



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## DOSSIER DE PRESSE



### A31 RÉPARATION DE L'OUVRAGE D'ART AU26 À hauteur de Longeville-lès-Metz

**De Juillet à Octobre 2021**

Direction interdépartementale des routes de l'Est  
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00  
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22  
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux  
54021 Nancy cedex  
[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)



# SOMMAIRE



**I - Des travaux indispensables**

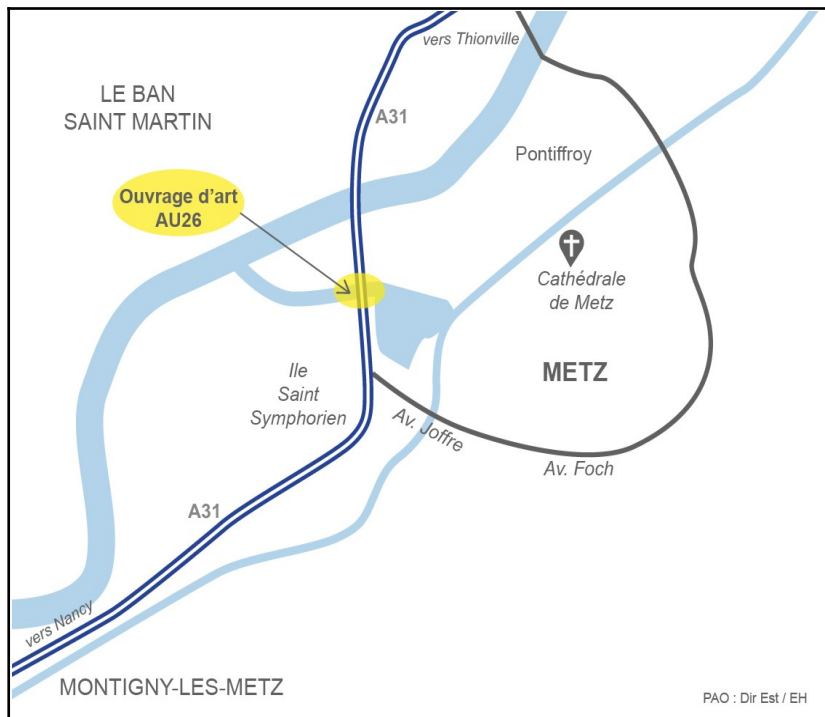
**II - Description des travaux**

**III - Ce qu'il faut retenir**

**IV - Annexe - Présentation de la DIR Est**

# I – Nature des travaux

L'ouvrage d'art AU26 porte les voies de l'A31 entre Nancy et Thionville, au niveau de Longeville-lès-Metz.



Il supporte les deux sens de l'autoroute, ainsi que l'accès à l'A31 depuis la bretelle d'entrée Metz Centre vers Thionville et l'accès à la bretelle de sortie Metz Centre pour les véhicules se dirigeant vers Nancy, ainsi qu'une passerelle piétonne reliant le plan d'eau à l'île du Saulcy.



Les inspections détaillées de l'ouvrage ont révélé des soucis d'étanchéité conduisant à un début d'endommagement des bétons. La réparation comporte ainsi deux objectifs :

- reprendre l'étanchéité de l'ouvrage (ce qui nécessite d'enlever l'enrobé)
- renforcer la structure en béton des tabliers.

La DIR Est profite de cette opération pour remettre aux normes les dispositifs de retenue (garde-corps, glissières de sécurité).

Il s'agit de travaux importants (3,5 millions d'euros intégralement financés par l'État), qui sont menés sur deux ans. Tous les travaux situés au-dessus des tabliers seront effectués en 2021.

En 2022, les travaux se poursuivront sous l'ouvrage et occasionneront une gêne à l'usage uniquement sur une réduction de la vitesse à 70 km/h.

