2015				2014			
				Sens 3 (1&2)			Evolution 2019/2020		Sens 3 (1&2)			Evolution 2018/2019		Sens 3 (1&2)			Evolution 2017/2018		Sens 3 (1&2)			Evolution 2016/17		Sens 3 (1&2)			Evolution 2015/16	Sens 3 (1&2)			Evolution 2014/15	Sens 3 (1&2)			Evolution 2013/14
Route	Dépt	Noms stations	PR	TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL	TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL	TV	PL (%)	Nb PL	TV	PL	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	PL	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules
N66	88	Lepange	8+300	6561	12%	758	-19,07%	-6,19%	8107	10,0%	**808**	1,34%	1,00%	8 000	10	800	-0,12%	-9,20%	8010	11	881	0,13%	0,13%	8 000	11%	880	0,63%	7 950	11 %	875	1,27%	7 850	11	880	-40,75
N66	88	Remiremont	1+140	16412	11%	1803	nouvelle 5mois																												
N57	88	Charmes	6+400	18561	19%	3558	-19,80%	-8,09%	23145	16,7%	3871	1,11%	-0,52%	22 890	17	3 891	0,13%	6,39%	22860	16	3658	1,96%	8,76%	22 420	15 %	3 363	2,14%	21 950	16 %	3 512	2,19%	21 480	16	3370	6,87
N57	88	Chavelot *	24+300	27441	15%	4055	-13,85%	4,70%	31851	12,2%	3873	-7,14%	-5,90%	34 300	12	4 116	1,33%	1,33%	33850	12	4062	2,11%	2,11%	33 150	12%	3 978	1,69%	32 600	12 %	3 912	1,88%	32 000	12	3740	4,07
N57	88	Epinal	34+340	22336	16%	3608	-18,73%	-11,22%	27484	14,8%	4064	0,67%	--	27 300	10	2 730	-0,26%	24,68%	27370	8	2190	1,79%	1,79%	26 890	8%	2 151	5,04%	25 600	12 %	3 072	1,95%	25 110	14	3580	-0,55
N57	88	Pouxeux	48+100	22185	17%	3717	-18,19%	-6,14%	27117	14,6%	3960	2,72%	0,00%	26 400	15	3 960	-2,40%	4,57%	27050	14	3787	1,31%	1,31%	26 700	14%	3 738	2,69%	26 000	14 %	3 640	1,56%	25 600	14	3600	5,13
N57	88	Olichamp	59+000	9639	25%	2412	-21,40%	-12,07%	12263	22,4%	2743	0,35%	--	12 220	17	2 077	0,25%	-18,85%	12190	21	2560	1,58%	1,58%	12 000	21%	2 520	2,74%	11 680	21 %	2 453	1,39%	11 520	21	2420	10,24
N57	70	Saint Sauveur	18+017	11780	23%	2737	-23,42%	-9,10%	15383	19,57 %	3011	7,27%	10,51%	14 340	19	2 725	1,56%	1,56%	14120	19	2683	Mise en service en 2017													
N57	70	Pont-Joly	29+600	6057	22%	1351	-15,81%	-11,35%	7195	21,17 %	1524	-6,68%	-5,87%	7 710	21	1 619	-2,16%	-2,16%	7880	21	1655	-1,50%	3,43%	8 000	20%	1 600	1,27%	7 900	19 %	1 501	-1,99%	8 060	19	1530	8,33
N57	70	Malachere	67+500	8459	18%	1491	-18,52%	-2,55%	10382	14,74 %	**1 530**	-0,36%	-2,11%	10 420	15	1 563	0,00%	7,14%	10420	14	1459	-3,52%	3,90%	10 800	13%	1 404	-0,18%	10 820	14 %	1 515	1,12%	10 700	14	1460	5,94
N19	52	Humes	58+430	7558	18%	1388			Mise en service fin 2019																										
N19	52	Chatenay	67+780	3799	24%	911,76	-23,64%	-16,81%	4975	22,00 %	1096	1,12%	6,08%	4 920	21	1 033	-2,57%	-2,57%	5050	21	1061	1,00%	6,05%	5 000	20%	1 000	-1,96%	5 100	19 %	969	0,00%	5 100	14	680	-7,27
