

Communication

Avril 2020

Dossier de presse

A320- Réfection de chaussée entre Freyming et Merlebach

Du 8 au 19 juin 2020



Direction
Interdépartementale
des Routes
EST

Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 NANCY cedex

www.dir-est.fr

SOMMAIRE

I - Des travaux indispensables	page 4
II – Modalités d’exploitation	page 5
III – Annexe – Présentation de la DIR Est.....	page 9



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE
MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Direction interdépartementale des Routes
Est

Nancy, le 19 mai 2020

Communication

COMMUNIQUE DE PRESSE

**A320 – Travaux de réfection de la chaussée entre Rosbruck
et Freyming-Merlebach (57) par la DIR Est**

Du lundi 8 au vendredi 19 juin 2020, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est), pour le compte de l'État, va engager des travaux de réfection de chaussée entre Rosbruck et Freyming-Merlebach.

Durant les travaux, la circulation sera basculée en continu sur la chaussée opposée.

La bretelle d'insertion n°41 depuis RD603 -> Metz ou Strasbourg sera fermée.

Des déviations seront mises en place.

Ces travaux auront un impact sur la circulation en direction de Metz. Des perturbations sont à prévoir dans les 2 sens de circulation sur A320 aux heures de pointe matin et du soir.

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse :
Tél : 06.19.18.05.57



Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex



I – Des travaux indispensables

L'autoroute A320 est un axe routier reliant l'autoroute A4 et l'Allemagne à hauteur de Sarrebruck.

Elle est supportée par un trafic de 45 000 véhicules par jour en moyenne dont 10 % de poids lourds.

Les travaux portent sur la réhabilitation de la chaussée fortement dégradée et nécessitant des travaux pour la **sécurité et le confort des usagers**.