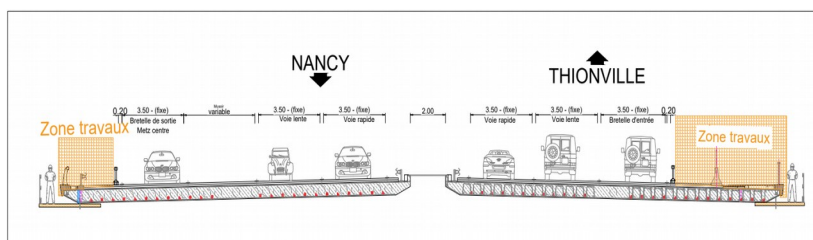
## II – Description des travaux

L'intervention se décline en 4 grandes phases distinctes, programmées entre juillet et octobre 2021.

### Phase 1 : Travaux en rives d'ouvrage

Dates prévisionnelles : du 5 juillet au 18 août

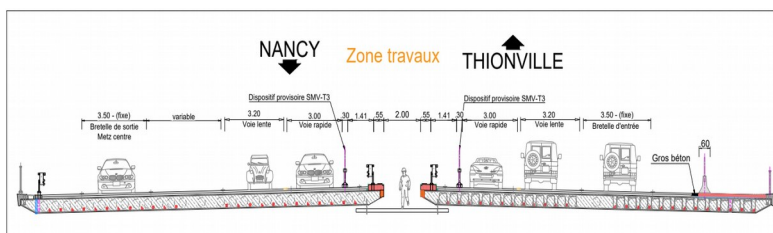
- coupure du sens Nancy → Thionville  
→ plusieurs nuits (de 20h à 6h)
- coupure du sens Thionville → Nancy  
→ plusieurs nuits (de 20h à 6h)
- neutralisation de la bretelle d'entrée Metz Centre sens Nancy → Thionville  
→ 3 jours (de 9h à 15h), **3 jours en H24 (début août)** et plusieurs nuits (de 20h à 6h).
- neutralisation de la bretelle de sortie Metz Centre sens Thionville → Nancy  
→ 2 jours (de 9h à 15h) et plusieurs nuits (de 20h à 6h)



### Phase 2 : Travaux en Terre-Plein-Central

Dates prévisionnelles : du 18 août au 10 septembre

- coupure du sens Nancy → Thionville  
→ plusieurs nuits (de 20h à 6h)
- coupure du sens Thionville → Nancy  
→ plusieurs nuits (de 20h à 6h)



### Phase 3 : Travaux sur la chaussée dans le sens Thionville vers Nancy

Dates prévisionnelles : du 10 septembre au 13 septembre et du 25 septembre au 1<sup>er</sup> octobre

- neutralisation de la bretelle de sortie Metz Centre et de la voie de droite dans le sens Thionville → Nancy  
→ un **week-end de 34h** (du samedi 20h au lundi 6h) et plusieurs nuits (de 21h à 6h)
- neutralisation du sens Thionville → Nancy  
→ un **week-end de 34h** (du samedi 20h au lundi 6h) et plusieurs nuits (de 20h à 6h)