N19	70	Combeaufontaine	16+750	2852	32%	912,64	-24,15%	-14,31%	3760	28,32 %	1065	--	--																						
N19	70	Vaugine	40+700	22824	15%	3423,6	-17,16%	-10,45%	27552	13,88 %	3823	7,00%	14,20%	25 750	13	3 348	5,32%	5,32%	24450	13	3179	-11,25%	-3,86%	27 550	12%	3 306	0,55%	27 400	14 %	3 836	-0,54%	27 550	13	3400	-3,16
N19	70	Lure	73+500	15287	21%	3210,27	-15,35%	-9,85%	18059	19,72 %	3561	2,61%	6,49%	17 600	19	3 344	1,73%	7,39%	17300	18	3114	4,98%	4,98%	16 480	18%	2 966	4,30%	15 800	18 %	2 844	6,76%	14 800	19	2730	1,02
N19	70	Amblans	68+700	6239	25%	1559,75	-14,59%	-14,72%	7305	25,04 %	1829	4,06%	4,22%	7 020	25	1 755	0,29%		7000		Mise en service en 2017														
N19	70	Lyoffans	81+240	13044	19%	2478,36	-19,81%	-8,41%	16266	16,64 %	2706	1,03%	--	16 100	NC		1,90%		15800		0	4,64%		15 100	22%	3 322	3,21%	14 630	18 %	2 633	3,03%	14 200	18	2510	10,94
N19	90	Dorans	4+900	17007	16%	2721,12	-18,31%	-12,14%	20 818	15 %	3 097	--	--	TRAVAUX SEVENANS										17 300			3,28%	16 750	17 %	2 848	-1,47%	17 000	16	2760	8,28
N19	90	Bourogne	11+600	11042	9%	993,78	-16,21%	-11,80%	13 178	9 %	1 127	-1,73%	-6,64%	13 410	9	1 207	0,45%	0,45%	13350	9	1202	-1,48%	-1,48%	13 550	9%	1 220	3,00%	13 155	9 %	1 184	10,55%	11 900	9	1060	0
N19	90	Feche	18+600	7245	6%	434,7	-16,00%	-15,67%	8 625	6 %	516	18,63%	18,18%	7 270	6	436	3,12%	3,12%	7050	6	423	-13,71%	-26,04%	8 170	7%	572	0,86%	8 100	6 %	486	9,46%	7 400	7	460	
N57	25	Chatillon	2+815	15726	14%	2201,64	-13,78%	-3,27%	18239	12,00 %	2276	-3,60%	0,25%	18 920	12	2 270	0,75%	9,90%	18780	11	2066	-1,98%	-1,98%	19 160	11%	2 108	-4,68%	20 100	11 %	2 211	3,08%	19 500	10	2030	6,56
N57	25	Miserey	4+600	22146	10%	2214,6	Nouvelle 2 mois																												
N57	25	Valentin	8+900	40108	9%	3609,72	-18,45%	-14,76%	49185	9,00 %	4235	-3,18%	19,09%	50 800	7	3 556	1,13%	1,13%	50230	7	3516	-4,90%	-4,90%	52 820	7%	3 697	0,61%	52 500	8 %	4 200	8,02%	48 600	8	3870	-7,07
N57	25	Temis	10+500	31069	9%	2796,21	-17,34%	-5,05%	37586	8,00 %	2945	-1,09%	-3,13%	38 000	8	3 040	-1,61%	-1,61%	38620	8	3090	0,31%	0,31%	38 500	8%	3 080		Mise en service en 2015							
N57	25	Micropolis	14+026	26844	14%	3758,16	-15,30%	-1,72%	31692	12,00 %	3824	-0,96%		32 000	*10*	*3 200*	-0,93%		32300		0	-2,51%	-100,00%	33 130	9%	2 982	1,31%	32 700	9 %	2 943	0,93%	32 400	8	2800	7,46
N57	25	Mercureaux	19+200	14271	12%	1712,52	-20,01%	-3,57%	17841	10,00 %	1776	1,95%	1,49%	17 500	10	1 750	0,00%	0,00%	17500	10	1750	2,22%	46,03%	17 120	7%	1 198	5,16%	16 280	7 %	1 140	1,75%	16 000	7	1150	8,47
