

Dossier de presse

Communication

Mars 2018

A36 - Poursuite des travaux de mise à 2x3 voies à hauteur de Mulhouse à compter de mars 2018



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 NANCY cedex

Direction
Interdépartementale
des Routes
EST

www.dir-est.fr

Sommaire

I - La nature des travaux prévus à hauteur de Mulhouse entre mars et novembre 2018	3
II - Les conseils et l'information aux usagers	5
III - Ce qu'il faut retenir	5
Annexe - La DIR Est	18



La desserte routière de l'agglomération de Mulhouse est structurée par 3 axes du réseau routier national non concédé :

■ **l'autoroute A36** en provenance du sud-ouest depuis Belfort et en provenance de l'est depuis l'Allemagne :

L'A36 assure également la traversée de l'agglomération et la desserte des quartiers mulhousiens. Cet axe supporte un trafic de près de 94 000 véhicules/jour dont 14 % de poids lourds.

■ **l'autoroute A35** depuis le nord (Colmar => Strasbourg) et depuis le sud vers l'aéroport et la Suisse :

Cet axe supporte un trafic de plus de 50 000 véhicules/jour dont 17 % de poids lourds au nord de Mulhouse.

■ **la RN66** depuis l'ouest en provenance des Vosges via la vallée de la Thur :

Cet axe est moins chargé que les autoroutes mais assure des fonctions économiques essentielles notamment pour la traversée des Vosges. Cet axe est à 2 voies sauf en approche de l'agglomération de Mulhouse où il est à 2x2 voies.

Outre la traversée des Vosges par les poids lourds, la RN66 accueille un trafic pendulaire conséquent, notamment vers les pôles d'emploi mulhousiens. Pour information, environ 35000 véhicules/jour et 7 % de poids lourds.



I - La nature des travaux prévus à hauteur de Mulhouse entre mars et novembre 2018

Le secteur de Mulhouse va faire l'objet de travaux conséquents entre mars et début novembre 2018.

La poursuite des travaux d'aménagement de la mise à 2 x 3 voies de l'A36 entraîneront, pendant cette période, des gênes significatives aux usagers de l'autoroute A36.

La mise à 2x3 voies de l'A36 entre la RN66 et la section déjà à 2x3 voies est inscrite au contrat de plan Etat-Région. Après le renforcement des bandes d'arrêt d'urgence en 2016 et la création de la 3ème voie réalisée dans le terre-plein central en 2017, les travaux 2018 doivent permettre d'aménager le sens de circulation Belfort / Allemagne. Ces travaux devraient se poursuivre en 2019 par le traitement du sens Allemagne / Belfort.

Les travaux concerneront essentiellement :

- la réhabilitation et le renforcement des chaussées,
- la création d'un réseau d'assainissement et 2 bassins de rétention et de traitement des eaux,
- la mise en place des dispositifs de retenue en béton le long des bandes d'arrêt d'urgence (BAU),
- la mise en place de la signalisation horizontale,
- la mise en place des équipements de signalisation verticale.

S'agissant de travaux réalisés sous circulation, les modes d'exploitation de l'A36 seront modifiés au fil des travaux pour adapter les caractéristiques de l'autoroute afin de maintenir le maximum de voies de circulation pendant les travaux tout en assurant la sécurité des usagers. Pour libérer la chaussée Sud,

les 2 voies de circulation du sens Belfort / Allemagne seront basculées sur la chaussée Nord, ce qui conduit à réduire la largeur des voies et à dévier les 2 voies de circulation du sens Allemagne / Belfort sur la bande d'arrêt d'urgence et la voie lente. Toutefois 2 voies par sens de circulation pourront être main-

tenues en permanence pendant toute la durée du chantier. Des perturbations de la circulation sur l'A36 et des bretelles d'entrée et de sortie sont néanmoins prévisibles au droit de l'échangeur 16 Mulhouse les Coteaux et de l'échangeur 17 Mulhouse Dornach.

Les travaux débuteront en mars et seront réalisés en 4 phases

Certaines périodes se chevauchent en raison de préparations de balisage.

Phase 0 : du 26 mars au 13 avril 2018

Réalisation de travaux préparatoires localement au droit de l'échangeur 16 « Mulhouse Les Coteaux » (déplacement de grilles avaloirs, renforcement de bandes d'arrêt d'urgence) et mise en place du balisage et de la signalisation temporaire dans le sens Allemagne / Belfort puis dans le sens Belfort / Allemagne.

La bretelle «Les coteaux» => A36 Belfort sera fermée pendant 10 jours.

Phase 1 : du 11 avril au 11 juillet 2018

Réalisation des travaux de renforcement des chaussées, d'assainissement et d'équipement de sécurité au droit de l'échangeur 16 « Mulhouse Les Coteaux ».

Pendant cette phase, les bretelles Thann => A36 Allemagne, A36 Belfort => Thann puis Les coteaux => A36 Allemagne de l'échangeur 16 seront successivement fermées.

Phase 2 : du 10 juillet au 26 octobre 2018

Réalisation des travaux de renforcement des chaussées, d'assainissement et d'équipement de sécurité et de signalisation sur la section courante de l'A36 sur près de 5 km.

Simultanément, seront également construits 2 bassins de traitement des eaux pluviales.

Pendant cette phase, les bretelles RD20 => A36 Allemagne, A36 Belfort => RD 20 puis RD => A36 Belfort de l'échangeur 17 Mulhouse Dornach seront fermées en totalité ou en partie.

Phase 3 : du 16 octobre au 9 novembre 2018

Réalisation des travaux de renforcement des chaussées, d'assainissement et d'équipement de sécurité et de signalisation sur l'A36 au droit de l'échangeur 18 Mulhouse Centre.

Pendant cette phase, la bretelle A36 Belfort => Mulhouse Centre de cet échangeur sera en partie fermée.



En fonction des conditions météorologiques et des aléas techniques, ces dates sont susceptibles d'être prolongées au cours des travaux.

II - Les conseils et l'information aux usagers

Consciente de l'impact de ces chantiers concentrés dans l'espace et le temps, la DIR Est conseille aux usagers d'éviter l'autoroute A36 dans la traversée de Mulhouse dans la mesure du possible pendant la durée des travaux.

Pour ceux qui ne pourront pas éviter ce secteur et pour réaliser au mieux leurs déplacements, la DIR Est diffusera :

Une information générale :

- par les médias
- sur le site internet de la DIR Est www.dir-est.fr
- sur les panneaux d'information de part et d'autre des chantiers.

Une information en temps réel :

- sur les panneaux à messages variables (PMV)
- par les radios locales sur le niveau de perturbation ou des accidents
- par le site de Bison Futé www.bison-fute.gouv.fr



III - Ce qu'il faut retenir

Les travaux programmés sur l'A36 à proximité de Mulhouse entraîneront des perturbations importantes de mars à début novembre 2018.

La limitation de vitesse aux abords des chantiers sera limitée à 70 km/h.

Des radars de contrôle sont susceptibles d'être mis en place.