### Phase 4 : Travaux sur la chaussée dans le sens Nancy vers Thionville

Dates prévisionnelles : du 18 septembre au 23 septembre

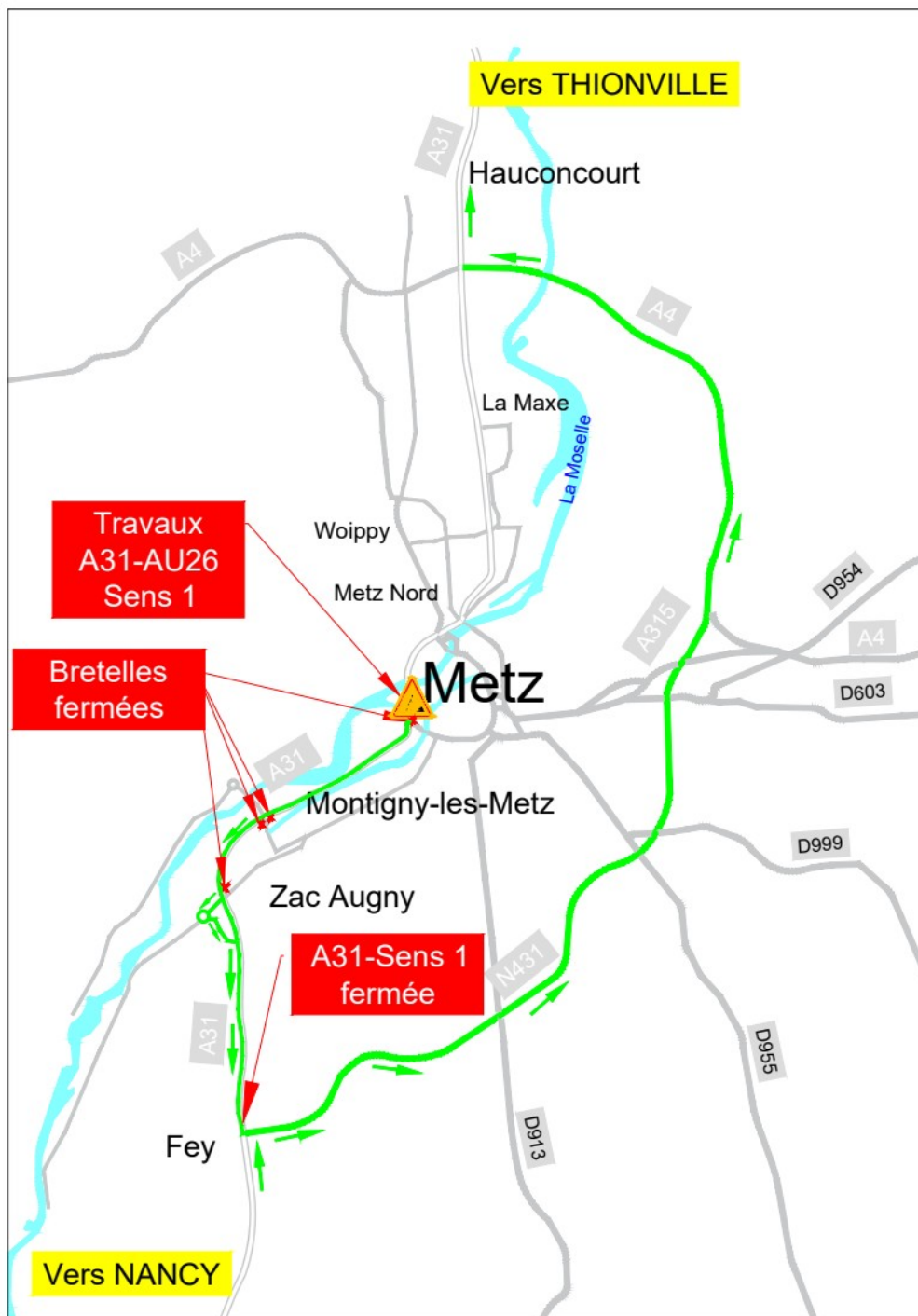
- neutralisation du sens Nancy → Thionville  
→ un **week-end de 34h** (du samedi 20h au lundi 6h) et plusieurs nuits (de 20h à 6h)

## Des déviations seront mises en place durant le temps des travaux

### Déviations n°1 : Coupure de l'A31 au niveau de l'échangeur n°29 de Fey

#### Coupages de nuits et un week-end en septembre

Les usagers se dirigeant vers Thionville seront invités à utiliser la déviation par la N431, l'A315 et l'A4 en direction de Thionville à partir de l'échangeur n°29 à Fey.