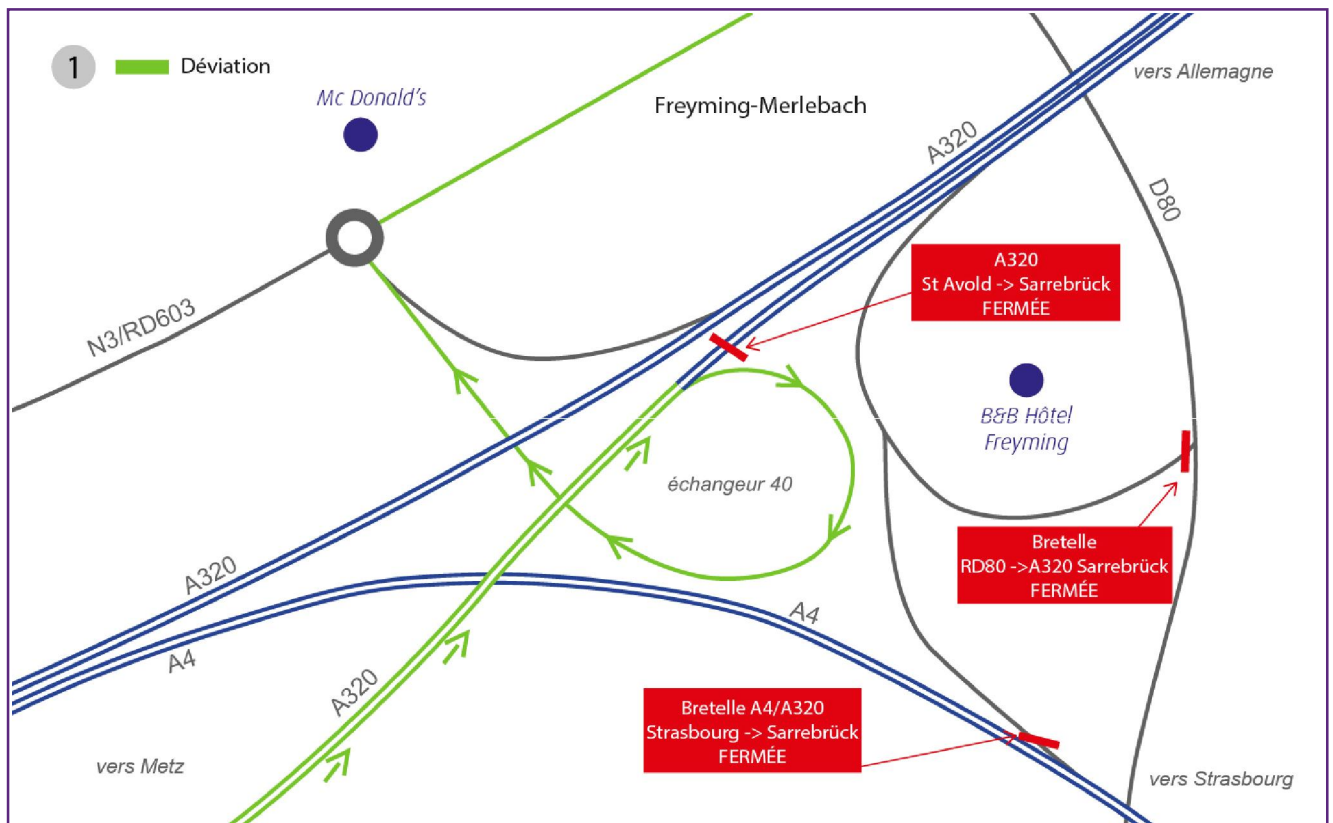


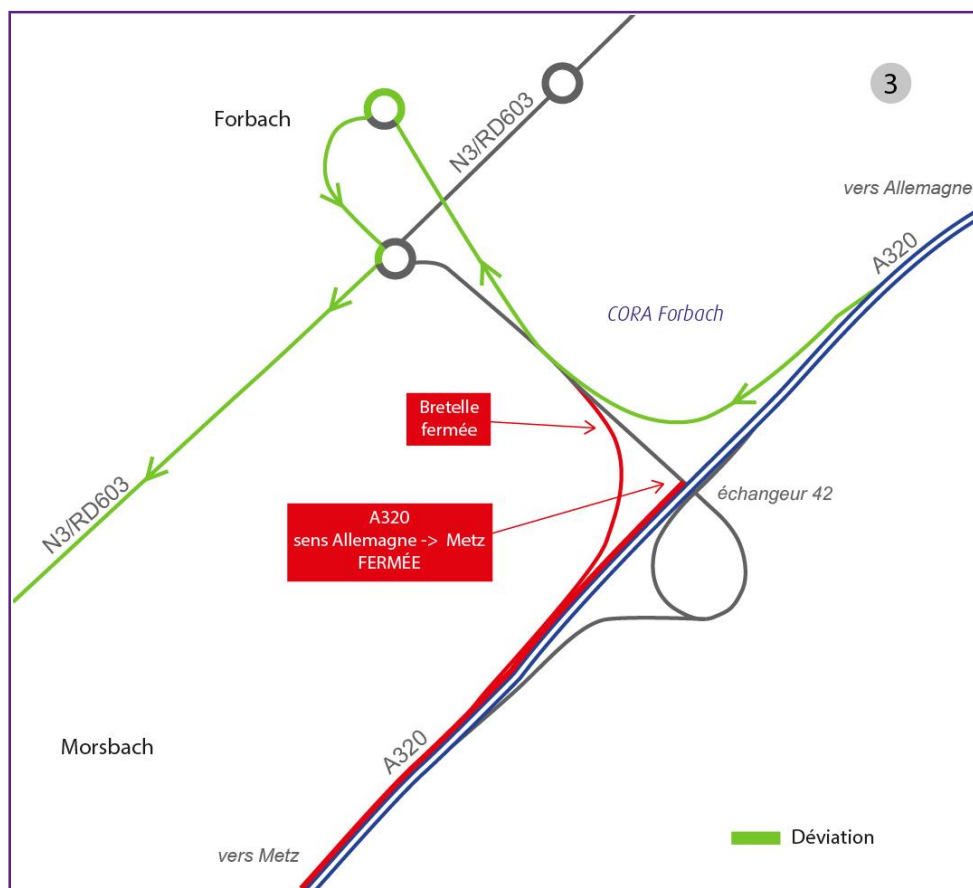
II – Les modalités d’exploitation

Durant les deux semaines de travaux, du 8 au 19 juin 2020, les 2 sens de circulation seront impactés.