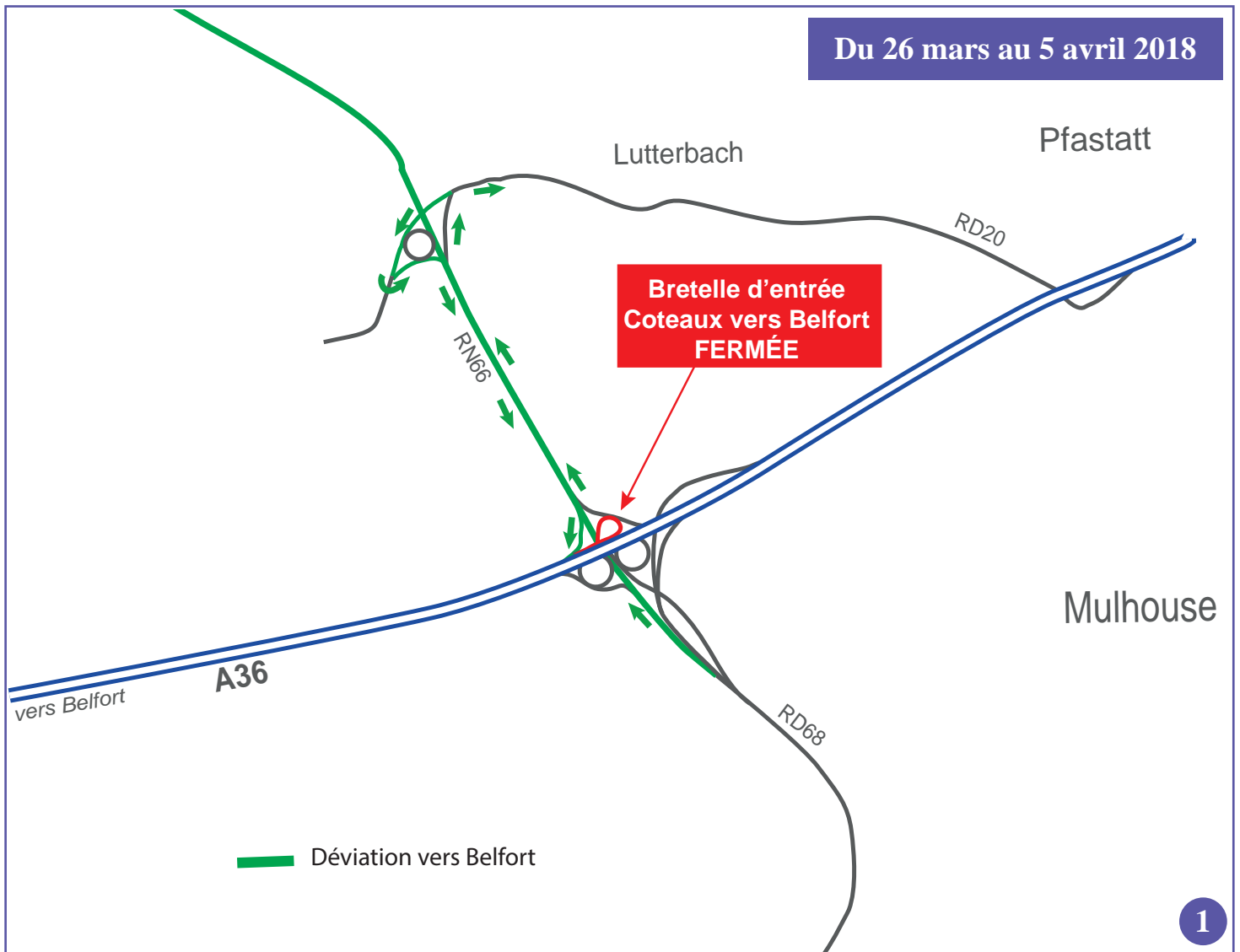
Si vous circulez sur l'A36 dans les sens Belfort => Allemagne et que vous utilisez l'échangeur n°16 «Mulhouse Les coteaux»

Du 26 mars au 13 avril

Perturbations :

Prévoir 1 à 2 minutes d'allongement de temps de parcours.

Echangeur n°16 "Mulhouse Les Coteaux":
La bretelle Les Coteaux => A36 Belfort sera fermée du 26 mars au 5 avril.



Du 11 avril au 10 juillet

Perturbations :

- sens Belfort => Allemagne : prévoir 2 à 3 minutes d'allongement de temps de parcours,
- sens Allemagne => Belfort : fortes perturbations entre 16h00 et 19h00 occasionnant jusqu'à 3 km de bouchons. Éviter d'emprunter l'A36 pendant ce créneau horaire.

Echangeur n°16 "Mulhouse Les Coteaux":

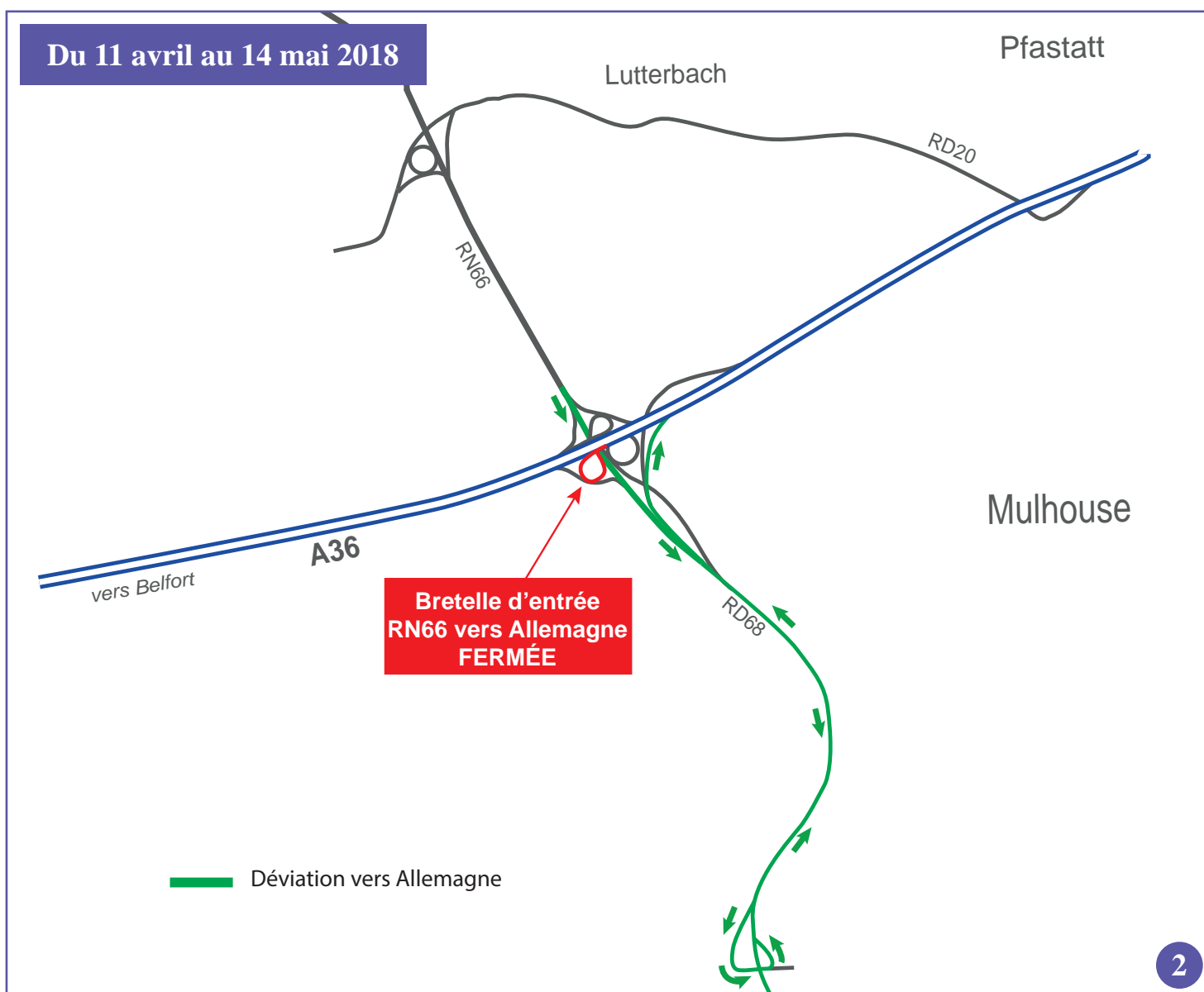
- la bretelle Thann => A36 Allemagne sera fermée du 17 avril au 26 juin puis de nuit du 2 juillet au 6 juillet,
- la bretelle A 36 Belfort => Thann sera fermée du 14 mai au 6 juillet,
- la bretelle Les Coteaux => A36 Allemagne sera fermée du 25 juin au 10 juillet.

