

Dépt	Route	Noms stations	PR	2017					2016					2015					2014					2013												
				Sens 3 (1&2)			Evolution 2016/17		Sens 3 (1&2)			Evolution 2015/16		Sens 3 (1&2)			Evolution 2014/15		Sens 3 (1&2)			Evolution 2013/14		Sens 3 (1&2)			Evolution 2012/13									
				TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	PL	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules								
88	N57	Charmes	6+400	22860	16	3658	1,96%	8,76%	22 420	15 %	3 363	2,14%	21 950	16 %	3 512	2,19%	21 480	16	3370	6,87	20 100	15	3 015	-2,4												
88	N57	Chavelot	24+300	33850	12	4062	2,11%	2,11%	33 150	12%	3 978	1,69%	32 600	12 %	3 912	1,88%	32 000	12	3740	4,07	30 750	12	3 813	-4,2												
88	N57	Epinal	34+340	27370	8	2190	1,79%	1,79%	26 890	8%	2 151	5,04%	25 600	12 %	3 072	1,95%	25 110	14	3580	-0,55	25 250	15	3 788	-0,5												
88	N57	Pouxoux	48+100	27050	14	3787	1,31%	1,31%	26 700	14%	3 738	2,69%	26 000	14 %	3 640	1,56%	25 600	14	3600	5,13	24 350	13	3 166	-6,3												
88	N57	Olichamp	59+000	12190	21	2560	1,58%	1,58%	12 000	21%	2 520	2,74%	11 680	21 %	2 453	1,39%	11 520	21	2420	10,24	10 450	21	2 195	-2,0												
70	N57	Saint Sauveur	16+800	14120	19	2683	-%	-%	Mise en service en déc. 2016																											
70	N57	Pont-Joly	29+600	7880	21	1655	-1,50%	3,43%	8 000	20%	1 600	1,27%	7 900	19 %	1 501	-1,99%	8 060	19	1530	8,33	7 440	19	1 414	-7,0												
70	N57	Malachere	67+500	10420	14	1459	-3,52%	3,90%	10 800	13%	1 404	-0,18%	10 820	14 %	1 515	1,12%	10 700	14	1460	5,94	10 100	16	1 616	-4,0												
88	N66	Lepange	8+300	8010	11	881	0,13%	0,13%	8 000	11%	880	0,63%	7 950	11 %	875	1,27%	7 850	11	880	-40,75	13 250	9	1 193	54,2												
52	N19	Chatenay	67+777	5050	21	1061	1,00%	6,05%	5 000	20%	1 000	-1,96%	5 100	19 %	969	0,00%	5 100	14	680	-7,27	5 500	17	935	30,0												
70	N19	Vaugine	40+700	24450	13	3179	-11,25%	-3,86%	27 550	12%	3 306	0,55%	27 400	14 %	3 836	-0,54%	27 550	13	3400	-3,16	28 450	14	3 983	-11,8												
70	N19	Lure	73+500	17300	18	3114	4,98%	4,98%	16 480	18%	2 966	4,30%	15 800	18 %	2 844	6,76%	14 800	19	2730	1,02	14 650	18	2 637	0,3												
70	N19	Amblans	68+400	7000	25	1750	-%	-%	Mise en service en Oct 2017																											
90	N1019	Dorans	4+900	-	-	-	-%	-%	17 300			3,28%	16 750	17 %	2 848	-1,47%	17 000	16	2760	8,28	15 700	22	3 454	1,6												
90	N1019	Bourogne	11+600	13350	9	1202	-1,48%	-1,48%	13 550	9%	1 220	3,00%	13 155	9 %	1 184	10,55%	11 900	9	1060	0	11 900	9	1 071	1,7												
90	N1019	Feche	18+600	7050	6	423	-13,71%	-26,04%	8 170	7%	572	0,86%	8 100	6 %	486	9,46%	7 400	7	460					0												