Dans la nuit du lundi 8 au mardi 9 juin de 20h30 à 05h00 :

La circulation sera déviée dans les 2 sens de circulation.

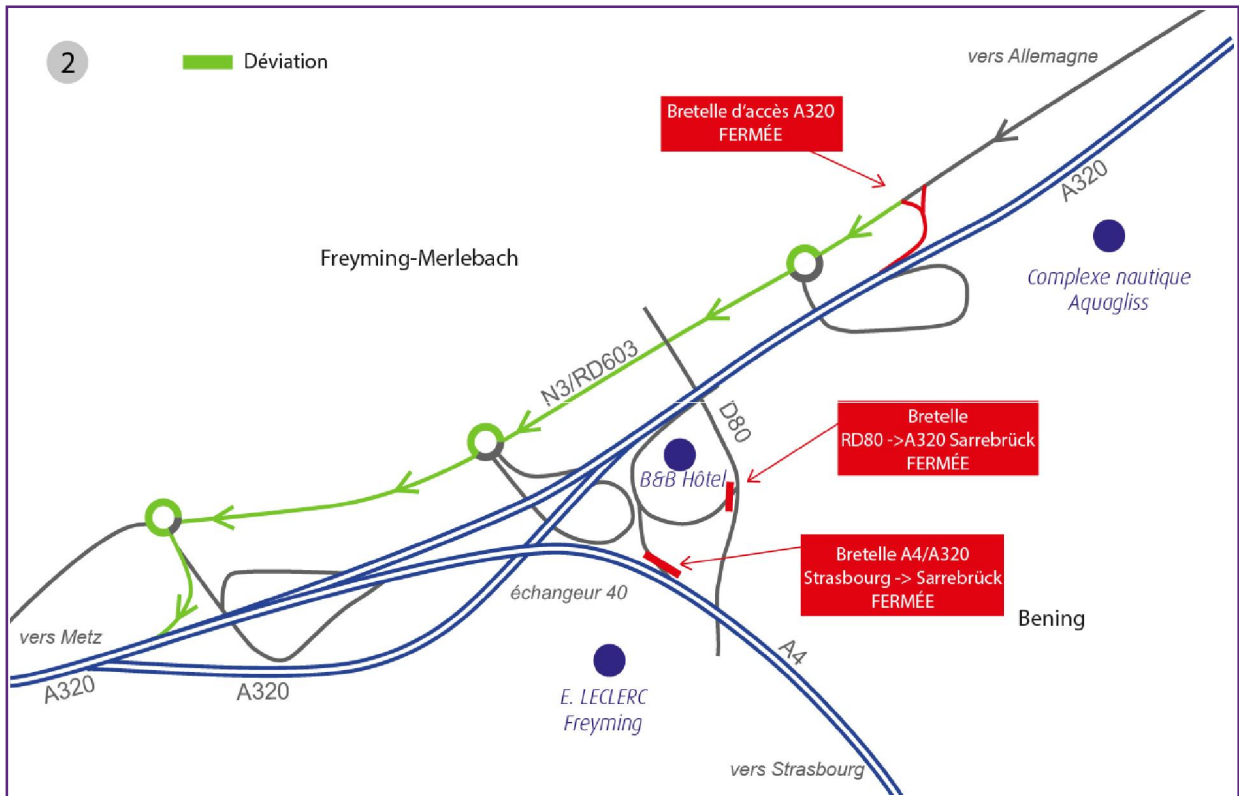




Du mardi 9 au vendredi 19 juin :