Déviation :

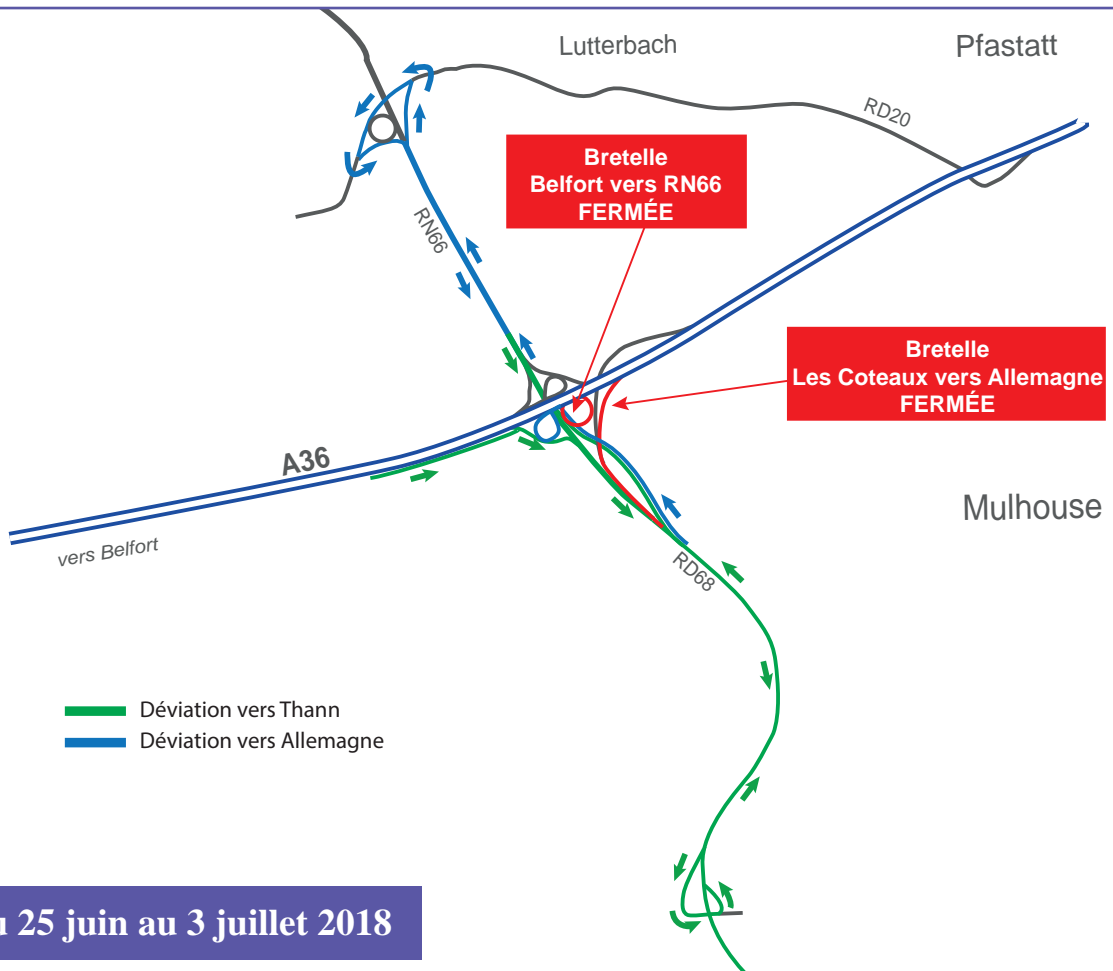
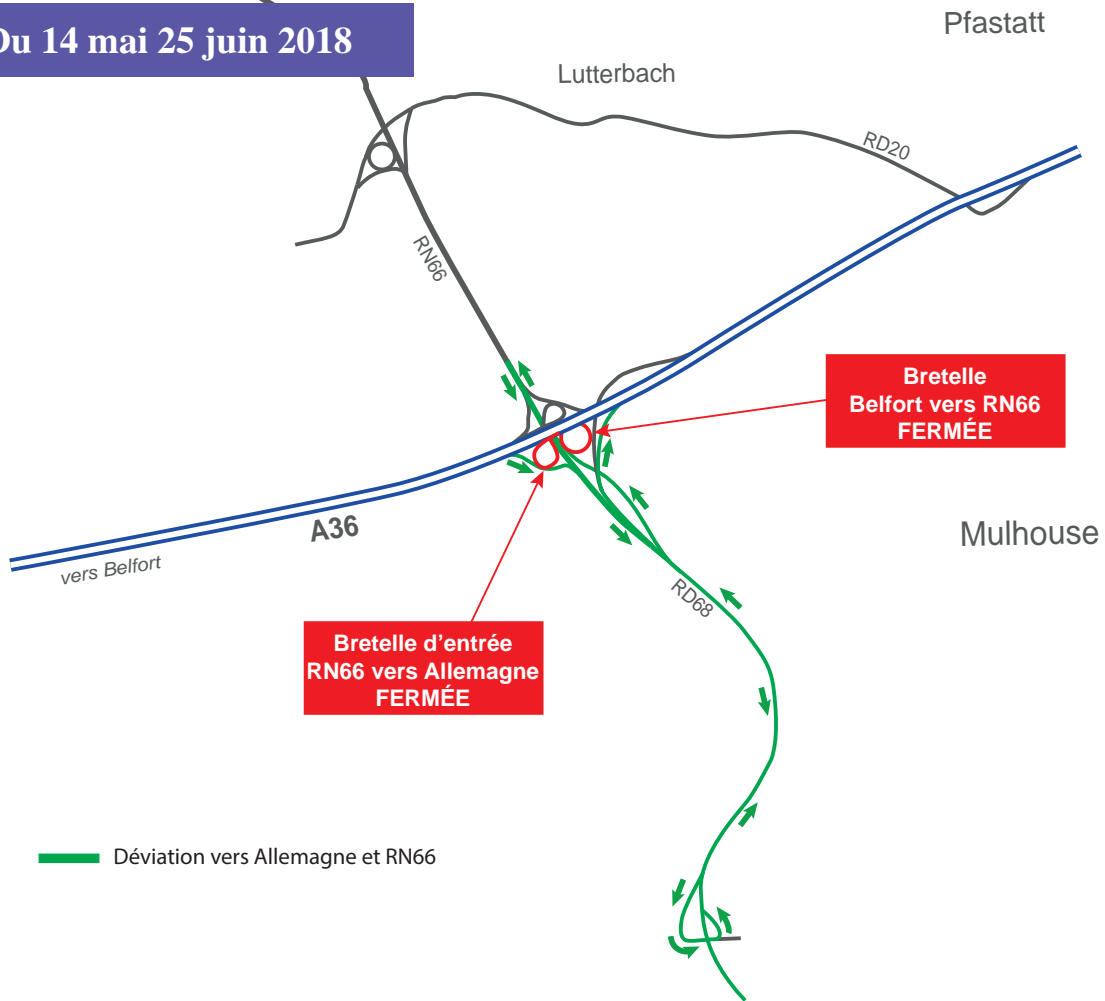
Entre le 14 mai et le 3 juillet, les usagers souhaitant se rendre à Thann peuvent utiliser la sortie 16a vers Les Coteaux et suivre la déviation par RD68 / diffuseur de Morschwiller-le-Bas / RD68 / RN66, mais ils risquent d'être confrontés à de fortes perturbations au droit de l'échangeur 16.