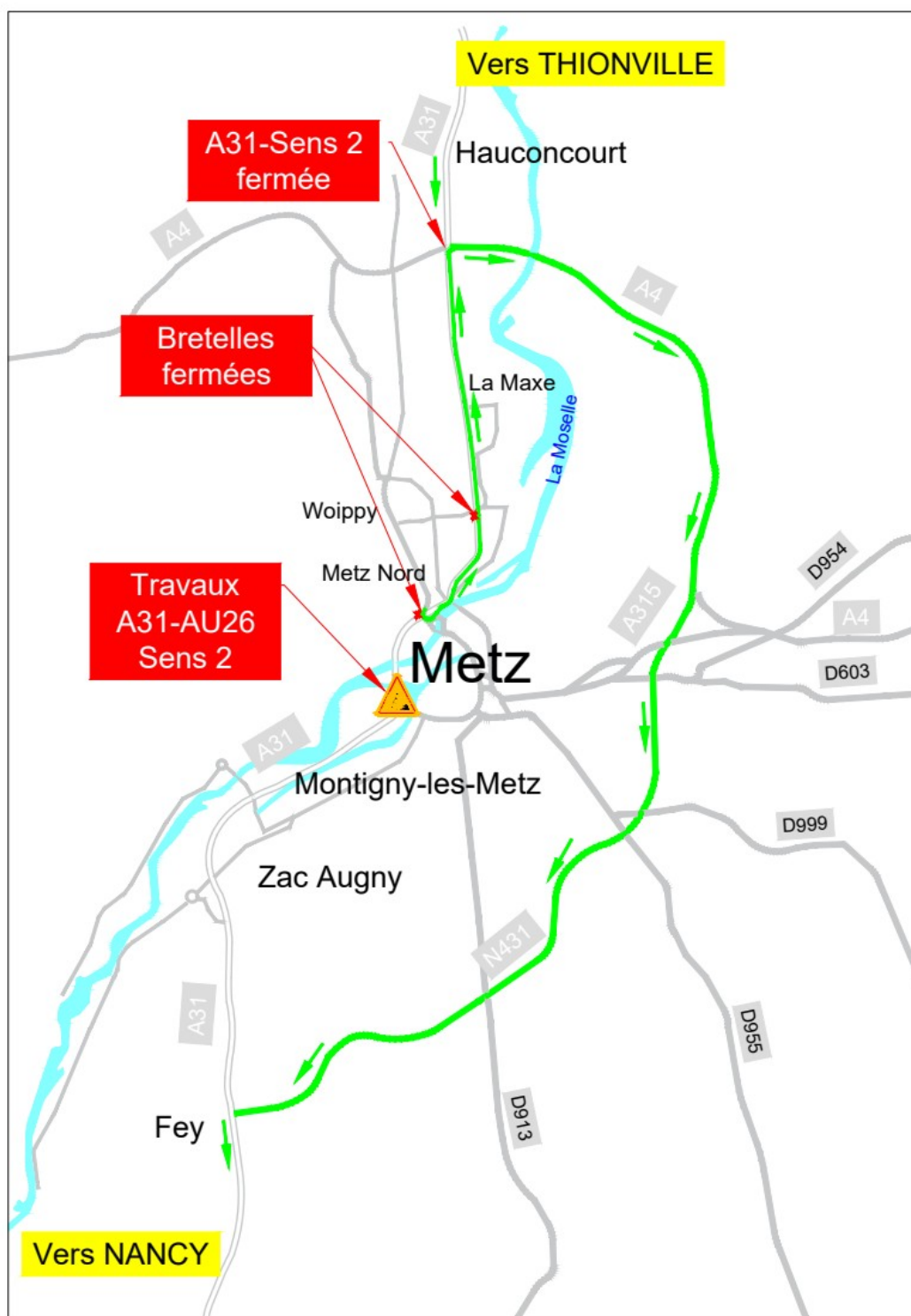


\* sens 1 = Nancy → Thionville

## Déviation n°2 : Coupure de l'A31 au niveau de l'échangeur de Hauconcourt

### Coups de nuits et un week-end en septembre

Les usagers se dirigeant vers Nancy seront invités à utiliser la déviation par l'A4, l'A315 et la N431 en direction de Nancy à partir de l'échangeur de l'A4 à Hauconcourt.