25	N57	Chatillon	2+815	18780	11	2066	-1,98%	-1,98%	19 160	11%	2 108	-4,68%	20 100	11 %	2 211	3,08%	19 500	10	2030	6,56	18 300	11	2 013	-5,4												
25	N57	Valentin	8+900	50230	7	3516	-4,90%	-4,90%	52 820	7%	3 697	0,61%	52 500	8 %	4 200	8,02%	48 600	8	3870	-7,07	52 300	8	4 184	-0,2												
25	N57	Temis	10+500	38620	8	3090	0,31%	0,31%	38 500	8%	3 080		Mise en service en 2015																							
25	N57	Chinois	12+000	27780	-	-	-%	-%	Mise en service en Janv. 2017																											
25	N57	Micropolis	14+026	32300	-	-	-2,51%	-%	33 130	9%	2 982	1,31%	32 700	9 %	2 943	0,93%	32 400	8	2800	7,46	30 150	9	2 714	3,4												
25	N57	Mercureaux	16+057	17500	10	1750	2,22%	46,03%	17 120	7%	1 198	5,16%	16 280	7 %	1 140	1,75%	16 000	7	1150	8,47	14 750	8	1 180	10,1												
25	N57	Saône	21+370	25450	8	2036	1,80%	1,80%	25 000	8%	2 000	1,96%	24 520	8 %	1 962	3,24%	23 750	8	1850	4,17	22 800	7	1 596	-0,6												
25	N57	La Vrigne	61+900	13570	trafic estimé	-	-%	-%	13 570	8%	1 086	1,95%	13 310	7 %	932	10,46%	12 050	7	1000	-0,82	12 150	7	851	0,7												
25	N57	La Gauffre	77+400	10870	7	761	-%	-5,48%	11 500	7%	805	-0,86%	11 600	7 %	812	4,50%	11 100	7	760	6,73	10 400	7	728	-2,2												
25	N57	Jougne	92+000	13500	5	675	-%	-%	mise en service Oct. 2017																											
39	N83	Poligny	61+350	11950	19	2271	-5,16%	0,11%	12 600	18%	2 268	-2,33%	12 900	17 %	2 193	0,78%	12 800	17	2200	4,92	12 200	17	2 074	0,4												
39	N83	Buvilly	71+030	9090	22	2000	-3,81%	0,77%	9 450	21%	1 985	0,53%	9 400	22 %	2 068	3,87%	9 050	21	1910	1,46	8 920	21	1 873	-3,7												
25	N83	Busy	21+840	11310	18	2036	-3,33%	2,35%	11 700	17%	1 989		Mise en service en 2015																							
25	N83	Beure	27+685	13000	16	2080	-3,42%	3,02%	13 460	15%	2 019	-1,75%	13 700	16 %	2 192	-0,72%	13 800	11	1530	2,6	13 450	15	2 018	-1,8												
39	N5	Vaux sur Poligny	47+000	5090	10	509	4,09%	15,66%	4 890	9%	440	-3,17%	5 050	9 %	455	14,77%	4 400	9	380	mise en service en novembre 2014																
39	N5	Saint Laurent	88+600	5000	6	300	-16,67%	-16,67%	6 000	6%	360	3,09%	5 820	6 %	349	2,11%	5 700	6	360	mise en service en juillet 2014																
39	N5	Les Rousses	111+120	-	-	-	-%	-%	9 150			-1,61%	9 300	2 %	186	8,64%	8 560	2	170	4,39	8 200	2	164	-8,4												
70	N19	Lyoffans	73+500	15800	-	-	4,64%	-%	15 100	22%	3 322	3,21%	14 630	18 %	2 633	3,03%	14 200	18	2510	10,94	12 800	20	2 560	-2,1												

17500 donnée calculée ou estimée

Station non fonctionnelle

Variation moy annuelle -1,74%

Variation moy annuelle 1,07%

3,52%