Délestages :

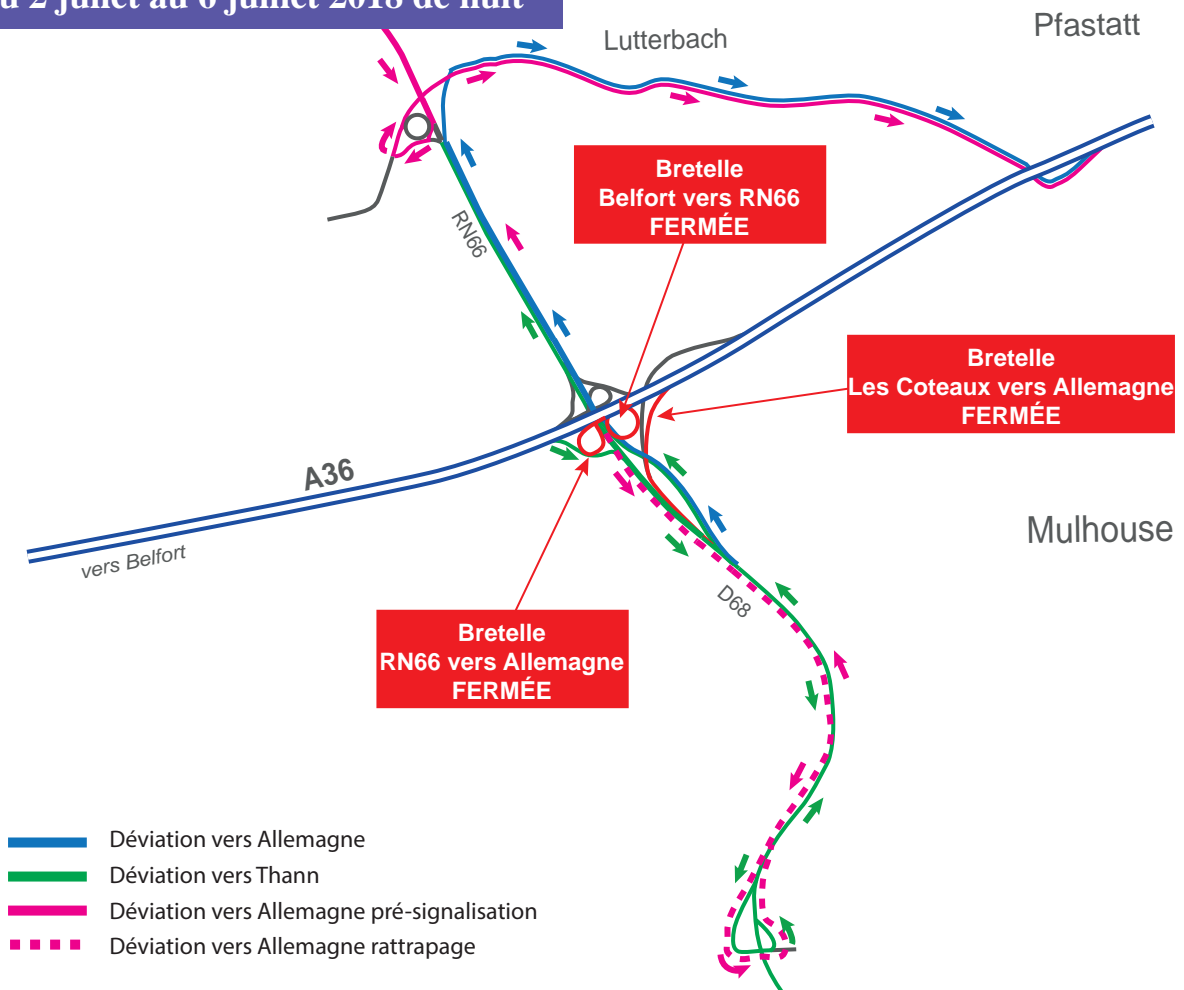
Entre le 14 mai et le 3 juillet, compte tenu des perturbations au droit de l'échangeur 16, il est conseillé aux usagers venant de Belfort souhaitant se rendre à Thann de suivre l'itinéraire de délestage vers la RD83 mis en place à l'échangeur 15 «Burnhaupt».