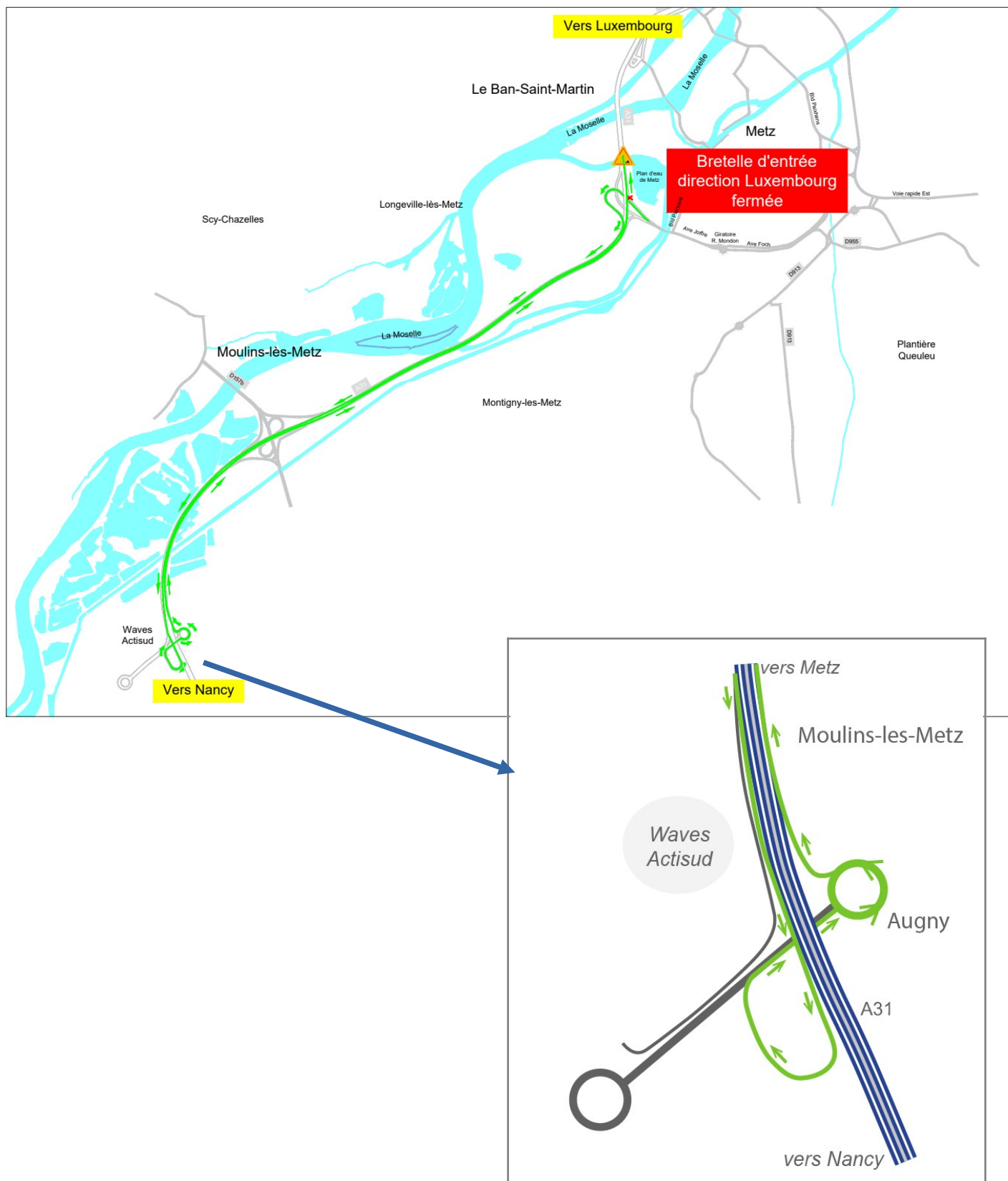


\* sens 2 = Thionville → Nancy

## Déviation n°3 : Fermeture de la bretelle d'entrée Metz-Centre en direction de Thionville

### Coupages de nuits et 3 jours d'affilée en semaine en H24

Les usagers se dirigeant vers Thionville seront invités à emprunter l'A31 en direction de Nancy jusqu'à l'échangeur n°30a « Zone Actisud - Moulins » pour reprendre l'A31 en direction de Thionville.



## Déviation n°4 : Fermeture de la bretelle de sortie Metz-Centre en direction de Nancy

### Coupures de nuits et un week-end en septembre

Les usagers seront invités à emprunter l'échangeur n°31 Moulins-les-Metz, pour reprendre l'A31 en direction de Thionville et sortir à l'échangeur n°32 Metz-Centre.



**Des communiqués de presse spécifiques  
indiqueront les dates précises des fermetures de bretelles  
et des coupures de nuit d'A31.**



## III – Ce qu’il faut retenir

**Les travaux programmés par la DIR Est pour réparer l’ouvrage d’art AU26 de l’A31 à Longeville-lès-Metz entraîneront des perturbations importantes plusieurs week-ends d’affilée en septembre et octobre, avec des coupures de circulation du samedi 20h au lundi 6h.**

**Les travaux de 3 jours consécutifs sur la bretelle d’entrée Metz Centre en direction de Thionville du 10 au 12 août entraîneront également de fortes perturbations.**

Des perturbations moins importantes sont également attendues pendant les travaux de nuit.

**I – Impacts sur 24 nuits de 20h à 6h réparties de juillet à octobre** par coupure totale en direction de Nancy à partir de Hauconcourt ou en direction de Thionville à partir de Fey.

**II – Impacts en journée de 9h à 15h** par neutralisation de voie de droite ou par fermeture de bretelles d’accès.

**III – Limitation de vitesse à 70 km/h** sur la totalité du chantier avec contrôles radar et interdiction de dépassement pour les poids lourds 24h/24.

---