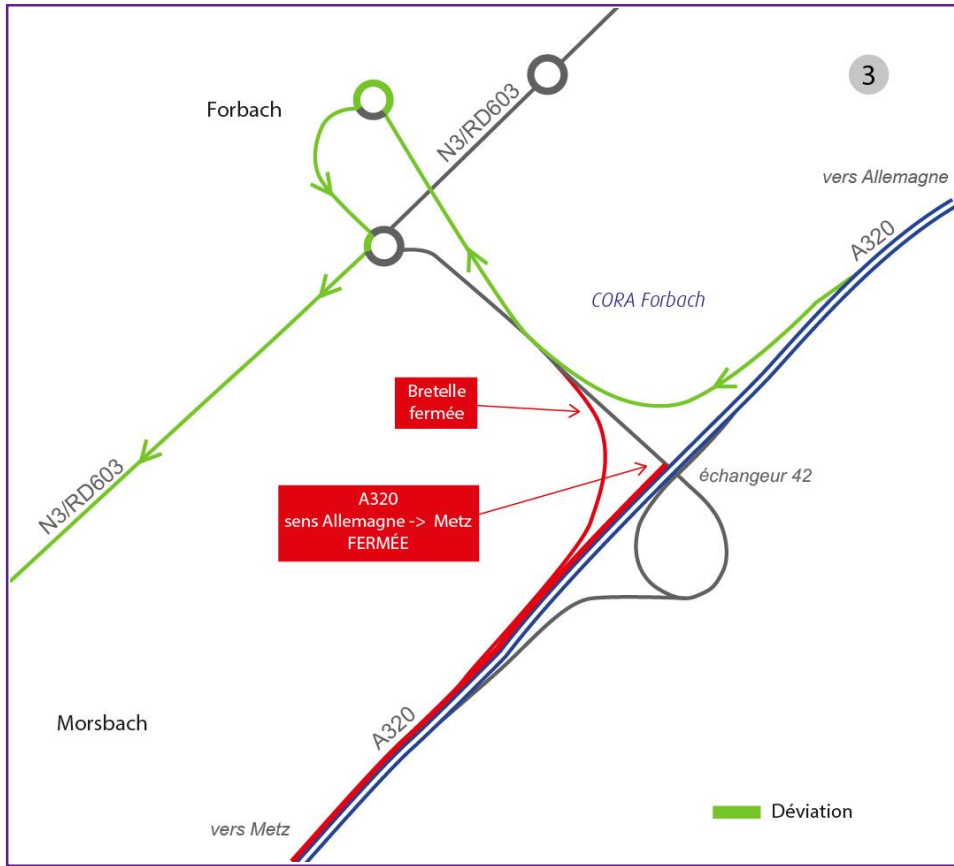
Les travaux impacteront le sens Allemagne-France. La circulation sera basculée sur l'autre sens de circulation ; les deux voies de circulation habituelles du sens France → Allemagne seront donc utilisées en mode bidirectionnel.