Du 14 mai 25 juin 2018

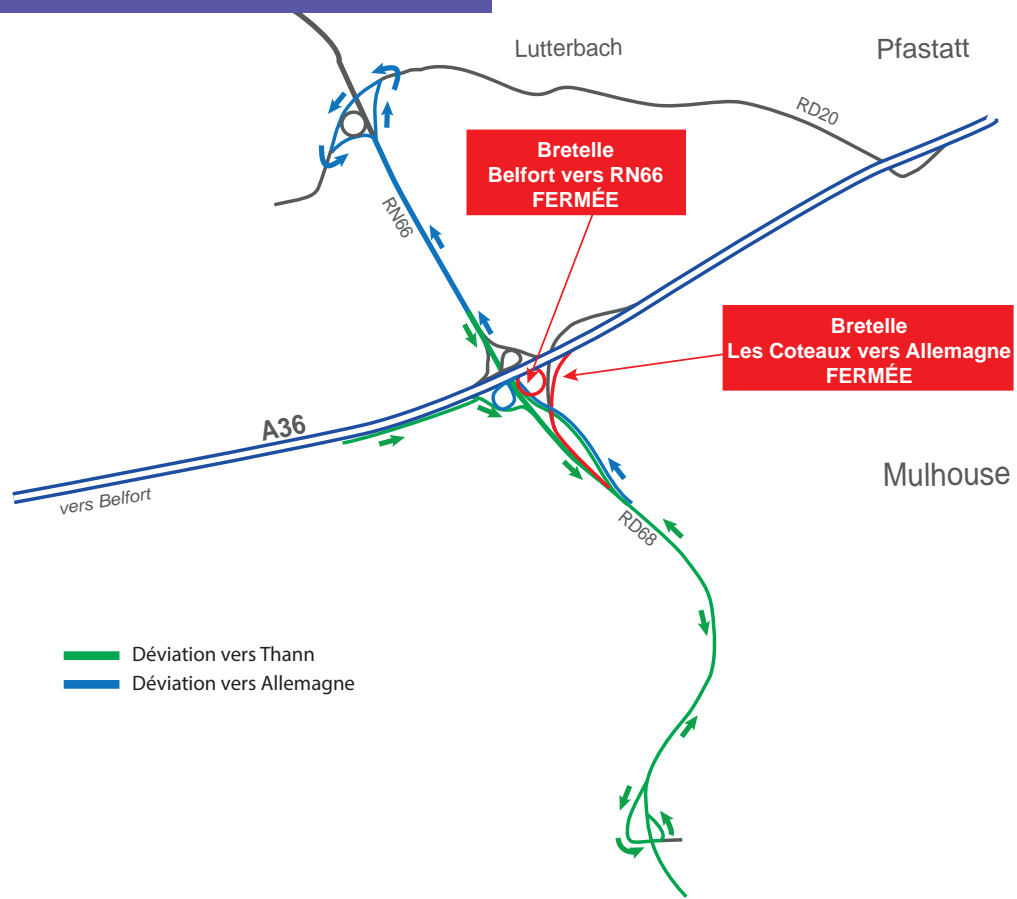


Du 2 juillet au 6 juillet 2018 de nuit



5

Du 3 juillet au 6 juillet 2018 de jour



6

Du 4 juillet au 26 octobre

Perturbations :

- sens Belfort => Allemagne : prévoir 4 à 5 minutes d'allongement de temps de parcours notamment le matin entre 7h00 et 8h00,
- sens Allemagne => Belfort : fortes perturbations entre 16h00 et 19h00 occasionnant jusqu'à 3 km de bouchons. Éviter d'emprunter l'A36 pendant ce créneau horaire.

Echangeur n°16 «Mulhouse Les Coteaux» :

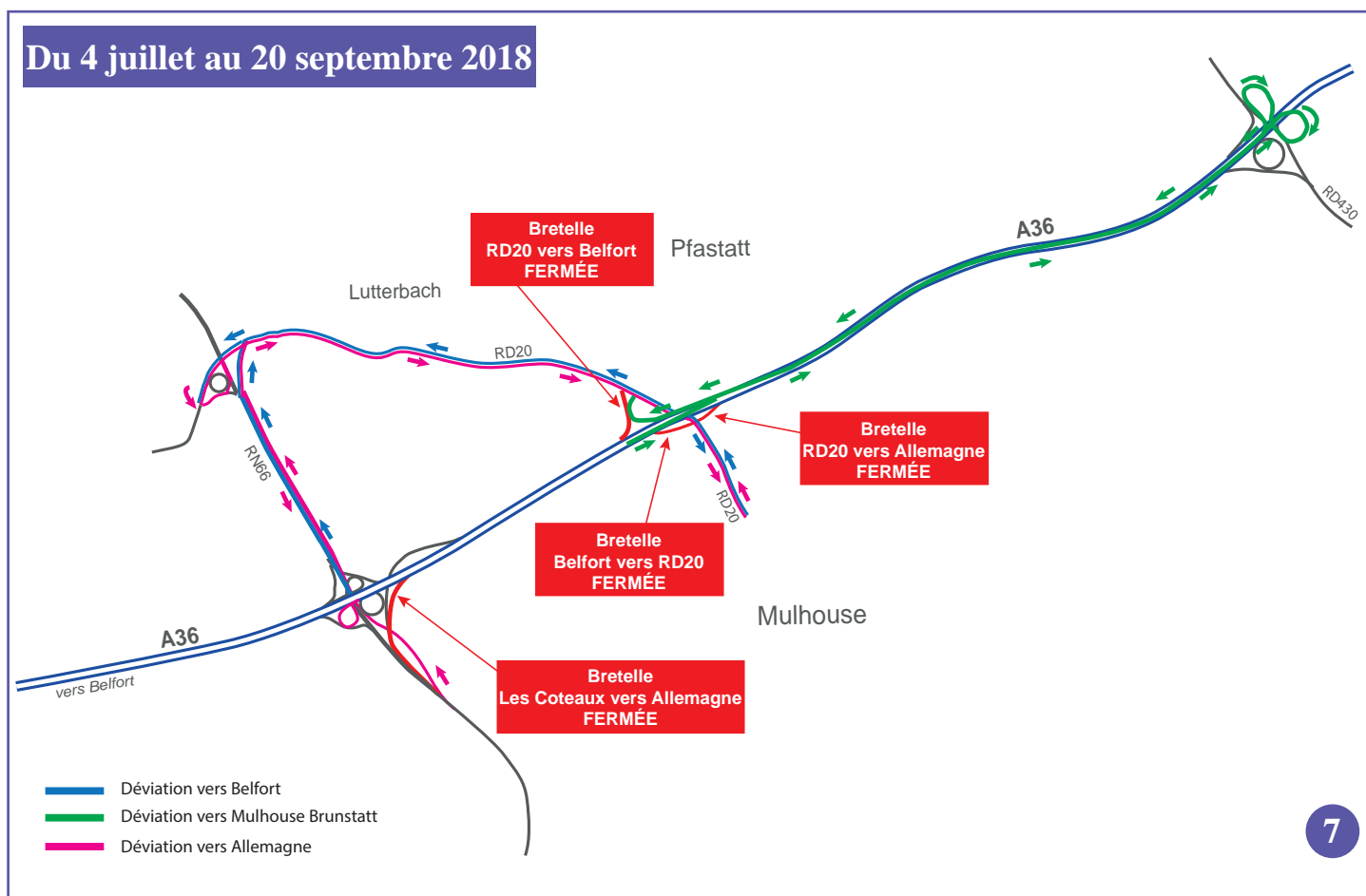
La bretelle Les Coteaux => A36 Allemagne sera fermée du 4 juillet au 26 octobre.