Pour ceux qui ne pourront pas éviter ce secteur et pour réaliser au mieux leurs déplacements, la DIR Est diffusera :

une information générale via :

- \* les médias
- \* le site internet de la DIR Est
- \* les panneaux d’information de part et d’autre des chantiers

une information en temps réel :

- \* sur les panneaux à messages variables
- \* par la radio sur le niveau de perturbation ou des accidents

**La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension,  
pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence,  
afin d’assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.**

---

**Contact presse : Bureau Management et Communication**  
communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr  
06 19 18 05 57 - 06 42 52 55 60

Siège de la Direction interdépartementale des routes de l’Est  
Horaires d’ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00  
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22  
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux  
54021 Nancy cedex

## IV – Annexe – Présentation de la DIR Est

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est créée par arrêté interministériel du 26 mai 2006 est un service déconcentré du Ministère de la Transition Écologique.

La DIR Est relève de l'autorité du préfet du Bas-Rhin, préfet de la région Grand Est, préfet coordinateur des itinéraires routiers. Elle est opérationnelle depuis le 23 octobre 2006.

Son réseau routier s'étend sur 2 régions (Grand Est et Bourgogne Franche-Comté, en partie), sur 10 départements et compte 1 340 km de routes nationales et autoroutes non concédées (hors bretelles).

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- de 2 divisions d'exploitation : Besançon et Metz,
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Vesoul,
- d'un service spécialisé en ouvrages d'art.

### Le réseau de la DIR Est