N57	25	Saône	21+370	20917	9%	1882,53	-18,67%	-13,05%	25720	9,00 %	2 165	-0,12%	5,10%	25 750	8	2 060	1,18%	1,18%	25450	8	2036	1,80%	1,80%	25 000	8%	2 000	1,96%	24 520	8 %	1 962	3,24%	23 750	8	1850	4,17
N57	25	Etalans	38+760	7211	11%	793,21			Mise en service fin 2019																										
N57	25	La Vrine	61+770	11146	9%	1003,14	-18,70%	-12,54%	13709	8,00 %	1147	1,40%	6,05%	13 520	8	1 082	-0,37%		*13570*	trafic estimé			-100,00%	13 570	8%	1 086	1,95%	13 310	7 %	932	10,46%	12 050	7	1000	-0,82
N57	25	Pontarlier	68+300	13271	8%	1061,68			Mise en service fin 2019																										
N57	25	La Gauffre	76+640	8921	7%	624,47	-16,94%	-16,63%	10740	7,00 %	749	1,23%	0,85%	10 610	7	743	-2,39%	-2,39%	*10870*	7	761	1 seul sens a fonctionné	-5,48%	11 500	7%	805	-0,86%	11 600	7 %	812	4,50%	11 100	7	760	6,73
N57	25	Jougne	92+000	11061	5%	553,05	-20,21%	-20,99%	13863	5,00 %	700	0,46%	1,45%	13 800	5	690	2,22%	2,22%	13500	5	675	installée oct 18													
N83	39	Poligny	61+350	11034	22%	2427,48	-16,96%	-2,98%	13 287	19,00 %	2502	0,20%	4,83%	13 260	18	2 387	10,96%	5,12%	11950	19	2271	-5,16%	0,11%	12 600	18%	2 268	-2,33%	12 900	17 %	2 193	0,78%	12 800	17	2200	4,92
N83	39	Buvilly	71+030	7274	27%	1963,98	-13,13%	-3,16%	8373	24,00 %	2028	-7,28%	-2,35%	9 030	23	2 077	-0,66%	3,86%	9090	22	2000	-3,81%	0,77%	9 450	21%	1 985	0,53%	9 400	22 %	2 068	3,87%	9 050	21	1910	1,46
N83	39	Grange de Vaivre	87+540	5547	34%	1885,98	-18,51%	-3,74%	6 807	29 %	1 959																								
N83	25	Busy	21+840	9110	23%	2095,3	-15,63%	-3,66%	10798	20,00 %	2175	-1,84%	4,07%	11 000	19	2 090	-2,74%	2,66%	11310	18	2036	-3,33%	2,35%	11 700	17%	1 989		Mise en service en 2015							
N83	25	Beure	27+685	10827	19%	2057,13	-14,04%	-3,74%	12596	17,00 %	2137	3,42%	3,21%	12 180	17	2 071	-6,31%	-0,45%	13000	16	2080	-3,42%	3,02%	13 460	15%	2 019	-1,75%	13 700	16 %	2 192	-0,72%	13 800	11	1530	2,6
N5	39	Vaux sur Poligny	47+300	4461	11%	490,71	-19,24%	-8,45%	5 524	10,00 %	536	2,30%	10,29%	5 400	9	486	6,09%	-4,52%	5090	10	509	4,09%	15,66%	4 890	9%	440	-3,17%	5 050	9 %	455	14,77%	4 400	9	380	mise en ser
N5	39	Vannoz	65+100	6410	8%	512,8	Nouvelle 3 mois																												
N5	39	Saint Laurent	88+600	4845	8%	387,6	-18,68%	-3,82%	5 958	7,00 %	403	0,82%	13,65%	5 910	6	355	18,20%	18,20%	5000	6	300	-16,67%	-16,67%	6 000	6%	360	3,09%	5 820	6 %	349	2,11%	5 700	6	360	mise en ser
N5	39	Les Rousses	107+280	7257	4%	290,28	-16,25%	-6,66%	8 665	4,00 %	311	-0,97%	-11,14%	8 750	4	350	Déplacement et réinstallation de la station en 2017				0			9 150			-1,61%	9 300	2 %	186	8,64%	8 560	2	170	4,39
Variation moy annuelle																	1,14%					-1,91%					1,09%				3,60%				

trafic estimé *italique*

comptages temporaires