Echangeur n°17 «Mulhouse Dornach» :

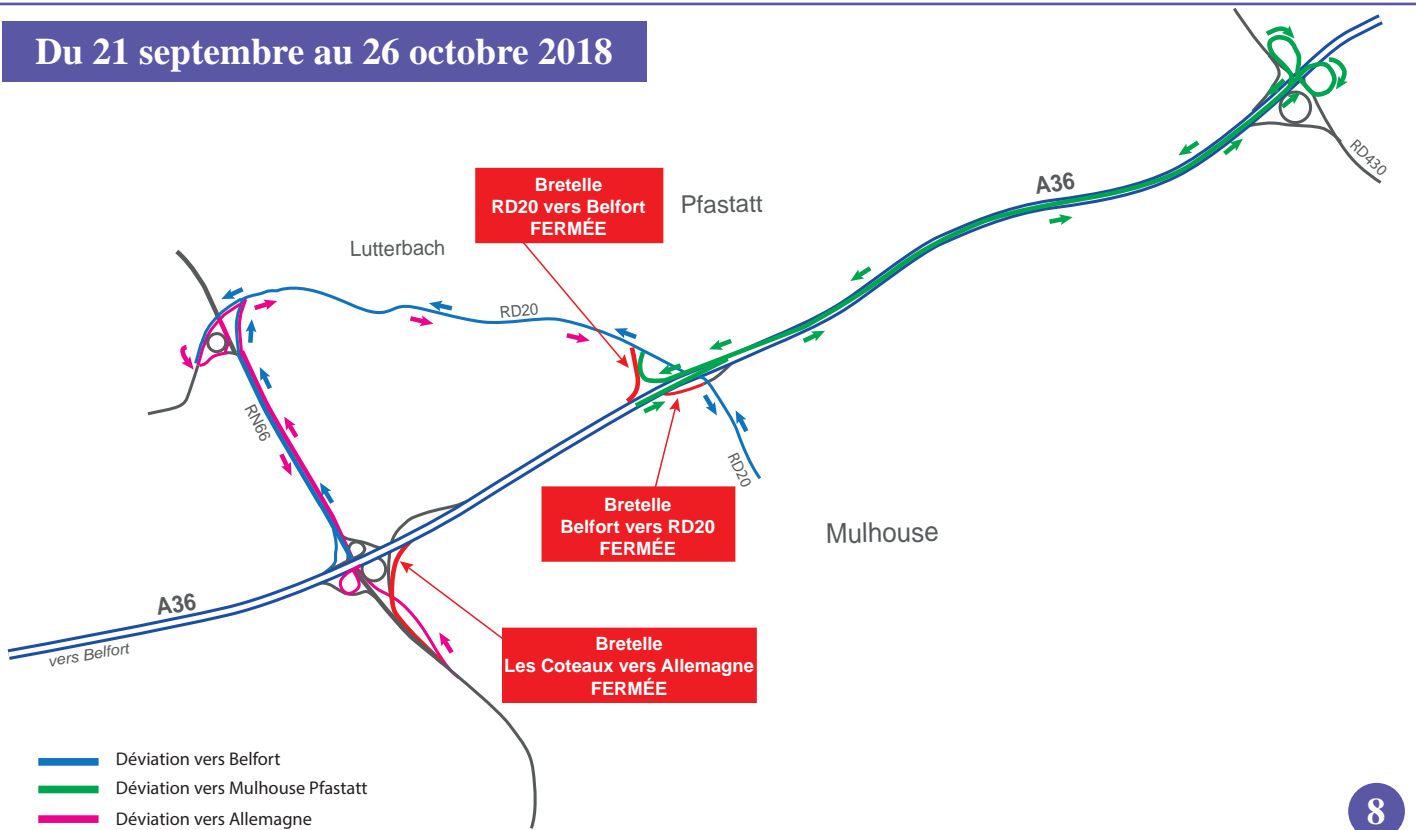
- la bretelle RD20 => A36 Allemagne sera fermée du 9 juillet au 20 septembre,
- la bretelle A36 Belfort => RD20 Dornach sera fermée du 9 juillet au 12 octobre,
- la bretelle RD20 Lutterbach => A36 Belfort sera fermée du 18 juin au 26 octobre.

Déviations :

Entre le 4 juillet et le 12 octobre, pour les usagers de l'A36 souhaitant se rendre à Mulhouse Dornach, rue de Thann (RD20) ou à Lutterbach, utiliser la sortie 18b Bourtzwiller et suivre la déviation pour revenir sur l'A36 et emprunter la sortie 17a vers Lutterbach.

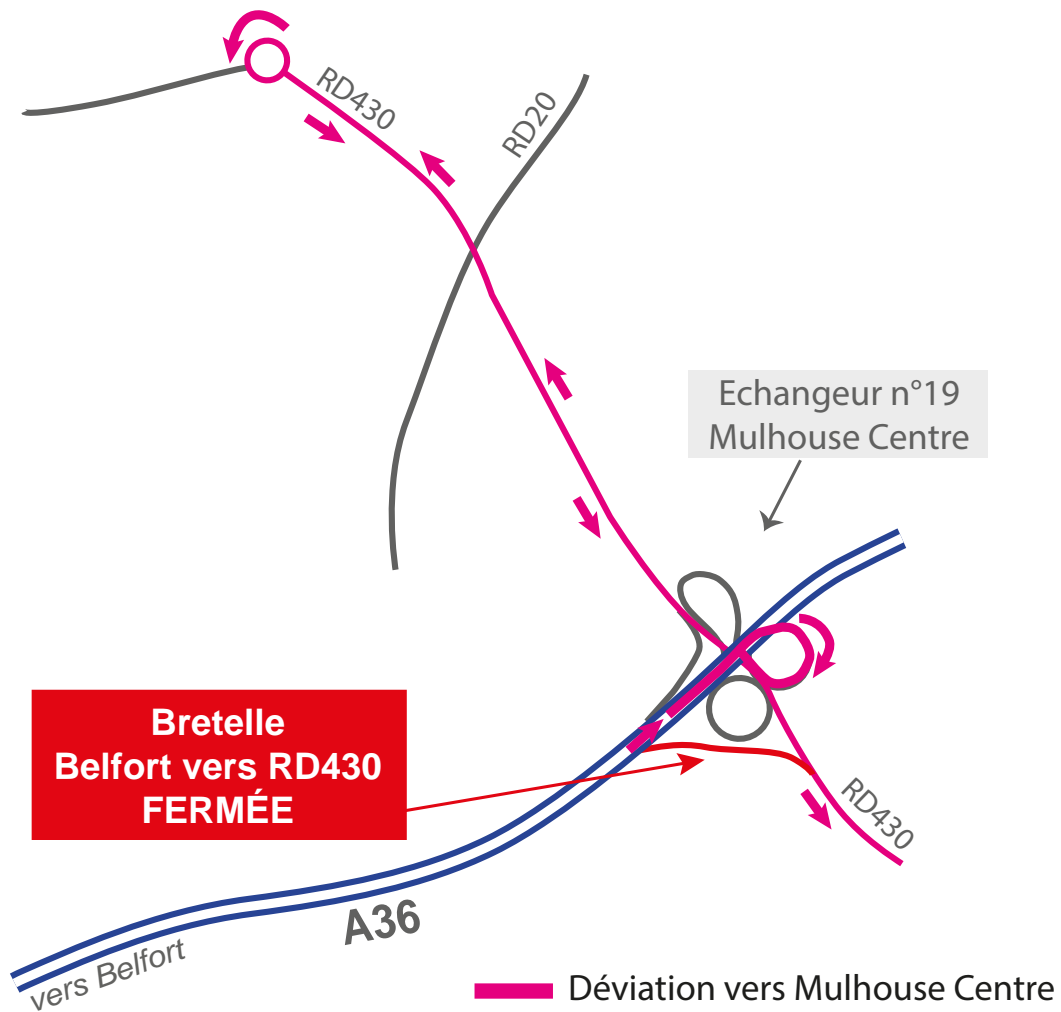


Du 21 septembre au 26 octobre 2018



8

Du 22 octobre au 9 novembre 2018



9

Du 16 octobre au 9 novembre

Perturbations :

- sens Belfort => Allemagne : prévoir 4 à 5 minutes d'allongement de temps de parcours le matin entre 7h00 et 8h00,
- sens Allemagne => Belfort : aucune perturbation.