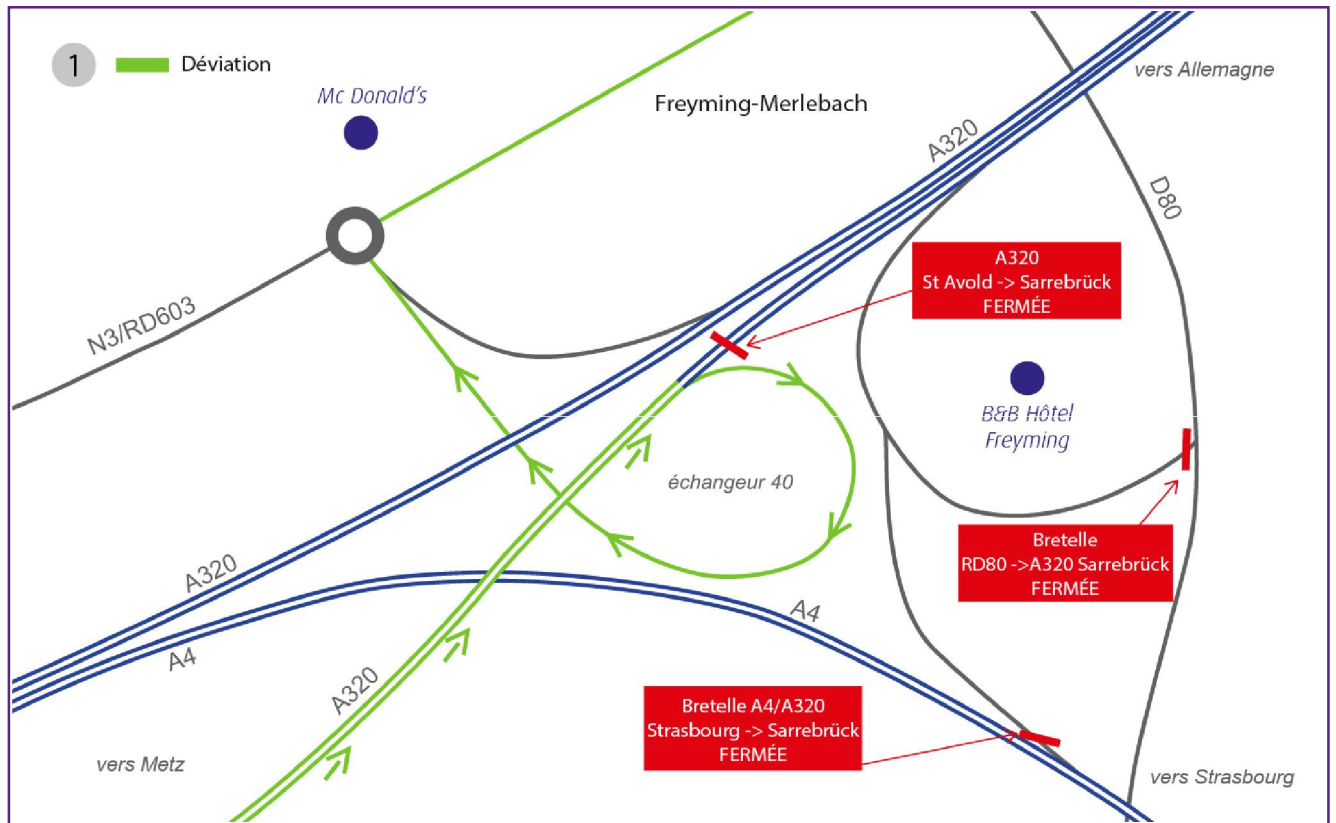
Le basculement étant réalisé avant la bretelle d'insertion depuis la RD603 en provenance de Forbach ou Freyming-Merlebach, cette bretelle sera fermée à la circulation.



Dans la nuit du 17 au 19 juin de 20h30 à 06h00 :

La circulation sera déviée dans les 2 sens de circulation.





Le trafic reporté sur la RD603, en direction de Saint Avold ou de Forbach, sera vraisemblablement à l'occasion de gêne à la circulation. Cependant cette hausse passagère du trafic restera modérée.

La réalisation de chantier à cette période est le meilleur compromis pour permettre la réalisation des travaux de qualité, dans de bonnes conditions de sécurité pour les usagers et pour le personnel de chantier, tout en continuant à assurer l'écoulement du trafic en limitant la gêne aux usagers.

Le planning des travaux est susceptible d'être modifié en fonction des aléas techniques et météorologiques.

Par ailleurs, pendant la durée des travaux, les usagers seront informés régulièrement sur les conditions de circulation au droit du chantier, soit par la presse, soit *via* le site internet de la DIR Est et *via* les radios.

La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension, pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence, afin d'assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.



III – Annexe – Présentation de la DIR Est

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Ministère chargé des Transports.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur. Près de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté
- d'un service spécialisé en ouvrages d'art.