Echangeur n°18 «Mulhouse Centre» :

La bretelle A36 Belfort => Mulhouse Centre sera fermée du 22 octobre au 9 novembre.

Déviation :

Entre le 23 octobre et le 9 novembre, pour les usagers de l'A36 souhaitant se rendre à Mulhouse Centre, utiliser la sortie 18b Bourtzwiller et suivre la déviation par la RD430 avec demi-tour au giratoire «Kalogone» et retour vers Mulhouse Centre par la RD430.





Si vous circulez sur la RN66 entre Thann et Mulhouse
et que vous utilisez l'échangeur n°16 «Mulhouse Les coteaux»

Du 11 avril au 6 juillet

Echangeur n°16 "Mulhouse Les Coteaux":

- la bretelle Thann => A36 Allemagne sera fermée du 17 avril au 26 juin puis de nuit du 2 juillet au 6 juillet,
- la bretelle A36 Belfort => Thann sera fermée du 14 mai au 6 juillet,
- la bretelle Les Coteaux => A36 Allemagne sera fermée du 25 juin au 6 juillet.

Sur RN66 - sens Thann => Les Coteaux : La bretelle Thann vers A36 Allemagne est fermée.

Déviations :

Pour rejoindre l'A36 vers l'Allemagne, suivre la déviation par RD68 / diffuseur de Morschwiller-le-Bas / RD 68 / bretelle Coteaux vers A36 Allemagne.

Perturbations :

De fortes perturbations occasionnant des bouchons de plus de 2 km sur la RD68 entre 7h00 et 10h00.
Éviter d'emprunter l'échangeur 16 Les Coteaux pendant cette période.

Sur RN66 - sens Les Coteaux => Thann :

Perturbations :

De fortes perturbations sur la RD68 occasionnant des bouchons de plus de 2 km risquent de rendre difficile l'accès à la RN 66 entre 7h00 et 10h00.

Du 6 juillet au 26 octobre

Echangeur n°16 "Mulhouse Les Coteaux":

- la bretelle Les Coteaux => A36 Allemagne sera fermée du 6 juillet au 26 octobre.

Sur RN66 - sens Thann => Les Coteaux :

La bretelle Coteaux vers Allemagne étant fermée, la déviation mise en place emprunte le sens Thann vers les Coteaux à partir du diffuseur RD20 vers l'A36.

Perturbations :

De fortes perturbations occasionnant des bouchons de plus de 2 km sur la RN66 le matin entre 7h00 et 10h00.
Éviter d'emprunter l'échangeur 16 Les Coteaux pendant cette période.

Sur RN66 - sens Les Coteaux => Thann :**Perturbations :**

La mise en place de la déviation risquent d'occasionner de fortes perturbations sur la section de la RN66 située entre l'A36 et le diffuseur RD20.



Si vous circulez sur la RD68 venant du Sundgau et que vous utilisez l'échangeur 16 « Mulhouse Les coteaux »

Du 26 mars au 13 avril

Echangeur n°16 "Mulhouse Les Coteaux" :

La bretelle Les Coteaux => A36 Belfort sera fermée du 26 mars au 5 avril.

Sur RD68 - sens Sundgau => échangeur Les Coteaux**Déviations :**

Pour rejoindre l'A36 vers Belfort : suivre la déviation par RN66 / giratoires RD20 / RN66 et bretelle RN66 vers A36.

Du 11 avril au 6 juillet

Echangeur n°16 «Mulhouse Les Coteaux» :

- la bretelle Thann => A36 Allemagne sera fermée du 17 avril au 26 juin puis de nuit du 2 juillet au 6 juillet – déviation par RD 68 et diffuseur de Morschwiller-le-Bas,

- la bretelle A 36 Belfort => Thann sera fermée du 14 mai au 6 juillet - déviation par RD68 / diffuseur de Morschwiller-le-Bas et RN66,

- la bretelle Les Coteaux => A36 Allemagne sera fermée du 25 juin au 6 juillet. Déviation par RN66/giratoires RD20/RN66.

Sur RD68 - sens Sundgau => échangeur Les Coteaux**Perturbations :**

De fortes perturbations occasionnant des bouchons de plus de 2 km.

Éviter d'emprunter l'échangeur 16 Les Coteaux pendant cette période entre 7h00 et 10h00.

Délestages :

- emprunter les itinéraires de délestage fléchés à partir du diffuseur 2 de la RD68 «Morschwiller-le-Bas» pour rejoindre l'échangeur 17 de l'A36 ou à partir du diffuseur 3 de la RD68 «Mulhouse Brunstatt» pour rejoindre l'échangeur 18 de l'A36 Mulhouse Centre,
- pour les usagers se rendant vers Colmar et Strasbourg, emprunter l'itinéraire conseillé par la RN66 et la RD83.

Perturbations :

Des perturbations possibles le matin liées à la déviation mise en place entre RN66 Thann et la bretelle Coteaux vers A36 Allemagne.

Du 6 juillet au 26 octobre

**Echangeur n°16 "Mulhouse Les Coteaux":
La bretelle Les Coteaux => A36 Allemagne sera fermée du 6 juillet au 26 octobre. Déviation par RN 66 /giratoires RD 20 / RN 66.**

Déviation :

Pour rejoindre l'A36 direction Allemagne, suivre la déviation par RN66 / giratoires RD20 / RN66 et bretelle RN66 vers A36.

Perturbations :

De fortes perturbations sur la RN66 occasionnant des bouchons de plus de 2 km.

Éviter d'emprunter l'échangeur 16 Les Coteaux pendant cette période entre 7h00 et 10h00.

Délestages :

- entre le 25 juin et le 9 juillet, emprunter les itinéraires de délestage fléchés à partir du diffuseur 2 de la RD68 «Morschwiller-le-Bas» pour rejoindre l'échangeur 17 de l'A36 ou à partir du diffuseur 3 de la RD68 «Mulhouse Brunstatt» pour rejoindre l'échangeur 18 de l'A36 Mulhouse Centre,
- entre le 9 juillet et le 26 octobre, emprunter l'itinéraire de délestage fléché à partir du diffuseur 3 de la RD68 «Mulhouse Brunstatt» pour rejoindre l'échangeur 18 de l'A36 Mulhouse Centre.





Si vous circulez sur la RD20 entre Lutterbach et Mulhouse Dornach et que vous utilisez l'échangeur 17 «Mulhouse Dornach»

Du 18 juin au 26 octobre

Echangeur 17 «Mulhouse Dornach» :

- la bretelle RD20 => A36 Allemagne sera fermée du 9 juillet au 20 septembre,
- la bretelle A36 Belfort => RD20 Dornach sera fermée du 9 juillet au 12 octobre,
- la bretelle RD20 Lutterbach => A36 Belfort sera fermée du 18 juin au 26 octobre

Déviations :

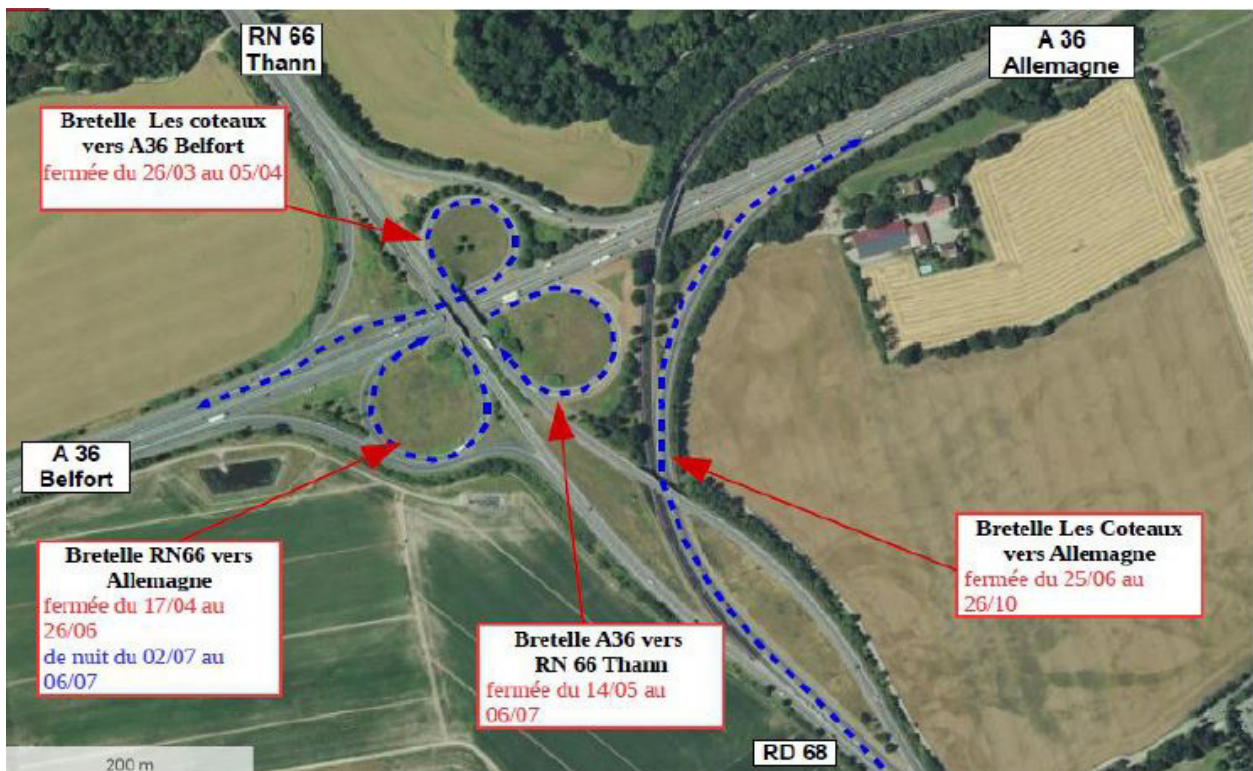
Depuis Lutterbach, pour rejoindre l'A36 direction Allemagne ou Belfort, suivre la déviation par RN66 / giratoires RD20 / RN66 et bretelle RN66 vers A36.

Délestages :

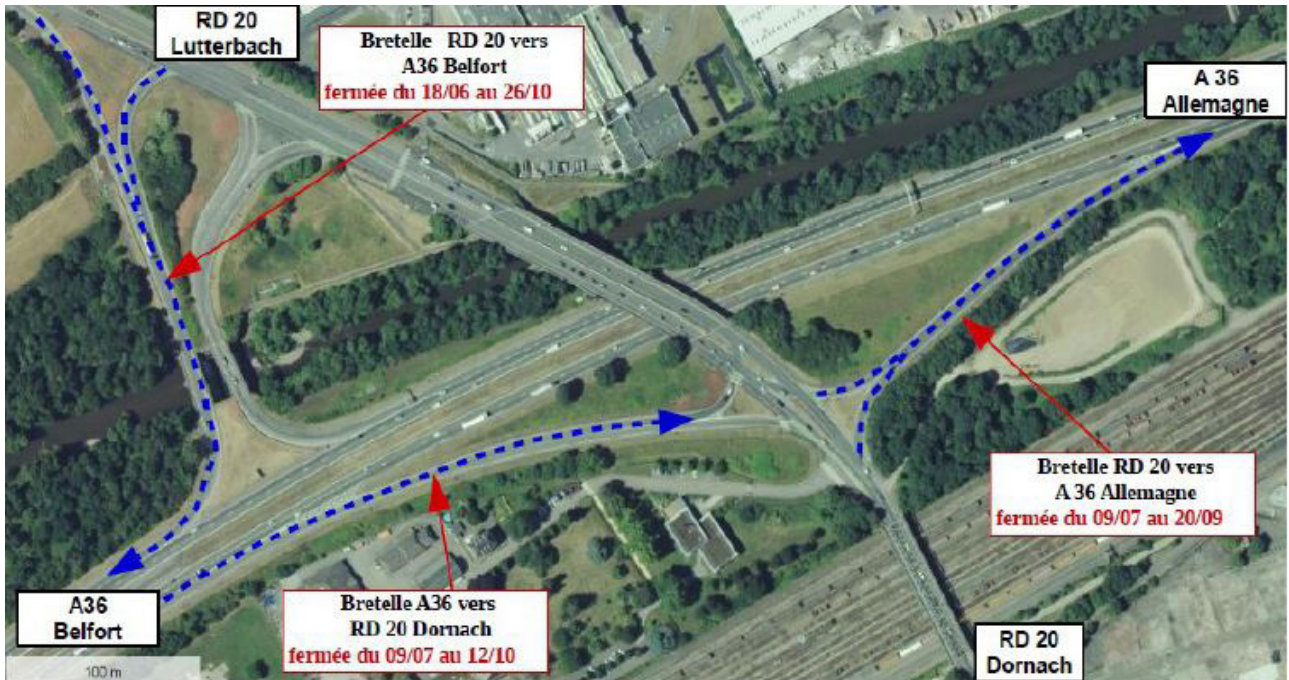
- depuis Dornach, pour rejoindre l'A36 direction Allemagne ou direction Belfort, suivre l'itinéraire de délestage fléché depuis la rue de Thann vers l'échangeur 18 «Mulhouse Centre».

Récapitulatif des fermetures de bretelles

A 36 - échangeur n°16 – Mulhouse les Coteaux



A 36 - échangeur n°17 - Mulhouse Dornach



A 36 - échangeur n°18 - Mulhouse Centre



Annexe - La DIR Est

La DIR Est – direction interdépartementale des Routes Est – est un service du Ministère de la Transition écologique et solidaire. Elle a été créée par décret du 16 mars 2006 pour gérer le réseau des routes nationales et autoroutes non concédées traversant 12 départements du quart Nord-Est de la France, long de 1 650 km.

Son organisation s’articule autour :

- des services du siège à Nancy,
- de trois divisions d’exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg,
- de deux services d’ingénierie (SIR) : Le SIR Lorrain basé Nancy, Le SIR Alsace Franche Comté basé à Vesoul et à Mulhouse,
- d’un service spécialisé en ouvrages d’art.

Au total, ce sont 1000 agents qui travaillent en continu pour assurer l’entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Le réseau de la DIR Est par division d’exploitation

